

福岡県

Fukuoka Prefecture
Transportation
Information
No.1828

輸送 情報

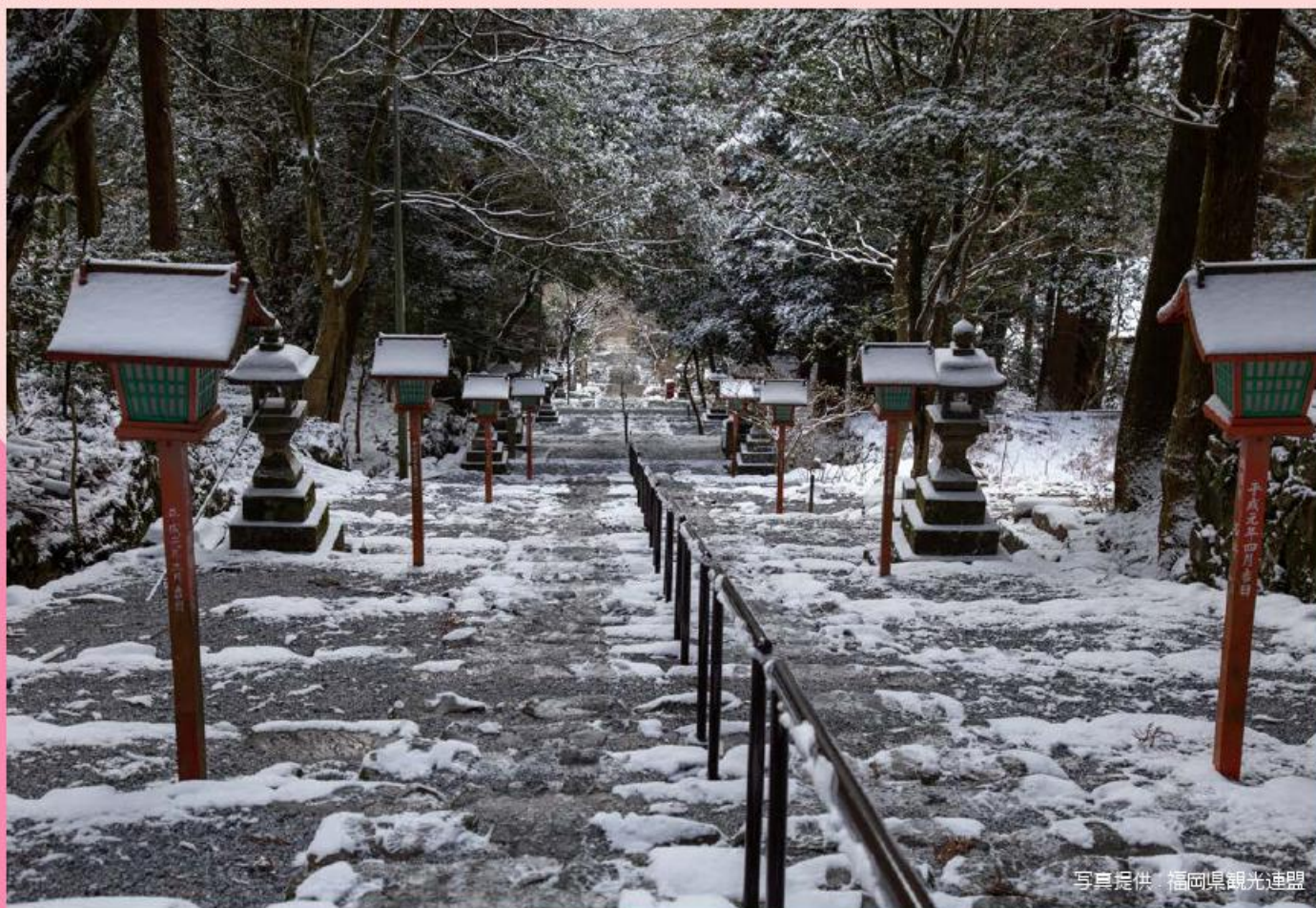
2021.1/8

福岡県輸送情報 No.1828
(毎月2回 第2・第4金曜日発行)
購読料:1ヶ月200円



公益社団法人 福岡県トラック協会

あけましておめでとうございます (令和3年 丑年)



写真提供: 福岡県観光連盟

英彦山 (田川郡添田町)

No.1828 令和3年「年頭の辞」特集

- (公社)福岡県トラック協会 会長 眞 鍋 博 俊
- 九州運輸局 局長 岩 月 理 浩
- 福岡運輸支局 支局長 原 数 政
- 福岡県警察本部 交通部長 坂 田 昭 彦
- 福岡労働局 局長 藤 枝 茂
- 福岡県商工部 部長 岩 永 龍 治
- (公社)全日本トラック協会 会長 坂 本 克 己
- 九州トラック協会 会長 眞 鍋 博 俊



