

**福岡県**

Fukuoka Prefecture  
Transportation  
Information  
No.1804

# 輸送情報

2020.1/10

福岡県輸送情報 No.1804  
(毎月2回 第2・第4金曜日発行)  
購読料:1ヶ月200円



公益社団法人 福岡県トラック協会

あけましておめでとうございます(令和2年 子年)



提供:福岡市

十日恵比須の縁起物(福岡市博多区)

## No.1804 令和2年「年頭の辞」特集

- |                   |        |
|-------------------|--------|
| ●(公社)福岡県トラック協会 会長 | 眞鍋 博俊  |
| ●九州運輸局 局長         | 岩月 浩理  |
| ●福岡運輸支局 支局長       | 坂本 弘正  |
| ●福岡県警察本部 交通部長     | 坂田 昭彦  |
| ●福岡労働局 局長         | 坂藤 正史  |
| ●福岡県商工部 部長        | 伊藤 治己  |
| ●(公社)全日本トラック協会 会長 | 岩坂 龍治  |
| ●九州トラック協会 会長      | 坂真鍋 博俊 |



# 福岡県輸送情報

Fukuoka Prefecture Transportation Information No.1804

1804号・令和2年1月10日発行

十日恵比須神社は福岡市博多区の東公園内にあります。約400年以上前に博多の武内家が香椎宮、筥崎宮への参詣の帰途に浜辺で恵比須像二体を拾い、社を建てたのが始まりとされており、「えびす様」こと事代主大神、「だいこく様」こと大国主大神が祭られています。

毎年1月8日から11日まで行われる正月大祭「十日えびす」は大賑わいとなり、商売繁盛、家運隆盛を願う参拝者が押し寄せ、毎年百万人を数えます。空くじなしの縁起物が当たる福引が名物で必ず福を授かることができます。

## C O N T E N T S

### 令和2年「年頭の辞」特集

●(公社)福岡県トラック協会 会長 真鍋 博俊	1
●九州運輸局 局長 岩月理浩	2
●福岡運輸支局 支局長 坂本正弘	3
●福岡県警察本部 交通部長 坂田昭彦	4
●福岡労働局 局長 伊藤正史	5
●福岡県商工部 部長 岩永龍治	6
●(公社)全日本トラック協会 会長 坂本克己	7
●九州トラック協会 会長 真鍋博俊	8

### 編集・発行／公益社団法人 福岡県トラック協会

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号

TEL 092(451)7878(代表)

FAX 092(472)6439

ホームページ <https://www.hearty.or.jp/>e-mail [jouhou1@hearty.or.jp](mailto:jouhou1@hearty.or.jp)

# Greeting at new year



年頭の辞

2020



(公社)福岡県トラック協会  
会長 真鍋 博俊

令和2年の年頭を迎えるにあたり、謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

皆様方におかれましては、日頃より当協会の運営に格別のご理解ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、昨年の日本経済は、米中貿易摩擦の長期化による世界経済の減速が続くなか、10月の消費増税に伴う駆け込み需要の反動や消費者の購買力低下が景気の下押し要因となりました。しかしながら、本年7月には東京オリンピック・パラリンピックの開催を迎えることから、雇用者数の増加により所得環境も着実に改善しており、駆け込み需要の反動減が一巡するにつれて景気は再び緩やかな成長が続くものと思われます。

一方トラック運送業界では、一昨年12月に国会で成立した改正貨物自動車運送事業法において、昨年7月に「荷主対策の深度化」、11月には「規制の適正化」及び「事業者が遵守すべき事項の明確化」について施行されました。荷主の皆様の理解・協力を得て、トラックドライバーの働き方改革、労働条件の改善を進め、トラック運送業の健全な発達を図るために規制の適正化を図るほか、令和6年から時間外労働の上限規制が導入されることを踏まえ、ドライバー不足により物流が滞ってしまうことのないよう、所要の措置が講じられます。特に標準運賃の告示につきましては、実運送レベルのコストを反映し、その根柢となる賃金はトラック運送業界の平均ではなく、全産業平均をもとにすることで進められております。我々の業界は全産業平均に比べて2割程度低い水準となっており、コストとして賃金を全産業平均にまで上げることが期待されます。

