

福岡県

Fukuoka Prefecture
Transportation
Information
No.1832

輸送 情報

2021.3/12

福岡県輸送情報 No.1832
(毎月2回 第2・第4金曜日発行)
購読料:1ヶ月200円



公益社団法人 福岡県トラック協会



写真提供: 福岡県観光連盟

俳句の道 (宮若市)

No.1832 今号の**主な内容**

ご案内

令和2年度 交通事故防止 Web セミナーのご案内

お知らせ

「事業場における労働者の健康保持増進のための指針」が改正されました



福岡県輸送情報

Fukuoka Prefecture Transportation Information No.1832

1832号・令和3年3月12日発行

脇田温泉の川沿い、約2キロにわたって延びる風情豊かな散歩道。道沿いには、宮若全国俳句大会の入選作品を記した句碑が並んでいて1年ごとに更新される。どこか懐かしい景色を感じながら散歩するのも楽しみのひとつ。

C O N T E N T S

● 令和2年度 交通事故防止 Web セミナーのご案内	1
● 「事業場における労働者の健康保持増進のための指針」が改正されました	1
● 令和3年度 県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修助成制度のご案内	2
● 令和3年度 貨物自動車ドライバー等安全運転研修日程表	3
● 令和3年度 全ト協ドライバー等安全運転教育訓練促進助成制度のご案内	4
● 令和3年度ドライバー等安全教育訓練促進助成制度 特別研修一覧	5～8
● 福ト協会費用車両における集計方法の見直しについて	9
● 職場における新型コロナウイルス感染症対策について	9
● 第112回 トラック運送業界の景況感(速報)	10～13
● 定期点検整備促進運動の実施等について	14
● アンコンシャス・バイアス(無意識の思い込み)啓発素材について	14
● 感染症対策へのご協力をお願いします	15
● 会員だより「新規会員のご紹介」	16
● 行事日程	16

編集・発行／公益社団法人 福岡県トラック協会

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号

TEL 092(451)7878(代表)

FAX 092(472)6439

ホームページ <https://www.hearty.or.jp/>

e-mail jouhou1@hearty.or.jp



令和2年度 交通事故防止 Webセミナーのご案内

福岡県トラック協会では、交通事故防止対策を最重要課題とし、貨物自動車運送事業の経営者自らが社会的責務を自覚し「安全を最優先する」という経営理念と「絶対に事故を起こさせない」という信念をもって交通事故防止に取り組んでいただく一助となるよう、法令遵守意識の啓発を目的としたWebセミナーを開催いたします。本年度は2月8日に交通事故防止セミナー・事故防止大会を予定しておりましたところ、新型コロナウイルスに係る緊急事態宣言が発令され中止となりましたので、インターネットによるWebセミナーを開催いたします。お申込みいただいた方には、Web配信のご案内と資料を電子メールでご案内いたします。

なお、本セミナーは安全性評価事業(Gマーク)の加点対象です。

○配信日時

①令和3年3月24日(水)	13:30～16:00頃(生配信)
②令和3年4月 1日(木)	13:30～16:00頃(録画配信)
③令和3年4月 7日(水)	13:30～16:00頃(録画配信)

○セミナーの内容

- ①福岡運輸支局 講演「最近の運輸行政について」約30分
- ②福岡県警察 講演「飲酒運転撲滅・県下のトラックによる交通事故の現状について」約30分
- ③㈱イエス、アンド代表森川美希氏 講演「安全風土の醸成をめざして」約80分

○参加費・参加対象 無料・(公社)福岡県トラック協会の会員のみ

○申込期限

令和3年3月18日(木)まで

(公社)福岡県トラック協会のホームページから専用フォームにてお申込み下さい。

(ホームページ: <https://hearty.or.jp/>) ※電話・FAXでのお申込みはできません。

◆問い合わせ先(公社)福岡県トラック協会 適正化事業課 (Tel 092-451-7846)



「事業場における労働者の健康保持増進のための指針」が改正されました ～福岡労働局からのお知らせ～

高齢労働者の増加、急速な技術革新の進展等の社会経済情勢の変化、労働者の就業意識や働き方の変化、業務の質的变化等に伴い、定期健康診断の有所見率が増加傾向にあります。

加えて、近年は、仕事に関して強い不安やストレスを感じている労働者の割合が高い水準で推移しています。

厚生労働省は、事業場における健康保持増進のために様々な施策を展開していますが、令和3年2月8日に「事業場における労働者の健康保持増進のための指針」を改正しました。

■改正の内容

(1)健康保持増進対策の基本的考え方関係

事業者と医療保険者とが連携した健康保持増進対策がより推進されるよう、コラボヘルスの推進が求められていることを追加しました。

(2)健康保持増進措置の内容関係

健康保持増進措置の検討に当たって、安衛法に基づく健康診断の結果等を医療保険者に提供が必要であること及びそのデータを医療保険者と連携して事業場内外の複数の集団間のデータと比較し健康保持増進に係る取組の決定等に活用することが望ましいこととしました。

(3)その他

個人情報取扱いについて、医療保険者から安衛法に基づく健康診断の記録の写しの提供の求めがあった場合に、事業者がその記録の写しを医療保険者に提供することは、高確法に基づく義務であるため、第三者提供に係る本人の同意が不要であることを示しました。

■詳細は、福岡労働局のホームページをご覧ください。

https://jsite.mhlw.go.jp/fukuoka-roudoukyoku/hourei_seido_tetsuzuki/roudou_eisei/_00675.html



令和3年度 県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修 助成制度のご案内

令和3年度県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修は、(公社)福岡県トラック協会の会員事業所の従業員を対象にした研修で、令和3年4月～令和4年1月の指定された日程で行います。

研修を受ける従業員は、専門の研修施設(ドライビングアカデミーONGA(おんが自動車学校)・西鉄自動車学校・筑後自動車学校)による研修を受けることで、安全運転に必要な知識や技術を学んで頂き、職場等でのプロドライバーとしての交通安全に関する指導教育や交通事故防止についての意識高揚に努めて頂くことを目的としています。

※研修内容につきましては、貨物自動車運送事業者が運転者に対して行う指導及び監督の指針の一部改正に対応したカリキュラムとなっております。

< 助成制度の内容 >

助成対象者	県ト協の会員事業所(貨物利用運送事業者は除く)の従業員で、普通免許以上を取得している方
助成内容	<u>1会員事業所あたり2名まで</u> (1日コース・2日コースを併せて)が限度となっておりますが、申込書の先着順に受け付けますので、研修コースの定員(1回の研修で20名)等の都合により受講できない場合があります。

< 申し込み手順 >

STEP1 申込書に記入・FAXで申し込む

本誌巻末の申込書(コピーでも可)に必要な事項を記入し、申込書は締切日までに研修施設へFAXでお申し込み下さい。(郵送不可)申込書の先着順で受け付けます。

また多くのドライバーの方に受講していただくため以前受講された方の申込みは極力ご遠慮下さい。

※研修施設より受講可の連絡後に、受講の変更又は、中止をする場合は、研修受講日の2日前までに、研修施設に必ず連絡して下さい。

荒天により、やむを得ず研修が中止になった場合は、研修施設から連絡があります。もし、連絡が無い場合は、研修施設に電話で確認して下さい。

STEP2 受講する

申し込み後、研修施設から受講可の連絡があった場合、指定された研修を受講して下さい。

受講料は県ト協から直接研修施設に支払いますので、受講料の請求はいたしません。

< お問い合わせ先 >

◎当研修制度の不明点や申し込み方法等について

(公社)福岡県トラック協会 業務一課 担当:今泉

福岡市博多区博多駅東1丁目18-8 TEL 092(451)7845

◎研修のカリキュラムや日程、宿泊等の問い合わせについて

ドライビングアカデミーONGA (おんが自動車学校) 担当:江頭	遠賀郡遠賀町大字今古賀81-5	TEL 093(293)2359
西鉄自動車学校 担当:三善	大野城市山田3丁目12-1	TEL 092(581)7761
筑後自動車学校 担当:喜田	筑後市大字久富1133	TEL 0942(52)3116

< お申し込み先 >

●ドライビングアカデミーONGA(おんが自動車学校) FAX 093(293)2427

●西鉄自動車学校 FAX 092(581)3038

●筑後自動車学校 FAX 0942(53)8462

※研修の内容等に関する詳細は県ト協ホームページ(<https://www.hearty.or.jp>)をご覧ください。

お知らせ**令和3年度 貨物自動車ドライバー等安全運転研修日程表****【1日コース】****(1)研修施設：ドライビングアカデミーONGA(おんが自動車学校) ●所在地：遠賀郡遠賀町大字今古賀81-5****○一般・初任運転者研修****TEL:093-293-2359 FAX:093-293-2427**

研修No.	日 程	研修No.	日 程
O-1	4月10日(土)	O-9	9月11日(土)
O-2	5月 8日(土)	O-10	10月 2日(土)
O-3	5月29日(土)	O-11	10月 9日(土)
O-4	6月12日(土)	O-12	10月30日(土)
O-5	7月 3日(土)	O-13	11月13日(土)
O-6	7月10日(土)	O-14	11月20日(土)
O-7	7月31日(土)	O-15	12月11日(土)
O-8	8月28日(土)	O-16	令和4年1月29日(土)

(2)研修施設：西鉄自動車学校**●所在地：大野城市山田3丁目12-1****○一般・初任運転者研修****TEL:092-581-7761 FAX:092-581-3038**

研修No.	日 程	研修No.	日 程
N-1	4月24日(土)	N-6	8月28日(土)
N-2	5月15日(土)	N-7	9月11日(土)
N-3	5月29日(土)	N-8	9月25日(土)
N-4	6月12日(土)	N-9	10月16日(土)
N-5	6月26日(土)	N-10	11月20日(土)

(3)研修施設：筑後自動車学校**●所在地：筑後市大字久高1133****○一般・初任運転者研修****TEL:0942-52-3116 FAX:0942-53-8482**

研修No.	日 程	研修No.	日 程
T-1	5月16日(日)	T-6	9月19日(日)
T-2	6月 6日(日)	T-7	10月 3日(日)
T-3	6月20日(日)	T-8	10月31日(日)
T-4	7月18日(日)	T-9	11月14日(日)
T-5	8月 8日(日)		

【2日コース】**研修施設：ドライビングアカデミーONGA(おんが自動車学校)****●所在地：遠賀郡遠賀町大字今古賀81-5****○一般・初任運転者研修****TEL:093-293-2359 FAX:093-293-2427**

研修No.	日 程	研修No.	日 程
O-21	4月17日(土)～4月18日(日)	O-26	9月 4日(土)～9月 5日(日)
O-22	6月 5日(土)～6月 6日(日)	O-27	10月16日(土)～10月17日(日)
O-23	6月26日(土)～6月27日(日)	O-28	11月 6日(土)～11月 7日(日)
O-24	7月24日(土)～7月25日(日)	O-29	12月 4日(土)～12月 5日(日)
O-25	8月 7日(土)～8月 8日(日)	O-30	令和4年1月22日(土)～1月23日(日)