福岡県輸送情報

Fukuoka Prefecture Transportation Information No.1828

1828号・令和3年1月8日発行

英彦山は福岡と大分の県境で、三峰からなる標高約1200mの山であり、古来より神聖な山として信仰を集め、山伏の修験道の霊場として有名で日本三大修験の山(羽黒山、大峰山、英彦山)の一つです。中心部には国指定重要文化財の英彦山神宮幸幣殿があります。

C O N T E N T S

令和3年「年頭の辞」特集

- (公社)福岡県トラック協会 会長 眞鍋博俊……………1
- 九州運輸局 局長 岩月理浩……………2~3
- 福岡運輸支局 支局長 原 数政……………4
- 福岡県警察本部 交通部長 坂田昭彦……………5
- 福岡労働局 局長 藤枝 茂……………6
- 福岡県商工部 部長 岩永龍治……………7
- (公社)全日本トラック協会 会長 坂本克己……………8
- 九州トラック協会 会長 眞鍋博俊……………9
- 福ト協総合会館で適性診断(初任・適齢・一般)が受診できます!……………10

編集・発行／公益社団法人 福岡県トラック協会

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号

TEL 092(451)7878(代表)

FAX 092(472)6439

ホームページ <https://www.hearty.or.jp/>

e-mail jouhou1@hearty.or.jp

Greeting at new year

年頭の辞 2021



(公社)福岡県トラック協会
会長 眞鍋 博 俊

令和3年の年頭を迎えるにあたり、謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

皆様方におかれましては、日頃より当協会の運営に格別のご理解ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、昨年、日本の経済は、新型コロナウイルス感染症の拡大が深刻化するなか、緊急事態宣言の発令に伴う外出自粛や店舗休業のほか、インバウンドの減少が景気の下押し要因となりました。昨年末から、新型コロナウイルス感染症の第三波が拡大しておりますが、政府は感染拡大防止と経済活性化対策を両立させる方針であり、また、ワクチンの実用化も間近である旨の報道もあることから、ワクチンの早期普及により本年は経済活動の早期回復が期待されるところです。

一方トラック運送業界では昨年4月に、国土交通大臣からトラック運送業に係る「標準的な運賃」が告示されました。我々の業界は全産業平均と比べて、長時間労働・低賃金の状況にあることから、トラックドライバーの労働条件を改善し、ドライバー不足を解消し、安定的な物流を確保するためにも、この「標準的な運賃」を有効活用しなければなりません。

コロナ禍のなか、荷主企業も厳しい経営状態が続いており、運賃交渉が難しい状態ではありますが、我々トラック業界が法令遵守しながら持続的な運送が出来るように、また、トラックドライバーの労働条件を改善するため、まずは全ての事業者へ「運賃料金変更届出書」を提出してもらう必要があります。皆様方のご協力をよろしくお願い申し上げます。

なお、当協会では、昨年、新型コロナウイルス禍においても、物流を止めることなく、危険と隣り合わせで業務を遂行しているトラックドライバーをはじめとする物流従事者への応援とともに、物流が「国民生活」と「経済活動」

を支えていることを認識してもらうために、全日本トラック協会、九州トラック協会との合同による、業界初の「トラックの日」オンラインイベント「TRUCK FES」をはじめ、YouTubeやTwitter等のSNSを媒体としたPR活動を展開しました。

また、一昨年よりトラック運送業界のイメージアップと労働者の確保を目的として、リクルート特設WEBサイトを開設し、多数の会員事業者へ幅広い求人情報を掲載いただいております。本年も更にトラック運送業界の役割と魅力をPRすると共に、若年層を中心とした労働者の確保に向けた広報活動を展開してまいります。

緊急物資輸送センターについては、現在県内3カ所の施設が整備されており、物資輸送のほか、地域住民の避難所の役割も担っております。各施設を活用した緊急物資輸送の支援体制を強固なものとするため、地元自治体と連携した輸送訓練を実施しており、引き続き、関係機関との連携を強化していくよう取り組んでまいります。

トラック運送業界には、運送取引の適正化、トラックドライバーの長時間労働の抑制等、喫緊の課題が山積しておりますが、国民生活と経済活動を支えるライフラインを担う業界として、安心して安全な輸送サービスの提供により、社会的使命を全うしていく所存です。

結びに、本年が皆様方にとりまして、最良の一年となりますよう祈念申し上げ、新年のご挨拶といたします。



Greeting at new year

年頭の辞 2021

九州運輸局
局長 岩月 理 浩

新春を迎え、謹んでご挨拶を申し上げます。

公益社団法人福岡県トラック協会の皆様には、日頃から国土交通行政全般にわたりご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

