

福岡県

Fukuoka Prefecture
Transportation
Information
No.1908

輸送 情報

2024.5/10

福岡県輸送情報 No.1908
(毎月2回 第2・第4金曜日 発行)
購読料:1ヶ月200円



公益社団法人 福岡県トラック協会



和布刈神社

No.1908 今号の**主な内容**

委員会レポート 広報委員会

ご案内 運送事業者の「実績報告書」「事業報告書」提出のご案内



福岡県輸送情報

Fukuoka Prefecture Transportation Information No.1908
1908号・令和6年5月10日発行

C O N T E N T S

● 委員会レポート(広報委員会).....	1
● 運送事業者の「実績報告書」「事業報告書」提出のご案内.....	1
● 令和6年度 交通事故防止・環境対策に係る助成事業のご案内.....	2~6
● 令和6年度 ドライバーコンテスト福岡県大会実施要綱(全国大会出場者選考会).....	7~8
● 令和6年度 ドライバーコンテスト福岡県大会出場申込書.....	9
● 忘れていませんか!? 適性診断.....	10~11
● 「全国トラックドライバー・コンテスト競技のポイント」を制作いたしました.....	12
● 点検整備ハンドブックの公開について.....	12
● 行事日程.....	12

(公社) 福岡県トラック協会
LINE 公式アカウント

~トラック協会の最新情報を随時受信できます~

友だち募集中

@230tcqiw

LINEの「友だち追加」から、
ID検索するかQRコードを
スキャンしてください



Report

委員会レポート

広報委員会 (木村正昭委員長)

●4月15日(月)【福岡県トラック総合会館】

木村委員長挨拶の後、令和6年度初回の委員会にあたり、広報活動の目的と訴求内容について、並びに広報活動内容について確認を行いました。

協議事項では、令和6年度広報活動(案)について協議を行いました。始めに、トラックの日PR企画「TRUCK FES 2024」に関して、九州博報堂の担当者から、イベント内容で変更となった箇所について説明がありました。今年度は会場を門司港レトロ中央広場に移しての開催となります。例年通りの警察車両の展示やシートベルトコンピンサー体験に加え、トラックターヘッドやウィングトラック、ラッピングトラック等も展示されることとなり、木村委員長が補足説明を行いました。また、ピンゴ大会の代わりに、ガラポン抽選会が、アンケートもしくは会場スタンプラリーを完了した人を対象に行われることとなりました。



続いて、イベント告知案について協議され、まずはFBSの番組内にて告知することが決定しました。このほか、年間広報では各種メディアでの告知について協議を行い、テレビを中心とした広報を行う案が採択され、FBS、KBC、RKBの番組内でのPRに加え、読売新聞への掲載、X(旧twitter)での投稿が行われることとなりました。

最後に、その他の協議事項として車両借上料の見直しについて、標準的な運賃の改定に伴って車両借り上げ料が原案どおり改定されることが承認されました。



運送事業者の「実績報告書」「事業報告書」提出のご案内 ～報告様式は協会ホームページからもダウンロードできます～

貨物自動車運送事業者と貨物利用運送事業者は、運送事業等報告規則に基づき「実績報告書」と「事業報告書」を運輸当局へ提出することになっています。

会員の皆様には、5月初旬に報告用紙を郵送していますので、必要事項を記入し下記により提出して下さい。

	貨物自動車・利用 運送事業「実績報告書」(※)	一般貨物自動車・利用 運送事業「事業報告書」
1. 提出期限	毎年7月10日	決算後100日以内
2. 提出部数	2部(1部コピー)	
3. 提出先	〒813-0044 福岡市東区千早3丁目9-23 福岡交通会館内 (公社)福岡県トラック協会 千早分室(TEL092-671-0338) (報告書は分室経由で福岡運輸支局へ提出します)	
4. 提出方法	郵送、又は、持参 注1) 郵送の場合、宛名を明記し140円切手を貼った返信用封筒を必ず同封して下さい。 注2) 持参の場合、事前に千早分室の営業時間を確認のうえ、お越し下さい。	
5. その他 注意事項	①各項目の記入漏れがないようご注意ください。年度末に、運輸当局より電話等で再調査される場合があります。 ②本社(主たる事務所)が福岡県外にある場合は、本社所在地を管轄する運輸支局へ、全営業所の内容をまとめて提出して下さい。	

(*)利用運送事業者で「実績報告書」の別紙(鉄道・航空・海運貨物の取扱実績表)が必要な方は、当協会ホームページからダウンロードして下さい。

▼報告書様式ダウンロードのすすめ

「実績報告書」「事業報告書」(Excel版)と記入要領(PDF版)は、当協会ホームページの下記【様式集】からダウンロードできます。データ管理に便利ですのでご活用下さい。 <https://hearty.or.jp/publics/index/24>



