



第16回(令和元年度)小学生エコ絵画コンクール表彰式

## No.1808 今号のTOP NEWS!

**TOP NEWS 1** 第16回(令和元年度)小学生エコ絵画コンクール表彰式

**TOP NEWS 2** 荷主と運送事業者のためのトラック運転者の労働時間短縮に向けたセミナー 開催状況

**TOP NEWS 3** 福岡県トラック協会女性協議会研修会 開催状況



# 福岡県輸送情報

Fukuoka Prefecture Transportation Information No.1808  
1808号・令和2年3月13日発行

## C O N T E N T S

●TopNews1 第16回(令和元年度)小学生エコ絵画コンクール表彰式 .....	1
●TopNews2 荷主と運送事業者のためのトラック運転者の労働時間短縮に向けたセミナー 開催状況 .....	2
●TopNews3 令和元年度 福岡県トラック協会女性協議会研修会 開催状況 .....	3
●定期点検整備促進運動の実施等について .....	4
●「会員福利厚生事業」優遇措置施設等の追加指定について .....	5
●令和2年度 県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修助成制度のご案内 .....	6
●令和2年度 貨物自動車ドライバー等安全運転研修日程表 .....	7
●令和2年度 全ト協ドライバー等安全運転教育訓練 促進助成制度のご案内 .....	8
●令和2年度ドライバー等安全教育訓練促進助成制度 特別研修一覧 .....	9～11
●第108回 トラック運送業界の景況感(速報)令和元年10月～12月期 .....	12～14
●千早分室駐車場のご利用に関するお願いについて .....	15
●自動車検査証の有効期間の伸長について .....	15
●行事日程 .....	16

### 編集・発行／公益社団法人 福岡県トラック協会

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号

TEL 092(451)7878(代表)

FAX 092(472)6439

ホームページ <https://www.heartly.or.jp/>

e-mail [jouhou1@heartly.or.jp](mailto:jouhou1@heartly.or.jp)

TOP



NEWS-1

第16回(令和元年度)  
小学生エコ絵画コンクール表彰式

福岡県トラック協会(眞鍋 博俊会長)は、2月16日(日)福岡市中央区のエルガーラホールにおいて、「第16回(令和元年度)小学生エコ絵画コンクール表彰式」を開催しました。16回目の開催となる今回は、県内の小学校67校から1,626点の作品が寄せられました。

審査は、九州産業大学芸術学部名誉教授・福岡市美術連盟理事長の光行洋子氏を審査員長に、福岡県教育庁教育振興部 義務教育課 指導主事の笹淵恵氏、西日本新聞社 営業本部次長の大原明人氏他外部審査員2名、眞鍋会長、中村環境対策副委員長を含む環境対策委員8名の計14名の審査員によって行われました。一次審査、二次審査を経て入賞・入選作品150点を選定し、その中から最優秀賞6点、優秀賞18点、優良賞30点が決定しました。

入賞・入選作品は、2月13日(木)から16日(日)までエルガーラホール7Fギャラリーにて展示会を開催し、延べ238名の方にご観覧いただきました。

表彰式には、受賞者、審査員長の光行氏をはじめとする来賓、県ト協役員・環境対策委員合わせて58名が出席し、初めに、主催者を代表し眞鍋会長から「国内貨物の90%以上を運んでいるトラックは、暮らしを守るライフラインであるので、安全で安心な輸送サービスを提供するために、福岡県トラック協会では、環境対策や交通事故防止対策の他、災害時の緊急物資輸送等、社会貢献のための様々な取り組みを行っています。環境対策の一環として行っており、16回目の開催を迎えた今年度の「小学生エコ絵画コンクール」には、県内の小学生の皆さんから素晴らしい作品を多数応募いただきました。今回受賞された皆さんの環境に対する高い意識に頼もしさを感じ、将来はきっと環境問題に、そしてトラックに理解のある立派な大人に育ってくれるものと確信しています」と挨拶が行われました。

続いて、眞鍋会長より出席した受賞者一人ひとりに表彰状と副賞が手渡されました。会場にはスクリーンが設けられ、受賞者が表彰状を受け取る際に、それぞれの描いた作品が映し出され、小学生ならではの独創性溢れる作品と受賞の晴れ姿に、観覧席からは大きな拍手が送られました。

続いて、光行審査員長より「今回の応募作品数は1,626点と、県内の小学生からたくさんの応募をいただきました。一次審査、二次審査を経て、入賞・入選作品150点が選ばれましたが、たくさんの応募作品の中から入賞・入選作品に選ばれることは本当に凄いことです。本当におめでとうございます」と挨拶が行われた後、各学年の最優秀賞6作品について、作品毎に講評をいただきました。



(表彰式の模様)



(展示会の模様)

TOP



NEWS-2

## 荷主と運送事業者のためのトラック運転者の労働時間短縮に向けたセミナー 開催状況

**最重要テーマに320名が受講!荷主企業から139名  
長時間労働改善には荷主の理解と協力が不可欠**

福岡県トラック協会(眞鍋博俊会長)は、2月13日(木)、福岡市博多区のオリエンタルホテル福岡博多ステーションにて、「荷主と運送事業者のためのトラック運転者の労働時間短縮に向けたセミナー」を開催しました。会員事業者と荷主企業合わせ、320名(うち荷主企業から約139名)が受講し、会員事業者、荷主企業ともに関心の高いテーマであることがうかがえました。

なお今回は、セミナー終了後、受講者が一対一で講師に質問や相談ができる場を設け、個別のニーズへの対応を図りました。

中嶋副会長は冒頭の挨拶で、荷主企業に向けた感謝の言葉とともに、「令和5年4月から、60時間を超える時間外労働の割増賃金率の引き上げが適用され、令和6年4月からは、自動車運送業務の時間外労働の上限が年960時間に規制される。これらに対応し、重要な社会インフラである物流を守るため、一昨年の12月、貨物自動車運送事業法の一部改正案が成立し、順次施行されている。荷主の皆様には、なお一層のご理解とご協力をいただきながら、我々も努力をし、働き方改革に対応し、物流の安定確保に努めたい。本セミナーが、そのための一助として有意義なものとなるよう願っている」旨を述べました。

福岡労働局労働基準部健康課長の石川誠氏は、「トラック運転者の長時間労働を改善するには荷主の協力が不可欠であり、環境整備が必要である。そのため、運輸局と労働局が荷主企業、運送事業者とともに、トラック輸送における取引環境・労働時間改善協議会を設置した。平成28年からパイロット事業を実施し、その結果をガイドラインにとりまとめ、関係行政が定着を図っている。本セミナーはその一環であり、労働時間短縮のノウハウの例を荷主及び運送事業者の皆様にお知らせするものである。本セミナーが、令和6年から施行される時間外労働の上限規制に対する取り組みの参考となれば幸いである」旨挨拶を述べました。

挨拶に続き、株式会社富士通総研ビジネスサイエンスグループ・プリンシパルコンサルタントの沖原由幸氏が「荷主と運送事業者の協力による取引環境と長時間労働の改善について」をテーマに講演を行いました。

沖原氏ははじめに、トラック運転者の労働時間短縮は、荷主と運送事業者が協力して取り組む必要があると強調、荷主にとってもメリットがあると述べました。次に、「取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン」を紹介、ガイドラインの内容に沿って、労働時間短縮の進め方、及び取り組み事例の解説を行いました。進め方については、7つのステップを紹介、まず荷主とトラック運送事業者の双方で問題意識を共有し、検討の場(発荷主・着荷主を含む関係者が同席)を設けることが重要であると述べました。続いて、労働時間の正確な把握、長時間労働の原因検討、関係者で協議、取り組みの実施、改善の成果を測る指標の設定、評価から更なる改善へ、といったプロセス、各ステップにおけるポイントを解説しました。

事例については、長時間労働の原因ごとに型となる対応策があると述べ、原因(待ち時間・運転時間・荷役時間・拘束時間など)に対応する形で、改善策(予約受付システムの導入、パレットの活用、荷主からの入出荷情報等の事前提供、幹線輸送部分と集荷配送部分の分離など)を紹介。さらに、厚労省が開設した「トラック運転者の長時間労働改善に向けたポータルサイト」を紹介し、簡単自己診断の活用を奨めるとともに、その結果を、荷主との検討の場設定、問題意識の共有に役立ててほしいと呼びかけました。

続いて、福岡労働局福岡東労働基準監督署・第二方面主任監督官の吉田裕一氏が「働き方改革に伴う労働時間法制の見直しと労働関係法令の基礎知識」をテーマに話をしました。

吉田氏はまず、自動車運送業の働き方改革の考え方、働き方改革関連法案の全体像を述べ、労働基準法に基づき、労働契約の締結、労働条件の明示、法定労働時間、休憩、休日、時間外・休日労働について解説しました。また、時間外労働の上限規制は、労働基準法における初めての大幅な改革であると述べ、規制の内容を説明。中小企業の月60時間超の残業の割増賃金率引き上げ、年5日の年次有給休暇の確実な取得、就業規則の作成と労働者への周知、過重労働による健康障害防止対策(長時間労働者への面接指導等)などについて述べました。最後に、長時間労働改善は運送事業者の努力のみでは困難であると述べ、荷主に向けた対策について語りました。



TOP



NEWS-3

令和元年度 福岡県トラック協会女性協議会研修会  
開催状況

### 人材不足と働き方改革 成長企業は、人材育成と物流効率化に取り組んでいる!

福岡県トラック協会女性協議会(永山美由紀会長)は、2月22日(土)、福岡市博多区の八仙閣本店にて令和元年度研修会を開催しました。講師には、近代経営システム研究所代表の森高弘純氏を招き、「働き方改革 ドライバー不足時代の経営戦略」をテーマに研修が行われました。11名が参加し、森高氏は受講者とやりとりをしながら、フランク且つ集中した雰囲気の中、講義が進められました。



森高氏は冒頭、自身が多くの経営者に関わった経験から女性経営者の特長や、人材確保の難しさ、人材確保・育成の経営における重要さなどについて述べました。

続いて、トラック運送業界の大きな動向としてまず、平成30年12月に成立した改正貨物自動車運送事業法の概要について、わかりやすく解説。特に、新規参入事業者に対する許可の要件が明確化されたこと、令和2年3~4月、代表的な車種について標準的な運賃が公表されることなどを説明しました。次に、働き方改革への行政及び全ト協の取り組みを紹介、その中で国交省・経産省・農水省によるホワイト物流推進運動について説明しながら、実際にポータルサイトを開き、福岡県で実際に取り組んでいる荷主企業・元請運送事業者を示しました。



(講師の森高氏)

さらに、働き方改革による法改正の3つのポイント、「拘束時間の削減(2024年)」「残業60時間超の割増率(2023年)」「有給休暇年5日取得義務化(2019年)」について解説し、人手不足と労働時間抑制に、同時並行で対応していかなばならず、取り組み状況は企業間で差が生じている実情を述べました。