◎添乗(同乗)指導者研修

O-31	5月15日(土)～5月16日(日)	O-32	9月25日(土)～9月26日(日)
------	-------------------	------	-------------------

※各研修施設とも申込みの締切日は、各日程の10日前までで、定員は20名です。

※県ト協からは、研修施設に支払う受講料のみを助成いたします。(協会から直接研修施設に受講料を支払います。)

※受講料については、1日コースには受講者の食事代(昼食及び夕食)、2日コースには受講者の食事代(夕食及び朝食)、宿泊費(研修施設指定のビジネスホテルに宿泊)が含まれています。



令和3年度 全ト協ドライバー等安全運転教育訓練促進助成制度のご案内

(公社)全日本トラック協会(以下「全ト協」)と(公社)福岡県トラック協会(以下「県ト協」)では、全国のトラック協会会員事業所の従業員に対する安全意識と運転技術の向上のため、安全運転教育を促進することを目的とした「ドライバー等安全運転教育訓練促進助成制度」を実施します。

社内の交通安全教育に積極的な活用をお願いします。

【助成制度の内容】

助成対象者	県ト協の会員事業所の従業員(ドライバー及び安全運転等の指導をされている管理者) ※資格は、普通免許以上が必要で、大型車の研修については大型免許が必要です。 1会員当たり2名まで。
助成内容	全ト協から受講料を助成(1泊2日の研修は、受講料1万円、2泊3日の研修は、受講料の7割)します。但し、Gマーク認定事業所は、受講料の全額を助成します。

【お申し込み手順】

STEP1 申込書をFAXする

本誌巻末の申込書に必要事項を記入し、県ト協にFAX(092-451-7964)で申し込んで下さい。(1泊2日研修受講希望の会員事業者は、個別に研修施設に日程を確認して下さい。)

受講の可否は、申し込んでから数日以内に県ト協から連絡しますので、申込責任者や会社の電話番号ははっきりと書いて下さい。

また、申込書は、研修日の10日前までにFAXして下さい。

FAX以外で申し込んだ場合は受付出来ません。

なお、受付は申込順ですので、定員や予算が満額になり次第締め切りの場合がありますのでご了承下さい。

STEP2 受講料を立て替え払いする

県ト協から受講可の連絡があったら、希望する研修日の7日前までに受講料を研修施設に振り込んで下さい。(立て替え払いして下さい。但し、自動車安全運転センターのみ、食事代は現地支払いとなります。受講料納入にあたっては、所定の食事代(3,700円)を差し引いた金額をお支払い下さい。なお、所定の金額を上回る食事代については、自己負担となりますのでご注意下さい。

(例)研修コード301の研修を受講する場合:安全運転中央研修所に84,000円を納入し、差額の3,700円を現地食事代として使用して下さい。)

STEP3 研修を受講する

基本的に研修中の食事代は、受講料に含まれています。

STEP4 実施報告書を提出する

実施報告書に必要事項を記入し、研修終了後7日以内に県ト協に提出して下さい。提出書類は次のとおり。

- ①実施報告書
- ②研修の修了証のコピー(写)
- ③受講料の領収書のコピー又は銀行振込金受取証のコピー(1泊2日研修の場合不要)
- ④研修参加報告書

※Gマーク認定事業所はGマーク認定証(写)を添付して下さい。

STEP5 助成金が振り込まれます

実施報告書に基づき、立て替えて頂いた受講料の助成金を銀行振り込みで支払います。

但し、助成金は県ト協で毎月実施報告書を取りまとめ、全ト協に請求し、県ト協から受講された会員事業所に支払うこととなっています。研修を修了された方は、速やかに実施報告書及び添付書類を県ト協まで提出して下さい。

※受講日・受講者の変更・研修の中止が発生した場合は、速やかに県ト協に連絡して下さい。

(研修の中止は受講開始の7日前までに取下届を提出)

※申込書はFAXで提出して下さい。

※実施報告書は郵送又は持参で提出(FAX不可)して下さい。

(公社)福岡県トラック協会 業務一課 今泉

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18-8 TEL:092-451-7845 FAX:092-451-7964



令和3年度ドライバー等安全教育訓練促進助成制度 特別研修一覧

研修区分	所在地	研修施設	研修名	研修コード	日 程	研修費(資料費)	研修費(研修費)	全ト修費(助成率)	定員	備考
特定研修施設	福岡県	中部トラック 総合研修センター	ドライバー研修 + 初任コース(3日間)	001	4月7日(水) ~ 4月9日(金)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				002		61,850	41,850	43,350		大型
				003		66,850	46,850	41,050		中型
				004		56,350	36,350	41,050		準中型 兼4
				005	4月20日(水) ~ 4月22日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				006		61,850	41,850	43,350		大型
				007		56,350	36,350	41,050		中型
				008		66,850	46,850	41,050		準中型 兼4
				009	4月11日(水) ~ 4月13日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				010		61,850	41,850	43,350		大型
				011		66,850	46,850	41,050		中型
				012		66,850	46,850	41,050		準中型 兼4
				013	5月25日(水) ~ 5月27日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				014		61,850	41,850	43,350		大型
				015		66,850	46,850	41,050		中型
				016		66,850	46,850	41,050		準中型 兼4
				017	4月6日(水) ~ 4月10日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				018		61,850	41,850	43,350		大型
				019		66,850	46,850	41,050		中型
				020		66,850	46,850	41,050		準中型 兼4
				021	4月22日(水) ~ 4月24日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				022		61,850	41,850	43,350		大型
				023		56,350	36,350	41,050		中型
				024		66,850	46,850	41,050		準中型 兼4
				025	7月6日(水) ~ 7月8日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				026		61,850	41,850	43,350		大型
				027		66,850	46,850	41,050		中型
				028		66,850	46,850	41,050		準中型 兼4
				029	4月3日(水) ~ 4月5日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				030		61,850	41,850	43,350		大型
				031		66,850	46,850	41,050		中型
				032		56,350	36,350	41,050		準中型 兼4
				033	4月17日(水) ~ 4月19日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				034		61,850	41,850	43,350		大型
				035		66,850	46,850	41,050		中型
				036		66,850	46,850	41,050		準中型 兼4
				037	4月14日(水) ~ 4月18日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				038		61,850	41,850	43,350		大型
				039		66,850	46,850	41,050		中型
				040		66,850	46,850	41,050		準中型 兼4
				041	4月24日(水) ~ 4月28日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				042		61,850	41,850	43,350		大型
				043		66,850	46,850	41,050		中型
				044		66,850	46,850	41,050		準中型 兼4
				045	10月12日(水) ~ 10月14日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				046		61,850	41,850	43,350		大型
				047		66,850	46,850	41,050		中型
				048		56,350	36,350	41,050		準中型 兼4
				049	10月20日(水) ~ 10月22日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				050		61,850	41,850	43,350		大型
				051		56,350	36,350	41,050		中型
				052		66,850	46,850	41,050		準中型 兼4
				053	11月24日(水) ~ 11月28日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				054		61,850	41,850	43,350		大型
				055		66,850	46,850	41,050		中型
				056		66,850	46,850	41,050		準中型 兼4
				057	12月7日(水) ~ 12月9日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				058		61,850	41,850	43,350		大型
				059		66,850	46,850	41,050		中型
				060		66,850	46,850	41,050		準中型 兼4
				061	12月21日(水) ~ 12月23日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				062		61,850	41,850	43,350		大型
				063		66,850	46,850	41,050		中型
				064		66,850	46,850	41,050		準中型 兼4
				065	1月11日(水) ~ 1月13日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				066		61,850	41,850	43,350		大型
				067		66,850	46,850	41,050		中型
				068		66,850	46,850	41,050		準中型 兼4
				069	1月25日(水) ~ 1月27日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				070		61,850	41,850	43,350		大型
				071		66,850	46,850	41,050		中型
				072		66,850	46,850	41,050		準中型 兼4
				073	2月6日(水) ~ 2月10日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				074		61,850	41,850	43,350		大型
				075		66,850	46,850	41,050		中型
				076		56,350	36,350	41,050		準中型 兼4
				077	3月1日(水) ~ 3月3日(木)	61,850	41,850	43,350	12	大型トレーラー
				078		61,850	41,850	43,350		大型
				079		56,350	36,350	41,050		中型
				080		66,850	46,850	41,050		準中型 兼4

(次の頁に続きます)