令和6年度 交通事故防止・環境対策に係る 助成事業のご案内

(公社)福岡県トラック協会が実施する「令和6年度 交通事故防止・環境対策に係る助成事業」につきまして、下記の通りお知らせいたします。

【令和6年5月15日(水)申請受付開始】

各助成事業の詳細情報や申請書類等につきましては、福岡県トラック協会のホームページ【<https://www.hearty.or.jp>】の各種助成制度に関する情報(TOP>会員の皆様へ>助成事業)をご確認いただくか、福ト協業務一課【TEL:092-451-7845】までお問い合わせ下さい。

※ホームページ情報の閲覧は、5月15日(水)以降から可能です。

※なお、対象期間中であっても、申請額が予算額に達した場合は、その時点で受付を終了いたしますので、ご了承下さい。

【予算執行状況については、県ト協ホームページにて随時お知らせいたします。】

▼交通事故防止対策助成事業

1. アルコール検知器等導入促進助成事業 (事後申請)

助成内容	アルコール検知器等導入費用の一部助成(買取り及びリースともに申請可)	
助成額・台数	1.ハンディタイプ (単価税別3,000円以上の商品)	<ul style="list-style-type: none"> ● 税別購入価格3,000円以上のもので、1台当たりの税別購入価格の半額(1,000円未満切捨て)を助成し、上限10,000円 ● 令和6年2月末日現在のエンジン付保有車両数の50%(端数切捨て)を限度とし、1会員事業所上限30台まで
	2.記録型検査機器(ソフトウェア含む)	<ul style="list-style-type: none"> ● 税別購入価格の半額(1,000円未満切捨て)を助成し、上限50,000円 ● 1会員事業所1台限り
	3.遠隔地検査管理機 車載用測定装置 (アルコールインターロック装置については、国土交通省技術指針に適合しているものに限る。)	<ul style="list-style-type: none"> ● 1台当たりの税別購入価格の半額(1,000円未満切捨て)を助成し、上限10,000円 ● 令和6年2月末日現在のエンジン付保有車両数の20%(端数切捨て)を限度とし、1会員事業所上限10台まで ※アルコールインターロック装置及びIT機器を活用し遠隔地点呼に使用する携帯型アルコール検知器(以下「IT機器」という。)については、全ト協の協調助成あり ^注 【型式指定・交付限度額あり】(助成額及び助成台数は、県ト協に準ずる) 注:IT機器の全ト協協調助成については、安全性優良事業所(Gマーク認定事業所)での導入に限る。 安全性優良事業所(Gマーク認定事業所)で無い場合は、県ト協助成のみ。
助成対象	令和6年4月1日～令和7年2月末日の期間に、新規(中古品・レンタル品を除く)に購入(リース導入)し、支払い(リース契約)まで完了させた検知器等	
申込方法	<ul style="list-style-type: none"> ● 検知器等を購入(リース導入)し、支払い(リース契約)完了後、実績報告書(助成金交付請求書)を県ト協に提出する。 ● 対象期間中でも申請額が予算額に達した場合は、その時点で受付を終了する。 ● 申請書類については、県ト協HPより取得可能 	
申込先	(公社)福岡県トラック協会 業務一課 TEL:092-451-7845 FAX:092-451-7964 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1-18-8	

2. 安全装置等導入促進助成事業（事後申請）

助成内容	後方視野確認支援装置及び側方（左側のみ）視野確認支援装置、大型車用トルク・レンヂ、側方（左側のみ）衝突監視警報装置導入費用の一部助成（買取り及びリースともに申請可）	
助成額	装置1台当たりの税別購入価格の半額（1,000円未満切捨て）を助成し、上限は次のとおり ● 後方、側方視野確認支援装置 / トルク・レンヂ：20,000円 ※モニターかカメラのいずれかを導入する場合も、導入装置の税別購入価格の半額（1,000円未満切捨て）を助成し、上限20,000円とする。 ● 側方衝突監視警報装置（今年度新設）：100,000円	
助成台数	● 後方、側方視野確認支援装置 / 側方衝突監視警報装置 令和6年2月末日現在のエンジン付保有車両数の20%（端数切捨て）を限度とし、1会員事業所5装置までとする。（後方・側方・警報各装置合わせて上限5台まで） ※二つの装置（後方・側方カメラ）を1台のモニターで兼用する装置（一体型）を導入した場合は、当該装置の税別購入価格の半額（1,000円未満切捨て・上限40,000円）を助成するが、申請装置数は2装置となるので要注意。 ● 大型車用トルク・レンヂ 1会員事業所1台限り	
助成対象	令和6年4月1日～令和7年2月末日の期間に、新規（中古品・レンタル品を除く）に購入（リース導入）、装着（大型車用トルク・レンヂは除く）、支払い（リース契約）まで完了させた装置で、型式指定あり。 【型式については、県ト協HP掲載の対象機器一覧を参照】 ※側方視野確認支援装置は、 <u>車両総重量7.5トン以上の事業用トラックの左側の安全確保を目的として装着した装置を助成対象とする。</u> ※側方衝突監視警報装置は、 <u>車両総重量7.5トン以上の事業用トラックの左側の安全確保を目的として装着した装置を助成対象とする。ただし、トラクタ・トレーラに装着する場合は、トラクタの第5輪荷重が8.5トン以上のものを助成対象とする。</u> ※大型車用トルク・レンヂについては、 <u>車両総重量8トン以上の事業用トラックを管理する事業所が導入した場合に限る。また、「600N・m」以上の締め付け能力を有するものを助成対象とし、型式等の特定は行わない。</u>	
申込方法	● 装置を購入（リース導入）、装着し（大型車用トルク・レンヂは除く）、支払い（リース契約）完了後、実績報告書（助成金交付請求書）を県ト協に提出する。 ● 対象期間中でも申請額が予算額に達した場合は、その時点で受付を終了する。 ● 申請書類については、県ト協HPより取得可能	
申込先	（公社）福岡県トラック協会 業務一課 TEL:092-451-7845 FAX:092-451-7964 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1-18-8	