森高氏は、人材不足の対応戦略について、「ドライバーが集まる会社作り」が最優先であると述べ、実際に自身が関わった企業の成功事例をあげ、労働条件の改善(労働時間の短縮・賃金アップ)、採用への投資が重要であり、労働時間短縮には拘束時間の短縮と配車効率の向上、賃金アップには物流効率化を推進できる人材、稼げる人材の育成がポイントである旨を説きました。

成長している企業の人材育成の取り組みは、「教育(入社時教育・社外研修・資格取得制度等)を行っている」「キャリアアップ制度がある」「採用活動にお金をかけている」「固定給中心の賃金制度(定期的な面接、個人目標の振り返り等を含む人事評価制度)を採用している」と説明。また、「物流現場改善リーダーに必要な能力」として、現状把握力、改善企画力、改善実行力、評価・定着力の4つの要素をあげ、能力要件全16項目が記載された「改善企画・推進力診断表」を示し、「これを自社の従業員の評価基準として活用し、社員教育に役立ててほしい」と力説しました。

さらに、成長している企業の物流効率化について、「明確な目標を設定し、社員に周知徹底している」「現場で問題解決できる(悪い情報はすぐにトップに報告、現場リーダーが迅速に対応する習慣)」「荷主と信頼関係があり、荷主の情報を持っている」「荷主と一緒に効率化に取り組んでいる」と説明。荷主と運送事業者は共に物流のサプライチェーンの一員であるという共通認識を持ち、共に双方の利益を考えることが重要である旨を強調しました。

なお、受講者から事前に受けた質問については、詳しい回答が文書で準備されており、受講者全員に配付されました。最後に受講者全員、自社の実態に照らしながら、感想や意見などを述べ、永山会長が「今回のように、受講者とざっくばらんにやりとりをしながら講義をしていただき、全員が発言できた研修は初めてでした。大変、わかりやすく充実した研修となりました。中小企業大学校のような場で、もっと女性が学ぶ機会を作っていただければと思います」と締めくくりました。

お知らせ

## 定期点検整備促進運動の実施等について

～(一社)日本自動車整備振興会連合会よりお知らせ～

定期点検整備促進運動は、「定期点検整備促進対策要綱」に基づき、国土交通省及び警察庁等関係行政省庁の指導のもとに引き続き令和2年4月1日から令和3年3月31日までの1年間実施することになりましたのでお知らせします。

## 【定期点検整備促進対策要綱】

## 1. 目的

自動車の適正な点検・整備を通じて、自動車の安全を確保し、公害の防止及び環境の保全を図るため、本要綱により定期点検整備の実施の普及および促進を図る。

なお、本運動は、自動車点検整備推進運動と連携して実施するものとする。

## 2. 実施期間

令和2年4月1日より令和3年3月31日までとする。

## 3. 普及・促進対策

(1)自動車使用者に対する保守管理意識高揚のためのPR

(2)自動車使用者に対する自動車の構造および点検・整備に関する知識の向上促進

(3)自動車分解整備事業者等における点検・整備にかかわる受入体制の充実促進

(4)点検整備済ステッカーの貼付

## 4. 点検整備済ステッカーの貼付等

定期点検整備を実施した自動車の前面ガラスに点検整備済を示すステッカーを貼付することにより、点検整備実施事業場名等を表示し、実施責任を明らかにするとともに、車両内外から容易に判別することで、自動車使用者、整備事業者及び整備管理者等に次回の定期点検整備時期を知らせることによって、定期点検整備の実施の励行を促進する。

## ①ステッカーの貼付対象車種

●普通自動車 ●小型自動車(二輪車を除く) ●軽自動車(二輪車を除く) ●大型特殊自動車

## ②ステッカーの貼付

イ. ステッカーは、自動車分解整備事業者、新車販売事業者および特定給油所等が、次の場合に当該自動車に貼付する。

1. 自動車分解整備事業者が定期点検整備を確実に行ったとき。

2. 新車販売事業者が新車の販売にあたり納車整備を行ったとき。

3. 特定給油所等が自家用貨物自動車の6ヶ月点検・整備又は自家用乗用自動車であって、4輪主ブレーキおよび駐車ブレーキがすべてディスク・ブレーキである自動車の12ヵ月点検・整備(「自動車点検基準」の「自家用貨物自動車等の定期点検基準」または「自家用乗用自動車等の定期点検基準」により行うものに限る。)を確実に行ったとき。

ロ. ステッカーは、車室内から見て前面ガラス左側上部(左ハンドル車にあっては右側上部)に1枚を貼付するものとし、運転者の視野を妨げず、検査標章の貼付を妨げない位置に貼付する。

この場合において、ステッカーの認識が困難となる場合は、可能な限り上部とすることとして、認識が可能となる位置まで下方にずらすことを可とする。

ハ. ステッカーは、(イ)の整備を実施して事業者が(ロ)の位置に確実に貼付するものとし、自動車に貼付しないで自動車使用者等にステッカーを配布してはならない。

ニ. 事業者がステッカーを自動車の前面ガラスに貼付できる期間はそれぞれ以下のとおりとする。

令和2年用ステッカー：平成31年1月1日～令和2年9月30日

令和3年用ステッカー：令和2年1月1日～令和3年9月30日

令和4年用ステッカー：令和3年1月1日～令和4年9月30日

ホ. ステッカーを自動車の前面ガラスに貼付しておける期間はそれぞれ以下のとおりとする。

令和2年用ステッカー：平成31年1月1日～令和3年1月31日

令和3年用ステッカー：令和2年1月1日～令和4年1月31日

令和4年用ステッカー：令和3年1月1日～令和5年1月31日

## ③ステッカーの剥離

イ. 次回の定期点検整備時期を経過したステッカーは必ず剥がすこと。また、その旨を自動車使用者等に周知徹底すること。

ロ. 貼付しておける期間を経過したステッカーをそのまま貼付していると保安基準違反となることを自動車使用者等に周知徹底すること。

## ④ステッカーの管理

各ステッカー取扱い団体及び事業者は、配布台帳を備え、厳正な管理を行う。

なお、不適正な管理を行った場合には、ステッカーの配布を停止することができるものとする。

お知らせ

## 「会員福利厚生事業」優遇措置施設等の追加指定について

福岡県トラック協会では、人材確保対策の一環として、当協会が事前に契約を締結したホテル等の宿泊施設や飲食店、自動車学校等を会員事業所の社員等が利用する際に、当協会発行の会員カード提示等により割引等の優遇措置が受けられる「会員福利厚生事業」を平成30年度から実施しております。

この度、優遇措置施設等の追加指定を行いましたので、貴社の福利厚生の一環としてご活用下さいますようご案内申し上げます。

なお、本事業について、会員事業所において社員等への周知が図られていない状況が散見されますので、今一度周知徹底をよろしくお願いいたします。

## 1. 追加指定施設等(令和2年3月1日優遇措置開始)

## ○レジャー施設

## ①ジャイアントスタジアム

北九州市小倉北区室町1丁目1-1 リバーウォーク北九州 地下1階

## ②小倉コロナワールド

北九州市小倉北区西港町27-5

## ③ハーモニーランド

大分県速見郡日出町藤原5933番地

## ○食品販売

## ④イトメン

長崎県諫早市津久葉町5番地142

## 2. 追加指定施設等(令和2年3月1日優遇措置開始)の優遇内容

当協会ホームページ掲載の「会員福利厚生施設等一覧」をご覧ください。

<https://hearty.or.jp/publics/index/94/>

※ハーモニーランドの2020年春季の特別優待は、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、中止となりました。

再開情報があり次第、当協会ホームページにてお知らせいたします。

## 3. 留意事項

①当協会ホームページに掲載の優遇措置施設等に関する情報は適宜更新します。

ホームページ掲載の「会員福利厚生施設等一覧」をご覧いただくには、当協会発行の会員カードをお送りした際に記載のID・パスワードが必要です。

なお、「ルートインホテル」の優遇割引予約も、同じく会員カードをお送りした際に記載のユーザー名・パスワードが必要です。

②優遇措置を受けるための条件が施設等により異なりますので、施設等を利用する際は、**必ず事前に当協会ホームページ掲載の「会員福利厚生施設等一覧」の最新情報をご確認下さい。**

③会員カードは、平成30年度に実施した社員数等調査でご回答いただいた会員の皆様及び別途「発行申込書」にてお申し込みいただいた会員の皆様に送付しております。

未だ会員カードの発行を受けていない場合は、当協会ホームページに「発行申込書」を掲載しておりますので、当該申込書にてお申し込み下さい。

※会員カード(見本)



■お問い合わせ先〔※受付時間9時00分～17時00分(土日・祝日を除く)〕

(公社)福岡県トラック協会 業務二課

電話092-451-7845

ホームページ <https://hearty.or.jp/publics/index/94/>





## 令和2年度 県ト協貨物自動車ドライバー等 安全運転研修助成制度のご案内

令和2年度県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修は、(公社)福岡県トラック協会(以下「県ト協」という)の会員事業所の従業員を対象にした研修で、令和2年4月～令和3年1月の指定された日程で行います。

研修を受ける従業員は、専門の研修施設〔ドライビングアカデミーONGA(おんが自動車学校)・西鉄自動車学校・筑後自動車学校〕による研修を受けることで、安全運転に必要な知識や技術を学んでいただき、職場等でのプロドライバーとしての交通安全に関する指導教育や交通事故防止についての意識高揚に努めていただくことを目的としています。

※研修内容につきましては、貨物自動車運送事業者が運転者に対して行う指導及び監督の指針の一部改正に対応したカリキュラムとなっております。

### <助成制度の内容>

助成対象者	県ト協の会員事業所(貨物利用運送事業者は除く)の従業員で、普通免許以上を取得している方
助成内容	<u>1会員事業所あたり2名まで(1日コース・2日コースを併せて)が限度となっておりますが、申込書の先着順に受け付けますので、研修コースの定員(1回の研修で20名)等の都合により受講できない場合があります。</u>