また、一昨年に策定した「働き方改革に向けたアクションプラン」に基づき、時間外労働の上限規制に対応するための長時間労働の是正、若年労働者確保のためのドライバーの待遇や労働条件の改善、社会に貢献するトラック輸送サービスを維持・強化するため、荷主や関連する業界とともに、ライフラインとしての責務を果たすため鋭意取り組んでいかねばなりません。

当協会では、昨年よりトラック運送業界のイメージ

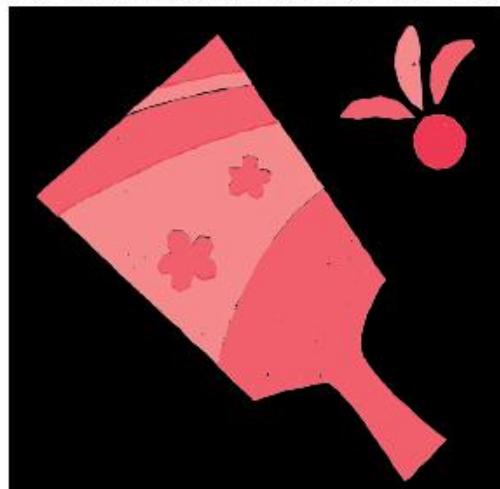
アップと労働者の確保を目的として、リクルート特設WEBサイトを開設し、多数の会員事業者に幅広い求人情報を掲載いただいております。

また、一昨年に引き続き、博多駅前でのイベント開催等を通じて当業界が魅力ある、やりがいのある業界であることを広くアピールすることができました。本年も更にトラック運送業界の役割と魅力をPRすると共に、若年層を中心とした労働者の確保に向けた広報活動を展開してまいります。

緊急物資輸送センターについては、現在県内3カ所の施設が整備されており、物資輸送のほか、地域住民の避難所の役割も担っております。各施設を活用した緊急物資輸送の支援体制を強固なものとするため、地元自治体と連携した輸送訓練を実施しており、引き続き、各支部、関係機関との連携を強化していくよう取り組んでまいります。

トラック運送業界には、運送取引の適正化、トラックドライバーの人材確保等、喫緊の課題が山積しておりますが、国民生活と経済活動を支えるライフラインを担う業界として、安心で安全な輸送サービスの提供により、社会的使命を全うしていく所存です。

結びに、本年が皆様方にとりまして、最良の一年となりますよう祈念申し上げ、新年のご挨拶といたします。



# Greeting at new year



年頭の辞

# 2020



九州運輸局  
局長 岩月理浩

新春を迎え、謹んでご挨拶を申し上げます。

公益社団法人福岡県トラック協会の皆様には、日頃から国土交通行政全般にわたりご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

昨年の豪雨災害により、被災された方々に心よりお見舞いを申し上げます。

熊本地震や九州北部豪雨からの復旧・復興は着実に進んではいますが、まだ道半ばの状況にあり、九州運輸局としましても、これら被災地の復旧・復興に向け、引き続き職員が一丸となって取り組んでまいります。

働き方改革関連法が昨年4月に施行され、トラック運送事業については、令和6年4月より自動車運転者の時間外労働の上限規制が年960時間として適用されることから、関係省庁連絡会議で策定された「政府行動計画」に基づき、長時間労働是正の環境整備やインセンティブ・抑止力の強化を目的として、様々な施策が実施されているところです。

トラック事業の現状については、社会構造の変化により急激な少子高齢化によって生産人口が減少し、トラック運転手不足が常態化し深刻な状況となっています。加えて、商慣習や慣行による荷待ち時間や附帯作業等による長時間労働や適正な運賃の収受問題も顕在化していることから、喫緊に取引環境や労働条件の改善が重要となっています。