研修区分	所在地	研修施設	研修名	研修コード	日 程	研修受講料 ※1	CV-研修者 金ト補助成績 (10/10)	金ト補助成績 (7/10)	定員	備考
特定研修施設	鹿知県	中部トラック 総合研修センター	ドライバー研修 + 一般コース(3日間)	081	4月7日(水) ~ 4月9日(金)	51,950	51,950	38,450	24	大型トレー
				082		61,960	51,950	38,460		大型
				083		48,780	48,780	34,880		中級
				084	4月20日(水) ~ 4月22日(木)	48,750	48,750	34,850	24	準中級 ※4
				086		61,960	51,950	38,460		大型トレー
				088		61,980	51,980	38,480		大型
				087	4月20日(水) ~ 4月22日(木)	48,750	48,750	34,850	24	中級
				089		48,760	48,760	34,860		準中級 ※4
				089		61,980	51,980	38,480		大型トレー
				090	4月11日(水) ~ 4月13日(木)	61,980	51,980	38,480	24	大型
				091		48,760	48,760	34,860		中級
				092		48,780	48,780	34,880		準中級 ※4
				093	5月26日(水) ~ 5月27日(木)	61,980	51,980	38,480	24	大型トレー
				094		61,960	51,960	38,460		大型
				096		48,780	48,780	34,880		中級
				098	5月11日(水) ~ 5月13日(木)	48,780	48,780	34,880	24	準中級 ※4
				097		61,960	51,960	38,460		大型トレー
				099		61,960	51,960	38,460		大型
				100	6月22日(水) ~ 6月24日(木)	48,780	48,780	34,880	24	中級
				101		61,960	51,960	38,460		大型トレー
				102		61,980	51,980	38,480		大型
				103	7月8日(水) ~ 7月10日(木)	48,750	48,750	34,850	24	中級
				104		48,760	48,760	34,860		準中級 ※4
				106		61,980	51,980	38,480		大型トレー
				108	7月1日(水) ~ 7月3日(木)	61,960	51,960	38,460	24	大型
				107		48,760	48,760	34,860		中級
				108		48,780	48,780	34,880		準中級 ※4
				109	8月3日(水) ~ 8月5日(木)	61,960	51,960	38,460	24	大型トレー
				110		61,960	51,960	38,460		大型
				111		48,780	48,780	34,880		中級
				112	8月17日(水) ~ 8月19日(木)	48,750	48,750	34,850	24	準中級 ※4
				113		61,960	51,960	38,460		大型トレー
				114		61,980	51,980	38,480		大型
				115	9月14日(水) ~ 9月16日(木)	48,760	48,760	34,860	24	中級
				116		48,760	48,760	34,860		準中級 ※4
				117		61,980	51,980	38,480		大型トレー
				118	9月28日(水) ~ 9月30日(木)	61,980	51,980	38,480	24	大型
				119		48,760	48,760	34,860		中級
				120		48,780	48,780	34,880		準中級 ※4
				121	10月12日(水) ~ 10月14日(木)	61,980	51,980	38,480	24	大型トレー
				122		61,960	51,960	38,460		大型
				123		48,760	48,760	34,860		中級
				124	10月28日(水) ~ 10月30日(木)	48,780	48,780	34,880	24	準中級 ※4
				126		61,960	51,960	38,460		大型トレー
				128		61,960	51,960	38,460		大型
				127	11月24日(水) ~ 11月26日(木)	48,780	48,780	34,880	24	中級
				128		48,750	48,750	34,850		準中級 ※4
				129		61,960	51,960	38,460		大型トレー
				130	11月24日(水) ~ 11月26日(木)	61,980	51,980	38,480	24	大型
				131		48,750	48,750	34,850		中級
				132		48,760	48,760	34,860		準中級 ※4
				133	12月7日(水) ~ 12月9日(木)	61,980	51,980	38,480	24	大型トレー
				134		51,950	51,950	38,450		大型
				136		48,760	48,760	34,860		中級
				137	12月21日(水) ~ 12月23日(木)	48,780	48,780	34,880	24	準中級 ※4
				138		51,950	51,950	38,450		大型トレー
				139		61,960	51,960	38,460		大型
				140	1月11日(水) ~ 1月13日(木)	48,780	48,780	34,880	24	中級
				141		48,760	48,760	34,860		準中級 ※4
				142		61,960	51,960	38,460		大型トレー
143	1月25日(水) ~ 1月27日(木)	61,980	51,980	38,480	24	大型				
144		48,760	48,760	34,860		中級				
146		61,980	51,980	38,480		大型トレー				
148	2月8日(水) ~ 2月10日(木)	61,980	51,980	38,480	24	大型				
147		48,780	48,780	34,880		中級				
149		48,760	48,760	34,860		準中級 ※4				
149	2月1日(水) ~ 2月3日(木)	61,980	51,980	38,480	24	大型トレー				
150		61,960	51,960	38,460		大型				
151		48,760	48,760	34,860		中級				
152	2月8日(水) ~ 2月10日(木)	48,780	48,780	34,880	24	準中級 ※4				
153		51,950	51,950	38,450		大型トレー				
154		61,960	51,960	38,460		大型				
156	3月1日(水) ~ 3月3日(木)	48,780	48,780	34,880	24	中級				
157		48,750	48,750	34,850		準中級 ※4				
158		61,960	51,960	38,460		大型トレー				
159	3月1日(水) ~ 3月3日(木)	61,980	51,980	38,480	24	大型				
160		48,750	48,750	34,850		中級				
160	3月1日(水) ~ 3月3日(木)	48,760	48,760	34,860	24	準中級 ※4				

研修区分	所在地	研修施設	研修名	研修コード	日 曜	研修費(円)	97-9中級者 全ト修業成績 (10/10)	全ト修業成績 (7/10)	定員	備考
特定研修施設	鹿児島	中部トラック 総合研修センター	監業指導者養成研修 (3日間)	161	4月20日(火) ~ 4月22日(木)	84,485	84,480	48,180	15	大型トレー
				162		84,480	84,480	48,180		大型
				163		84,560	84,560	38,280		中型
				164	5月11日(火) ~ 5月13日(木)	84,580	84,580	38,280	15	準中型 兼4
				165		84,480	84,480	48,180		大型トレー
				166		84,480	84,480	48,180		大型
				167	6月8日(火) ~ 6月10日(木)	84,580	84,580	38,280	15	中型
				168		84,560	84,580	38,280		準中型 兼4
				169		84,480	84,480	48,180		大型トレー
				170	7月6日(火) ~ 7月8日(木)	84,480	84,480	48,180	15	大型
				171		84,330	84,330	38,280		中型
				172		84,560	84,560	38,280		準中型 兼4
				173	8月17日(火) ~ 8月19日(木)	84,480	84,480	48,180	15	大型トレー
				174		84,430	84,430	48,180		大型
				175		84,560	84,560	38,280		中型
				176	9月14日(火) ~ 9月16日(木)	84,580	84,580	38,280	15	準中型 兼4
				177		84,430	84,430	48,180		大型トレー
				178		84,480	84,480	48,180		大型
				179	10月12日(火) ~ 10月14日(木)	84,580	84,580	38,280	15	中型
				180		84,580	84,580	38,280		準中型 兼4
181	84,480	84,480	48,180	大型トレー						
182	11月24日(火) ~ 11月26日(金)	84,480	84,480	48,180	15	大型				
183		84,580	84,580	38,280		中型				
184		84,560	84,560	38,280		準中型 兼4				
185	1月11日(火) ~ 1月13日(木)	84,480	84,480	48,180	15	大型トレー				
186		84,480	84,480	48,180		大型				
187		84,560	84,560	38,280		中型				
188	2月8日(火) ~ 2月10日(木)	84,560	84,560	38,280	15	準中型 兼4				
189		84,480	84,480	48,180		大型トレー				
190		84,480	84,480	48,180		大型				
191	8月18日(金) ~ 8月20日(日)	84,560	84,560	38,280	25	中型				
192		84,580	84,580	38,280		準中型 兼4				
193		84,480	84,480	48,180		大型トレー				
194	7月18日(金) ~ 7月19日(日)	84,480	84,480	48,180	25	大型				
195		84,580	84,580	38,280		中型				
196		84,330	84,330	38,280		準中型 兼4				
197	8月27日(金) ~ 8月29日(日)	84,480	84,480	48,180	25	大型トレー				
198		84,480	84,480	48,180		大型				
199		84,560	84,560	38,280		中型				
200	9月24日(金) ~ 9月26日(日)	84,560	84,560	38,280	25	準中型 兼4				
201		84,480	84,480	48,180		大型トレー				
202		84,480	84,480	48,180		大型				
203	10月22日(金) ~ 10月24日(日)	84,560	84,560	38,280	25	中型				
204		84,580	84,580	38,280		準中型 兼4				
205		84,480	84,480	48,180		大型トレー				
206	11月19日(金) ~ 11月21日(日)	84,480	84,480	48,180	25	大型				
207		84,560	84,560	38,280		中型				
208		84,560	84,560	38,280		準中型 兼4				
指定研修施設(研修所)	茨城県	自衛隊安全運転 センター安全運転 中央研修所	ドライバー研修 (3日間)	301	8月17日(月) ~ 8月19日(水)	※8 87,700	※8 87,700	81,400	30	大型
				302	8月28日(水) ~ 8月30日(金)	※8 86,200	※8 88,200	48,800	30	準中型 兼4
				303	8月2日(水) ~ 8月4日(金)	※8 87,700	※8 87,700	61,400	30	大型
				304	7月21日(火) ~ 7月23日(木)	※8 87,700	※8 87,700	61,400	30	大型
				305	8月30日(月) ~ 8月1日(水)	※8 87,700	※8 87,700	61,400	30	大型
				306	2月1日(火) ~ 2月4日(木)	※8 87,700	※8 87,700	61,400	30	大型
				307	2月18日(水) ~ 2月19日(木)	※8 87,700	※8 87,700	61,400	30	中型 兼4
				308	2月28日(土) ~ 2月29日(日)	※8 87,700	※8 87,700	61,400	30	大型
				309	7月22日(木) ~ 7月24日(土)	83,820	83,820	58,720	18	
				310	1月9日(水) ~ 1月8日(土)	83,820	83,820	58,720	18	
指定研修施設(講習所)	北海道	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 北海道	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	314	8月14日(金) ~ 8月16日(日)	84,000	84,000	44,800	25	西地区※11
				315	7月9日(金) ~ 7月11日(日)	84,000	84,000	44,800	25	西地区※11
				316	10月16日(土) ~ 10月18日(月)	84,000	84,000	44,800	25	東地区※11
				317	9月10日(金) ~ 9月12日(日)	84,000	84,000	44,800	25	西地区※11
				318	10月23日(土) ~ 10月25日(月)	84,000	84,000	44,800	25	東地区※11
青森県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 弘前	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	319	4月17日(土) ~ 4月19日(月)	70,000	70,000	49,000	30		
			320	8月9日(日) ~ 8月11日(火)	70,000	70,000	49,000	30		
			321	8月29日(日) ~ 8月22日(火)	70,000	70,000	49,000	30		
			322	7月18日(日) ~ 7月20日(火)	70,000	70,000	49,000	30		
			323	1月22日(土) ~ 1月24日(月)	70,000	70,000	49,000	30		
宮城県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 宮城	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	324	8月12日(土) ~ 8月14日(月)	88,000	88,000	48,200	25	東地区※12	
			325	7月17日(土) ~ 7月19日(月)	88,000	88,000	48,200	25	西地区※12	
			326	10月23日(土) ~ 10月25日(月)	88,000	88,000	48,200	25	西地区※12	
福島県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 郡山	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	327	7月18日(金) ~ 7月19日(日)	71,500	71,500	50,100	25		
			328	11月12日(金) ~ 11月14日(日)	71,500	71,500	50,100	25		

(次の頁に続きます)