### <申し込み手順>

STEP1 申込書に記入・FAXで申し込む

本誌巻末の申込書(コピーでも可)に必要な事項を記入し、申込書は締切日までに研修施設へFAXでお申し込み下さい。(郵送不可)申込書の先着順で受け付けます。

また多くのドライバーの方に受講していただくため以前受講された方の申込みは極力ご遠慮下さい。

※研修施設より受講可の連絡後に、受講の変更又は、中止をする場合は、研修受講日の2日前までに、研修施設に**必ず連絡**して下さい。

荒天により、やむを得ず研修が中止になった場合は、研修施設から連絡があります。もし、連絡が無い場合は、研修施設に電話で確認して下さい。

STEP2 受講する

申し込み後、研修施設から受講可の連絡があった場合、指定された研修を受講して下さい。

受講料は県ト協から直接研修施設に支払いますので、受講料の請求はいたしません。

### <お問い合わせ先>

◎当研修制度の不明点や申し込み方法等について

(公社)福岡県トラック協会 業務一課 担当:今泉

福岡市博多区博多駅前1丁目18-8 TEL 092(451)7845

◎研修のカリキュラムや日程、宿泊等の問い合わせについて

●ドライビングアカデミーONGA(おんが自動車学校) 担当:江頭

遠賀郡遠賀町大字今古賀81-5 TEL 093(293)2359

●西鉄自動車学校 担当:三善

大野城市山田3丁目12-1 TEL 092(581)7761

●筑後自動車学校 担当:喜田

筑後市大字久富1133 TEL 0942(52)3116

### <お申し込み先>

●ドライビングアカデミーONGA(おんが自動車学校) FAX 093(293)2427

●西鉄自動車学校 FAX 092(581)3038

●筑後自動車学校 FAX 0942(53)8462

※研修の内容等に関する詳細は県ト協ホームページ(<https://www.hearty.or.jp>)をご覧ください。



## 令和2年度 貨物自動車ドライバー等安全運転研修日程表

### 【1日コース】

(1) 研修施設：ドライビングアカデミーONGA(おんが自動車学校) ●所在地：遠賀郡遠賀町大字今古賀81-5

○一般・初任運転者研修 TEL:093-293-2359 FAX:093-293-2427

研修No.	日 程	研修No.	日 程
O-1	4月11日(土)	O-9	9月12日(土)
O-2	5月2日(土)	O-10	10月3日(土)
O-3	5月16日(土)	O-11	10月10日(土)
O-4	6月6日(土)	O-12	10月31日(土)
O-5	6月13日(土)	O-13	11月7日(土)
O-6	7月4日(土)	O-14	11月28日(土)
O-7	7月25日(土)	O-15	12月5日(土)
O-8	8月22日(土)	O-16	令和3年1月9日(土)

(2) 研修施設：西鉄自動車学校

●所在地：大野城市山田3丁目12-1

○一般・初任運転者研修 TEL:082-581-7761 FAX:082-581-3038

研修No.	日 程	研修No.	日 程
N-1	4月18日(土)	N-6	8月29日(土)
N-2	5月9日(土)	N-7	9月12日(土)
N-3	5月23日(土)	N-8	9月26日(土)
N-4	6月6日(土)	N-9	10月17日(土)
N-5	6月27日(土)	N-10	11月21日(土)

(3) 研修施設：筑後自動車学校

●所在地：筑後市大字久高1133

○一般・初任運転者研修 TEL:0942-52-3116 FAX:0942-53-8462

研修No.	日 程	研修No.	日 程
T-1	4月18日(土)	T-6	9月20日(日)
T-2	5月17日(日)	T-7	10月4日(日)
T-3	6月7日(日)	T-8	10月21日(水)
T-4	6月21日(日)	T-9	11月15日(日)
T-5	7月25日(土)		

### 【2日コース】

研修施設：ドライビングアカデミーONGA(おんが自動車学校) ●所在地：遠賀郡遠賀町大字今古賀81-5

◎一般・初任運転者研修 TEL:093-293-2359 FAX:093-293-2427

研修No.	日 程	研修No.	日 程
O-21	4月18日(土)～4月19日(日)	O-26	9月5日(土)～9月6日(日)
O-22	5月9日(土)～5月10日(日)	O-27	10月17日(土)～10月18日(日)
O-23	6月27日(土)～6月28日(日)	O-28	11月14日(土)～11月15日(日)
O-24	7月18日(土)～7月19日(日)	O-29	12月12日(土)～12月13日(日)
O-25	8月8日(土)～8月9日(日)	O-30	令和3年1月16日(土)～1月17日(日)

◎添乗(同乗)指導者研修

O-31	5月30日(土)～5月31日(日)	O-32	9月26日(土)～9月27日(日)
------	-------------------	------	-------------------

※各研修施設とも申込みの締切日は、各日程の10日前までで、定員は20名です。

※県ト協からは、研修施設に支払い要膳料のみを助成いたします。(協会から直接研修施設に受講料を支払います。)

※受講料については、1日コースには受講者の食事代(昼食及び夕食)、2日コースには受講者の食事代(夕食及び朝食)、宿泊費(研修施設指定のビジネスホテルに宿泊)が含まれています。



## 令和2年度 全ト協ドライバー等安全運転教育訓練 促進助成制度のご案内

(公社)全日本トラック協会(以下「全ト協」)と(公社)福岡県トラック協会(以下「県ト協」)では、全国のトラック協会会員事業所の従業員に対する安全意識と運転技術の向上のため、安全運転教育を促進することを目的とした「ドライバー等安全運転教育訓練促進助成制度」を実施します。

社内の交通安全教育に積極的な活用をお願いします。

### 【助成制度の内容】

助成対象者	県ト協の会員事業所の従業員(ドライバー及び安全運転等の指導をされている管理者) ※資格は、普通免許以上が必要で、大型車の研修については大型免許が必要です。 1会員当り2名まで。
助成内容	全ト協から受講料を助成(1泊2日の研修は、受講料1万円、2泊3日の研修は、受講料の7割)します。但し、Gマーク認定事業所は、受講料の全額を助成します。

### 【お申し込み手順】

#### STEP1 申込書をFAXする

本誌巻末の申込書に必要事項を記入し、県ト協にFAX(092-451-7964)で申し込んで下さい。

(1泊2日研修受講希望の会員事業者は、個別に研修施設に日程を確認して下さい。)

受講の可否は、申し込んでから数日以内に県ト協から連絡しますので、申込責任者や会社の電話番号ははっきりと書いて下さい。

また、申込書は、研修日の10日前までにFAXして下さい。※FAX以外で申し込んだ場合は受付出来ません。

なお、受付は申込順ですので、定員や予算が満額になり次第締め切る場合がありますのでご了承下さい。

#### STEP2 受講料を立て替え払いする

県ト協から受講可の連絡があったら、希望する研修日の7日前までに受講料を研修施設に振り込んで下さい。(立て替え払いして下さい。但し、自動車安全運転センターのみ、食事代は現地支払いとなります。受講料納入にあたっては、所定の食事代(4,250円)を差し引いた金額をお支払い下さい。なお、所定の金額を上回る食事代については、自己負担となりますのでご注意ください。)

(例)研修コード101の研修を受講する場合：安全運転中央研修所に84,000円を納入し、差額の4,250円を現地食事代として使用して下さい。

#### STEP3 研修を受講する

基本的に研修中の食事代は、受講料に含まれています。

#### STEP4 実施報告書を提出する

実施報告書に必要事項を記入し、研修終了後7日以内に県ト協に提出して下さい。提出書類は次のとおり。

- ①実施報告書
  - ②研修の修了証のコピー(写)
  - ③受講料の領収書のコピー又は銀行振込金受取証のコピー(1泊2日研修の場合不要)
  - ④研修参加報告書
- ※Gマーク認定事業所はGマーク認定証(写)を添付して下さい。

#### STEP5 助成金が振り込まれます

実施報告書に基づき、立て替えて頂いた受講料の助成金を銀行振り込みで支払います。

但し、助成金は県ト協で毎月実施報告書を取りまとめ、全ト協に請求し、県ト協から受講された会員事業所に支払うこととなっています。研修を修了された方は、速やかに実施報告書及び添付書類を県ト協まで提出して下さい。

※受講日・受講者の変更・研修の中止が発生した場合は、速やかに県ト協に連絡して下さい。

(研修の中止は受講開始の7日前までに取下届を提出)

※申込書はFAXで提出して下さい。

※実施報告書は郵送又は持参で提出(FAX不可)して下さい。

### 【お問い合わせ先】

(公社)福岡県トラック協会 業務一課 今泉

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18-8 TEL:092-451-7845 FAX:092-451-7964



# 令和2年度ドライバー等安全教育訓練促進助成制度 特別研修一覧

研修区分	所在地	研修施設	研修名	研修コード	日 程	研修受講料 ※1	CV-研修者 金ト補助成額 (10/10)	金ト補助成額 (7/10)	定員	備考
特定研修施設	豊知県	中部トラック 総合研修センター	初任ドライバー研修 (4日間)	001	4月14日(火) ~ 4月17日(金)	83,480	93,490	85,480	16	大型トレー
				002		83,480	93,490	85,480		大型
				003		80,280	80,290	58,280		中型
				004		80,280	80,290	58,280		準中型 ※4
				005	5月19日(火) ~ 5月22日(金)	83,480	93,490	85,480	16	大型トレー
				006		83,480	93,490	85,480		大型
				007		80,280	80,290	58,280		中型
				008		80,280	80,290	58,280		準中型 ※4
				009	6月9日(火) ~ 6月12日(金)	83,480	93,490	85,480	15	大型トレー
				010		83,480	93,490	85,480		大型
				011		80,280	80,290	58,280		中型
				012		80,280	80,290	58,280		準中型 ※4
				013	8月25日(火) ~ 8月28日(金)	83,480	93,490	85,480	16	大型トレー
				014		83,480	93,490	85,480		大型
				015		80,280	80,290	58,280		中型
				016		80,280	80,290	58,280		準中型 ※4
				017	8月9日(火) ~ 8月11日(金)	83,480	93,490	85,480	16	大型トレー
				018		83,480	93,490	85,480		大型
				019		80,280	80,290	58,280		中型
				020		80,280	80,290	58,280		準中型 ※4
				021	10月13日(火) ~ 10月18日(金)	83,480	93,490	85,480	16	大型トレー
				022		83,480	93,490	85,480		大型
				023		80,280	80,290	58,280		中型
				024		80,280	80,290	58,280		準中型 ※4
				025	11月17日(火) ~ 11月20日(金)	83,480	93,490	85,480	15	大型トレー
				026		83,480	93,490	85,480		大型
				027		80,280	80,290	58,280		中型
				028		80,280	80,290	58,280		準中型 ※4
				029	12月15日(火) ~ 12月18日(金)	83,480	93,490	85,480	16	大型トレー
				030		83,480	93,490	85,480		大型
				031		80,280	80,290	58,280		中型
				032		80,280	80,290	58,280		準中型 ※4
				033	1月12日(火) ~ 1月15日(金)	83,480	93,490	85,480	16	大型トレー
				034		83,480	93,490	85,480		大型
				035		80,280	80,290	58,280		中型
				036		80,280	80,290	58,280		準中型 ※4
				037	2月9日(火) ~ 2月12日(金)	83,480	93,490	85,480	16	大型トレー
				038		83,480	93,490	85,480		大型
				039		80,280	80,290	58,280		中型
				040		80,280	80,290	58,280		準中型 ※4
			041	4月14日(火) ~ 4月18日(木)	84,050	84,050	44,850	15	大型トレー	
			042		84,050	84,050	44,850		大型	
			043		54,150	54,150	37,850		中型	
			044		54,150	54,150	37,850		準中型 ※4	
			045	6月18日(火) ~ 6月21日(木)	84,050	84,050	44,850	16	大型トレー	
			046		84,050	84,050	44,850		大型	
			047		54,150	54,150	37,850		中型	
			048		54,150	54,150	37,850		準中型 ※4	
			049	8月9日(火) ~ 8月11日(木)	84,050	84,050	44,850	16	大型トレー	
			050		84,050	84,050	44,850		大型	
			051		54,150	54,150	37,850		中型	
			052		54,150	54,150	37,850		準中型 ※4	
			053	8月25日(火) ~ 8月27日(木)	84,050	84,050	44,850	16	大型トレー	
			054		84,050	84,050	44,850		大型	
			055		54,150	54,150	37,850		中型	
			056		54,150	54,150	37,850		準中型 ※4	
			057	8月8日(火) ~ 8月10日(木)	84,050	84,050	44,850	15	大型トレー	
			058		84,050	84,050	44,850		大型	
			059		54,150	54,150	37,850		中型	
			060		54,150	54,150	37,850		準中型 ※4	
			061	10月12日(火) ~ 10月15日(木)	84,050	84,050	44,850	16	大型トレー	
			062		84,050	84,050	44,850		大型	
			063		54,150	54,150	37,850		中型	
			064		54,150	54,150	37,850		準中型 ※4	