取引環境の改善に向けては、トラック輸送の生産性の向上・物流の効率化と女性や60代以上の運転者等も働きやすく、より「ホワイト」な労働環境の実現への取り組みとして、「ホワイト物流推進運動」を全国で展開しています。今後も、国民生活や産業活動に必要な物流を安定的に確保するため、荷主企業・物流事業者等の関係者が一体となり、相互に取引環境の改善を提案し協力し実現することが、労働条件の改善にも大きく影響することから、関係行政機関等と連携し、トラック事業者のサポート体制を強化してまいります。

全国都道府県の「トラック輸送における取引環境・

労働時間改善地方協議会」で実施した、パイロット事業の成果物であるガイドラインの普及を図り、昨年度より開催中の「輸送品目別の懇談会」や「アドバンス事業」により、課題整理や検証結果を新たなガイドラインとして纏めて、業界全体へ幅広く定着させることで、働き方改革を前進させてまいります。

トラック運送事業で最優先される社会的な責務は、安全・安心の確保でございます。日頃より貴協会をはじめ各会員の皆様には、貨物自動車運送事業安全性評価制度(Gマーク制度)、安全マネジメントの推進、「事業用自動車総合安全プラン2020」の目標達成に向け、適正化実施機関による巡回指導や交通事故防止の懸命な取り組みに対しまして、心より感謝を申し上げます。

国土交通省としましても引き続き、悪質な法令違反の疑いのある貨物運送事業者に対しては、適切な監査と厳格な処分等の措置を講じるとともに、昨年7月の貨物事業法改正により施行された「荷主対策の深度化」により、トラック事業者が確実に法令遵守できるように、荷主に対して配慮義務を促し、安全・安心な輸送サービスの提供ができる体制を構築してまいります。

トラック運送事業は、緊急災害時においても必要なライフラインであることから、技術革新によるAIやIoTを活用した自動運転や予約受付システム導入の促進、貨客混載輸送などの新物流システムによる運び方改革を前進させ、次世代に魅力ある労働・職場環境を実現することを念頭におき、計画的かつ実効性のある業務を遂行してまいる所存であります。

結びに、物流業界の発展と公益社団法人福岡県トラック協会の会員事業者のご健勝並びにご多幸、さらに本年が輝かしい年となりますよう祈念いたしまして、年頭のご挨拶といたします。

# Greeting at new year



年頭の辞

2020



福岡運輸支局  
支局長 坂本正弘

新年あけましておめでとうございます。

令和2年の新春を迎え、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

トラック業界は、深刻なドライバー不足、燃料価格高騰や長時間労働などが慢性化して厳しい環境にあります。

昨年4月、時間外労働の上限規制などを内容とする働き方改革関連法案が施行されました。自動車運転業務については、施行5年後の特例適用までの間、過労死等の防止の観点から改善基準の見直しや荷主を含めた関係機関との協議などを附帯決議されています。

この働き方改革法施行等を踏まえ、一昨年12月、貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律が公布されました。改正の目的は、経済活動・国民生活を支えるトラック運送事業の担い手である運転者の不足により重要な社会インフラである物流が滞ってしまうことのないよう、緊急に運転者の労働条件を改善する必要があることに鑑み、所要の措置を講じるためです。

改正の内容は、「規制の適正化」「事業者が遵守すべき事項の明確化」「荷主対策の深化化」「標準的な運賃の告示制度の導入」の4項目で構成され、「標準的な運賃の告示制度の導入」以外の部分は、昨年施行されました。

そのほか、運転者不足に対応する施策として「ホワイト物流」推進運動に取り組んでいます。この運動は、トラックの運転者不足に対応し、国民生活や産業活動に必要な物流を安定的に確保するとともに、経済の成長に寄与することを目的にしています。この取り組みによりトラック輸送の生産性向上、物流の効率化、女性や60代以上の運転者も働きやすい、より「ホワイト」な労働環境の実現を目指します。

近年、地震、豪雨、台風など毎年のように大規模な自然災害が発生しています。会員事業者様におかれましては、機動力を活かした緊急物資輸送や義援金の寄

付など、復旧・復興に多大に貢献されていること、心から敬意と感謝を申し上げます。様々な場面で、トラック輸送は国民からの信頼や期待が寄せられています。今後も引き続き、自然災害などが発生した場合のご対応などよろしくお願ひいたします。