研修区分	所在地	研修施設	研修名	研修コード	日 期	研修受講料 ※1	GT-4研修者 会費込受講料 (10,710)	全ト運協会費 (7,110)	定員	備考	
指定研修施設(教習所) ※10	福岡県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー ぐんま	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	329	4月10日(土) ~ 4月12日(月)	72,160	72,160	50,580	20		
				330	5月16日(土) ~ 5月17日(月)	72,160	72,160	50,580	20		
				331	6月26日(土) ~ 6月28日(月)	72,160	72,160	50,580	20		
				332	7月17日(土) ~ 7月19日(月)	72,160	72,160	50,580	20		
				333	10月2日(土) ~ 10月4日(月)	72,160	72,160	50,580	20		
				334	11月9日(土) ~ 11月11日(月)	72,160	72,160	50,580	20		
				335	8月22日(土) ~ 8月24日(月)	72,160	72,160	50,580	20		
	福岡県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 千歳 東洋自動車教習所	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	336	7月10日(土) ~ 7月12日(月)	72,160	72,160	50,580	20		
				337	11月13日(土) ~ 11月15日(月)	72,160	72,160	50,580	20		
				338	5月10日(月) ~ 5月12日(水)	72,270	72,270	50,470	20		
	千葉県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 千葉 東洋自動車教習所	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	339	6月21日(月) ~ 6月23日(水)	72,270	72,270	50,470	20		
				340	8月10日(月) ~ 8月12日(水)	72,270	72,270	50,470	20		
				341	10月4日(月) ~ 10月6日(水)	72,270	72,270	50,470	20		
	神奈川県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 小田原	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	342	11月9日(月) ~ 11月11日(水)	72,270	72,270	50,470	20		
				343	8月4日(月) ~ 8月6日(水)	72,270	72,270	50,470	20		
				344	4月9日(日) ~ 4月11日(火)	72,800	72,800	50,900	20		
	岐阜県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 大原	ドライバー安全研修 (3日間)	345	10月17日(日) ~ 10月19日(火)	72,800	72,800	50,900	20		
				346	12月19日(日) ~ 12月21日(火)	72,800	72,800	50,900	20		
				347	4月17日(土) ~ 4月19日(月)	63,800	63,800	44,700	20	車中置一 大原 課13	
	兵庫県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 大原	ドライバー安全研修 (3日間)	348	5月16日(土) ~ 5月17日(月)	63,800	63,800	44,700	20	車中置一 大原 課13	
				349	6月12日(土) ~ 6月14日(月)	63,800	63,800	44,700	20	車中置一 大原 課13	
				350	7月10日(土) ~ 7月12日(月)	63,800	63,800	44,700	20	車中置一 大原 課13	
	兵庫県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー ABOSHI	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	351	5月11日(火) ~ 5月13日(木)	72,880	72,880	51,080	20		
				352	8月25日(火) ~ 8月27日(木)	72,880	72,880	51,080	20		
				353	4月8日(火) ~ 4月10日(木)	72,880	72,880	51,080	20		
				354	10月19日(火) ~ 10月21日(木)	72,880	72,880	51,080	20		
				355	11月9日(水) ~ 11月11日(金)	72,880	72,880	51,080	20		
	広島県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー テクノ	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	356	5月29日(土) ~ 5月31日(月)	72,800	72,800	50,800	20	車中置一 大原 課14	
				357	10月9日(土) ~ 10月11日(月)	72,500	72,500	50,800	20	車中置一 大原 課14	
	鹿児島県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 石屋	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	358	8月28日(金) ~ 8月30日(日)	72,800	72,800	50,900	20		
				359	11月19日(金) ~ 11月21日(日)	72,800	72,800	50,900	20		
	福岡県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー ONGA	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	360	4月10日(土) ~ 4月12日(月)	67,000	67,000	48,900	20		
				361	4月24日(土) ~ 4月26日(月)	67,000	67,000	48,900	20		
				362	6月12日(土) ~ 6月14日(月)	67,000	67,000	48,900	20		
				363	8月21日(土) ~ 8月23日(月)	67,000	67,000	48,900	20		
				364	10月23日(土) ~ 10月25日(月)	67,000	67,000	48,900	20		
			福岡県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー ONGA	添乗・指導管理者研修 (3日間)	365	1月18日(土) ~ 1月17日(月)	67,000	67,000	48,900	20
366						6月18日(土) ~ 6月17日(月)	67,000	67,000	48,900	20	
367						7月10日(土) ~ 7月12日(月)	67,000	67,000	48,900	20	
368						8月26日(土) ~ 8月27日(月)	67,000	67,000	48,900	20	
369						11月27日(土) ~ 11月29日(月)	67,000	67,000	48,900	20	
宮崎県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー MYIYAKI	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	370	6月29日(土) ~ 6月28日(月)	67,000	67,000	48,900	20			
			371	11月13日(土) ~ 11月15日(月)	67,000	67,000	48,900	20			

(全体の注意事項について)

- ※1. 研修受講料は税込価格です。また、研修受講料には所定の宿泊代・食事代等を含みます。(所定の金額を超えるものは自己負担となります)
- ※2. 都道府県トラック協会の予算等の都合により、助成金の交付が受けられない場合でも、自己負担にてこれらの研修を受講することは可能です。
- ※3. 研修施設の近所にお住まいの場合等、研修期間中に宿泊をせず、自宅等から研修施設に通うことをご希望される場合は、その可否等について当該研修施設にお問い合わせ下さい。

(各研修施設における注意事項について)

- ※4. 中部トラック総合研修センターの「車中型」は5t限定車中型免許不可です。
- ※5. 中部トラック総合研修センターでは送迎、前泊、後泊不可です。
- ※6. 埼玉県トラック総合教育センターの研修はAT限定免許不可です。
- ※7. 埼玉県トラック総合教育センターは前泊、後泊不可です。
- ※8. 自動車安全運転センターのみ、食事代は現地払いとなります。受講料納入にあたっては、所定の食事代(3,700円)を差し引いた金額をお支払い下さい。なお、所定の金額を上回る食事代については、自己負担となりますのでご注意ください。
(例)研修コード301の研修を受講する場合:安全運転中央研修所に84,000円を納入し、差額の3,700円を現地食事代として使用して下さい。
- ※9. 自動車安全運転センターの「中中型」は中中型か限定免許不可、「車中型」は車中型か限定免許不可です。
(大型は11トン車、中型は4トン・6トン車、車中型はMT車を使用)
- ※10. 指定研修施設(教習所)における前泊・後泊の手配の可否・料金等は、研修施設へお問い合わせ下さい。
- ※11. ドライビングアカデミー北海道は「東地区会場」と「西地区会場」の2会場がありますのでご注意ください。
- ※12. ドライビングアカデミー宮城は「東地区会場」と「西地区会場」の2会場がありますのでご注意ください。
- ※13. ドライビングアカデミー大原の車中型以上(5t限定車中型免許不可)の定員の内訳人数は研修施設へお問い合わせ下さい。
- ※14. ドライビングアカデミーテクノの車中型以上の定員の内訳人数は研修施設へお問い合わせ下さい。

お知らせ**福ト協会費用車両における集計方法の見直しについて**

福ト協では、会費請求に伴う車両情報の明確化及び業務効率化を図るため、以下の通り、会費用車両における集計方法の見直しを行います。

ご理解の程、よろしくお願い申し上げます。

1. 会費用車両台数の基礎データ

変更後 (令和3年4月から)	現行
国土交通省が保有する車両データにおける事業用貨物自動車の登録台数 ※車検切れ、及び減車申請のみで抹消登録が行われていない車両も対象	千早分室及び福岡運輸支局の届出申請データにおける事業用貨物自動車の届出台数

2. 会費用車両台数における海コン台数の調査方法

変更後 (令和3年3月から)	現行
会費請求時の調査書により会員事業所へ確認 ※年4回(2、5、8、11月末の台数) 令和3年度初回基準台数のみ別途台数調査 (令和3年3月)	千早分室での届出申請時の口頭確認

■お問い合わせ先 (公社)福岡県トラック協会 総務課 TEL 092-451-7841

お知らせ**職場における新型コロナウイルス感染症対策について
～厚生労働省からのお知らせ～**

厚生労働省では、職場における新型コロナウイルス感染症の拡大防止に当たって、事業場において特に留意すべき事項となる「取組の5つのポイント」について、あらゆる機会を捉え、事業場に対して取組状況の確認を働きかけるとともに、労働局に「職場における新型コロナウイルス感染拡大防止対策相談コーナー」を新たに設置し、事業主や労働者の皆様からの相談等への対応に万全を期すことといたしました。

詳細については、巻末のリーフレット「職場における新型コロナウイルス感染症対策実施のため～取組の5つのポイント～を確認しましょう!」及び厚生労働省のWEBページをご覧ください。

■厚生労働省WEBページ

https://www.mhlw.go.jp/stf/newpage_16543.html



第112回 トラック運送業界の景況感(速報) 令和2年10月～12月期

今期の大企業製造業の景況感を示す業況判断指数(日銀短観12月調査)は、新型コロナウイルス感染拡大の影響により停滞した経済活動の再開、自動車産業を中心とした生産の回復等により、▲10と前回調査(9月)から17ポイント改善した。

こうしたなか、令和2年10月～12月期のトラック運送業においては、コロナ禍での通販需要の拡大で宅配貨物の輸送量、営業収入、営業利益、ともに前期と同様、大幅な改善となった。「一般貨物及び宅配以外」でも輸送量、営業利益等が回復基調となったことから、令和2年10月～12月期の景況感は▲65.3(前年同期比)となり、前回(▲91.7)から26.4ポイント改善した。

なお、今後の見通しは、1月の緊急事態宣言の発令、新型コロナウイルス感染拡大による経済活動の低迷の影響を織り込み、▲71.6(今回▲65.3)と6.3ポイント悪化する見込みである。

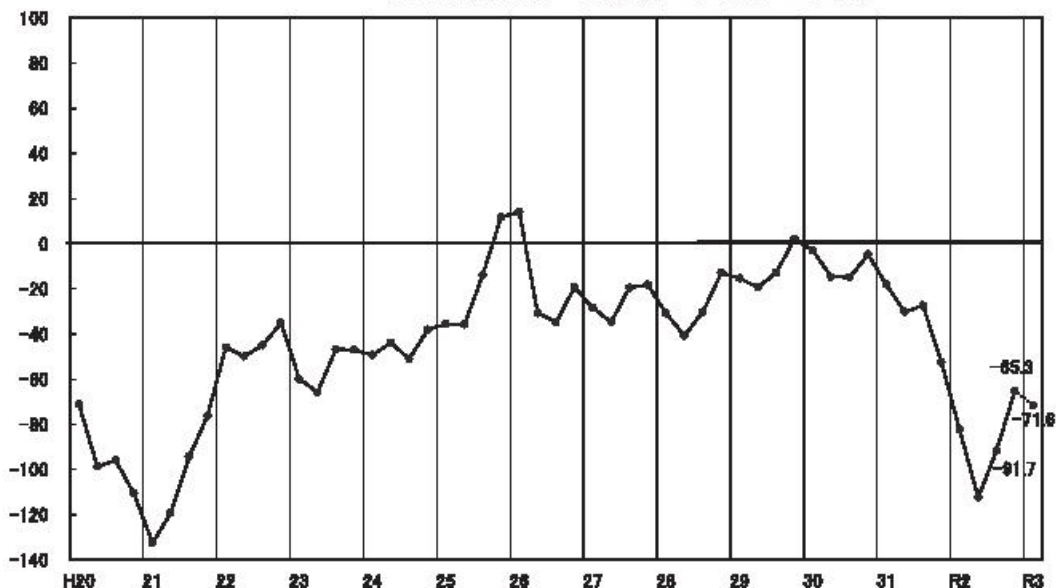
1 業界の景況感:今回(令和2年10月～12月期)の概況と今後の見直し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 業界の景況感は、「好転」とした事業者は11.0%(前回6.2%)、「悪化」とした事業者は62.1%(前回73.8%)で、判断指標は▲65.3となり、前回(▲91.7)から26.4ポイント改善した。
今後の見直し	<ul style="list-style-type: none"> 業界の景況感の今後の見直しは、▲71.6(今回▲65.3)と6.3ポイント悪化する見込みである。

業界の景況感	0% 20% 40% 60% 80% 100%					
	前回より26.4ポイント改善した。	1.2	5.0	20.0	48.5	25.3
・今回はやや悪化する見込み。	1.8	9.2	27.0	46.2	15.9	(-65.3)
・今後はやや悪化する見込み。	1.4	8.5	24.9	47.6	17.6	(-71.6)

大幅に好転 やや好転 変化なし やや悪化 大幅に悪化

トラック運送業界の景況感の推移(H20以降)



(注1) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の上段は前回(R2.7月～9月期)の状況、中段は今回(R2.10月～12月期)の状況、下段は今後(R3.1月～3月期)の見直しを示す。いずれも前年同期比の回答である。