(次の頁に続きます)

特定研修施設	豊知県	中部トラック総合研修センター	ドライバー基本研修(3日間)	065	11月17日(水) ~ 11月19日(木)	84,000	84,000	44,800	15	大型トレー									
				066		84,000	84,000	44,800		大型									
				067		54,100	54,100	37,900		中置									
				068		54,160	54,160	37,960		準中置 米4									
				069		84,060	84,060	44,860		15	大型トレー								
				070		84,060	84,060	44,860			大型								
				071		54,160	54,160	37,960			中置								
				072		54,160	54,160	37,960			準中置 米4								
				073		84,060	84,060	44,860			15	大型トレー							
				074		84,060	84,060	44,860				大型							
				075		54,160	54,160	37,960				中置							
				076		54,160	54,160	37,960				準中置 米4							
				077		84,060	84,060	44,860				15	大型トレー						
				078		84,060	84,060	44,860					大型						
				079		54,150	54,150	37,850					中置						
				080		54,150	54,150	37,850					準中置 米4						
				081		4月14日(火) ~ 4月16日(木)	59,800	59,800					41,800	24					
				082		5月19日(火) ~ 5月21日(木)	59,800	59,800					41,800	24					
				083		6月9日(火) ~ 6月11日(木)	59,860	59,860					41,860	24					
				084		8月25日(火) ~ 8月27日(木)	59,860	59,860					41,860	24					
				085		9月8日(火) ~ 9月10日(木)	59,800	59,800					41,800	24					
				086		10月13日(火) ~ 10月15日(木)	59,860	59,860					41,860	24					
				087		11月17日(火) ~ 11月19日(木)	59,860	59,860					41,860	24					
				088		12月13日(火) ~ 12月15日(木)	59,800	59,800					41,800	24					
				089		1月12日(火) ~ 1月14日(木)	59,860	59,860					41,860	24					
				090		3月8日(火) ~ 3月11日(木)	59,860	59,860					41,860	24					
				指定研修施設(研修所)		茨城県	自動車安全運転センター安全運転中央研修所	ドライバー研修(3日間)					091	8月12日(金) ~ 8月14日(日)	37,300	37,300	26,200	20	MT 米6
													092	7月17日(金) ~ 7月19日(日)	37,300	37,300	26,200	20	MT 米6
													093	8月28日(金) ~ 8月30日(日)	37,300	37,300	26,200	20	MT 米6
													094	8月25日(金) ~ 8月27日(日)	37,300	37,300	26,200	20	MT 米6
095	10月30日(金) ~ 11月1日(日)	37,300	37,300		26,200				20				MT 米6						
096	11月20日(金) ~ 11月22日(日)	37,300	37,300		26,200				20				MT 米6						
097	2月6日(金) ~ 2月7日(日)	37,300	37,300		26,200				20				MT 米6						
指定研修施設(講習所)	茨城県	自動車安全運転センター安全運転中央研修所	安全運転管理者研修(3日間)	101	5月18日(月) ~ 5月20日(水)	米8 48,250	米8 88,250	61,850	30				大型						
				102	5月27日(水) ~ 5月29日(金)	米8 48,750	米8 88,750	46,850	30	準中型 米8									
				103	6月9日(水) ~ 6月11日(金)	米8 48,250	米8 88,250	61,850	30	大型									
				104	8月3日(月) ~ 8月5日(水)	米8 48,750	米8 88,750	46,850	30	準中型 米8									
				105	8月28日(水) ~ 8月29日(金)	米8 48,250	米8 88,250	61,850	30	大型									
				106	2月1日(月) ~ 2月3日(水)	米8 48,250	米8 88,250	61,850	30	大型									
				107	2月18日(金) ~ 2月21日(日)	米8 48,250	米8 88,250	61,850	30	中置 米8									
				108	2月24日(水) ~ 2月26日(金)	米8 48,250	米8 88,250	61,850	30	大型									
				109	7月24日(金) ~ 7月26日(日)	83,820	83,820	58,720	20										
				110	1月7日(水) ~ 1月9日(金)	83,820	83,820	58,720	20										
				111	2月9日(金) ~ 2月7日(日)	83,820	83,820	58,720	20										
				112	6月7日(金) ~ 6月9日(日)	88,220	88,220	61,820	20										
				113	12月17日(水) ~ 12月18日(木)	88,220	88,220	61,820	20										
				114	1月21日(木) ~ 1月23日(土)	88,220	88,220	61,820	20										
指定研修施設(講習所)	北海道	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 北海道	一般・初任ドライバー研修(3日間)	115	5月15日(金) ~ 5月17日(日)	64,000	64,000	44,800	20	西地区第12									
				116	8月11日(金) ~ 8月13日(日)	64,000	64,000	44,800	20	西地区第12									
				117	10月17日(土) ~ 10月19日(月)	64,000	64,000	44,800	20	東地区第12									
				118	7月10日(金) ~ 7月12日(日)	64,000	64,000	44,800	20	西地区第12									
				119	10月24日(土) ~ 10月26日(月)	64,000	64,000	44,800	20	東地区第12									
	青森県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 弘前	一般・初任ドライバー研修(3日間)	120	5月10日(日) ~ 5月12日(火)	70,000	70,000	48,000	30										
				121	5月31日(日) ~ 6月2日(火)	70,000	70,000	48,000	30										
				122	6月28日(日) ~ 6月30日(火)	70,000	70,000	48,000	30										
	宮城県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 宮城	一般・初任ドライバー研修(3日間)	123	1月17日(日) ~ 1月19日(火)	70,000	70,000	48,000	30										
				124	6月8日(土) ~ 6月10日(月)	66,000	66,000	46,200	20	西地区第13									
125				6月29日(土) ~ 6月22日(月)	66,000	66,000	46,200	20	東地区第13										
126				7月4日(土) ~ 7月6日(月)	66,000	66,000	46,200	20	西地区第13										
127	10月24日(土) ~ 10月26日(月)	66,000	66,000	46,200	20	東地区第13													

(次の頁に続きます)

県名	施設名	研修種別	回数	開催期間		受講料	申込料	定員	備考
				開始日	終了日				
群馬県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー ぐんま	一般・初任ドライバ-研修 (3日間)	128	4月11日(土)	4月13日(月)	72,100	72,100	30,500	20
			129	5月14日(土)	5月16日(月)	72,100	72,100	30,500	20
			130	6月27日(土)	6月29日(月)	72,100	72,100	30,500	20
			131	7月18日(土)	7月20日(月)	72,100	72,100	30,500	20
			132	10月3日(土)	10月5日(月)	72,100	72,100	30,500	20
			133	11月7日(土)	11月9日(月)	72,100	72,100	30,500	20
		(運行・安全運転・画像) 管理者研修(3日間)	134	5月23日(土)	5月25日(月)	72,100	72,100	30,500	20
			135	7月11日(土)	7月13日(月)	72,100	72,100	30,500	20
			136	11月14日(土)	11月16日(月)	72,100	72,100	30,500	20
千葉県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 千葉 東洋自動車教習所	一般・初任ドライバ-研修 (3日間)	137	6月18日(土)	6月18日(月)	72,270	72,270	50,470	20
			138	8月22日(月)	8月24日(水)	72,270	72,270	50,470	20
			139	7月20日(月)	7月22日(水)	72,270	72,270	50,470	20
			140	10月3日(土)	10月5日(月)	72,270	72,270	50,470	20
			141	11月14日(月)	11月16日(水)	72,270	72,270	50,470	20
			142	8月7日(日)	8月9日(火)	72,270	72,270	50,470	20
神奈川県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 小田原	一般・初任運転者研修 (3日間)	143	4月24日(日)	4月26日(火)	72,000	72,000	50,900	20
			144	6月21日(日)	6月23日(火)	72,000	72,000	50,900	20
			145	9月20日(日)	9月22日(火)	72,000	72,000	50,900	20
			146	11月1日日)	11月3日(火)	72,000	72,000	50,900	20
岐阜県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 大原	ドライバ-安全研修 (3日間)	147	4月18日(土)	4月20日(月)	69,000	69,000	44,700	20
			148	6月18日(土)	6月18日(月)	69,000	69,000	44,700	20
			149	8月13日(土)	8月15日(月)	69,000	69,000	44,700	20
兵庫県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー ABOSHI	一般・初任ドライバ-研修 (3日間)	150	7月11日(土)	7月13日(月)	64,000	63,000	44,700	20
			151	8月12日(水)	8月14日(木)	72,800	72,800	51,080	20
			152	6月28日(水)	6月28日(水)	72,800	72,800	51,080	20
広島県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー テクノ	一般・初任ドライバ-研修 (3日間)	153	10月20日(火)	10月22日(木)	72,000	72,000	51,080	20
			154	5月18日(土)	5月18日(月)	72,900	72,900	50,800	20
			155	8月13日(土)	8月13日(月)	72,900	72,900	50,800	20
愛媛県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 石原	一般・初任ドライバ-研修 (3日間)	156	10月10日(土)	10月12日(月)	72,500	72,500	50,800	20
			157	11月14日(土)	11月14日(月)	72,500	72,500	50,800	20
			158	8月28日(金)	8月28日(日)	72,000	72,000	50,900	20
福岡県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー ONGA	一般・初任ドライバ-研修 (3日間)	159	10月2日(金)	10月4日(日)	72,000	72,000	50,900	20
			160	11月12日(金)	11月15日(日)	72,000	72,000	50,900	20
			161	4月11日(土)	4月13日(月)	67,000	67,000	48,900	20
			162	4月25日(土)	4月27日(月)	67,000	67,000	48,900	20
			163	8月6日(土)	8月8日(月)	67,000	67,000	48,900	20
			164	8月27日(土)	8月29日(月)	67,000	67,000	48,900	20
			165	8月28日(土)	8月31日(月)	67,000	67,000	48,900	20
			166	9月19日(土)	9月21日(月)	67,000	67,000	48,900	20
			167	11月21日(土)	11月23日(月)	67,000	67,000	48,900	20
			168	6月18日(土)	6月18日(月)	67,000	67,000	48,900	20
		熟練・指導管理者研修 (3日間)	169	7月18日(土)	7月20日(月)	67,000	67,000	48,900	20
			170	10月17日(土)	10月18日(月)	67,000	67,000	48,900	20
宮崎県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー MIYUKI	一般・初任ドライバ-研修 (3日間)	171	8月9日(土)	8月11日(月)	67,000	67,000	48,900	20
			172	11月14日(土)	11月16日(月)	67,000	67,000	48,900	20