3. ドライブレコーダー機器導入促進助成事業（事後申請）

助成内容	映像や走行データを記録できるドライブレコーダー車載器導入費用の一部助成（買取り及びリースともに申請可）	
助成額・台数	1. 簡易型 ● 車載器1台当たりの税別購入価格の半額（1,000円未満切捨て）を助成し、上限10,000円 2. 標準型 ● 車載器1台当たりの税別購入価格の半額（1,000円未満切捨て）を助成し、上限15,000円 3. 運行管理連携型 ● 車載器1台当たりの税別購入価格の半額（1,000円未満切捨て）を助成し、上限30,000円	● 令和6年2月末日現在のエンジン付保有車両数の20%（端数切捨て）を限度とし、1会員事業所上限10台まで

3. ドライブレコーダー機器導入促進助成事業（事後申請）

助成対象	令和6年4月1日～令和7年2月末日の期間に、新規(中古品・レンタル品を除く)に購入(リース導入)し、支払い(リース契約)まで完了させた車載器で、型式指定あり。【型式については、県ト協HP掲載の対象機器一覧を参照】 ※ <u>デジタコ・ドラレコ一体型の機器については、EMS用機器導入促進助成事業の申請対象とする。</u> 【ドラレコ対象型式からは除外】
申込方法	● 車載器を購入(リース導入)し、支払い(リース契約)完了後、実績報告書(助成金交付請求書)を県ト協に提出する。 ● 申請期間中でも申請額が予算額に達した場合は、その時点で受付を終了する。 ● 申請書類については、県ト協HPより取得可能
申込先	(公社)福岡県トラック協会 業務一課 TEL:092-451-7845 FAX:092-451-7964 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1-18-8

▼環境対策助成事業

1. 環境対応車(天然ガス車・ハイブリッド車・電気自動車)導入促進助成事業(事前申請)

助成内容	環境対応車導入費用(購入・リース)の一部助成			
助成額・台数(県ト協助成額)	天然ガストラック	最大積載量 4トン未満	1台当たり 134,000円	※天然ガス・ハイブリッド・電気トラック合計で1会員事業所上限5台まで
		最大積載量 4トン以上	1台当たり 300,000円	
	ハイブリッドトラック	最大積載量 4トン未満	1台当たり 97,000円	
		最大積載量 4トン以上	1台当たり 268,000円	
電気トラック 車両総重量 2.5トン超		1台当たり 200,000円		
助成対象	福岡県内に新規登録する車両総重量2.5t超の環境対応車 【対象車両は県ト協HP参照】 ※事前申請にて、県ト協および全ト協からの交付決定を受けた令和6年4月1日～令和7年2月末日までに新車新規登録が可能な車両 ※電気トラックは、中小事業者のみ対象			
協調助成	環境対応車導入促進助成事業については、全ト協の協調助成あり。 全ト協への申請は、会員事業所からの申請受理後、県ト協が行う。 ※全ト協の助成額等の詳細については、県ト協HPを参照 ※車両総重量12トン超の大型天然ガストラック、大型ハイブリッドトラックおよび、燃料電池トラックは、全ト協助成のみの対象 【燃料電池トラックは令和5年度登録車両も対象】			
申込方法	● <u>車両登録前に</u> 、県ト協へ助成金交付申請書(5枚複写式)を提出する。【 要事前申請 】 提出期限: 令和7年1月末日(全ト協必着) ただし、令和6年4月～6月の登録車両に限り、車両登録後の事後申請が可能。 その場合、交付申請書の提出期限は令和6年7月末日(全ト協必着) ※上記の各提出期限は全ト協必着の期日のため、県ト協へは各期限の10日程度前までの提出が必要。 ※大型ハイブリッドトラック等全ト協のみの助成対象であっても、申請書は県ト協へ提出。 【5枚複写式の提出用申請書(助成金交付申請書)は、県ト協にて配布】 ● <u>車両登録完了後</u> 、実績報告書(助成金交付請求書)を県ト協に提出する。 ● 申請期間中でも申請額が予算額に達した場合は、その時点で受付を終了する。			
申込先	(公社)福岡県トラック協会 業務一課 TEL:092-451-7845 FAX:092-451-7964 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1-18-8			