(注2) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の構成比は四捨五入のため、合計が100にならない場合がある。

(注3) 各グラフ(3段の横棒グラフ)右側にあるカッコ内は判断指標。各判断指標は、各段間の回答に対し、「大幅に増加・上昇・好転、労働力不足」は+2、「やや増加・上昇・好転、労働力不足」は+1、「横ばい」は0、「やや減少・低下・悪化、労働力過剰」は-1、「大幅に減少・低下・悪化、労働力過剰」は-2の点数に置き換え、平均を100倍することにより各判断指標を算出している。

A(設問Aの回答者数) = a1+a2+a3+a4+a5 (設問Aの選択肢1～5の回答数の和)

指標 = ((+2×a1) + (+1×a2) + (0×a3) + (-1×a4) + (-2×a5)) ÷ A × 100

2 共通の概況①:今回(令和2年10月～12月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲44.8(前回▲76.4)と31.6ポイント改善、実車率は▲44.3(前回▲71.4)と27.1ポイント改善し、前回より輸送効率は改善した。 ・採用状況は▲7.2(前回▲15.8)と8.6ポイント上昇し、雇用状況(労働力の不足感)は49.4(前回33.9)と15.5ポイント上昇し、労働力の不足感が強くなった。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲45.0(今回▲44.8)と0.2ポイント悪化、実車率は▲45.0(今回▲44.3)と0.7ポイント悪化し、輸送効率は今回とほぼ同様の水準の見込みである。 ・採用状況は▲6.9(今回▲7.2)と0.3ポイント改善、雇用状況(労働力の不足感)は55.4(今回49.4)と6.0ポイント上昇し、労働力の不足感が強くなる見込みである。

実働率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.9 5.6 29.5 44.1 19.8 (-76.4)</p> <p>今回 0.9 12.3 37.4 39.9 9.5 (-44.8)</p> <p>見通 1.9 9.2 38.8 42.2 7.9 (-45.0)</p> <p>□大幅に上昇 □やや上昇 □横ばい □やや低下 □大幅に低下</p>
<p>・前回より31.6ポイント改善した。</p> <p>・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。</p>	
実車率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.5 5.8 32.4 44.7 16.7 (-71.4)</p> <p>今回 0.9 10.1 41.8 38.4 8.8 (-44.3)</p> <p>見通 1.8 7.2 42.9 40.6 7.6 (-45.0)</p> <p>□大幅に上昇 □やや上昇 □横ばい □やや低下 □大幅に低下</p>
<p>・前回より27.1ポイント改善した。</p> <p>・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。</p>	
採用状況	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.6 12.7 63.2 17.3 6.2 (-15.8)</p> <p>今回 0.4 14.8 64.4 18.2 2.3 (-7.2)</p> <p>見通 0.7 14.8 63.3 19.2 1.9 (-6.9)</p> <p>□大幅に増加 □やや増加 □変わらない □やや減少 □大幅に減少</p>
<p>・前回より8.6ポイント上昇した。</p> <p>・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。</p>	
雇用状況 (労働力の不足感)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 11.1 28.0 46.2 13.2 1.5 (33.9)</p> <p>今回 7.8 41.8 43.2 6.5 0.7 (49.4)</p> <p>見通 10.1 43.0 39.9 6.3 0.7 (55.4)</p> <p>□不足 □やや不足 □適当 □やや過剰 □過剰</p>
<p>・前回より15.5ポイント上昇した(不足感が強くなった)。</p> <p>・今後はやや水準を上げる見込み。</p>	

(注4)雇用状況については、上段は前回(R2.7月～8月期)の状況、中段は今回(R2.10月～12月期)の状況、下段は今後(R3.1月～3月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同月比ではなく「その期の状況」、見通しは「前年同月比の見通し」を累計している。

(次の頁に続きます)

3 共通の概況②:今回(令和2年10月～12月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 所定外労働時間は▲36.2(前回▲59.2)と23.0ポイント増加、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲26.5(前回▲53.3)と26.8ポイント増加した。 ・ 経常損益は▲46.7(前回▲74.5)と27.8ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・ 所定外労働時間は▲32.1(今回▲36.2)と4.1ポイント増加、貨物の再委託は▲21.7(今回▲26.5)と4.8ポイント増加する見込みである。 ・ 経常損益は▲47.8(今回▲46.7)と1.1ポイント悪化する見込みである。

所定外労働時間	0%	20%	40%	60%	80%	100%
・前回より23.0ポイント増加した。 ・今後は水準を僅かに上げる見込み。	前回 12.1 8.1 40.8 42.1 11.8 (-59.2)					
	今回 11.7 7.2 51.0 36.0 4.8 (-36.2)					
	見通 14.5 5.3 56.4 33.5 3.4 (-32.1)					
	<input type="checkbox"/> 大幅に増加 <input type="checkbox"/> やや増加 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや減少 <input type="checkbox"/> 大幅に減少					
貨物の再委託 (下請運送会社への委託割合)	0%	20%	40%	60%	80%	100%
・前回より26.8ポイント増加した。 ・今後はやや水準を上げる見込み。	前回 12.6 6.1 47.0 29.7 16.1 (-53.3)					
	今回 3.9 11.3 48.7 26.8 9.3 (-26.5)					
	見通 3.7 9.5 54.9 25.2 6.7 (-21.7)					
	<input type="checkbox"/> 大幅に増加 <input type="checkbox"/> やや増加 <input type="checkbox"/> 変わらない <input type="checkbox"/> やや減少 <input type="checkbox"/> 大幅に減少					
経常損益	0%	20%	40%	60%	80%	100%
・前回より27.8ポイント改善した。 ・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。	前回 15.1 10.0 21.8 45.8 20.9 (-74.5)					
	今回 11.1 16.2 28.6 43.2 10.9 (-46.7)					
	見通 11.1 12.9 32.8 43.7 9.5 (-47.8)					
	<input type="checkbox"/> 大幅に好転 <input type="checkbox"/> やや好転 <input type="checkbox"/> 変化なし <input type="checkbox"/> やや悪化 <input type="checkbox"/> 大幅に悪化					

【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第112回調査は、令和3年1月1日に、モニターに対して調査開始、令和3年1月31日回収分までを集計。

特種	一般	回答事業者全体
65	510	576

4 一般貨物:今回(令和2年10月～12月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、輸送数量は▲62.0(前回▲93.4)と31.4ポイント改善、運賃・料金の水準は▲18.4(前回▲29.4)と11.0ポイント改善し、営業収入(売上高)は▲58.0(前回▲92.2)と34.2ポイント改善した。 営業利益は▲56.1(前回▲84.4)と28.3ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、輸送数量は▲62.4(今回▲62.0)と0.4ポイント悪化し、運賃・料金の水準は▲22.0(今回▲18.4)と3.6ポイント悪化することから、営業収入(売上高)は▲59.2(今回▲58.0)と1.2ポイント悪化する見込みである。 営業利益は▲59.2(今回▲56.1)と3.1ポイント悪化する見込みである。

輸送数量	0%	20%	40%	60%	80%	100%
・前回より31.4ポイント改善した。 ・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。	前回	6.3	19.1	48.4	25.9	(-93.4)
	今回	13.3	25.1	45.3	14.9	(-62.0)
	見通	9.0	30.6	47.8	12.2	(-62.4)
	<input type="checkbox"/> 大幅に増加 <input type="checkbox"/> やや増加 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや減少 <input type="checkbox"/> 大幅に減少					
運賃・料金の水準	0%	20%	40%	60%	80%	100%
・前回より11.0ポイント改善した。 ・今後は水準を僅かに下げる見込み。	前回	7.8	60.9	25.3	5.9	(-29.4)
	今回	6.7	71.4	18.8	3.1	(-18.4)
	見通	4.7	71.4	21.2	2.7	(-22.0)
	<input type="checkbox"/> 大幅に上昇 <input type="checkbox"/> やや上昇 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや下落 <input type="checkbox"/> 大幅に下落					
営業収入(売上高)	0%	20%	40%	60%	80%	100%
・前回より34.2ポイント改善した。 ・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。	前回	8.1	17.5	48.4	25.9	(-92.2)
	今回	15.3	24.7	45.1	14.5	(-58.0)
	見通	10.6	28.6	48.6	11.4	(-59.2)
	<input type="checkbox"/> 大幅に増加 <input type="checkbox"/> やや増加 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや減少 <input type="checkbox"/> 大幅に減少					
営業利益	0%	20%	40%	60%	80%	100%
・前回より28.3ポイント改善した。 ・今後は水準を僅かに下げる見込み。	前回	9.7	20.3	45.9	24.1	(-84.4)
	今回	12.2	30.2	43.9	12.9	(-56.1)
	見通	9.8	30.2	49.4	10.2	(-59.2)
	<input type="checkbox"/> 大幅に増加 <input type="checkbox"/> やや増加 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや減少 <input type="checkbox"/> 大幅に減少					

お知らせ

定期点検整備促進運動の実施等について (一社)日本自動車整備振興会連合会よりお知らせ

一般社団法人日本自動車整備振興会連合会では、定期点検整備促進運動を下記リンク先別添1の「定期点検整備促進対策要綱」に基づき、国土交通省及び警察庁等関係行政省庁のご指導のもと、引き続き、令和3年4月1日から令和4年3月31日までの1年間実施することになりましたのでお知らせいたします。

つきましては、本趣旨をご理解のうえ、定期点検整備促進運動の実施に取り組んでいただきますようお願いいたします。

また、本運動の促進対策の一環として、使用される自動車の前面ガラスに貼付するステッカーが、下記リンク先別添2のとおり国土交通大臣より指定されました事を併せてお知らせいたします。

●定期点検整備促進運動の実施等について

https://www.jta.or.jp/kotsuanzen/anzen/pdf/tenken_sokushin2021/20210224.pdf

●別添1「定期点検整備促進対策要綱」

https://www.jta.or.jp/kotsuanzen/anzen/pdf/tenken_sokushin2021/01.pdf

●別添2「自動車の前面ガラスへ貼付するステッカーの指定について」

https://www.jta.or.jp/kotsuanzen/anzen/pdf/tenken_sokushin2021/02.pdf

お知らせ

アンコンシャス・バイアス(無意識の思い込み) 啓発素材について ～福岡県からのお知らせ～

福岡県では、性別や属性に関係なく誰もが活躍できる社会を目指し、アンコンシャス・バイアス(無意識の思い込み)の認知と理解を広めるための啓発素材(チラシ・動画・WEBページ)を作成いたしました。

「子育て中の女性に仕事の負担をかけるのは可哀そうだ」「男性に比べて女性は安定志向だ」といった考え方は、アンコンシャス・バイアスの影響を受けている可能性があり、女性活躍をはばむ要因の一つと言われています。

アンコンシャス・バイアスは誰もが持っており、それ自体に良し悪しはないものの、価値観が多様化した現代においては、個人の生き方や可能性を狭めるといった悪影響を及ぼしていると指摘されるようになりました。