(全体の注意事項について)

- ※1. 研修受講料は税込価格です。また、研修受講料には所定の宿泊代・食事代等を含みます。(所定の金額を超えるものは自己負担となります)
- ※2. 都道府県トラック協会の予算等の都合により、助成金の交付が受けられない場合でも、自己負担にてこれらの研修を受講することは可能です。
- ※3. 研修施設の近隣にお住まいの場合等、研修期間中に宿泊をせず、自宅等から研修施設に通うことをご希望される場合は、その可否等について当該研修施設にお問い合わせ下さい。

(各研修施設における注意事項について)

- ※4. 中部トラック総合研修センターの「準中型」は6t限定準中型免許不可です。
- ※5. 中部トラック総合研修センターでは送迎、前泊、後泊不可です。
- ※6. 埼玉トラック総合教育センターの研修はAT限定免許不可です。
- ※7. 埼玉トラック総合教育センターは前泊、後泊不可です。
- ※8. 自動車安全運転センターのみ、食事代は現地払いとなります。受講料納入にあたっては、所定の食事代(4,250円)を差し引いた金額をお支払い下さい。なお、所定の金額を上回る食事代については、自己負担となりますのでご注意ください。  
(例)研修コード101の研修を受講する場合:安全運転中央研修所に84,000円を納入し、差額の4,250円を現地食事代として使用して下さい。
- ※9. 自動車安全運転センターの「中型」は中型8t限定免許不可、「準中型」は準中型5t限定免許不可です。  
(大型は11トン車、中型は4トン・6トン車、準中型はMT車を使用)
- ※10. 自動車安全運転センターは後泊不可です。
- ※11. 指定研修施設(教習所)における前泊・後泊の手配の可否・料金は、研修施設へお問い合わせ下さい。
- ※12. ドライビングアカデミー北海道は「東地区会場」と「西地区会場」の2会場がありますのでご注意ください。
- ※13. ドライビングアカデミー宮城は「東地区会場」と「西地区会場」の2会場がありますのでご注意ください。
- ※14. ドライビングアカデミー大原の準中型以上(6t限定準中型免許不可)の定員の内訳人数は研修施設へお問い合わせ下さい。
- ※15. ドライビングアカデミーテクノの準中型以上の定員の内訳人数は研修施設へお問い合わせ下さい。



# 第108回 トラック運送業界の景況感(速報) 令和元年10月～12月期

業況判断指数(日銀短観12月調査)は、中国経済を中心とした世界経済の減速や消費税増税(10/1)による消費落ち込みを受け、大企業・製造業の多くの業種で下押しされ、四半期連続で悪化し、平成25年3月調査以来の低水準となった。

こうしたなか、令和元年10月～12月期のトラック運送業の景況感は、運賃・料金の水準はプラス圏を維持したものの、消費税増税に伴う駆け込み需要の反動減等により輸送数量は減少し、その結果、営業収入及び経常利益が悪化基調に転換したことから、業界の景況感は▲52.3となり、前回(▲27.3)から25.0ポイント悪化した。

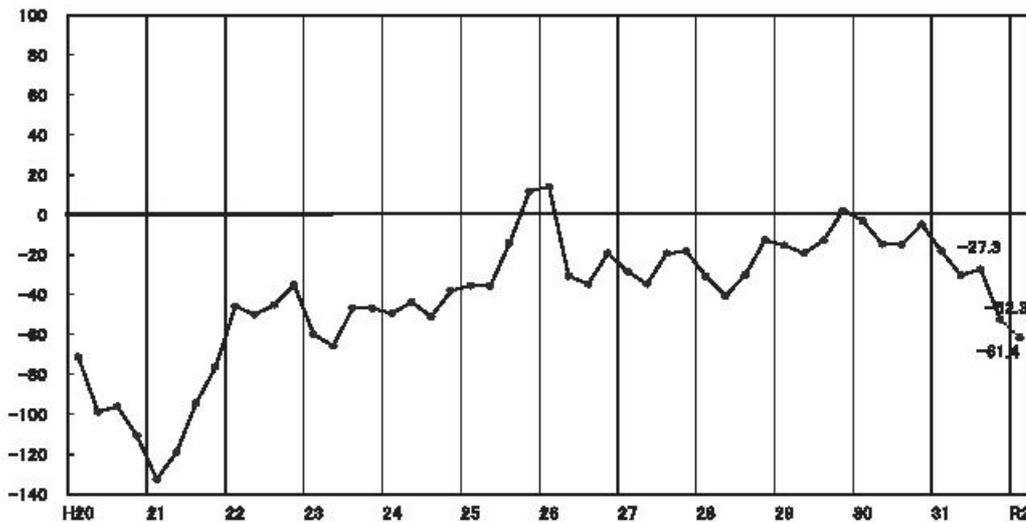
なお、今後の見通しは、世界経済の動向、中東情勢による燃料価格の上昇圧力、消費税増税による輸送数量減少、新型コロナウイルス蔓延による経済活動への悪影響など、不透明な経営環境が続く見通しを反映し、業界の景況感は▲61.4(今回▲52.3)と9.1ポイント悪化する見込みである。

## 1 業界の景況感:今回(令和元年10月～12月期)の概況と今後の見通し

<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>業界の景況感は、「好転」とした事業者は8.4%(前回11.5%)、「悪化」とした事業者は51.8%(前回35.5%)で、判断指標は▲52.3となり、前回(▲27.3)から25.0ポイント悪化した。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>業界の景況感の今後の見通しは、▲61.4(今回▲52.3)と9.1ポイント悪化する見込みである。</li> </ul>

業界の景況感	0%	20%	40%	60%	80%	100%	
・前回より25.0ポイント悪化した。	前回	0.7	10.8	53.0	31.4	4.1	(-27.3)
・今後はやや悪化する見込み。	今回	0.2	8.2	39.8	42.7	9.1	(-52.3)
	見通	0.7	06.7	93.7	51.3	8.4	(-61.4)
		<input type="checkbox"/> 大幅に好転 <input type="checkbox"/> やや好転 <input type="checkbox"/> 変化なし <input type="checkbox"/> やや悪化 <input type="checkbox"/> 大幅に悪化					

トラック運送業界の景況感の推移(H20以降)



(注1)各グラフ(3段の横棒グラフ)の上段は前回(R1.7月～9月期)の状況、中段は今回(R1.10月～12月期)の状況、下段は今後(R2.1月～3月期)の見通しを示す。いずれも前年同期比の回答である。

(注2)各グラフ(3段の横棒グラフ)の構成比は四捨五入のため、合計が100にならない場合がある。

(注3)各グラフ(3段の横棒グラフ)右側にあるカッコ内は判断指標。各判断指標は、各設問の回答に対し、「大幅に増加・上昇・好転、労働力不足」は+2、「やや増加・上昇・好転、労働力不足」は+1、「横ばい」は0、「やや減少・低下・悪化、労働力過剰」は-1、「大幅に減少・低下・悪化、労働力過剰」は-2の点数に置き換え、平均を100倍することにより各判断指標を算出している。

A(設問Aの回答者数) = a1+a2+a3+a4+a5 (設問Aの選択肢1～5の回答数の和)

指標 = {(+2×a1)+(1×a2)+(0×a3)+(-1×a4)+(-2×a5)}÷A×100

## 2 共通の概況①:今回(令和元年10月～12月期)の状況と今後の見通し

<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 実働率は▲28.7(前回▲6.4)と22.3ポイント悪化、実車率は▲28.4(前回▲5.3)と23.1ポイント悪化し、前回と比較して輸送効率は悪化した。</li> <li>・ 採用状況は▲7.5(前回▲3.2)と4.3ポイント低下、雇用状況(労働力の不足感)は81.8(前回85.0)と3.2ポイント低下し、労働力の不足感は覆まった。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 実働率は▲33.5(今回▲28.7)と4.8ポイント悪化、実車率は▲31.8(今回▲28.4)と3.4ポイント悪化し、輸送効率は悪化する見込みである。</li> <li>・ 採用状況は▲17.7(今回▲7.5)と10.2ポイント低下する見込みである。雇用状況(労働力の不足感)は90.1(今回81.8)と8.3ポイント上昇し、労働力の不足感は強まる見込みである。</li> </ul>

<b>実働率</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.9 19.4 55.8 20.1 3.7 (-6.4)</p> <p>今回 1.0 11.5 51.1 30.4 5.9 (-28.7)</p> <p>見通 0.7 8.3 52.9 33.0 5.1 (-33.5)</p> <p>□大欄に上昇 □やや上昇 □横ばい □やや低下 □大欄に低下</p>
<b>実車率</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.9 17.5 60.0 18.9 2.8 (-5.3)</p> <p>今回 0.7 10.4 54.5 28.9 5.6 (-28.4)</p> <p>見通 0.2 9.0 54.8 31.0 5.1 (-31.8)</p> <p>□大欄に上昇 □やや上昇 □横ばい □やや低下 □大欄に低下</p>
<b>採用状況</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.6 17.7 59.7 18.0 3.0 (-3.2)</p> <p>今回 1.0 15.3 62.2 18.1 3.4 (-7.5)</p> <p>見通 0.3 12.3 61.4 21.2 4.8 (-17.7)</p> <p>□大欄に増加 □やや増加 □変わらない □やや減少 □大欄に減少</p>
<b>雇用状況 (労働力の不足感)</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 21.3 45.7 30.2 2.3 (85.0)</p> <p>今回 19.7 44.3 34.3 1.5 (81.8)</p> <p>見通 24.1 43.9 29.9 2.0 (90.1)</p> <p>□不足 □やや不足 □適当 □やや過剰 □過剰</p>