2. 環境対応型ディーゼル車導入促進助成事業〈事後申請〉

助成内容	環境対応型ディーゼル車(平成27年度燃費基準達成車に限る)導入費用(購入・リース)の一部助成		
助成額・台数	1.小型車 【3.5トン超～7.5トン以下】	1台当たり	50,000円
	2.中型車 【7.5トン超～12トン以下】	1台当たり	80,000円
	3.大型車 【車両総重量12トン超】	1台当たり	130,000円
● 1会員事業所上限7台まで ※手形決済での導入は、令和7年2月末日までの現金化(手形完済)が確認出来る場合のみ対象とする。			
助成対象	福岡県内に新規登録した車両総重量3.5トン超の環境対応型ディーゼル車 【平成27年度燃費基準達成車に限る。(型式指定あり)】 ※令和6年4月1日～令和7年2月末日までに新車新規登録を完了した車両 ※メーカー別対象車種一覧については、県ト協HPを参照		
	【指定型式一覧】 (平成27年度燃費基準達成車に限る)		平成28年度排出ガス基準 (ポストポスト新長期規制)
			適合車
	平成27年度 燃費基準	達成	2KG-
		+5%達成	2PG-
+10%達成		2RG-	
+15%達成		2TG-	
※車両型式とは、国が定める排ガス規制への適合性を表した記号			
申込方法	<ul style="list-style-type: none"> ● 車両を導入後、支払い(割賦・リース契約)まで完了させ、実績報告書(助成金交付請求書)を県ト協に提出する。 ● 対象期間中でも申請額が予算額に達した場合は、その時点で受付を終了する。 ● 申請書類については、県ト協HPより取得可能 		
申込先	(公社)福岡県トラック協会 業務一課 TEL:092-451-7845 FAX:092-451-7964 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1-18-8		

3. EMS(エコドライブ管理システム)用機器(デジタコ等)導入促進助成事業〈事後申請〉

助成内容	エコドライブの実践に効果のあるEMS用車載器(デジタコ等)導入費用の一部助成 (買取り及びリースともに申請可)		
助成額・台数	● 車載器1台当たり税別購入価格の半額(1,000円未満切捨て)を助成し、上限40,000円		
	● 令和6年2月末日現在のエンジン付保有車両数の20%(端数切捨て)を限度とし、1会員事業所上限10台まで		
助成対象	● 令和6年4月1日～令和7年2月末日の期間に、新規(中古品・レンタル品を除く)に購入(リース導入)、支払い(リース契約)まで完了させた車載器で、型式指定あり。 【型式については、県ト協HP掲載の対象機器一覧を参照】 ※デジタコ・ドラレコ一体型の機器については、本助成事業の申請対象型式とする。		
	● 車載器を購入(リース導入)し、支払い(リース契約)完了後、実績報告書(助成金交付請求書)を県ト協に提出する。		
申込方法	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象期間中でも申請額が予算額に達した場合は、その時点で受付を終了する。 ● 申請書類については、県ト協HPより取得可能。 		
申込先	(公社)福岡県トラック協会 業務一課 TEL:092-451-7845 FAX:092-451-7964 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1-18-8		

4. 蓄熱式マット・蓄冷式クーラー等購入助成事業（事後申請）

助成内容	下記の蓄熱式マット・蓄冷式クーラー等導入費用の一部助成（買取り及びリースともに申請可）	
助成額・台数	1. 電気式毛布又は 電気蓄熱式・蓄冷式マット	<ul style="list-style-type: none"> ● 1枚当たり税別購入価格の半額（1,000円未満切捨て）を助成し、上限5,000円 ● 令和6年2月末日現在のエンジン付保有車両数の25%（端数四捨五入）を限度とし、1会員事業所上限10枚まで
助成額・台数	2. エアヒーター・ 車載バッテリー式冷房装置 【全ト協協賛助成あり】	<ul style="list-style-type: none"> ● 1台当たり税別購入価格の半額（1,000円未満切捨て）を助成し、上限50,000円 【型式指定あり・HP参照】 ● 令和6年2月末日現在のエンジン付保有車両数の25%（端数四捨五入）を限度とし、1会員事業所上限5台まで ※全ト協助成額：上限30,000円／1台
助成額・台数	3. 蓄冷式クーラー	<ul style="list-style-type: none"> ● 1台当たり税別購入価格の半額（1,000円未満切捨て）を助成し、上限20,000円 ● 令和6年2月末日現在のエンジン付保有車両数の25%（端数四捨五入）を限度とし、1会員事業所上限5台まで
助成額・台数	4. 外部電源用 パッケージクーラー	<ul style="list-style-type: none"> ● 1台当たり税別購入価格の半額（1,000円未満切捨て）を助成し、上限100,000円 ● 令和6年2月末日現在のエンジン付保有車両数の25%（端数四捨五入）を限度とし、1会員事業所上限5台まで
助成対象	令和6年4月1日～令和7年2月末日の期間に、新規（中古品・レンタル品を除く）に購入（リース導入）、装着、支払い（リース契約）まで完了させた蓄熱式マット・蓄冷式クーラー等	
申込方法	<ul style="list-style-type: none"> ● 機器を購入（リース導入）、装着し、支払い（リース契約）完了後、実績報告書（助成金交付請求書）を県ト協に提出する。 ● 対象期間中でも申請額が予算額に達した場合は、その時点で受付を終了する。 ● 申請書類については、県ト協HPより取得可能 	
申込先	（公社）福岡県トラック協会 業務一課 TEL:092-451-7845 FAX:092-451-7964 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1-18-8	