昨年の「令和2年7月豪雨」により被災された皆様に、心よりお見舞いを申し上げます。熊本地震や九州北部豪雨からの復旧・復興が着実に進む中での災害発生となりましたが、全ての被災地が一日でも早く日常を取り戻せるよう、九州運輸局の職員一同、全力で取り組んでまいります。

また、新型コロナウイルス感染症の全国的な感染拡大により、九州の経済にも大きな影響が及んでおります。特に、運輸業・観光業については、感染拡大に伴う外出自粛、人々の生活様式の変化等により利用者が減少し、経営に多大な影響を及ぼしています。これまで九州運輸局としましては、関係団体を通じて雇用調整助成金や持続化給付金を始めとする各種支援制度の活用を促すとともに、各県・市町村に対して地方創生臨時交付金の活用等により関係事業者へ支援が行き届くよう、強く働きかけてまいりました。さらに、各事業者の最新の状況について調査することで、九州の関係業界の状況を正しく把握して本省における検討に役立てるとともに、その窮状や事業者の対策状況を積極的に公表することにより、世論の正しい理解に結び付けることを目指してまいりました。

今後も引き続き、関係事業者の経営状況や関係業界の動向に注視するとともに、各事業者の皆様の経営の継続に向けて必要な助言等を行うとともに、感染拡大防止対策への補助を行ってまいります。

働き方改革関連法の施行により、トラック運送事業については、令和6年4月より自動車運転者の時間外労働の上限規制が年960時間として適用されることから、関係省庁連絡会議で策定された「政府行動計画」に基づき、長時間労働是正の環境整備やインセンティブ・抑止力の強化を目的として、様々な施策が実施されているところです。

トラック事業の現状については、社会構造の変化により急激な少子高齢化によって生産年齢人口が減少し、トラック運転手不足が常態化し深刻な状況となっています。加えて、商慣習や慣行による荷待ち時間や附帯作業等による長時間労働や適正な運賃の收受問題も顕在化していることから、喫緊に取引環境や労働条件の改善が重要となっています。

ドライバーの労働条件の改善等を図るため、法令を遵守して持続的に事業を運営するための参考となる運賃を示すための「標準的な運賃の告示制度」が創設され、昨年4月に「標準的な運賃」が告示されました。

今後、標準的な運賃が実勢運賃に反映されるよう、説明会等を通じて荷主企業等に対する働きかけ

Greeting at new year

年頭の辞 **2021**

や周知等を行い、荷主の理解・協力を得られるように努めてまいります。

国民生活や産業活動に必要な物流を安定的に確保するため、荷主企業・物流事業者等の関係者が一体となり、相互に取引環境の改善を提案し協力して取り組む「ホワイト物流推進運動」を全国で展開しており、労働条件の改善にも大きく影響することから、関係行政機関等と連携し、トラック事業者のサポート体制を強化してまいります。

また、自動車運送事業の各モードに共通した労働条件や労働環境を改善し、運転者を確保・育成するための新たな認証制度である「働きやすい職場認証制度」が昨年創設されました。本制度につきましても、物流の安定的な確保に資するものでありますので、認証実施団体と連携して周知に努めてまいります。

全国都道府県の「トラック輸送における取引環境・労働時間改善地方協議会」で実施した、パイロット事業の成果物であるガイドラインの普及を図り、「輸送品目別の懇談会」や「実証事業」により得られた課題の整理や検証結果を新たなガイドラインとして纏めて、業界全体へ幅広く定着させることで、働き方改革を前進させてまいります。

トラック運送事業で最優先される社会的な責務は、安全・安心の確保でございます。日頃より貴協会をはじめ各会員の皆様には、貨物自動車運送事業安全性評価制度(Gマーク制度)、運輸安全マネジメントの推進、貨物自動車運送適正化実施機関による巡回指導や交通事故防止の懸命な取り組みに対しまして、心より感謝を申し上げます。

国土交通省としましても引き続き、悪質な法令違反の疑いのある貨物運送事業者に対しては、適切な監査と厳格な処分等の措置を講じるとともに、貨物自動車運送事業法改正により新設・強化された「荷主対策の深度化」により、トラック事業者が確実に法令遵守できるように、荷主に対して配慮義務を促し、安全・安心な輸送サービスの提供ができる体制を構築してまいります。

トラック運送事業は、緊急災害時においても必要なライフラインであることから、技術革新によるAIやIoTを活用した自動運転や予約受付システム導入の促進、貨客混載輸送などの新物流システムによる運び方改革を前進させ、次世代に魅力ある労働・職場環境を実現することを念頭におき、計画的かつ実効性のある業務を遂行してまいります所存であります。