運送業界の基本であります「輸送の安全と事故防止」につきましては、経営者から従業員一人ひとりにいたるまで一丸となった取り組みが求められます。本年も「事業用自動車総合安全プラン2020」の目標に向か、運行管理・整備管理の徹底や運輸安全マネジメントに関連した取り組みを推進して参ります。

以上、年頭にあたり、所管する業務に関する抱負を述べさせていただきましたが、私どもも、福岡県トラック協会並びに関係機関と連携を密にしながら輸送の安全と業界の健全な発展に全力を尽くす所存でございます。

結びに、トラック事業に携われておられる全ての皆様が、本年もそれぞれの分野において大いにご活躍され、一層の発展を遂げられますことを祈念いたしまして、年頭のご挨拶とさせていただきます。



# Greeting at new year



年頭の辞

# 2020



福岡県警察本部  
交通部長 坂田 昭彦

謹んで新春のお喜びを申し上げます。

福岡県トラック協会の皆様方におかれましては、平素から警察活動の各般にわたり、深いご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。特に、交通安全活動に関しましては、飲酒運転撲滅への取り組みや小学生に対する交通安全教室、高齢者を対象としたシルバー・セーフティ・ドライビングスクールを継続的に開催していただくなどのご尽力を賜り、重ねて御礼申し上げます。

さて、福岡県内の交通事故の発生件数につきましては、近年、減少傾向にあります。交通事故により、いまだに多くの尊い命が失われています。

また、県警察では、県民が切に願う飲酒運転の撲滅に向けて、徹底した取締りなど諸対策を推進しておりますが、飲酒運転による事故は、平成18年の海の中道事故当時の4分の1以下にまで減少したものの、一昨年からは高止まりの状態にあります。

こうした飲酒運転事故を起こしたドライバーには、高濃度のアルコールを保有する者が多く、酒の影響があることを十分に認識しながら運転していることがうかがわれます。

一方、高齢運転者による事故は、事故総数が減少する中、ほぼ横ばいで推移し、事故全体に占める割合は年々増加しております。

さらに、昨年6月、福岡市早良区において、高齢運転者による死傷者多数を伴う交通事故が発生するなど、高齢運転者による交通事故の抑止は、重要な課題であると考えております。

交通事故で亡くなられた方のご無念、ご遺族の深い悲しみなどを考えますと、交通安全活動を一層強化し、悲惨な交通事故が起きないようにしなければならないと考えております。

このため、県警察では、本年も三大重点目標の一つに「飲酒運転の撲滅」を掲げ、飲酒運転を許さない社会機運を醸成していくほか、重点目標としてもその一つに「高齢者等の交通事故の抑止」を掲げ、

事故に直結するような悪質・危険な交通違反に対する取締り、「横断歩道マナーアップ運動」をはじめとする高齢者の交通事故防止対策などに積極的に取り組んでまいります。

皆様方におかれましては、プロドライバーとして「子供や高齢者に対する思いやりのある運転」や「夕暮れ時の早めのライト点灯と夜間のハイビームの活用」など、一般ドライバーの模範となる安全運転を実践していただきますとともに、「交通事故のない安全で安心な福岡県」の実現のため、引き続き警察活動に対する一層のご支援・ご協力を賜りますよう心よりお願い申し上げます。

福岡県トラック協会の益々のご発展と、皆様方の今後のご健勝とご活躍を心から祈念いたしまして、年頭の挨拶といたします。



# Greeting at new year



年頭の辞

2020



福岡労働局  
局長 伊藤 正史

謹んで新年のお慶びを申し上げます。

公益社団法人福岡県トラック協会並びに会員事業場の皆様におかれましては、日頃より労働行政の推進につきまして、格別のご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、昨年の経済情勢は、緩やかな景気回復基調が続いたところであります。本年も景気の拡大が期待されるところであります。

また、県内の雇用失業情勢につきましては、有効求人倍率が過去最高を更新し、高水準で推移するなど着実に改善が進んでおり、新規学卒者の就職内定率も高水準を維持する一方、道路貨物運送業、建設業等の業種では人手不足が深刻となっております。