令和6年度 ドライバーコンテスト福岡県大会実施要綱 〈全国大会出場者選考会〉

目的 法規の尊重と運転技能及び日常点検の向上を図り、交通事故防止に努めるとともにトラックドライバーに誇りをもたせ、社会的責務を自覚させる。

主催 公益社団法人 福岡県トラック協会

会場 西鉄自動車学校・西鉄バス研修センター

開催日時 令和6年7月14日(日) 8:30～16:00 (※受付8:30～8:50)

申込方法 出場希望の会員事業者は、別紙「出場申込書」に必要事項を記載し「運転記録証明書」(自動車安全運転センター発行:5年・原本)を添付のうえ、(公社)福岡県トラック協会 業務一課に令和6年6月7日(金)[必着]までに申し込むものとする(郵送または持参。FAXは不可)。
 ※「運転記録証明書」は、令和6年4月1日以降発行分に限る。
 ※申し込み後の部門の変更はできません。

実施要領

1. 部門

全国大会に準じて、4t・11t・トレーラ・女性(申込み時に車両クラスを選択)の各部門とする。
 ※全車両ともマニュアル(MT)車を使用する。

2. 出場資格及び制限

- (1) 当協会加盟の会員事業所に所属するトラックドライバーで、勤務成績が優秀であり推薦日において過去3年間人身事故を起こしたことがなく、かつ過去1年間無事故無違反であること。
- (2) 当協会の会員事業所が推薦した者であり、推薦数は1会員事業所につき3名以内(部門の選択は自由)とする。(性別を問わないー女性部門は除く)
- (3) 選手は同時に2部門に出場することはできない。
- (4) 無資格者並びに推薦日から大会当日までの間に、交通事故及び交通違反を起こした者は、採点の対象から除外する。
- (5) 「4. 全国大会出場選手の推薦及び資格(2)」に該当する者は、出場することはできない。

3. 競技の内容

(1) 学科競技

60分の時間をもって安全な交通の方法に関する必要な知識の会得状況について、単答式(○×方式)により試験し、450点満点で採点する。

試験は、法規(道路交通法)、構造機能(車両)、運転常識(ドライバーとしての一般的認識事項等)について行う。

(2) 実科競技

一定時間における運転基本操作及び日常点検について審査する。

A. 運転技能(全部門10分)

安全無事故運転を主体として、交通法規の遵守、基本操作技術について審査する。満点は350点とし、運転競技採点表に基づいて採点する。

① 運転操作及び法規履行

安全装置、発進、制動、走行、車体感覚、通行区分、進路変更、直進、右左折(巻き込み防止装置を含む)ハンドル操作、適切なシフトアップ、駐停車等。

② コース走行(各部門共7分)

幹線、模擬市街路のコース走行(発進、停止を含む)交差点通過(右左折を含む)側方通過等。

③ 課題走行(各部門共3分)

車庫入れ(車両後方の停止位置と指定された停止位置の距離確認)

④ 運転態度

事故防止を模範とした真摯な安全運転姿勢、歩行者保護

⑤エコドライブ

省エネ運転に配慮した運転

⑥競技車両

各部門の競技車両の車型は選択制とせず当日示す。但し女性部門については事前に車両クラス(2t 4t 11t トレーラ)から選択できる。競技車両は、出場部門により以下の通りとする。

- 4t部門 …… 4t車を使用 ● トレーラ部門 …… 3.5tトレーラ(教習車)を使用
 - 11t部門 …… 11t車を使用 ● 女性部門 …… 2t車、4t車、11t車、トレーラから事前に車両クラスを選択し使用。
- ※日常点検で選択する車両クラスと同一のものとする。