詳細については、巻末のチラシ及び福岡県のWEBページをご覧ください。

■福岡県WEBページ

https://joseikatsuyakuoentai.pref.fukuoka.jp/unconscious_bias/


※「福岡県 女性活躍ポータルサイト」で検索、「アンコンシャス・バイアス」のバナーをクリック

! 感染症対策 へのご協力をお願いします

新型コロナウイルスを含む感染症対策の基本は、「手洗い」や「マスクの着用を含む咳エチケット」です。

① 手洗い 正しい手の洗い方

手洗いの前に
・爪は短く切っておきましょう
・時計や指輪は外しておきましょう




- 流水でよく手をぬらした後、石けんをつけ、手のひらをよくこすります。
- 手の甲をのぼすようにこすります。
- 指先・爪の側を急入りにこすります。
- 指の間を洗います。
- 親指と手のひらをねじり洗います。
- 手首も忘れずに洗います。

石けんで洗い終わったら、十分に水で流し、清潔なタオルやペーパータオルでよく拭き取って乾かします。

② 咳エチケット 3つの咳エチケット

電車や職場、学校など人が集まるところでやる



- 何もせずに咳やくしゃみをする
- 咳やくしゃみを手でおさえる
- マスクを着用する (口・鼻を覆う)
- ティッシュ・ハンカチで口・鼻を覆う
- 袖で口・鼻を覆う

正しいマスクの着用



- 鼻と口の両方を確実に覆う
- ゴムひもを耳にかける
- 隙間がないよう鼻まで覆う



首相官邸
Prime Minister's Office of Japan



厚生労働省
Ministry of Health, Labour and Welfare



会員だより 新規会員のご紹介

(株)SPL.COM
(福岡支部北福岡分会)

代表者 濱崎 正昭

糟屋郡久山町山田1682-21-101
Tel.092-410-9165
[事業の種類]一般貨物自動車運送事業
[車両数]普通3両、小型3両

(株)エゾリク 古賀営業所
(福岡支部北福岡分会)

代表者 江副 正一

古賀市舞の里4丁目4-28レジデンス京屋301号
Tel.0940-36-9797
[事業の種類]一般貨物自動車運送事業
[車両数]普通5両

大成運輸(株)宇美営業所
(福岡支部粕屋分会)

代表者 川上 馨

糟屋郡宇美町障子岳6-1292-1
Tel.092-957-6044
[事業の種類]一般貨物自動車運送事業
貨物利用運送事業
[車両数]普通20両

(株)トップロード
(福岡支部粕屋分会)

代表者 野口 進之介

糟屋郡志免町別府北1丁目21-10
Tel.092-623-5733
[事業の種類]一般貨物自動車運送事業
[車両数]普通5両

(有)大志興業運輸
(筑豊支部嘉飯山分会)

代表者 高鍋 厚

嘉麻市漆生1106番地
Tel.0948-42-7510
[事業の種類]一般貨物自動車運送事業
貨物利用運送事業
[車両数]普通4両、小型2両

ビーネットワーク(株)
(筑豊支部直鞍分会)

代表者 塩谷 亨

宮若市本城402-1
Tel.0949-52-6166
[事業の種類]一般貨物自動車運送事業
[車両数]普通5両

Schedule 行事日程

(3月)

県ト協行事日程(3月12日～3月25日まで)

12日(金)	経営改善委員会[13:30](401会議室)
15日(月)	交通対策委員会[13:30](401会議室)
16日(火)	労務厚生委員会[14:00](401会議室)
17日(水)	環境対策委員会[13:30](401会議室)
19日(金)	建材リース輸送部会役員会[15:00](301会議室)
22日(月)	「トラックの森」記念植樹式[14:00](福智町立金田義務教育学校)
22日(月)	福岡県トラック青年協議会役員会[15:00](401会議室)
24日(水)	事故防止webセミナー[13:30](YouTube限定配信)

※新型コロナウイルス感染症の拡大を防止するため延期または中止になる行事がありますのでご注意ください。



令和3年度 県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修 申込書

【ドライビングアカデミーONGA（おんが自動車学校）用】

公益社団法人 福岡県トラック協会 会長 殿

所属支部	福岡 ・ 北九州 ・ 筑豊 ・ 筑後		
所在地	〒 -		
事業者名	印		
代表者名			
担当者名		担当連絡先	
連絡先	TEL		FAX

弊社(店)従業員に対する安全運転研修を下記のとおり計画いたしましたので、申込書を提出いたします。

1. 希望研修（希望する研修を1つ選び、選択欄に○印を付けて下さい。）

No.	研修内容	選択欄
1	一般運転者研修 1日・2日	1日・2日
2	初任運転者研修 1日(9時間)・2日(15時間)	1日・2日
3	添乗(同乗)指導者研修 2日 ※初任運転者に対する特別な指導の実技 20時間以上の市街地走行などの運転行動を観察し、助言指導ができるための研修	2日

2. 受講者及び研修コース

①希望研修コースは、上記1の研修№を記入して下さい。

②受講者の日当交通費等については、助成の対象とはなっておりません。

フリガナ 受講者氏名	性別	年齢	生年月日	採用 年月日	希望研修コース		初任診断(希望者) 別途診断料が必要です
					研修№	講習日	
	男		S,H 年	年			希望する・しない
	女	歳	月 日	月 日			
	男		S,H 年	年			希望する・しない
	女	歳	月 日	月 日			

【注意】

※助成限度は、1会員事業所2名までとします。(1日コース・2日コース併せて)

※お申し込みは、当申込書を講習日の10日前までに、下記の研修施設へFAXで提出して下さい。

・ドライビングアカデミーONGA（おんが自動車学校）

FAX 093-293-2427

※講習のご案内は、講習日の1週間前(前週の金曜日)にFAXにてお送りいたします。

○事務処理欄（記入しないで下さい。）

受付印

--

令和3年度 県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修 申込書

【西鉄自動車学校用】

公益社団法人 福岡県トラック協会 会長 殿

所属支部	福岡 ・ 北九州 ・ 筑豊 ・ 筑後	
所在地		
事業者名	印	
代表者名		
担当者名		
連絡先	TEL	FAX

弊社(店)従業員に対する安全運転研修を下記のとおり計画いたしましたので、申込書を提出いたします。

○受講者及び研修コース

①希望する研修コースは「研修日程表」の研修地を記入して下さい。

②受講者の日当交通費等については、助成の対象とはなっておりません。

フリガナ 受講者氏名	性別	年齢	区分 どちらかに○を 付けて下さい	運転経歴	希望する研修コース 【研修No.】
	男・女	歳	一般 ・ 初任	年	
	男・女	歳	一般 ・ 初任	年	

【注意】

※助成限度は、1会員事業所2名までとします。(1日コース・2日コース併せて)

※各コースの申込締切日は、「研修日程表」で確認して下さい。

※申し込みは、当申込書を直接、研修施設へFAXで提出して下さい。

研修施設名	申し込みFAX番号
西鉄自動車学校	092-581-3038

○事務処理欄 (記入しないで下さい。)

受付日				
受付時間				

令和3年度 県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修 申込書

【筑後自動車学校用】

公益社団法人 福岡県トラック協会 会長 殿

所属支部	福岡 ・ 北九州 ・ 筑豊 ・ 筑後	
所在地		
事業者名	印	
代表者名		
担当者名		
連絡先	TEL	FAX

弊社(店)従業員に対する安全運転研修を下記のとおり計画いたしましたので、申込書を提出いたします。

○受講者及び研修コース

- ①希望する研修コースは「研修日程表」の研修地を記入して下さい。
- ②受講者の日当交通費等については、助成の対象とはなっておりません。

フリガナ 受講者氏名	性別	年齢	区分 どちらかに○を 付けて下さい	運転経歴	希望する研修コース 【研修No.】
	男・女	歳	一般 ・ 初任	年	
	男・女	歳	一般 ・ 初任	年	

【注意】

- ※助成限庄は、1会員事業所2名までとします。(1日コース・2日コース併せて)
- ※各コースの申込締切日は、「研修日程表」で確認して下さい。
- ※申し込みは、当申込書を直接、研修施設へFAXで提出して下さい。

研修施設名	申し込みFAX番号
筑後自動車学校	0942-53-8462

○事務処理欄 (記入しないで下さい。)

受付日				
受付時間				

ドライバー等安全教育訓練助成申込書

(公社)福岡県トラック協会会長 殿		申込年月日 令和 年 月 日	
研修施設	1. 中部トラック総合研修センター 2. 埼玉県トラック総合教育センター 3. 安全運転中央研修所 4. クレフィール湖東 5. ドライビングアカデミー 北海道 6. ドライビングアカデミー 弘前 7. ドライビングアカデミー 宮城 8. ドライビングアカデミー 南湖 9. ドライビングアカデミー ぐんま 10. ドライビングアカデミー 千葉 11. ドライビングアカデミー 小田原 12. ドライビングアカデミー 大原 13. ドライビングアカデミー ABOSHI 14. ドライビングアカデミー テクノ 15. ドライビングアカデミー 石原 16. ドライビングアカデミー ONGA 17. ドライビングアカデミー MIYUKI (受講を希望する施設の数字に丸を付けて下さい)		
日程等	特別研修 (3泊4日) (2泊3日)	研修コード	令和 年 月 日 ~ 月 日 (日間)
事業者名	甲		
支店名・営業所名			
Gマークの有無 (有の場合のみ認定番号を記入)	有 ・ 無		
	認定番号 ※Gマーク認定証(写し)を添付して下さい		
申込責任者	役職	氏名	
会社所在地	〒 -		
電 話	()	FAX	()
研修受講者 (ドライバー等)	ふりがな	生年月日	昭和・平成 年 月 日 生まれ
	氏名	乗車トン数	トン車 ※埼玉県トラック総合教育センターを申込の方のみ記入
自宅住所	〒 - 電話(緊急連絡先) ()		
研修受講料/助成額	研修受講料	円	助成額 円
	※「特別研修」は受講料の7割、Gマーク認定事業所は10割助成		
前 泊 (助成対象外)	する・しない (対応可否について予約時に各研修施設へ お問合せ下さい)	後 泊 (助成対象外)	する・しない (対応可否について予約時に 各研修施設へお問合せ下さい)
備 考	送迎希望→ <input type="checkbox"/> (対応可否について予約時に各研修施設へお問合せ下さい)		

(注意事項)