結びに、物流業界の発展と公益社団法人福岡県トラック協会の会員事業者のご健勝並びにご多幸、さらに本年が輝かしい年となりますよう祈念いたしまして、年頭のご挨拶といたします。



Greeting at new year

年頭の辞 2021



福岡運輸支局
支局長 原 数 政

新年あけましておめでとうございます。

令和3年の新春を迎え、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

まずは、昨年の豪雨災害により被災された方々に、心よりお見舞いを申し上げますとともに、一日も早い復興をお祈り申し上げます。

また、トラック事業者の皆様方におかれましては、新型コロナウイルス感染症拡大という未曾有の状況下で、国民の命と暮らしを守り、我が国の経済活動を支えるために、ご自身やご家族の感染のリスクと大きな不安の中、我が身を顧みることなく献身的に尊い使命と責任を果たしていただき、日常生活・医療等に必要な物資や食料品等を生産現場から迅速・確実に消費者のもとに届けていただいておりますことに、感謝申し上げます。

トラック業界は、深刻な運転手不足の常態化、長時間労働の慢性化など厳しい環境にあります。

経済活動・国民生活を支えるトラック運送事業の担い手である運転者の不足により重要な社会インフラである物流が滞ってしまうことのないよう、緊急に運転者の労働条件を改善する必要があることに鑑み、平成30年12月には貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律が公布され、昨年4月には、「一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃」の告示が行われました。

この告示は、平成30年7月に公布された、働き方改革関連法案により令和6年度から年間960時間の時間外労働の限度時間の設定がされること等を踏まえ、運転者の労働条件を改善し、トラック運送

業がその機能を持続的に維持していくに当たっては、法令を遵守して運営を行っていく際の参考となる運賃を示すことが効果的との趣旨により、令和5年度末までの時限措置として設けられたものです。

今後、説明会等を通じて荷主企業等に対する働きかけや周知に努めて参ります。

また、本年もトラック運転者不足に対応し、トラック輸送の生産性の向上・物流の効率化、女性や高齢層を含む多様な人材が活躍できる働きやすい労働環境の実現に取り組む、「ホワイト物流」推進運動に取り組んで参ります。

運送業界の基本であります「輸送の安全と事故防止」につきましては、経営者から従業員一人一人にいたるまで一丸となった取り組みが求められます。本年も引き続き「飲酒運転などの悪質運転対策」「運行管理の高度化」「人身事故の削減」や運輸安全マネジメントに関連した取り組みを推進して参ります。

以上、年頭にあたり、所管する業務に関する抱負を述べさせていただきましたが、私どもも、福岡県トラック協会並びに関係機関と連携を密にしながら輸送の安全と業界の健全な発展に全力を尽くす所存でございます。

結びに、トラック事業に携われておられる全ての皆様、本年もそれぞれの分野において大にご活躍され、一層の発展を遂げられますことを祈念いたしまして、年頭のご挨拶とさせていただきます。

Greeting at new year

年頭の辞 2021



福岡県警察本部
交通部長 坂田 昭彦

謹んで新春のお慶びを申し上げます。

福岡県トラック協会の皆様方におかれましては、平素から警察活動の各般にわたり、深い御理解と御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

また、昨今の新型コロナウイルス感染症対策に伴い、社会情勢が変動する中にありましても、高齢者を対象としたシルバー・セーフティ・ドライビングスクールの開催など交通安全意識の高揚に御尽力していただきますとともに、貨物自動車運送事業者の交通事故防止に寄与していただきましたことについて、重ねて御礼申し上げます。

さて、福岡県内の交通事故の発生件数につきましては、近年、減少傾向にあります。交通安全により、いまだに多くの尊い命が失われています。

交通事故によって亡くなられた方の御無念、御遺族の深い悲しみなどを考えますと、交通安全活動を一層強化し、悲惨な交通事故が起きないようにしなければならぬと考えております。

とりわけ、県警察では、県民が切に願う飲酒運転の撲滅に向けて、徹底した取締りなど諸対策を推進している中、飲酒運転による交通事故は15年前の海の中道事故当時と比べると、約5分の1にまで減少しているものの、いまだ撲滅には至っておりません。

こうした飲酒運転事故を起こしたドライバーには、高濃度のアルコールを保有する者が多く、飲酒による影響を認識しつつあえて飲酒運転をする悪質な運転者が、多数存在していることがうかがえます。

