

## 【福岡市からのお知らせ】

### 西鉄天神大牟田線連続立体交差事業(雑餉隈駅付近) 筑紫通り麦野跨線橋の解体に伴う道路の切替について

#### 西鉄天神大牟田線連続立体交差事業(雑餉隈駅付近) 筑紫通り麦野跨線橋の解体に伴う道路の切替について

西鉄天神大牟田線連続立体交差事業(雑餉隈駅付近)の進捗に伴い、鉄道高架橋とほぼ同じ高さにある筑紫通り麦野跨線橋を解体する必要があるため、2019(平成31)年2月10日(日)から、仮設踏切を設置し、平面道路に切り替えられます。

仮設踏切の設置期間は約2年(道路の復旧までは約3年)の予定です。朝夕のラッシュ時を中心に仮設踏切付近の混雑が予想されることから、付近を通行の際は、他の幹線道路へ迂回するなど、混雑の緩和にご協力ください。

#### ■ 場 所

福岡市 博多区 三筑2丁目・南本町1丁目(筑紫通り麦野跨線橋の西側)



#### ■ 切替日時

2019(平成31)年 2月10日(日) 午前0時過ぎ(最終電車通過後)

※荒天などにより、変更となることがあります。

#### ■ 今後のスケジュール

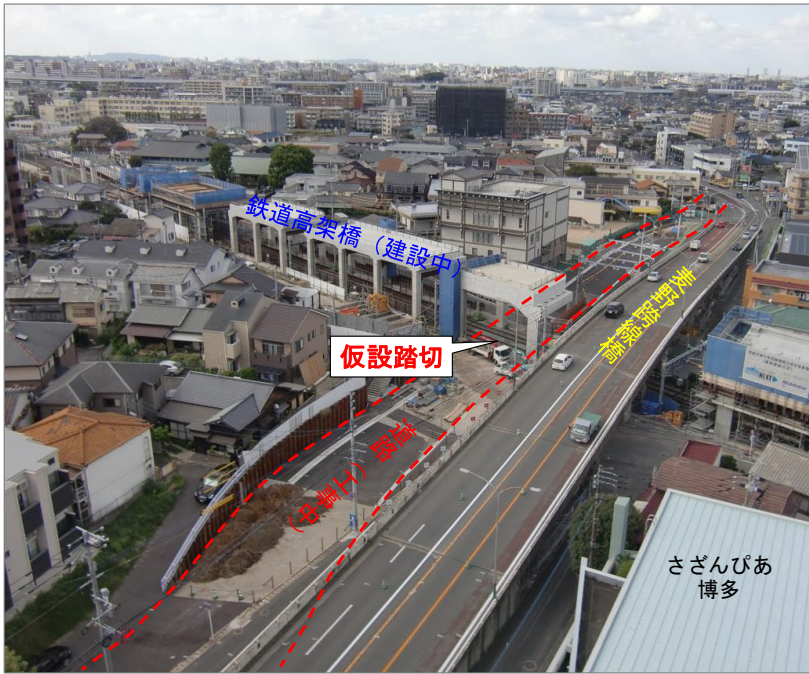
2021年春：鉄道の高架切替(予定) ※仮設踏切の設置期間終了

2022年春：筑紫通りの復旧(予定)

#### ■ 詳 細

福岡市公式HP( <http://www.city.fukuoka.lg.jp/doro-gesuido/zassho/hp> )にてご確認下さい。

仮設踏切付近の写真



仮設踏切付近の拡大図



道路の幅員構成

