

平成 29 年度低公害車導入促進助成金交付額一覽

◎CNG車（新車）【買取り・リース（LEVOのみ）】

（単位：円）

最大積載量	価格差	国土交通省		全ト協 (価格差の 1/6)	福ト協	計
		通常 (価格差の 1/3) 経年車の廃車を伴う場合 (価格差の 1/3)※1				
2t クラス	800,000		266,000	134,000	236,000	636,000
4t クラス	3,000,000		1,000,000	500,000	440,000	1,940,000
大型車※2				1,000,000		1,000,000

◎ハイブリッド車（新車）【買取り・リース（リース会社の指定なし、LEVOも可）】

（単位：円）

最大積載量	価格差	国土交通省		全ト協 (価格差の 1/8)	福ト協	計
		通常 (価格差の 1/3) 経年車の廃車を伴う場合 (価格差の 1/3)※1				
2t クラス※3	770,000		256,000	97,000	140,000	493,000
4t クラス	2,680,000		893,000	335,000	362,000	1,590,000

◎CNG車（使用過程車改造）

（単位：円）

最大積載量	価格差	国土交通省		全ト協	福ト協	計
2t クラス	800,000	改造費の 1/3	266,000	100,000	100,000	466,000
4t クラス※4	3,000,000	改造費の 1/3	1,000,000	100,000	100,000	1,200,000

※1「経年車」とは、新規登録日から起算して、平成 29 年度中に 11 年以上経過している事業用自動車

※2 大型CNG車（車両総重量 25 トンクラス【いすゞ ギガ：QFG-CYL78B、QFG-CYJ78B】）については、協調補助を要件としない。（全ト協のみ）

※3 最大積載量 2 トンかつ車両総重量 4 トン以下の車両については、国の補助対象外

※4 最大積載量 5 トンかつ車両総重量 8 トン以上の改造車両については、国の補助対象外

◎環境対応型ディーゼル車（平成 27 年度燃費基準達成車に限る）【買取り（割賦購入含む）・リース（リース会社の指定なし）】〔指定型式は「環境対応型ディーゼル車指定型式一覽」を参照〕

（単位：円）

車種	福ト協のみ
小型車	50,000
中型車	100,000
大型車	150,000

協調助成（CNG車・ハイブリッド車）

国土交通省及び全ト協の助成金を併用することを条件とする。ただし以下の①～⑤に該当する車両については、国土交通省及び全ト協の助成金の併用を条件とせず、国交省及び全ト協、全ト協及び福ト協、全ト協のみの助成金の申請ができる。

- ①国土交通省の交付予定枠の申込みができなかった車両
- ②国土交通省の交付予定枠の申込み後、台数制限等により内定通知がされなかった車両
- ③国土交通省の補助台数要件（購入の場合の 3 台以上導入）を満たせない車両
- ④割賦により導入された車両
- ⑤福ト協の事前申請及び交付決定通知がされなかった車両

助成種別	国交省+全ト協+福ト協	国交省+全ト協	全ト協+福ト協	全ト協のみ
助成条件		⑤	①～④のいずれか	①～④のいずれか及び⑤