(注4)雇用状況については、上段は前回(R1.7月～9月期)の状況、中段は今回(R1.10月～12月期)の状況、下段は今後(R2.1月～3月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

(次の頁に続きます)

### 3 共通の概況②:今回(令和元年10月～12月期)の状況と今後の見通し

<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 所定外労働時間は▲30.6(前回▲19.4)と11.2ポイント減少し、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲14.1(前回▲1.3)と12.8ポイント減少した。</li> <li>・ 経常損益は▲36.2(前回▲11.0)と25.2ポイント悪化した。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 所定外労働時間は▲30.4(今回▲30.6)と0.2ポイント増加、貨物の再委託は▲16.0(今回▲14.1)と1.9ポイント減少する見込みである。</li> <li>・ 経常損益は▲43.9(今回▲36.2)と7.7ポイント悪化し、経常損益の水準は落ち込む見込みである。</li> </ul>

<b>所定外労働時間</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.4 11.6 58.9 26.5 2.6 (-19.4)</p> <p>今回 0.7 77.6 55.7 32.4 3.6 (-30.6)</p> <p>見通 0.7 77.7 54.6 34.7 2.4 (-30.4)</p> <p>□大幅に増加 □やや増加 □横ばい □やや減少 □大幅に減少</p>
<p>・前回より11.2ポイント減少した。</p> <p>・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。</p>	
<b>貨物の再委託 (下請運送会社への委託割合)</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.5 16.7 64.0 14.7 3.1 (-1.3)</p> <p>今回 1.7 12.0 61.1 20.7 4.5 (-14.1)</p> <p>見通 1.0 11.0 62.9 20.9 4.1 (-16.0)</p> <p>□大幅に増加 □やや増加 □変わらない □やや減少 □大幅に減少</p>
<p>・前回より12.8ポイント減少した。</p> <p>・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。</p>	
<b>経常損益</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.2 23.7 43.1 26.9 5.1 (-11.0)</p> <p>今回 0.5 17.5 36.7 36.0 9.3 (-36.2)</p> <p>見通 0.0 11.9 38.6 43.2 6.3 (-43.9)</p> <p>□大幅に好転 □やや好転 □変化なし □やや悪化 □大幅に悪化</p>
<p>・前回より25.2ポイント悪化した。</p> <p>・今後は水準をやや下げる見込み。</p>	

**【調査の概要】**

平成5年3月より開始、以降3か月ごとに実施。第108回調査は、令和2年1月1日に、モニターに対して調査開始、令和2年1月31日回収分までを集計。

特種	一般	回答事業者全体
69	563	591

※一部回答事業者の重複あり

## お知らせ

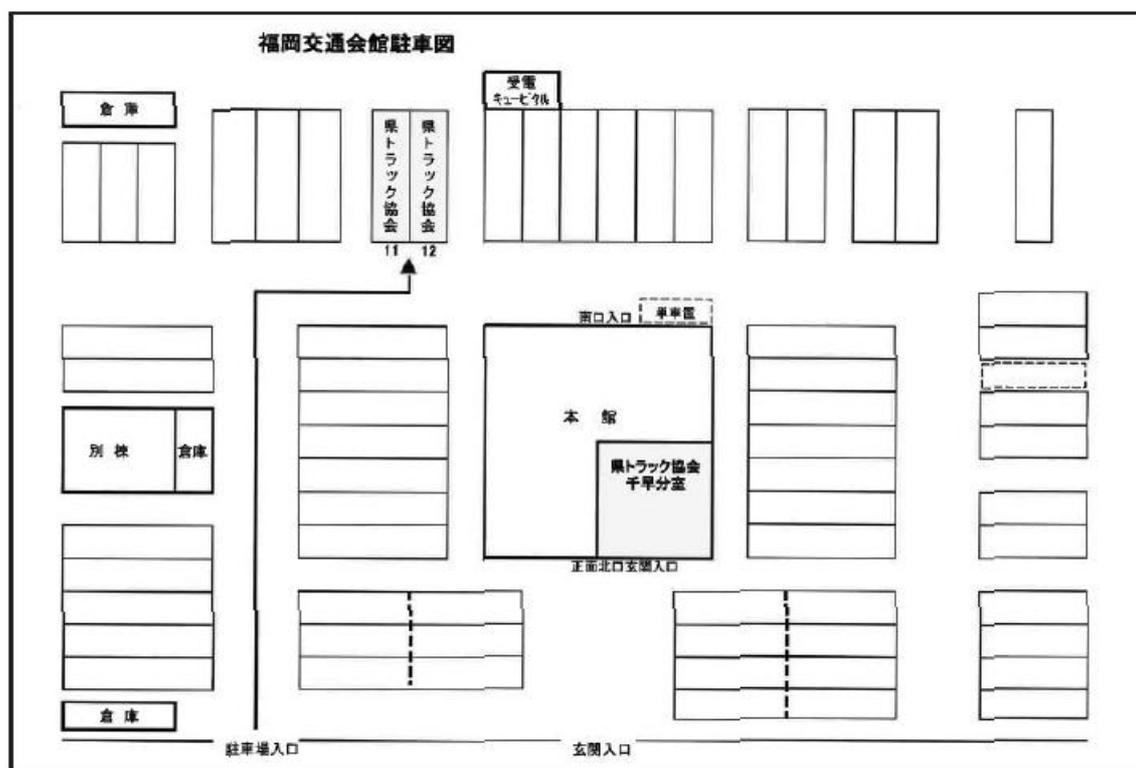
## 千早分室駐車場のご利用に関するお願いについて

福岡交通会館より、福岡県トラック協会千早分室利用者が、交通会館の他のテナントの専用駐車場に車を駐車させているケースがあり、迷惑しているとの苦情がありました。

千早分室に車でお越しの際は、下記の福岡交通会館の**福岡県トラック協会専用の駐車スペース(11番・12番)**をご利用下さい。

それ以外の会館内スペースへの駐車はご遠慮下さいますようお願いいたします。

※交通会館駐車場



## お知らせ

## 自動車検査証の有効期間の伸長について

～九州運輸局からのお知らせ～

新型コロナウイルス感染拡大を防止するため、自動車検査証の有効期間が令和2年2月28日から3月31日までの自動車について、全国一律に令和2年4月30日まで自動車検査証の有効期間を伸長します。

なお、当該公示の適用を受けた自動車を運行の用に供する場合は、その期間における自動車損害賠償責任保険の契約が必要となります。

【参考】九州運輸局ホームページ

[http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/00001\\_00290.html](http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/00001_00290.html)

# 感染症対策 へのご協力を お願いします

新型コロナウイルスを含む感染症対策の基本は、「手洗い」や「マスクの着用を含む咳エチケット」です。

## ①手洗い

### 正しい手の洗い方

※指の爪  
・爪は短く切っておきましょう  
・指紋や指輪は外しておきましょう



① 流水でよく手をぬらした後、石けんをつけ、手のひらをよくこすります。



② 手の甲をのばすようにこすります。



③ 指先・爪の間を念入りこすりこすります。



④ 指の間を洗います。



⑤ 親指と手のひらをねじり洗います。



⑥ 手首も忘れずに洗います。

石鹸で洗い終わったら、十分に水で流し、清潔なタオルやペーパータオルでよく拭き取って乾かします。

## ②咳エチケット

### 3つの咳エチケット

電車やバス、学校など人が集まるところでやろう



× 何もせずに咳やくしゃみをする

× 咳やくしゃみを手でおさえる



○ マスクを着用する（口・鼻を覆う）

○ ティッシュ・ハンカチで口・鼻を覆う

○ 袖で口・鼻を覆う

### 正しいマスクの着用



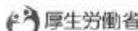
① 鼻と口の両方を確実に覆う



② ゴムひもを耳にかける



③ 隙間がないよう鼻まで覆う



## Schedule 行事日程

(3月) 支部行事日程 (3月13日～3月26日まで)

18日(水)	福岡支部 総務委員会 [11:00] (201会議室)
18日(水)	福岡支部 理事会 [13:30] (401会議室) 【中止】

(3月) 県庁協行事日程 (3月13日～3月26日まで)

16日(月)	交通対策委員会 [13:30] (201会議室) 【延期】
18日(水)	整備管理者選任前研修 [10:00] (九州運輸局)
18日(水)	適正化実施機関評議委員会 [13:00] (301会議室) 【中止】
19日(木)	整備管理者選任前研修 [10:00] (九州運輸局)
19日(木)	経営改善委員会 [13:30] (201会議室) 【延期】
23日(月)	労務厚生委員会 [10:30] (201会議室) 【延期】

※新型コロナウイルス感染症の拡大を防止するため延期または中止となる行事がありますのでご注意ください。

令和2年度 県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修 申込書

【ドライビングアカデミーONGA（おんが自動車学校）用】

公益社団法人 福岡県トラック協会 会長 殿

所属支部	福岡 ・ 北九州 ・ 筑豊 ・ 筑後		
所在地	〒 -		
事業者名	印		
代表者名			
担当者名		担当連絡先	
連絡先	TEL		FAX

弊社(店)従業員に対する安全運転研修を下記のとおり計画いたしましたので、申込書を提出いたします。

1. 希望研修 (希望する研修を1つ選び、選択欄に○印を付けて下さい。)

No	研修内容	選択欄
1	一般運転者研修 1日・2日	1日・2日
2	初任運転者研修 1日(9時間)・2日(16時間)	1日・2日
3	添乗(同乗)指導者研修 2日 ※初任運転者に対する特別な指導の実技20時間以上の市街地走行などの運転行動を観察し、助言指導ができるための研修	2日

2. 受講者及び研修コース

①希望研修コースは、上記1の研修No.を記入して下さい。

②受講者の日当交通費等については、助成の対象とはなっておりません。

フリガナ 受講者氏名	性別	年齢	生年月日	採用 年月日	希望研修コース		初任診断(希望者) 別途診断料が必要です
					研修No.	講習日	
	男		S,H 年 月 日	年 月 日			希望する・しない
	女	歳					
	男		S,H 年 月 日	年 月 日			希望する・しない
	女	歳					

【注意】

※助成限度は、1会員事業所2名までとします。(1日コース・2日コース併せて)

※お申し込みは、当申込書を講習日の10日前までに、下記の研修施設へFAXで提出して下さい。

・ドライビングアカデミーONGA (おんが自動車学校)

FAX 093-293-2427

※講習のご案内は、講習日の1週間前(前週の金曜日)にFAXにてお送りいたします。

○事務処理欄 (記入しないで下さい。)