(1) 該当する番号又は項目を○で囲み、太線内をきれなく記入して下さい。

(2) 申込はFAXでのみ受付します。それ以外は受付できません。

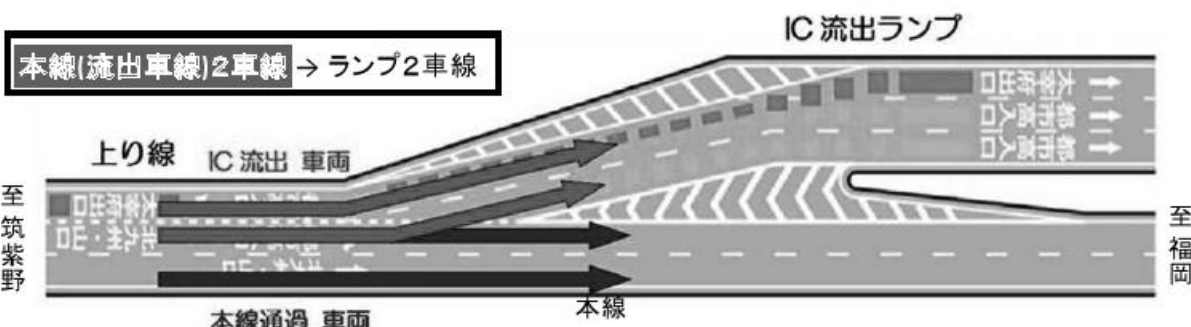
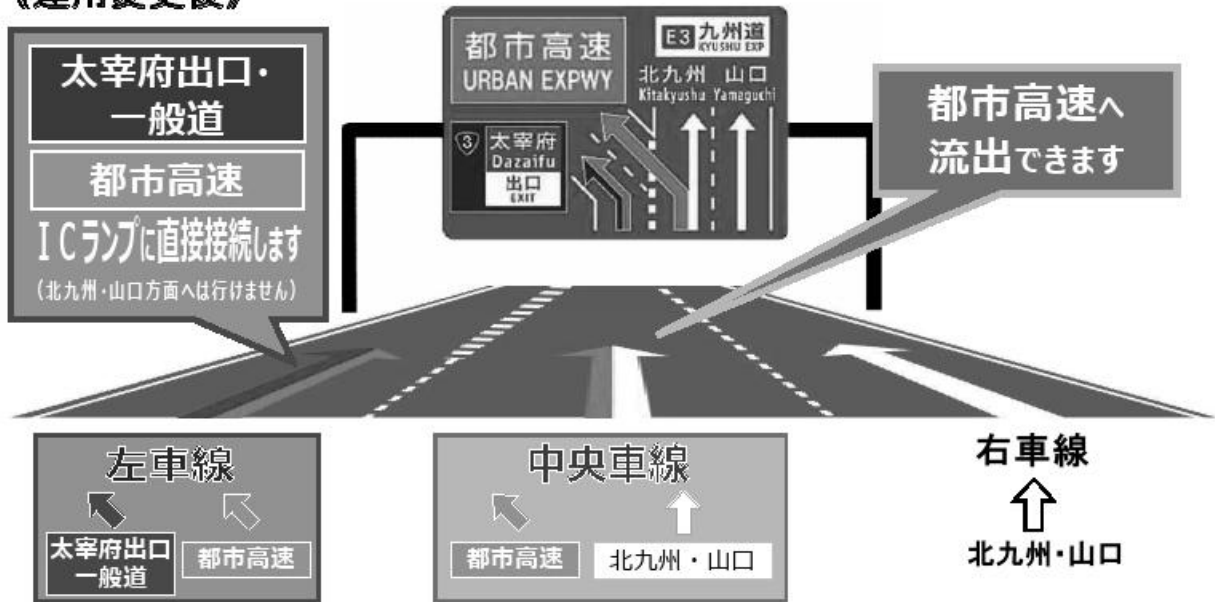
提出先 (公社)福岡県トラック協会 業務一課 FAX 092(451)7964

E3 九州自動車道(上り線) 太宰府IC付近の 走行方法が変わります

～高速本線から太宰府ICへの流出車線が2車線になります～

渋滞緩和のため、E3九州自動車道(上り線)太宰府IC付近の3車線のうち、左車線のみ一般道・都市高速へ流出できる現在の運用を、左車線は、「太宰府出口・一般道」及び「都市高速」のICランプに直接接続し、中央車線は「都市高速」へ流出できるように変更します。

《運用変更後》



令和3年3月下旬 運用開始予定
(具体的な日時は改めて、弊社HPにてお知らせします)

工事内容に関するお問い合わせ先

NEXCO西日本 九州支社 久留米高速道路事務所
TEL0942(43)4612
受付時間/平日9:00～17:00

NEXCO西日本Webサイト

<https://www.w-nexco.co.jp/>

工事期間中、工事内容や当日の規制の有無についてご案内いたします。
NEXCO西日本TOPページ ▶ 工事規制情報

24時間高速道路の道路交通情報を提供しております

ハイウェイ交通情報サイト
IHighway

<https://ihighway.jp/>

上記のアドレスを直接入力するか、QRコードからアクセスしてください。
(情報提供料は無料ですが、通信料はお客さまのご負担となります。)

事故を見つけたら道路緊急ダイヤル #9910

高速道路の通行料金・道路交通情報に関するお問い合わせ

NEXCO西日本
お客さまセンター ☎ 0120-924863
(年中無休・24時間) (クルマでおかけ24時間ハローさん)

※IP電話等一部のフリーダイヤルがご利用できない場合があります。
その場合は、☎06-6876-9031 (通話料有料)
電話のお掛け料が高いが大量多くあります。上記以外の電話番号はございません。
電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。

事業者の皆さま、労働者の皆さまへ

職場における新型コロナウイルス感染症対策実施のため ～取組の5つのポイント～を確認しましょう！

- 職場における新型コロナウイルス感染症対策を実施するために、まず次に示す～取組の5つのポイント～が実施できているか確認しましょう。
- ～取組の5つのポイント～は感染防止対策の基本的事項ですので、未実施の事項がある場合には、「職場における感染防止対策の実践例」を参考に職場での対応を検討の上、実施してください。
- 厚生労働省では、職場の実態に即した、実行可能な感染症拡大防止対策を検討していただくため「職場における新型コロナウイルス感染症の拡大を防止するためのチェックリスト」を厚生労働省のホームページに掲載していますので、具体的な対策を検討する際にご活用ください。
- 職場における感染防止対策についてご不明な点等がありましたら、都道府県労働局に設置された「職場における新型コロナウイルス感染拡大防止対策相談コーナー」にご相談ください。

～取組の5つのポイント～

実施できて いれば☑	取組の5つのポイント
<input type="checkbox"/>	テレワーク・時差出勤等を推進しています。
<input type="checkbox"/>	体調がすぐれない人が気兼ねなく休めるルールを定め、実行できる雰囲気を作っています。
<input type="checkbox"/>	職員間の距離確保、定期的な換気、仕切り、マスク徹底など、密にならない工夫を行っています。
<input type="checkbox"/>	休憩所、更衣室などの“場の切り替わり”や、飲食の場など「感染リスクが高まる『5つの場面』」での対策・呼びかけを行っています。
<input type="checkbox"/>	手洗いや手指消毒、咳エチケット、複数人が触る箇所の消毒など、感染防止のための基本的な対策を行っています。

テレワークの積極的な活用について

- ▶ 厚生労働省では、テレワーク相談センターにおける相談支援、労働時間管理の留意点等をまとめたガイドラインの周知等を行っています。
- ▶ さらに、テレワークの導入にあたって必要なポイント等をわかりやすくまとめたリーフレットも作成し、周知を行っています。
- ▶ こうした施策も活用いただきながら、職場や通勤での感染防止のため、テレワークを積極的に進めてください。

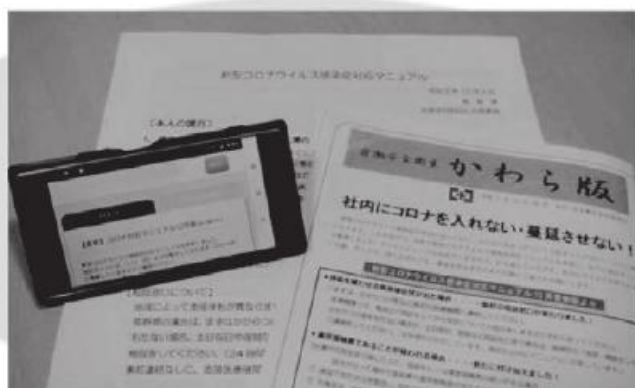
リーフレットは
厚生労働省
ホームページから
ダウンロード可能です。



職場における感染防止対策の実践例

○ 体調がすぐれない人が気兼ねなく休めるルール

新型コロナウイルス感染者が発生した場合の対応手順の作成（製造業）



- ▶ 感染者が発生した場合の対応手順を定め、社内イントラネットや社内報で共有した。

[手順]

- ①感染リスクのある社員の自宅待機
- ②濃厚接触者の把握
- ③消毒
- ④関係先への通知など

手順全文は
(独)労働者健康安全機構
長野産業保健総合支援
センターホームページから
ダウンロード可能です。

サーマルシステムの導入（社会福祉法人）



- ▶ サーマルシステムを施設受付入口に設置し、検温結果が37.5℃以上の者の入場を禁止している。
- ▶ 本システムでは、マスクの着用の検知を行い、マスクの未着用者には表示と音声で注意喚起を行う仕組みとなっている。



○ 密とならない工夫

ITを活用した対策（建設業）



- ▶ スマートフォン用無線機を導入し、社員同士や作業従事者との会話に活用。3密を避けたコミュニケーションをとるようにした。

ITを活用した説明会の開催（その他の事業）



- ▶ WEB方式と対面方式併用のハイブリッドの説明会を開催した。
- ▶ 対面での参加者に対しても、席の間隔を空ける、机にアクリル板を設置するなどの対策を行った。

職場における感染防止対策の実践例

○ 感染リスクが高まる「5つの場面」を避ける取り組み

※ 職場では、特に「居場所の切り替わり」（休憩室、更衣室、喫煙室など）に注意が必要

休憩所での対策（小売業）



▶ 休憩室の机の中央を注意喚起付きのパーティションで区切り、座席も密とならないよう二人掛けにし、対面とならないよう斜めに配置した。

社員食堂での対策（製造業）



▶ 社員食堂の座席レイアウトを変更し、テーブルの片側のみ使用可とした。
▶ また、混雑緩和のために、昼休みを時差でとるようにした。

○ 感染防止のための基本的対策

入館時の手指等の消毒（宿泊業）



▶ 宿泊者と従業員の感染防止のため、ホテル入口の消毒液設置場所に、靴底の消毒のためのマットを設置した。

複数人が触る箇所の消毒（製造業）



▶ 複数人が触る可能性がある機械のスイッチ類を定期的に消毒することを徹底した。

○ その他の取り組み

外国人労働者への感染防止対策の周知（建設業）

(((感染症防止 5))) Phòng chống nhiễm khuẩn 5 (Coronavirus)

- ・ 手洗いを心がけ、消毒を！
- ・ 咳やくしゃみ、鼻水は！
- ・ 咳エチケット、マスクを！
- ・ 体温測定、発熱や体調不良は！
- ・ 2週間、体調良好！

- ・ Rửa tay súc miệng chắc chắn!
- ・ Có đủ giắc ngủ!
- ・ Dùng quần kiểm tra nhiệt độ mỗi sáng!
- ・ Hãy tránh đám đông! Đạp trên một mặt nạ!
- ・ Hãy chắc chắn để thông gió khu vực còn lại!