このような経済・雇用情勢の下、福岡労働局におきましては、誰もが活き活きと働くことができる環境を整備するため、本年も次のような取組を一層推進してまいります。

まず、厚生労働行政の最重点課題である「働き方改革推進」についてです。

本年は、4月に時間外労働上限規制の中小企業への適用、雇用形態に関わらない公正な待遇確保規定の大企業への適用が開始されるという大きな節目を迎えます。自動車運転業務については、令和6年3月まで時間外労働上限規制の適用は猶予されておりますが、労働局・労働基準監督署では、これら制度改正に係る事業場への説明会の実施、「トラック輸送における取引環境改善労働時間改善福岡地方協議会」において取りまとめました「取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン」の周知、「福岡働き方改革推進支援センター」による中小企業の皆様へのきめ細かいコンサルティング、働き方改革を進める企業への各種助成金の利用促進等に取り組んでまいります。

次に、安全で安心して働くことのできる職場づくりについてです。

福岡県内における道路貨物運送業の死傷者数

は、令和元年10月末日現在で死者数は3人(全年同期ー4人)と減少しているものの、休業4日以上の死傷者数は546人(昨年同期+10人)と一昨年から増加傾向が続いています。本年も引き続き、第13次労働災害防止計画に基づき労働災害防止対策を推進してまいりますが、交通労働災害防止対策に加え荷役作業時の5大災害(墜落・転落、荷崩れ、フォークリフト使用時の事故、無人暴走及びトラック後退時の事故)の防止対策を推進いたします。

また、事業場における「メンタルヘルス対策」及び「治療と仕事の両立支援対策」の取組率の向上についても取り組んでまいります。

これらの労働行政の推進に当たりましては、貴会のご協力が必要不可欠でございますので、引き続きのご理解、ご支援をよろしくお願い申し上げます。

最後になりますが、公益社団法人福岡県トラック協会並びに会員事業場の皆様の益々のご発展、ご活躍を祈念申し上げまして、年頭のご挨拶とさせていただきます。



# Greeting at new year

年頭の辞

2020



福岡県商工部  
部長 岩永龍治

新年あけましておめでとうございます。

皆様には、健やかに新年をお迎えのこととお慶び申し上げます。

公益社団法人福岡県トラック協会におかれましては、トラック運送事業の適正な運営と健全な発展、事業者の社会的・経済的地位の向上を図るために、貨物自動車運送の適正化対策や環境対策、災害時の緊急物資輸送体制の整備など様々な課題解決に向け熱心に取り組まれておられます。眞鍋会長をはじめ会員の皆様のご尽力に心から敬意を表します。

福岡県は、昨年、大雨と台風による被害が発生し、一昨年の九州北部豪雨から3年連続で災害に見舞われることになりました。県ではそれぞれの被災地の復旧・復興に全力で取り組んでまいりました。協会の皆様にも、これまで緊急救援物資の輸送や備蓄物資の提供など、多大なご協力をいただいております。この場をお借りして改めてお礼申し上げます。

今年も引き続き、被災地の復旧・復興に全力をあげてまいります。そして、福岡県をより一層発展させるため、地域経済の活性化と雇用の創出に努めてまいります。

本県の景気は、海外経済減速の影響が見られるものの、基調としては緩やかに拡大しています。先行きについても、緩やかな景気拡大基調が続くことが期待されます。

通商問題、日韓関係、消費税引き上げによる影響に留意しつつ、本県の雇用の約8割を担い、県経済の発展と活力の原動力である中小企業を振興するため、一社一社の成長段階と事業環境に応じたきめ細かな支援を行ってまいります。

また、昨年、2年連続で、国から全国7つの国際戦略総合特区の中で最も高く評価された「グリーンアジア国際戦略総合特区」は、すでに設備投資額3,190億円を突破、約1,770人の新たな雇用が生まれています。

この特区を活用して企業の設備投資を後押しする

とともに、自動車、水素エネルギー、バイオ、IoT、航空機などの成長産業の育成にも引き続き取り組んでまいります。

トラック運送は、本県の基幹産業である自動車産業をはじめ、様々な産業のサプライチェーンを繋ぐ大動脈であり、本県の産業振興、経済の活性化のため極めて重要な役割を担っています。