B. 日常点検

車両の安全を確保するため日常点検について、点検箇所、点検内容(着眼)について採点する。満点は200点とし日常点検採点表に基づいて審査する。

①日常点検基準に規定する点検項目について審査する。

※故意に不良箇所を作成し、その発見を審査することは行わない。

②競技時間は以下の通りとする。

- 4t車、2t車(女性部門に限る) …… 6分 ● 11t車、トレーラ …… 7分

③競技車両は、出場部門により以下の通りとする。

- 4t部門 …… 4t車を使用 ● トレーラ部門 …… 11t車を使用
- 11t部門 …… 11t車を使用 ● 女性部門 …… 2t車、4t車、11t車、トレーラから事前に車両クラスを選択し使用。

※運転技能で選択する車両クラスと同一のものとする。

(3) 競技の配点及び順位の決定方法

A. 配点 1000点満点

- ①学科競技(450点満点) 法規200点、構造機能100点、運転常識150点
- ②実科競技(550点満点) 運転技能350点、日常点検200点

B. 順位の決定方法

- ①各部門とも得点が高い順に第1位から第3位までの選手を表彰するものとする。また、全部門を通じ総得点が最高得点の選手を総合優勝とする。
- ②総合得点が同点の選手が複数の場合は、次により順位を決定する。
 - 順① 過去5年間免許歴を有し、かつ過去5年間無事故、無違反の者とする。
 - 順② 運転技能の得点の高い者とする。
 - 順③ 運転技能が同点の場合には、日常点検の得点の高い者とする。
 - 順④ すべてが同点の場合には、高年齢者(同年齢者の場合には誕生日が先の者)とする。

4. 全国大会出場選手の推薦及び資格

- (1) 選考の結果、各部門とも表彰を受けた選手の中から最高得点者(第1位の者)を福岡県代表選手として全国大会へ推薦する。但し、同一部門内の最高得点者が複数の場合、上記B.(順位の決定方法)②に従い推薦者を決定する。また各部門を通じ最高得点者が同一事業者から複数出た場合、得点が最も高い者を推薦する(但し、女性部門は除く)。なお、これにより推薦できない部門については、入賞者(3位以内)の上位者より順に、最高得点者の所属事業者以外の事業者の選手を推薦する。但し、該当者がいない場合は推薦しない。
- (2) 過去に全国大会の一般部門、4t部門、11t部門、トレーラ部門、女性部門で優勝した者及び既に全国大会の各部門に2回出場している者は、出場することはできない。
- (3) 無資格者並びに出場推薦日から大会当日までの間に、交通事故及び交通違反を起こした者は推薦を取り消すものとする。

【参考】第56回全国トラックドライバーコンテスト開催日程【予定】

- ① 学科競技(法規・構造機能・運転常識) 令和6年10月26日(土)安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市)
- ② 実科競技(運転技能・日常点検) 令和6年10月26日(土)～27日(日)安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市)
- ③ 表彰式 令和6年10月28日(月)第一ホテル東京(東京都港区)

令和6年度 ドライバーコンテスト福岡県大会出場申込書

(公社) 福岡県トラック協会 会長 殿

●出場部門：次の部門のうち、出場を希望する部門を ○ で囲むこと。

※申し込み後の部門の変更はできません。

・ 4 t 部門 ・ 11 t 部門 ・ トレーラ部門

・ 女性部門 (車両クラスを選択すること。)



※運転技能と日常点検で選択する車両クラスは同一のものとする。

【 2 t 車 ・ 4 t 車 ・ 11 t 車 ・ トレーラ 】

フリガナ		性別	事業用トラック運転歴	
出場者氏名		男・女	年	
出場者住所	〒 —			
生年月日・年齢	年 月 日生 歳			
所 属	事業所・営業所名			
	所在地等	〒 —		
		TEL	— —	FAX — —
	担当者役職・氏名	(役職)	(氏名)	
全国大会出場・入賞歴	有 (回 部門 順位 位) ・ 無			
免許証(写)添付欄	※顔写真、氏名、運転免許番号がはっきり分かること			
郵送(連絡)先 ※上記事業所所在地と異なる 場合は必ず記入して下さい	〒 — TEL — — FAX — —			

※令和6年6月7日(金)までに運転記録証明書(5年)原本【令和6年4月1日以降発行分に限る】
を添付し、県ト協 業務一課に郵送又は持参し申し込むこと。(締切日厳守)

NASVAマスコット
キャラクター

ナスバちゃん



忘れていませんか！？ 適性診断

適性診断の受診は、法令で定められております。

独立行政法人自動車事故対策機構(ナスバ)の「適性診断」は、国土交通大臣より認定を受けています。

初任診断

新たに運転者として採用される方

適齢診断

高齢(65才以上)の運転者の方

特定診断Ⅰ,Ⅱ

交通事故(主に重大事故)を引き起こした方

義務

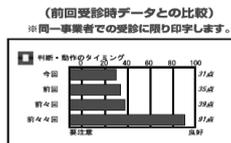
以下の診断も実施しています

一般診断

安全運転に必要な運転特性を明らかにするために、科学的に測定します。必要運転に対する考え方や反応は変化しますので、定期的な受診し、その変化を把握することをお勧めします。