受付印
-----

## 令和2年度 県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修 申込書

## 【西鉄自動車学校用】

公益社団法人 福岡県トラック協会 会長 殿

所属支部	福岡 ・ 北九州 ・ 筑豊 ・ 筑後	
所在地		
事業者名	印	
代表者名		
担当者名		
連絡先	TEL	FAX

弊社(店)従業員に対する安全運転研修を下記のとおり計画いたしましたので、申込書を提出いたします。

## ○受講者及び研修コース

①希望する研修コースは「研修日程表」の研修№を記入して下さい。

②受講者の日当交通費等については、助成の対象とはなっておりません。

フリガナ 受講者氏名	性別	年齢 歳	区分 どちらかに○を 付けて下さい 一般 ・ 初任	運転経歴 年	希望する研修コース 【研修№】
	男・女		一般 ・ 初任	年	
	男・女		一般 ・ 初任	年	

## 【注意】

※助成限度は、1会員事業所2名までとします。(1日コース・2日コース併せて)

※各コースの申込締切日は、「研修日程表」で確認して下さい。

※申し込みは、当申込書を直接、研修施設へFAXで提出して下さい。

研修施設名	申し込みFAX番号
西鉄自動車学校	092-581-3038

## ○事務処理欄 (記入しないで下さい。)

受付日				
受付時間				

## 令和2年度 県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修 申込書

## 【筑後自動車学校用】

公益社団法人 福岡県トラック協会 会長 殿

所属支部	福岡 ・ 北九州 ・ 筑豊 ・ 筑後	
所在地		
事業者名	印	
代表者名		
担当者名		
連絡先	TEL	FAX

弊社(店)従業員に対する安全運転研修を下記のとおり計画いたしましたので、申込書を提出いたします。

## ○受講者及び研修コース

①希望する研修コースは「研修日程表」の研修№を記入して下さい。

②受講者の日当交通費等については、助成の対象とはなっておりません。

フリガナ 受講者氏名	性別	年齢	区分 どちらかに○を 付けて下さい	運転経歴	希望する研修コース 【研修№】
	男・女	歳	一般 ・ 初任	年	
	男・女	歳	一般 ・ 初任	年	

## 【注意】

※助成限度は、1会員事業所2名までとします。(1日コース・2日コース併せて)

※各コースの申込締切日は、「研修日程表」で確認して下さい。

※申し込みは、当申込書を直接、研修施設へFAXで提出して下さい。

研修施設名	申し込みFAX番号
筑後自動車学校	0942-53-8462

## ○事務処理欄 (記入しないで下さい。)

受付日				
受付時間				

様式1(第11条関係)

## ドライバー等安全教育訓練助成申込書

(公社)福岡県トラック協会会長 殿		申込年月日 令和 年 月 日	
研修施設		1. 中部トラック総合研修センター 2. 埼玉県トラック総合教育センター 3. 安全運転中央研修所 4. クレフィール湖東 5. ドライビングアカデミー 北海道 6. ドライビングアカデミー 弘前 7. ドライビングアカデミー 宮城 8. ドライビングアカデミー ぐんま 9. ドライビングアカデミー 千葉 10. ドライビングアカデミー 小田原 11. ドライビングアカデミー 大原 12. ドライビングアカデミー ABOSHI 13. ドライビングアカデミー テクノ 14. ドライビングアカデミー 石原 15. ドライビングアカデミー ONGA 16. ドライビングアカデミー MIYUKI	
日程等	特別研修 (3泊4日) (2泊3日)	研修コード	令和 年 月 日 ~ 月 日(日間)
事業者名		申	
支店名・営業所名			
Gマークの有無 (有の場合のみ認定番号を記入)		有 ・ 無	
認定番号 ※Gマーク認定証(写し)を添付して下さい			
申込責任者		役職 氏名	
会社所在地		〒 -	
電話		FAX	( )
研修受講者 (ドライバー等)		ふりがな 氏名	生年月日 昭和・平成 年 月 日生まれ 乗車トン数 トン車 ※埼玉県トラック総合教育センターを申込の方のみ記入
自宅住所		〒 - 電話(緊急連絡先) ( )	
研修受講料/助成額		研修受講料 円 助成額 円 ※「特別研修」は受講料の7割、Gマーク認定事業所は10割助成	
前 泊 (助成対象外)		する・しない (対応可否について予約時に各研修施設へ お問合せ下さい)	後 泊 (助成対象外)
備 考		送迎希望→ <input type="checkbox"/> (対応可否について予約時に各研修施設へお問合せ下さい)	

## (注意事項)

(1) 該当する番号又は項目を○で囲み、太線内をきれなく記入して下さい。

(2) 申込はFAXでのみ受付します。それ以外は受付できません。

提出先 (公社)福岡県トラック協会 業務課 FAX 092(461)7964

**引越した時 車を譲り受けた時**  
**クルマの手続きを忘れずに!!**



**ご注意!**

※軽自動車は「自動車検査証の記載事項の変更手続き」となります。

**手続きを行わないと...**

以下のような支障が生じるおそれがあります。

- ・リコール案内(車の欠陥に関する重要な通知)、税金や保険のお知らせが届かない。
- ・これらのお知らせが前の所有者に届けられ、トラブルの原因に...
- ・盗難や事故のときに所有者や使用者の確認が遅れる。

また、罰金刑に処される場合もあります。

- ・単身赴任等で住民票を変更しない場合も、当該自動車を日常的に使用・管理する場所(使用の本拠の位置)に変更がある場合は、変更登録等を行う必要があります。
- ・市町村合併等により行政区画又は土地の名称の変更があった場合は、変更手続を行う必要はありません。
- ・自動車登録手続と税の納付・車庫証明の取得をオンラインで一括して行うことを可能とした「自動車保有関係手続のワンストップサービス(OSS)」でも手続きすることができます。

- 登録自動車(白や緑のナンバープレート)に関するお問い合わせは、お住まいの住所を管轄する **国土交通省ヘルプデスク** へお願いします。
  - 軽自動車(黄色や黒のナンバープレート)に関するお問い合わせは、お住まいの住所を管轄する **軽自動車検査協会コールセンター** へお願いします。
- ※お問い合わせ先の電話番号は、裏面をご覧ください。

- ◆登録自動車・軽自動車の保管場所(車庫)を変更した時は、最寄りの警察署へお問い合わせ下さい。
- ◆「自動車税」は所在する都道府県の窓口へ、「軽自動車税」は所在する市区町村の窓口へお問い合わせ下さい。

**自動車登録等適正化推進協議会**

一般社団法人日本自動車工業会 一般社団法人日本自動車販売協会連合会 一般社団法人日本自動車整備協会連合会 一般社団法人全国自動車販売協議会  
 一般社団法人日本中古自動車販売協会連合会 一般社団法人全国自動車協会連合会 一般社団法人全国軽自動車協会連合会 一般社団法人日本自動車会連所  
 全国自動車検査費徴収振替別人協賛会 日本自動車輸入組合 一般社団法人日本自動車工業(JAF) 軽自動車検査協会  
 【事務局】一般社団法人自動車検査費徴収協議会

協力 国土交通省

登録自動車(白や緑のナンバープレート)

運輸支局・自動車検査場事務所	プレート表示	ヘルプデスク 電話番号
北海道	札幌支局	札幌 060-6640-2001
	釧路支局	釧路 060-6640-2002
	旭川支局	旭川 060-6640-2003
	室蘭支局	室蘭 060-6640-2004
	網走支局	網走 060-6640-2005
	帯広支局	帯広 060-6640-2006
	北見支局	北見 060-6640-2007
	青森支局	青森 060-6640-2008
	八戸自動車検査場事務所	八戸 060-6640-2009
	岩手支局	岩手・盛岡・平泉 060-6640-2010
東北	宮城支局	宮城・仙台 060-6640-2011
	秋田支局	秋田 060-6640-2012
	山形支局	山形 060-6640-2013
	庄内自動車検査場事務所	庄内 060-6640-2014
	福島支局	福島・会津・郡山 060-6640-2015
	いわき自動車検査場事務所	いわき 060-6640-2016
	茨城支局	水戸 060-6640-2017
	土浦自動車検査場事務所	土浦・つくば 060-6640-2018
	栃木支局	宇都宮・那須 060-6640-2019
	佐野自動車検査場事務所	とちぎ 060-6640-2020
関東	群馬支局	群馬・高崎・前橋 060-6640-2021
	千葉支局	千葉・成田 060-6640-2022
	野田自動車検査場事務所	野田・船 060-6640-2023
	習志野自動車検査場事務所	習志野 060-6640-2024
	船橋自動車検査場事務所	船橋・浦 060-6640-2025
	埼玉支局	大宮・川口 060-6640-2026
	熊谷自動車検査場事務所	熊谷 060-6640-2027
	春日部自動車検査場事務所	春日部・越谷 060-6640-2028
	所沢自動車検査場事務所	所沢・川越 060-6640-2029
	東京支局	品川・世田谷 060-6640-2030
中部	足立自動車検査場事務所	足立 060-6640-2031
	瑞穂自動車検査場事務所	瑞穂・松原 060-6640-2032
	多摩自動車検査場事務所	多摩 060-6640-2033
	八王子自動車検査場事務所	八王子 060-6640-2034
	神奈川支局	横浜 060-6640-2035
	川崎自動車検査場事務所	川崎 060-6640-2036
	相模自動車検査場事務所	相模 060-6640-2037
	海南自動車検査場事務所	海南 060-6640-2038
	山梨支局	山梨・富士山 060-6640-2039
	新潟支局	新潟 060-6640-2040
北陸信越	富山支局	富山 060-6640-2041
	長野支局	長野 060-6640-2042
	松本自動車検査場事務所	松本・諏訪 060-6640-2043
	富山支局	富山 060-6640-2044
	石川支局	石川・金沢 060-6640-2045
	愛知支局	名古屋 060-6640-2046
	三河自動車検査場事務所	三河・岡崎・豊田 060-6640-2047
	小牧自動車検査場事務所	小牧・一宮・春日井 060-6640-2048
	瑞穂自動車検査場事務所	豊田 060-6640-2049
	静岡支局	静岡・伊豆・富士山 060-6640-2050
中部	浜松自動車検査場事務所	浜松 060-6640-2051
	岐阜支局	岐阜 060-6640-2052
	岐阜支局	岐阜 060-6640-2053
	三重支局	三重・鈴鹿 060-6640-2054
	三重支局	三重・鈴鹿 060-6640-2055
	大塚支局	大塚 060-6640-2056
	金沢自動車検査場事務所	金沢 060-6640-2057
	岐阜支局	岐阜 060-6640-2058
	岐阜支局	岐阜 060-6640-2059
	岐阜支局	岐阜 060-6640-2060
近畿	京都支局	京都 060-6640-2061
	奈良支局	奈良 060-6640-2062
	滋賀支局	滋賀 060-6640-2063
	和歌山支局	和歌山 060-6640-2064
	神戸支局	神戸 060-6640-2065
	神戸支局	神戸 060-6640-2066
	広島支局	広島 060-6640-2067
	岡山支局	岡山・倉敷 060-6640-2068
	山口支局	山口・下関 060-6640-2069
	徳島支局	徳島 060-6640-2070
四国	香川支局	香川 060-6640-2071
	愛媛支局	愛媛 060-6640-2072
	高知支局	高知 060-6640-2073
	福岡支局	福岡 060-6640-2074
	北九州自動車検査場事務所	北九州 060-6640-2075
	筑前自動車検査場事務所	筑前 060-6640-2076
	久留米自動車検査場事務所	久留米 060-6640-2077
	佐賀支局	佐賀 060-6640-2078
	長門支局	長門 060-6640-2079
	佐世保自動車検査場事務所	佐世保 060-6640-2080
九州	熊本支局	熊本 060-6640-2081
	大分支局	大分 060-6640-2082
	宮崎支局	宮崎 060-6640-2083
	鹿児島支局	鹿児島 060-6640-2084
	鹿児島支局	鹿児島 060-6640-2085
	鹿児島支局	鹿児島 060-6640-2086
	鹿児島支局	鹿児島 060-6640-2087
	鹿児島支局	鹿児島 060-6640-2088
	鹿児島支局	鹿児島 060-6640-2089
	鹿児島支局	鹿児島 060-6640-2090
沖縄	沖縄支局	沖縄 060-6640-2091
	沖縄支局	沖縄 060-6640-2092
	八重山支局	八重山 060-6640-2093
	登録自動車O.S.S専用ダイヤル	060-6640-2000