福岡県としましても、トラック運送業界の健全な発展のために、事業者の皆様を積極的に支援するとともに、協会の事業につきましても、できる限りの応援をしてまいりたいと考えております。

結びに、福岡県トラック協会の益々のご発展、そして会員の皆様にとって新しい年が素晴らしい一年となりますことを祈念いたしまして、新年のご挨拶とさせていただきます。



# Greeting at new year



(公社)全日本トラック協会  
会長 坂本 克己

令和2年を迎えるにあたり、謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

トラック輸送事業は、全国各地域で地域の経済と人々の暮らしを支えており、公共交通機関として、高い評価を得ているところであります。

また、昨年相次いで発生した激甚災害に対して、被災地への緊急物資輸送を迅速に展開したところであります。国民から絶大なる信頼をいただいております。

トラック運送業界は「人」で成り立っており、現場で働くトラックドライバーの皆様の活躍がなければ、我々の業界は立ち行かなくなります。ドライバーの皆様が自信と誇りを持って働き、豊かな暮らしを築けるよう最善を尽くしてまいります。

そのために、一昨年12月に最重要項目である貨物自動車運送事業法の改正が行われました。「荷主対策の深度化」、「規制の適正化」、「標準的な運賃の告示制度の導入」の3つの施策をセットとして、一体的に取り組むことにより業界の健全な発展が図られるものと考えております。

悪貨が良貨を駆逐することのないよう悪い事業者を排除し、また、悪い荷主が糾弾され、真面目な事業者が社会において正当な評価がなされる体制を構築してまいりたいと考えております。国土交通省、

厚生労働省、経済産業省、農林水産省などに対し、当該情報を伝えいただき、より良い状況に導かれるように努めていただきたいと存じます。

また、「輸送の効率化」、「安全確保の向上」、「環境保全の改善」の3つに影響を与える道路の積極的な活用について、より使いやすい道路の実現を目指し、先般、重要物流道路の更なる拡充や機能強化について、関係行政に要望を行ったところであります。トラック輸送事業が道路の積極的な活用により社会的使命を果たしていくため、今後も、各地域において自治体などに対して、「使いやすい道路の整備」について、積極的な要望活動を行っていただきたいと存じます。

トラック運送業界は今後とも、団結を強め、協調を深め、全国で結集して、更に進化・発展を遂げていきたいと考えております。

最後に、すべての業界関係者が令和2年、課題解決への思いをひとつにして、新しい時代にふさわしいトラック運送業界の実現に向けて、引き続き、皆様方の多大なるご理解・ご協力ををお願いしながら、新年のご挨拶に代えさせていただきます。



# Greeting at new year

年頭の辞

2020



九州トラック協会  
会長 真鍋 博俊

明けましておめでとうございます。

新年を迎えるに当たり、謹んでご挨拶申し上げます。

皆様方には平素から当協会の運営につきまして、深いご理解、ご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、昨年の我が国の経済は、10月に消費税率が引上げられ、経済への影響が懸念されるところであります。引上げによる経済動向について注視していく必要があります。

また、台風などの相次ぐ自然災害による被災者支援及び被災地の復旧・復興が迅速に進められているところであります。

われわれ運送業界におきましては、深刻なドライバー不足に加えて、長時間労働の改善、適正な運賃収受の実現、高速道路料金や燃料価格の高止まりに伴うコスト負担増など、さまざまな問題が山積しております。

このような中、昨年5月には働き方改革関連法が成立し、2024年からは、時間外労働の上限規制960時間が適用されることになり、労働環境の改善に向けた対応について、今後4年あまりの間で具体的な対策を講じる必要があります。

なお、九州トラック協会では、高速道路のSA・PA、道の駅における駐車スペースの整備・拡充、重要物流道路の更なる拡充、長時間労働抑制対策など、今年度も様々な要望活動に取り組んでまいります。

長時間労働抑制対策では、各県の労働局と連携し、「荷主と運送事業者のためのトラック運転者の労働時間短縮に向けたセミナー」を九州各県で開催し、荷主の協力を呼びかけているところです。