一方、高齢運転者による交通事故の割合が年々増

加しているほか、交通事故によって亡くなられた方の全体に占める高齢者の割合が高いことから、高齢者対策が重要な課題であると考えております。

このため、県警察では、本年も三大重点目標の一つに「飲酒運転の撲滅」を、重点目標として「高齢者等の交通事故の抑止」をそれぞれ掲げ、引き続き、飲酒運転を許さない社会機運の醸成や交通事故に直結しやすい悪質性・危険性の高い交通違反に対する取締り、「横断歩道マナーアップ運動」を始めとする高齢者の交通事故防止対策などに積極的に取り組んでまいります。

皆様方におかれましては、プロドライバーとして「子供や高齢者に対する思いやりのある運転」や「夕暮れ時の早めのライト点灯とハイビームの効果的な活用」など、一般ドライバーの模範となる安全運転を実践していただきますとともに、交通事故のない安全で安心な福岡県の実現に向け、引き続き警察活動に対する一層の御支援・御協力を賜りますよう心よりお願い申し上げます。

結びに、福岡県トラック協会の益々の御発展と、皆様方の今後の御健勝と御活躍を心から祈念いたしまして、年頭の挨拶といたします。



Greeting at new year

年頭の辞 2021

福岡労働局
局長 藤 枝 茂

謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

公益社団法人福岡県トラック協会並びに会員の皆様におかれましては、日頃から労働行政の推進につきまして、多大なご理解とご協力を賜り深く感謝申し上げます。

さて、昨年の経済情勢は、新型コロナウイルス感染拡大の影響により、幅広い業種で厳しい経営環境におかれ、県内の有効求人倍率は1.00倍にまで低下しました。本年は感染の早期終息と、社会経済活動の再開により一日も早い経済回復が望まれるところです。

本年の福岡労働局の最重点課題は、コロナ禍における県内の雇用の確保に引き続き万全を期するとともに、一億総活躍社会の実現に向けて、時間外労働の上限規制やいわゆる「同一労働同一賃金」など働き方改革の推進と定着、就職氷河期世代の方への就職支援を図ることです。福岡県民の皆様が安心してやりがいをもっていきいきと働けるよう取り組んでまいります。

具体的には、雇用の維持・失業の予防に向けた対策として、雇用調整助成金等の活用を推進し事業主の雇用維持への取組を支援するとともに、県内ハローワークにおいて、求職者のニーズを踏まえた求人の確保と人手不足分野におけるマッチングの推進による求人者支援に取り組むなど、再就職支援を強化します。また、失業なき労働移動支援対策として、公益財団法人 産業雇用安定センターと連携した在籍型出向の活用による雇用維持を推進します。

働き方改革の推進と定着については、昨年の4月の中小企業に対する時間外労働の上限規制適用に続き、本年の4月には「同一労働同一賃金」が中小企業に適用されますので、説明会の開催等による周知と、働き方改革の導入に課題を抱える中小企業・小規模事業主に対し「福岡働き方改革推進支援センター」を通じて支援を行ってまいります。あわせて、労働基準監督署においては、時間外労働時間が1か月当たり80時間を超えていると疑われる事業場や過重労働による過労死等の労災請求が行われた事業場に対する監督指導を強化・徹底してまいります。

また、昨年6月から労働施策総合推進法の改正により、職場のパワーハラスメント対策が大企業の措

置義務となっております。セクシュアルハラスメント、マタニティハラスメントも含めて総合的なハラスメント対策として、昨年12月から本年3月までの間、福岡労働局内に「特別相談窓口」を設置して対応しております。

加えて、働く方々が職場でその意欲と能力を十分に発揮するためには、日々の仕事及安全で健康的であることが必要です。しかし、県内における死傷災害は増加傾向にあることから、本年も引き続き第13次労働災害防止計画に定めた死亡重篤災害の撲滅を目指した対策及び災害が多発している第三次産業を含めた就業構造の変化や働き方の多様化に対応した労働災害防止対策を推進してまいります。第13次労働災害防止計画期間を通じて、事業場における「メンタルヘルス対策」及び「治療と仕事の両立支援対策」の取組率の向上並びに「化学物質の使用に係るリスクアセスメント」の確実な実施を掲げ、取り組んでまいります。

さらに、昨年10月1日から福岡県最低賃金は時間額842円に引き上げられました。引き続き雇用の確保と、最低賃金引上げに向けた業務改善助成金等の一層の活用促進に努めてまいります。

雇用対策については、コロナ禍への対応とともに、引き続きハローワークにおける求人・求職の的確なマッチングを実施するほか、就職氷河期世代の活躍に向けた「ふくおかプラットフォーム事業実施計画」の推進、キャリアアップ助成金の活用推進などによる非正規雇用労働者の正社員転換・待遇改善を図ってまいります。また、地方公共団体との連携を強化し、地域雇用対策の推進や新規学卒者をはじめとした若者に対するきめ細かな就職支援を行うほか、高齢者雇用対策、障害者雇用対策、民間等の労働力需給調整事業の適正な運営の確保、公的職業訓練制度を活用した就職支援に取り組んでまいります。