カウンセリング付き
一般診断

一般診断を受診した方に対して、診断結果を基に交通事故の未然防止のために安全運転のための留意点等についてカウンセリング手法を用いた指導及び助言をナスバ職員が行います。



前回との比較が
できるので
教育に便利です！

貸出機器

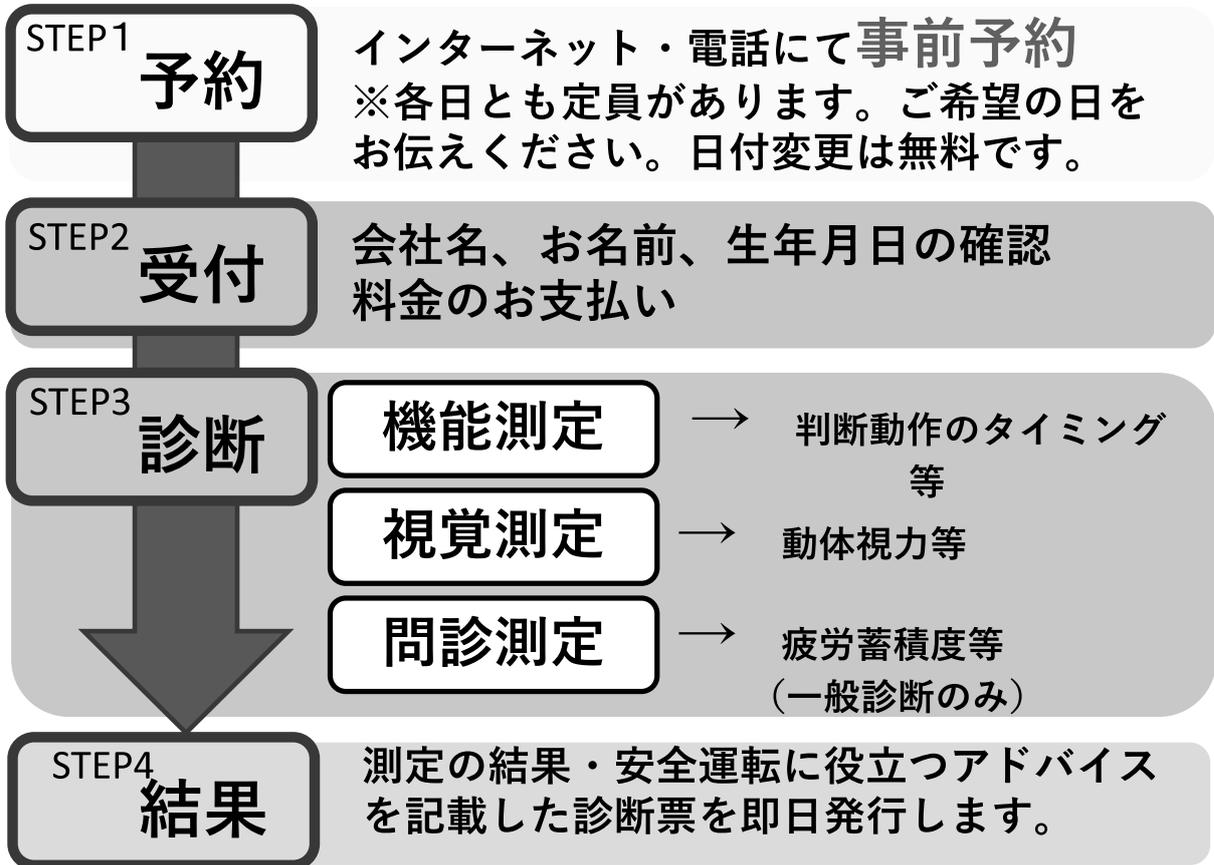


適性診断機器のレンタルも行っております。
貸出期間であれば、自社でいつでも「一般診断」の受診が可能です。
※利用料は適性診断手数料の他、機器1台につき1日1,100円です。

※写真はイメージになります※

指導監督告示の内容等を踏まえて、ナスバでは2年に1回受診して活用することを推奨させていただきます。

適性診断の流れ



受付開始時間

1R… 9:00、2R…10:30、3R…13:00、4R…14:30

ご予約はインターネットが便利です！

【インターネットで適性診断の予約を希望される方は下記連絡先へ】

ナスバ

(独)自動車事故対策機構

福岡主管支所 ☎092-451-7751

ナスバ 診断予約

検索

お知らせ

「全国トラックドライバー・コンテスト競技のポイント」 を制作いたしました ～全ト協からのお知らせ～

全ト協では、全国トラックドライバー・コンテストへの参加を目指すドライバーの皆様にご活用いただけるよう、これまでの競技内容の具体的な紹介に加え、競技審査官による「審査のポイント解説」を盛り込んだ動画(YouTube)を制作し、ホームページに「ドラコン専用サイト」を掲載しましたので、お知らせします。