また、現在、全日本トラック協会と連名で、「改善基準告示見直しに向けた実態調査」を行っており、九州7県及び北海道、東北3県の長距離運送の実態を調査して、その調査結果を今後厚生労働省における改善基準告示見直しの検討資料として役立てて頂くよう働きかけを行っていきたいと考えております。

トラック運送業界は、多様な課題が山積しておりますが、若い世代が夢と希望を持って業界に就職し、安定した生活が送れるよう、労働環境のなお一層の改善を中心にこれからも全力で取り組んで参りますので、皆様のご理解とご協力をよろしくお願い申し上げます。

結びに会員の皆様方の益々のご健勝とご多幸をお祈り申し上げ、新年の御挨拶といたします。



**QUON**  
人を想い、先を駆ける。

人々の暮らしが車輌に支えられているように、他誰も取た人々の力に支えられています。 UDトラックスは2015年の創立以来、常にお客様の声に耳を傾け、プロダクティビティの追求に向かって時代の一歩先を取り続けてきました。進化した電子制御式オートマチックトランクシステム「EcoShift（エコシフト・シフト）」をはじめ、先進の安全・ブレーキシステムなど、磨き抜かれた技術をもたらすところなく投入。運転中の疲労軽減と安全運転の向上に貢献し、豪華な内装装備を実現します。人を想い、先を駆ける新型Quonと、一歩先を意識するUDトラックスに、どうぞご期待ください。

UDトラックス公式ホームページ [ud-trucks.co.jp](http://ud-trucks.co.jp) で、新型Quonの全てをお確かめください。

UD Truck. いすゞ自動車のUD

Buying the Future UD

**ISUZU**

# 走ろう、いつしょに。

★「5つ星トラック」  
**GIGA**

**いすゞ自動車九州株式会社**

T812-0065 福岡県福岡市東区東武1-10-55  
Tel:092-841-7711 Fax:092-841-7744

トラックを運転するひとが笑顔のこと。すべてからつながるトータル・ソリューション。  
トヨタ自動車販売株式会社センター 電話129-119-119 039-1299 1299-1799 〒135-0062 東京都江戸川区西葛西二丁目1番地  
http://www.isuzuauto.jp 人と社会がつながるトヨタ・スマートソリューションズ

10月9日はトラックの日です。  
福岡県トラック協会  
<http://www.hearty.gr.jp>

トラックは  
生活と経済の  
ライフライン。

**STOP!!**  
飲酒運転

あなたも運転する「命」があります  
運転する前に必ずお酒を飲まないでください  
TEL:0120-111-111 FAX:03-5533-3333

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



**FUSO**

シートベルトをして、運転にやさしいエコドライブを。

三菱ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう 福岡市東区箱崎ふ頭 5-4-17 TEL:092-641-0186  
[www.mitsubishi-fuso.com](http://www.mitsubishi-fuso.com)

人と、社会と、その先へ。



**HINO PROFIA**      **HINO RANGER**      **HINO DUTRO**

 九州日野自動車株式会社 〒812-8583 福岡市東区箱崎ふ頭 2-2-28  
 TEL:092-641-1173 FAX:092-651-8615 <http://www.kyusyu-hino.co.jp>

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】

令和2年3月版

## 過去の問題の解説と 実践模擬問題

定価(本体2,400円+税)

令和元年版(7月刊行)

## 自動車六法

定価(本体5,500円+税)

(株)輸送文研社〈柏林書房〉

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



10月9日は  
「トラックの日」

公益社団法人 福岡県トラック協会

TEL(092)451-7878(代表)  
 FAX(092)472-6439・(092)451-7964  
 ホームページ <https://www.hearty.or.jp/>

総務局・総務部  
 総務課:092-451-7841

福岡県道正化事業実施機関  
 (輸送相談窓口)  
 092-451-7846

総務局・経理部  
 経理課:092-451-7844

千早分室

事業局・業務部  
 業務一課・二課:  
 092-451-7845

092-671-0338  
 (FAX:092-672-4778)