労働行政の推進に引き続きのご理解、ご支援を賜りますようよろしくお願い申し上げます。

結びとなりますが、公益社団法人福岡県トラック協会並びに会員の皆様の益々のご発展、ご活躍を祈念申し上げます。年頭のご挨拶とさせていただきます。

Greeting at new year

年頭の辞 2021



福岡県商工部
部長 岩永 龍治



新年あけましておめでとうございます。

皆様には、健やかに新年をお迎えのこととお慶び申し上げます。

公益社団法人福岡県トラック協会におかれましては、トラック運送事業の適正な運営と健全な発展、事業者の社会的・経済的地位の向上を図るため、貨物自動車運送の適正化対策や環境対策、災害時の緊急物資輸送体制の整備など様々な課題解決に向け熱心に取り組まれておられます。眞鍋会長をはじめ会員の皆様のご尽力に心から敬意を表します。

福岡県は、昨年、新型コロナウイルス感染症の拡大、令和2年7月豪雨災害、そして、11月には本県で初となる高病原性鳥インフルエンザが発生し、大きな災禍に見舞われた1年となりました。

県では、新型コロナウイルス感染症については、感染防止対策や医療提供体制の確保と併せ、県民の皆様の生活の支援や事業者の皆様の実業継続の支援などに取り組み、豪雨災害については、被災された方の生活再建や事業者の方の実業継続の支援などに取り組むとともに、高病原性鳥インフルエンザについては、関係者の協力を得て防疫措置を迅速かつ徹底して行いました。

そのような中、トラック協会の皆様には、新型コロナウイルス感染症の緊急事態宣言下においても、県民の生活と産業を守るために物流の確保にご尽力いただき、高病原性鳥インフルエンザの発生時には防疫作業に使用する資材等の搬送を行っていただくなど、多大なご協力をいただいております。

この場をお借りして改めてお礼申し上げます。

本県の景気は、依然として厳しい状況にあります。持ち直しの動きも見られます。新型コロナウイルスの感染防止対策と災害からの復旧・復興を着実に進めると

もに、一刻でも早く地域経済を立て直さなければなりません。そのためには、本県の雇用の約8割を担い、県経済の発展と活力の原動力である中小企業の振興について、より一層取り組んでいく必要があります。事業継続の支援のほか、生産性の向上や事業承継などの支援とともに、「グリーンアジア国際戦略総合特区」を活用した設備投資と雇用の創出、そして、宇宙ビジネスやブロックチェーンといった新たな成長産業の創出にも取り組んでいきます。

トラック運送は、本県の基幹産業である自動車産業をはじめ、様々な産業のサプライチェーンを繋ぐ大動脈であり、本県の産業振興、経済の活性化のため極めて重要な役割を担っています。

県としましても、トラック運送業界を支えるため、新型コロナウイルス感染症により影響を受けた事業者の皆様に対する資金繰りの支援や感染防止対策費用の助成などを引き続き行い、協会の事業につきましても、できる限りの応援をしてみたいと考えております。

結びに、福岡県トラック協会の益々のご発展、そして会員の皆様にとって新しい年が素晴らしい一年となりますことを祈念いたしまして、新年のご挨拶とさせていただきます。



Greeting at new year

年頭の辞 2021



(公社)全日本トラック協会
会長 坂本 克己

令和3年を迎えるにあたり、謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

昨年は、まさにコロナ禍に翻弄された1年でありました。人の命は尊いものであり、私どもとしても、この現実には厳粛に受け止めなければならないと思います。

この状況の中で、わがトラック産業も大きな影響を受けました。経済の停滞・縮小の流れの中で、どのように事業を継続していくか、それぞれの事業者の方々が知恵を絞り、工夫を凝らし、努力してきた日々ではなかったかと思えます。

ただ、そのようなコロナ禍という厳しい状況下にあっても、社会からの期待に応え、国民生活のため、経済のために物流を止めないという強い思いを持ち、そしてトラック事業への誇りと自負を持ってがんばってこられた各事業者の皆様方に敬意を、そして現場で努力しておられるドライバーの皆様方に感謝を表したいと思います。

引き続き、厳しい苦境に直面しておられる事業者の皆様が、様々な支援措置を活用しながら経営を持続できるよう、国土交通省をはじめとした関係省庁の皆様のお力を頂戴しながら努力してまいります。