【全日本トラック協会ホームページ(ドラコン専用ページ)】

https://jta.or.jp/member/anzen/drcon_top.html



お知らせ

点検整備ハンドブックの公開について ～全ト協からのお知らせ～

全日本トラック協会では、最新の自動車点検基準等の周知と、大型車と中・小型車とで異なる点検ポイントの理解促進を図ることを目的に、新たな点検整備ハンドブックを作成し、全ト協のHPに公開しましたので、お知らせいたします。

【全ト協ホームページ】

全ト協ホームページ>会員の皆様へ > 安全対策 > 点検整備ハンドブック(2024/04/04)

https://jta.or.jp/wp-content/themes/jta_theme/pdf/anzen/kotsuanzen_ichiran/tenkenseibi_handbook.pdf

Schedule 行事日程

(5月)	県ト協行事日程(5月11日から5月24日)
13日(月)	石油ローリー部会役員会 [14:00] (福岡県トラック総合会館)
15日(水)	小学生向け交通安全教室 [10:30] (立石小学校)
16日(木)	九州LPGタンクローリー部会通常総会 [18:00] (鷹勝中洲店)
17日(金)	政策研究会 会計監査 [13:00] (福岡県トラック総合会館)
17日(金)	政策研究会 理事会 [14:00] (福岡県トラック総合会館)
17日(金)	建材リース輸送部会役員会 [14:00] (福岡県トラック総合会館)
20日(月)	広報委員会 [13:30] (福岡県トラック総合会館)
22日(水)	小学生向け交通安全教室 [10:30] (西角田小学校)
23日(木)	Gマーク説明会 [13:30] (筑豊支部緊急物資輸送センター)

UDアクティブステアリング

このステアリングを知るともう後戻りできない
あらゆる走行条件下においてアクティブな運転支援を
ドライバーに提供し、安定したステアリング感覚を実現

Quon

人を想い、先を駆ける。



UDアクティブステアリング特設ウェブページで
詳細をご覧ください。



UDトラック株式会社 九州地域

福岡地域営業部：福岡市東区多の津1-39-4 TEL 092-629-1124
北九州地域営業部：北九州市小倉北区西港町17-1 TEL 093-581-2305
佐賀久留米地域営業部：久留米市宮ノ陣町若松1-8 TEL 0942-38-2002

ISUZU

New Five Star GIGA

ドライバー不足への対応、コンプライアンスの遵守など、
輸送ビジネスを取り巻く課題は、多岐にわたっています。
お客様の課題解決に貢献するために、
経済性/快適性/安全性/積載性/安定稼働、
いすゞが期待されている、この5つの主要性能で
お客様にとっての価値をさらに磨きあげました。
——ニューファイブスターGIGA
お客様のビジネスへ、物流の未来へ、大きく貢献します。



カーボンニュートラル社会の実現に向け、
天然ガス自動車も用意しています。

いすゞ自動車九州株式会社

〒812-0055 福岡県福岡市東区東浜1-10-85
Tel:092-641-7711 Fax:092-641-7744

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルパートナーISUZUへ、いすゞ自動車(株)お客様相談センター 0120-119-110 9:00~12:00、13:00~17:00月曜~金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp> シートベルトをしめ、スピードを控え安全運転を、点検・整備をしっかりしましょう。



走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



www.mitsubishi-fuso.com

三菱ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう

福岡市東区箱崎ふ頭5-4-17 TEL:092-641-8186

人と、社会と、その先へ。



HINO
PROFIA



HINO
RANGER



HINO
DUTRO



九州日野自動車株式会社

福岡市東区みなと香椎3-7-2

TEL:092-518-1371 FAX:092-518-1375

運行管理者試験テキスト

【貨物自動車運送事業編】

過去の問題の解説と 実践模擬問題

- 出題範囲の要点を法令ごとに収録
- 過去の試験問題100問を徹底解説
- 30問の実践模擬問題付

定価 2,640円(税込)

株式会社 輸送文研社 〈柏林書房〉

〒101-0031 東京都千代田区東神田1-3-4
TEL 03-3861-0291 FAX 03-3861-0295
ホームページ <https://yuso-bunken.co.jp>



10月9日は
「トラックの日」

編集・発行：公益社団法人 福岡県トラック協会

TEL (092) 451-7878 (代表)
FAX (092) 472-6439・(092) 451-7964
ホームページ <https://hearty.or.jp/>

総務局・総務部
総務課：092-451-7841

福岡県適正化事業実施機関
(輸送相談窓口)
092-451-7846

総務局・経理部
経理課：092-451-7844

千早分室
092-671-0338
(FAX:092-672-4778)

事業局・業務部
業務一課・二課：
092-451-7845