

令和2年中の福岡県内における事業用貨物自動車の交通事故

～ 交通事故の絶無を目指して ～

福岡県警察本部
交通企画課

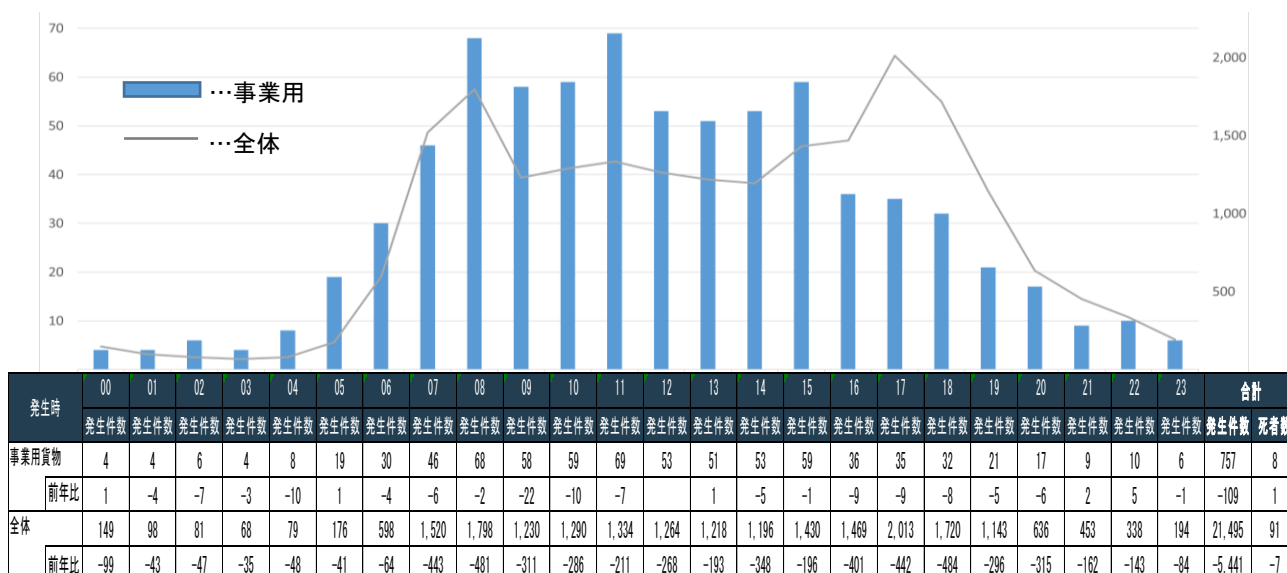
1 事業用貨物自動車による人身交通事故

	令和2年	前年比
発生件数	757	-109
死者数	8	+1
重傷者数	22	-20
軽傷者数	932	-163

2 地区別発生状況

	発生件数	前年比
北九州地区	191	-12
福岡地区	402	-44
筑後地区	69	-15
筑豊地区	64	-16
高速道路等	31	-22
合計	757	-109

3 時間帯別発生状況



4 第1当事者の年代

	発生件数	前年比
高齢運転者	92	-21
その他の運転者	665	-88
合計	757	-109

5 車両形状別発生状況

1当_車両形状	発生件数	前年比
(特種用途貨物) ダンプカー	7	-7
(特種用途貨物) 冷凍保冷車	29	-7
(貨物) トラック等	525	-83
(貨物) トレーラー	20	-21
(貨物) ライトバン	66	+15
(貨物) 1BOX	110	-6
合計	757	-109

6 事故類型別発生状況

事故類型		発生件数	前年比	死者数
人対車両	対面通行中	1	0	
	背面通行中	4	-4	
	横断歩道横断中	24	-2	3
	横断歩道付近横断中		-1	
	その他横断中	4	-10	1
	路上作業中		-2	
	路上停止中	1	-3	1
	路上横臥	3	+2	1
	路上遊戯中		-2	
その他対歩行者	19	+6		
車両相互	正面衝突	8	-2	
	進行中追突	26	-21	
	その他の追突	290	-65	1
	出会い頭	105	+3	
	追越追抜時	47	+5	
	すれ違い時	10	-5	
	左折時	39	-14	1
	右折直進	33	-1	
	その他右折時	12	-3	
	その他車両相互	127	+11	
その他	家屋・塀	1	+1	
	駐車車両(運転者不在)	1	-2	
	その他の路外逸脱		-1	
	その他の車両単独転落	2	+2	
合計	757	-109	8	

※空欄は「0」

★ 追突事故関連が約半数を占める！

- ・「居眠り運転」「脇見運転」「だろー運転」が追突事故の三大要因です。
- ・安全な速度、十分な車間距離を保ち、前方を注視しましょう！

★ 飲酒運転事故が多発！

- ・飲酒運転は「絶対にしない！させない！許さない！そして、見逃さない！」の強い決意をもって事業所全体で取り組みましょう。