我が国の物流を守り続けていくためには、「悪貨が良貨を駆逐する」ようなことのないよう、悪質な事業者を排除するとともに、悪質な荷主が適切に指導され、真面目な事業者が社会において正当な評価を受けて、事業継続できるようにしていかねばなりません。そのためには、先般、関係者の皆様のご支援のおかげで成立をみた改正貨物自動車運送事業法への取り組みを今こそ促進していく必要があります。

「標準的な運賃」をはじめ、「荷主対策の深度化」や「規制の適正化」といった取り組みを着実に進めていき、ドライバーの労働環境改善の原資となる運賃・料金を適正

に収受していくことなどを通じて、当業界を取り巻く様々な課題を解消させていかなければなりません。

また、運送事業者の高速道路利用を推進していくことが必要です。

このことは、安全・安心な交通環境の実現に繋がり、また、周辺地域の環境に優しい輸送が実現できるとともに、ドライバーの拘束時間短縮など働き方改革の実現にも貢献できます。

そして、これを実現させるためには、運送事業者にとって利用しやすい道路ネットワークの推進が必要不可欠です。

全ト協では、「道路こそ運送事業者の生命線」と捉え、「重要物流道路」をはじめとする高速道路等の整備推進や、ミッシングリンクの解消、SA・PAおよび休憩・休息施設や中継物流拠点の整備など、運送事業者の皆様にとって利用しやすい高速道路料金のあり方の実現に向けて尽力してまいりたいと考えております。

また、運送事業者にとって使いやすい道路にしておくためには、高速道路料金のあり方等についてリーズナブルコストの構築を考えることが必要だと思えます。今後とも、国土交通省などに対し引き続き強力に働きかけを続けてまいります。

令和3年を迎え、気持ちを新たに業界のさらなる健全化に果敢に取り組んでまいりますこととお誓い申し上げます。新年のご挨拶とさせていただきます。



Greeting at new year

年頭の辞 2021

九州トラック協会
会長 眞鍋 博俊

明けましておめでとうございます。新年を迎えるに当たり、謹んでご挨拶申し上げます。皆様方には平素から当協会の運営につきまして、深いご理解、ご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、昨年の我が国経済は、新型コロナウイルス感染症の世界的流行により、国内においても緊急事態宣言が発令されるなど未曾有の経済停滞にさらされました。

また、ここ九州地区におきましては、相次ぐ豪雨、大型台風の上陸による自然災害に見舞われるなど例年になく厳しい一年となりました。

われわれ運送業界を振り返りますと、働き方改革による労働時間規制や少子高齢化による労働人口の減少により、今後さらにドライバー不足が加速すると推測されており、これに加え令和6年度から罰則付きで適用される時間外労働への対応等、さまざまな問題が山積しております。

このような中、昨年4月24日には「標準的な運賃」が告示されました。コロナ禍の中、荷主企業も厳しい経営状態が続いており、運賃値上げ交渉が難しい状態ではありますが、我々トラック運送事業者が法令遵守しながら持続的運営が出来るように、また、トラックドライバーの労働条件を改善するため、まずは全ての事業者に「運賃料金変更届出書」を提出してもらう必要があります。九州トラック協会としましては、関係行政機関等と連携し、荷主に「標準的な運賃」の趣旨の周知徹底を図るとともに、運送事業者への届出促進を図っていきたくと考えております。

このほか、昨年中、九州トラック協会では「高速道路料金の無料化」や「農産物等の物流効率化」など、関係行政機関へ要望活動を積極的に展開しました。今年も、重要物流道路の更なる機能強化の推進、農産物輸送にお

けるパレット化の推進、高速道路のSA・PA、道の駅における駐車スペースの整備・拡充など、様々な要望活動に取り組んで参ります。

また、昨年から全日本トラック協会と連名で、「改善基準告示見直しに向けた実態調査」を行っており、九州7県及び北海道、東北3県の長距離運送の実態を調査して、その結果を今後厚生労働省における改善基準告示見直しの検討資料として反映して頂くよう働きかけを行って参ります。

引き続き、トラック運送業界は多様な課題が山積しておりますが、若い世代が夢と希望を持って業界に就職し、安定した生活が送れますように、労働環境のなお一層の改善を図るため、これからも全力で取り組んで参りますので、皆様のご理解とご協力をよろしくお願い申し上げます。

結びに新型コロナウイルス感染症の一日も早い終息と、会員の皆様方の益々のご健勝とご多幸をお祈り申し上げます。新年の御挨拶といたします。





福ト協総合会館で適性診断(初任・適齢・一般)が受診できます!