▶ 建設現場に入場する外国人向け安全衛生の資料に、新型コロナウイルス感染症の注意点を外国語に翻訳したものを掲載し、周知徹底を図った。

職場における新型コロナウイルス感染症の拡大を防止するためのチェックリスト

- ▶ このチェックリストは、感染症対策の実施状況について確認し、職場の実態に即した対策を労使で検討していただくことを目的としたものです。
- ▶ 職場での対策が不十分な場合やどのような対策をすればよいかわからない場合には、感染症対策の実践例を参考に検討してください。
- ▶ 項目の中には、業種、業態、職種などにより対応できないものがあるかもしれません。すべての項目が「はい」にならないからといって、対策が不十分ということではありませんが、可能な項目から工夫しましょう。
- ▶ 職場の実態を確認し、**全員（事業者と労働者）**がすぐにできることを確実に継続して、実施いただくことが大切です。

職場における新型コロナウイルス感染症の拡大を防止するためのチェックリスト

項	目	確認
1 感染予防のための体制	・事業者のトップが、新型コロナウイルス感染症の拡大防止に積極的に取り組むことを表明し、労働者に対して感染予防の推進することを重要視を伝えている。	はい/いいえ
	・事業者の感染予防の責任者及び担当者を選任している。（衛生管理者、衛生推進者など）	はい/いいえ
	・会社の取組やルールについて、労働者全員に周知を行っている。	はい/いいえ
	・労働者が感染予防の行動を取るよう指導することを、管理監督者に教育している。	はい/いいえ
	・安全衛生委員会、衛生委員会等の労使が集まる場において、新型コロナウイルス感染症の拡大防止をテーマとして取り上げ、事業者の課題を踏まえた、実現可能な対策を協議している。	はい/いいえ
	・職場以外でも労働者が感染予防の行動を取るよう感染リスクが高まる「5つの場面」で新しい「生活様式」の実践例について、労働者全員に周知を行っている。	はい/いいえ
・新型コロナウイルス接触確認アプリ(COCOA)を周知し、インストールを労働者に勧奨している。	はい/いいえ	
2 感染防止のための基本的な対策	(1) 事業場において特に留意すべき事項である「取組の5つのポイント」	
	「取組の5つのポイント」の実施状況を確認し、職場での対応を検討の上、実施している。	はい/いいえ
	(2) 感染防止のための3つの基本：①身体的距離の確保、②マスクの着用、③手洗い	
	・人との間隔は、できるだけ2m（最低1m）空けることを求めている。	はい/いいえ
・食器をすすぐ際は、可能な限り具洗剤を避けることを求めている。	はい/いいえ	

チェックリストは
厚生労働省
ホームページから
ダウンロード可能です。



職場における新型コロナウイルス感染拡大防止対策相談コーナー一連絡先

受付時間

平日（月～金曜日）

午前 8:30～午後 5:15

北海道	011-709-2311	石川	076-265-4424	岡山	086-225-2013
青森	017-734-4113	福井	0776-22-2857	広島	082-221-9243
岩手	019-604-3007	山梨	055-225-2855	山口	083-995-0373
宮城	022-299-8839	長野	026-223-0554	徳島	088-652-9164
秋田	018-862-6683	岐阜	058-245-8103	香川	087-811-8920
山形	023-624-8223	静岡	054-254-6314	愛媛	089-935-5204
福島	024-536-4603	愛知	052-972-0256	高知	088-885-6023
茨城	029-224-6215	三重	059-226-2107	福岡	092-411-4798
栃木	028-634-9117	滋賀	077-522-6650	佐賀	0952-32-7176
群馬	027-896-4736	京都	075-241-3216	長崎	095-801-0032
埼玉	048-600-6206	大阪	06-6949-6500	熊本	096-355-3186
千葉	043-221-4312	兵庫	078-367-9153	大分	097-536-3213
東京	03-3512-1616	奈良	0742-32-0205	宮崎	0985-38-8835
神奈川	045-211-7353	和歌山	073-488-1151	鹿児島	099-223-8279
新潟	025-288-3505	鳥取	0857-29-1704	沖縄	098-868-4402
富山	076-432-2731	島根	0852-31-1157		

※雇用調整助成金の特例措置に関するお問い合わせはこちら
 <学校等休業助成金・支援金、雇用調整助成金コールセンター>

0120-60-3999

“思い込み”を疑おう

私たちは、気づいていないうちに無意識に物事を判断しています。無意識の思い込みについて少し立ち止まって、考えてみませんか？



福岡県警察
本部交通機動隊
特別機動取締係に勤務。
機動力のある白バイを駆使し、
果敢な交通違反者の検挙に尽力。

交通機動隊の白バイ隊員
巡查長



14歳から
ボクシングを始め、
17歳でプロデビュー。
現在まで26戦18勝(8KO)6敗2分。
ボクシングジムも経営中。

WBC世界王者を4回防衛
プロボクサー



1年2か月の
育休を取得。
職場復帰後は時短勤務を協議。
現在はフリーランスに転身し、
家事育児に注力。

子どもは8歳&4歳の育ち盛り
絶賛育児中



**3人の肩書とプロフィールをみて、
あなたはどんな人物をイメージしますか？**

裏面で人物の答えをチェックしてみよう！▶

自分の「あたりまえ」は 他人の「あたりまえ」とは違うかも!?

頁巻をみてイメージした人物像と、実際の答えは合っていましたか？
例えば、「警察官は男性だろう」と想像した、その無意識の思い込み、
自分のなかの当たり前こそが「アンコンシャス・バイアス」です。
特に、性別による固定的な役割分担意識は、ジェンダー平等実現をはばむ社会課題となっています。

※アンコンシャス・バイアスとは…無意識の思い込み・偏見の上、私たちの仕事や日常生活での様々な判断や意思決定に大きな影響をもたしています。

福岡県警察本部交通機動隊
特別機動隊 巡査長

高橋 様子さん



福岡県警南警機動隊第2課高宮交警、同交通第一課交通機動隊取締係を経て現職。交通違反者の検挙やイベントの交通整理等に従事。全国白バイ安全運転競技大会に2回出場、大会優勝を目撃して奮闘精神に感心。

「YuKO Fitness Boxing GYM」主宰
プロボクサー

黒木優子さん



第44代WBC女子世界ミニフライ級王者、福岡県福岡市出身。WBC世界王座を4回防衛。「YuKO Fitness Boxing GYM」を主宰し、女性や子ども、初心者向けのフィットネスボクシングレッスンを展開。プロボクサー養成にも尽力。

育児取得経験者
2児を育てる専業主夫

早田宝得さん



フューチャーリング・ジャパン九州理事/事務局長。サラリーマン時代に1年2ヶ月の育児休業を取得。育児終了後は大が時間調整、妻がフルタイムで復帰。その後、フリーランスへ転身。現在は家事育児の中心的位置を担う「専業主夫」として活躍。

男なら 残業、出張、転勤をして当然!

高齢になると、考え方は変わらない

自分の周りには 性的マイノリティはいない

こんな「思い込み」ありませんか?
気づくことから始めよう、アンコンシャス・バイアス

福岡県 女性活躍ポータルサイト <https://aeokatzayakuoenta.pref.fukuoka.jp/>

WEBで
思い込みのある
動画配信中!

8Lエンジン搭載のQuonが 更なる生産性を実現

Quon

人を想い、先を駆ける。

UDトラックス公式ホームページで
Quon 8L エンジン搭載車をお探しがめくください。

UDトラックス株式会社 九州支社

福岡地域営業部：福岡市東区多の摩1-39-4 TEL:092-829-1124
 北九州地域営業部：北九州市小倉北区西港町17-1 TEL:093-581-2305
 佐賀久留米営業部：久留米市宮ノ陣町若松1-8 TEL:0942-38-2002

「運ぶ」を思い、運搬と作業をひとく

ISUZU

もっと走れる明日のために。

事故も、疲労も、苦悶も、未然に防いでいく。
 この理想を具現し、新型ギガは生まれました。
 「運ぶ」という輸送企業のビジネスにおいて、
 トラックに懸望される様々なリスクを、
 先進の装備やテクノロジーで早期に回避・低減し、
 より確かな安心を生み出します。
 新型ギガなら、もっと走れる。いすゞとなら、もっと走れる。
 もっと走れる未来がある。

お各社のISUZU販売店へお問い合わせください。

シートベルトを締め、スピードを控え、安全運転を、点検・整備をしっかりとしましょう。

いすゞ自動車九州株式会社

〒812-0055 福岡県福岡市東区東浜1-10-85
 Tel:092-641-7711 Fax:092-641-7744

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルパートナーISUZUへ、いすゞ自動車(株)お客様相談センター ☎0120-110-113 9:00~12:00、13:00~17:00月曜~金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp>

企業の豊かな未来のために、 確かな補償でアシスト

- ・個別賠償金
- ・特別賠償金(安全運転賠償金)
- ・特別指導賠償金(初任運転者・事故直撃者)
- ・可搬重量正診断機による適正診断
- ・交通安全教育用DVD貸出
- ・事故情報の把握

組合の事業年度毎に剰余金が発生した場合、自動車共済利用実績に応じて剰余金を配当する利用分量配当の制度があります。

九州トラック交通共済協同組合～トラックの自動車共済はお任せください～

福岡支所：博多区博多駅東1丁目18番8号(福岡県トラック総合会館5階)
 北九州支所：北九州市小倉北区西港町9-14(北九州緊急物資輸送センター内)
 筑後支所：筑後市大字長浜2327番地1(筑後緊急物資輸送センター内)

TEL:092-451-7550
 TEL:093-591-0510
 TEL:0942-52-2175

2021年、
おかげさまで組合設立
50周年を迎えます。

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



FUSO

三菱ふそうトラック・バス株式会社
www.mitsubishi-fuso.com

三菱ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう 福岡市東区箱崎ふ頭5-4-17 TEL:092-641-8186

人と、社会と、その先へ。



HINO PROFIA **HINO RANGER** **HINO DUTRO**

九州日野自動車株式会社 〒812-8583 福岡市東区箱崎ふ頭2-2-26
TEL:092-641-1173 FAX:092-661-6615 <http://www.kyusyu-hino.co.jp>

改正・改訂 編集中(5月刊)

【貨物自動車運送事業編】
令和3年8月版

**過去の問題の解説と
実践模擬問題**

定価2,640円(税込)

発行・発売元
(株)輸送文研社<柏林書房>

〒101-0031 東京都千代田区東神田1-3-4
TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295
ホームページ <http://www.yuso-bunken.co.jp>(お申し込みも出来ます)

●パンフレットの内容及び価格は、おことわりなく変更することがあります。



**10月9日は
「トラックの日」**

公益社団法人 福岡県トラック協会

TEL(092)451-7878(代表)
FAX(092)472-6439・(092)451-7964
ホームページ <https://www.hearty.or.jp/>

総務局・総務部 総務課: 092-451-7841	福岡県適正化事業実施機関 (輸送相談窓口) 092-451-7846
総務局・経理部 経理課: 092-451-7844	千早分室 092-671-0338 (FAX:092-672-4778)
事業局・業務部 業務一課・二課: 092-451-7845	