普通自動車・小型自動車・小型二輪自動車・軽二輪自動車・大型特殊自動車 郵便付は除く

軽自動車(黄色や黒のナンバープレート)

軽自動車検査協会事務所	プレート表示	電話番号 (コールセンター)
札幌事務所	札幌	050-3816-1768
釧路事務所	釧路	050-3816-1764
旭川事務所	旭川	050-3816-1765
室蘭事務所	室蘭	050-3816-1766
網走事務所	網走	050-3816-1767
帯広事務所	帯広	050-3816-1768
北見事務所	北見	050-3816-1769
青森事務所	青森	050-3816-1831
青森事務所 八戸支所	八戸	050-3816-1832
岩手事務所	岩手・盛岡・平泉	050-3816-1833
宮城事務所	宮城・仙台	050-3816-1830
秋田事務所	秋田	050-3816-1834
山形事務所	山形	050-3816-1835
山形事務所 庄内支所	庄内	050-3816-1836
福島事務所	福島・会津・郡山	050-3816-1837
福島事務所 いわき支所	いわき	050-3816-1838
茨城事務所	水戸	050-3816-3106
茨城事務所 土浦支所	土浦・つくば	050-3816-3106
栃木事務所	宇都宮・那須	050-3816-3107
栃木事務所 佐野支所	とちぎ	050-3816-3108
群馬事務所	群馬・高崎・前橋	050-3816-3109
千葉事務所	千葉・成田	050-3816-3114
千葉事務所 野田支所	野田・船	050-3816-3117
千葉事務所 習志野支所	習志野	050-3816-3118
千葉事務所 船橋支所	船橋・浦	050-3816-3116
埼玉事務所	大宮・川口	050-3816-2110
埼玉事務所 熊谷支所	熊谷	050-3816-2112
埼玉事務所 春日部支所	春日部・越谷	050-3816-2113
埼玉事務所 所沢支所	所沢・川越	050-3816-2111
東京支管事務所	品川・世田谷	050-3816-2100
東京支管事務所 足立支所	足立	050-3816-2102
東京支管事務所 瑞穂支所	瑞穂・松原	050-3816-2101
東京支管事務所 多摩支所	多摩	050-3816-2104
東京支管事務所 八王子支所	八王子	050-3816-2103
神奈川事務所	横浜・川崎	050-3816-2119
神奈川事務所 相模支所	相模	050-3816-2120
神奈川事務所 海南支所	海南	050-3816-2119
山梨事務所	山梨・富士山	050-3816-2121
新潟支管事務所	新潟	050-3816-1850
新潟支管事務所 長岡支所	長岡	050-3816-1861
長野事務所	長野	050-3816-1864
長野事務所 松本支所	松本・諏訪	050-3816-1865
富山事務所	富山	050-3816-1862
石川事務所	石川・金沢	050-3816-1863
愛知支管事務所	名古屋	050-3816-1770
愛知支管事務所 三河支所	三河・岡崎・豊田	050-3816-1772
愛知支管事務所 小牧支所	小牧・一宮・春日井	050-3816-1773
愛知支管事務所 瑞穂支所	豊田	050-3816-1771
静岡事務所	静岡	050-3816-1776
静岡事務所 沼津支所	沼津・伊豆・富士山	050-3816-1778
静岡事務所 浜松支所	浜松	050-3816-1777
岐阜事務所	岐阜・飛騨	050-3816-1775
三重事務所	三重・鈴鹿	050-3816-1779
三重事務所	三重	050-3816-1774
大塚支管事務所 高槻支所	大塚	050-3816-1841
大塚支管事務所	金沢	050-3816-1840
大塚支管事務所 秋田支所	秋田・湯	050-3816-1842
京都事務所	京都	050-3816-1844
奈良事務所	奈良	050-3816-1845
滋賀事務所	滋賀	050-3816-1843
和歌山事務所	和歌山	050-3816-1846
高松事務所	高松	050-3816-1847
高松事務所 松尾支所	松尾	050-3816-1848
広島支管事務所	広島	050-3816-3080
岡山支管事務所 岡山支所	岡山	050-3816-3081
岡山支管事務所	岡山	050-3816-3082
岡山支管事務所	岡山	050-3816-3083
岡山支管事務所	岡山・倉敷	050-3816-3084
山口支管事務所	山口・下関	050-3816-3085
徳島事務所	徳島	050-3816-3123
香川支管事務所	香川	050-3816-3122
愛媛事務所	愛媛	050-3816-3124
高知事務所	高知	050-3816-3125
福岡支管事務所	福岡	050-3816-1760
福岡支管事務所 北九州支所	北九州	050-3816-1761
福岡支管事務所 筑前支所	筑前	050-3816-1763
福岡支管事務所 久留米支所	久留米	050-3816-1762
佐賀事務所	佐賀	050-3816-1764
長門事務所	長門	050-3816-1765
長門事務所 佐世保支所	佐世保	050-3816-1766
長門事務所 萩支所	萩	050-3816-1767
熊本事務所	熊本	050-3816-1768
大分事務所	大分	050-3816-1769
宮崎事務所	宮崎	050-3816-1760
鹿児島事務所	鹿児島	050-3816-1761
鹿児島事務所 奄美支所	奄美	050-3816-1762
沖縄事務所	沖縄	050-3816-2126
沖縄事務所 宮古支所	宮古	050-3816-2127
沖縄事務所 八重山支所	八重山	050-3816-2128
軽自動車O.S.S専用ダイヤル		050-3864-0800

軽自動車(二輪を除く) 郵便付は除く





**UD TRUCKS**

**Quon**

**人を想い、先を駆ける。**

人々の暮らしが物理的に支えられているように、物理もまた人々の力に支えられています。UDトラックは1939年の創立以来、常にお客様の声に耳を傾け、ロジスティクスの変革に向かつて時代の一番先を走り続けてきました。進化した電子制御式オートマチックトランスミッション「EBCOT-M(エスコット・シックス)」をはじめ先達の安全・ブレーキシステムなど、継ぎ足された技術をおまかせとごなく投入。運搬時の燃費削減と安全性の向上に貢献し、最適な音環境実現を追求します。人を想い、先を駆ける新型Quonと、一歩先を目指すUDトラックに、どうぞご期待ください。

UDトラック株式会社ホームページ [udtruck.co.jp](http://udtruck.co.jp) で、新型Quonの全てをお確かめください。

Bring the Drive. DRIVEN

「運ぶ」を支え、運ぶと未来をひらく

**ISUZU**

**もっと走れる明日のために。**

事故も、疲労も、故障も、未然に防いでいく。この理想を目指し、新型ギガが生まれました。「運ぶ」という輸送企業のビジネスにおいて、トラックに想定される様々なリスクを、先進の設備やテクノロジーで早期に回避、低減しより確かな安心を生み出します。新型ギガなら、もっと走れる。いすゞとなら、もっと走れる。もっと走れる未来がある。

シートベルトの正しい着用方法。安全運転を、点検・整備をしっかりとしましょう。

**いすゞ自動車九州株式会社**

〒812-0055 福岡県福岡市東区東浜1-10-85  
Tel:092-641-7711 Fax:092-641-7744

トラックと物流ビジネスに携わることは、すべてプロフェッショナルパートナーISUZUへ。いすゞ自動車(株)お客様相談センター ☎0120-119-113 9:00～12:00、13:00～17:00 月曜～金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp>

トラックは生活と経済のライフライン。

10月9日はトラックの日です。  
福岡県トラック協会  
<http://www.hearty.or.jp>

**STOP!!**  
飲酒運転  
DRINKING & DRIVING IS DANGEROUS

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



シートベルトを装着して、地球にやさしいエコドライブを。

三菱ふそうトラック・バス株式会社  
www.mitsubishi-fuso.com

三義ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう 福岡市東区箱崎ふ頭 5-4-17 TEL:092-641-8186

人と、社会と、その先へ。



**HINO PROFIA**      **HINO RANGER**      **HINO DUTRO**

九州日野自動車株式会社 〒812-8583 福岡市東区箱崎ふ頭2-2-26  
TEL:092-641-1173 FAX:092-651-6615 <http://www.kyusyu-hino.co.jp>

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】  
過去の問題の解説と  
実践模擬問題  
定価(本体2,400円+税)

発行・発売元  
**(株)輸送文研社<柏林書房>**  
〒101-0032 東京都千代田区岩本町1-13-3  
TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295  
ホームページ <http://www.yuso-bunken.co.jp>(お申し込みも出来ます)

●パンフレットの内容及び価格は、おことわりなく変更することがあります。

10月9日は  
「トラックの日」



公益社団法人 福岡県トラック協会

TEL(092)451-7878(代表)  
FAX(092)472-6439・(092)451-7964  
ホームページ <https://www.heartly.or.jp/>

総務局・総務部 総務課:092-451-7841	福岡県適正化事業実施機関 (輸送相談窓口) 092-451-7846
総務局・経理部 経理課:092-451-7844	千早分室 092-671-0338 (FAX:092-672-4778)
事業局・業務部 業務一課・二課: 092-451-7845	