福岡県トラック協会では、福ト協総合会館で適性診断(初任、適齢、一般)を実施しておりますので、積極的にご利用下さい。

1. スケジュール

実施場所	実施する診断	実施日	開始時間
福岡県トラック総合会館	義務診断 (初任・適齢)	毎週 月・火・木	① 9時30分～ ② 14時～
	一般診断		

2. 受診料

(公社)福岡県トラック協会会員の事業所所属のドライバーは助成事業により、受診料は、次のとおりになります。

診断名	協会会員	非会員
義務診断(初任・適齢)	1,800円(※)	4,800円
一般診断	無料(※)	2,400円

※ 助成適用後の価格になります。

3. 注意事項

- ・受診料は、受診当日に徴収いたします。
- ・必ず事前予約をしていただきますようお願いいたします。
- ・トラック協会の適性診断の助成は、1人につき1年度内に1回限りです。(2回目からは実費)

4. 問合せ・申込先

実施場所	問合せ・申込先	
福岡県トラック総合会館	福岡県トラック協会 安全指導センター 適性診断課	TEL:092-451-7846 FAX:092-451-7964

5. 北九州・筑豊・筑後(福岡以外の)適性診断について

北九州、筑豊、筑後で実施される出張診断については実施場所ごとに申込先・申込方法が異なりますので、受診の際は必ずお問い合わせいただきますようお願い申し上げます。

実施場所	問合せ・申込先	
北九州緊急物資輸送センター	NASVA 福岡主管支所	TEL:092-451-7751
筑豊緊急物資輸送センター	筑豊支部	TEL:0948-26-2227
筑後緊急物資輸送センター	筑後支部	TEL:0942-52-3115

※ 適性診断の助成事業に変更はありません。NASVA福岡主管支所や福ト協指定の自動車学校等で受診した場合も従来通りの助成の対象となっております。

8Lエンジン搭載のQuonが 更なる生産性を実現

人を想い、先を駆ける。

UDトラックス公式ホームページで
Cummins エンジン搭載車をお探しがめください。

UDトラックス株式会社 九州支社

福岡地域営業部：福岡市東区多の摩1-39-4
 北九州地域営業部：北九州市小倉北区西港町17-1
 佐賀久留米営業部：久留米市宮ノ陣町若松1-8

TEL:092-829-1124
 TEL:093-581-2305
 TEL:0942-38-2002

「走る」を変え、運搬と未来をひらく

ISUZU

もっと走れる明日のために。

事故も、疲労も、故障も、未然に防いでいく。
 この理想を具現し、新型ギガは生まれました。
 「運ぶ」という輸送企業のビジネスにおいて、
 トラックに懸念される様々なリスクを、
 先進の装備やテクノロジーで早期に回避、軽減し、
 より確かな安心を生み出します。
 新型ギガなら、もっと走れる。いすゞとなら、もっと走れる。
 もっと走れる未来がある。

お客様の悩みを解決する、ISUZUのソリューションがあります。

シートベルトを締め、スピードを控えながら安全運転。点検・整備をしっかりとしましょう。

いすゞ自動車九州株式会社

〒812-0055 福岡県福岡市東区東浜1-10-85
 Tel:092-641-7711 Fax:092-641-7744

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルパートナーISUZUへ。いすゞ自動車(株)各様相談センター ☎ 0120-119-113 9:00～12:00、13:00～17:00 月曜～金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp>

トラックは
生活と経済の
ライフライン。

10月9日はトラックの日です。
福岡県トラック協会
TEL:092-777-0710

STOP!!
飲酒運転

あなたのモトで、飲めば「命」があります
飲酒運転は、絶対にやめましょう。

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



三菱ふそうトラック・バス株式会社
www.mitsubishi-fuso.com

三菱ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう

福岡市東区箱崎ふ頭5-4-17 TEL:092-641-8186

人と、社会と、その先へ。



HINO
PROFIA



HINO
RANGER



HINO
DUTRO



九州日野自動車株式会社

T812-8583 福岡市東区箱崎ふ頭2-2-26

TEL:092-641-1173 FAX:092-661-6615 <http://www.kyusyu-hino.co.jp>

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】

令和3年3月版

過去の問題の解説と
実践模擬問題

定価(本体2,400円+税)

令和2年版(7月刊行)

自動車六法

定価(本体7,000円+税)

(株)輸送文研社 <柏林書房>

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



10月9日は
「トラックの日」

公益社団法人 福岡県トラック協会

TEL(092)451-7878(代表)

FAX(092)472-6439・(092)451-7964

ホームページ <https://www.hearty.or.jp/>

総務局・総務部

総務課: 092-451-7841

総務局・経理部

経理課: 092-451-7844

事業局・業務部

業務一課・二課:
092-451-7845

福岡県適正化事業実施機関
(輸送相談窓口)

092-451-7846

千早分室

092-671-0338

(FAX:092-672-4778)