

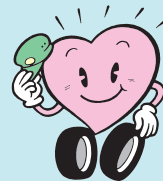
福岡県

Fukuoka Prefecture
Transportation
Information
No.1940

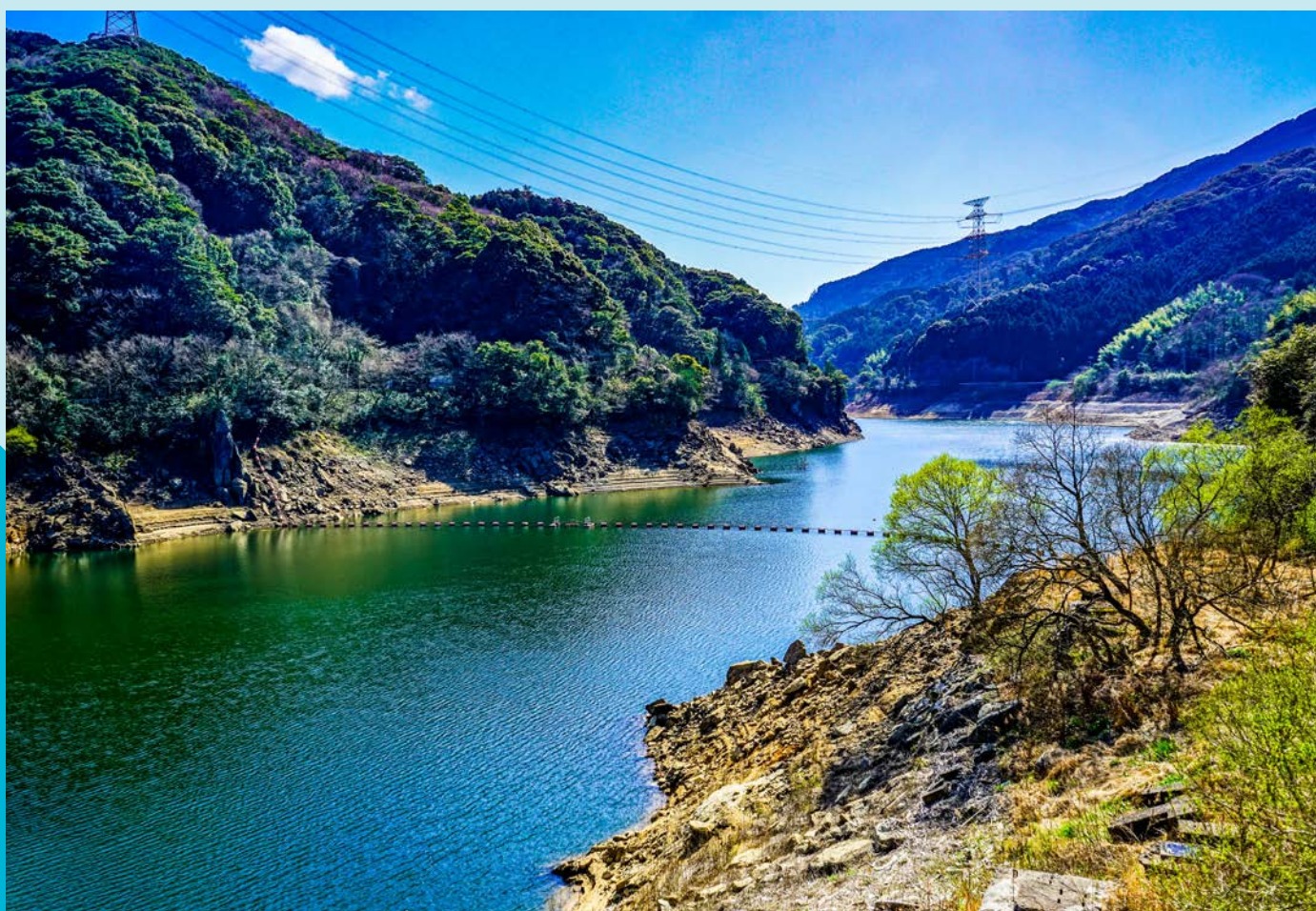
輸送 情報

2025.9/12

福岡県輸送情報 No.1940
(毎月2回 第2・第4金曜日 発行)
購読料:1ヶ月200円



公益社団法人 福岡県トラック協会



南畑ダム

No.1940 今号のTOP NEWS!

TOP NEWS



ソフトバンクホークス冠試合で広報活動

委員会レポート

経営改善委員会／労務厚生委員会／法制・税制委員会



福岡県輸送情報

Fukuoka Prefecture Transportation Information No.1940

1940号・令和7年9月12日発行

C O N T E N T S

- TopNews1 ソフトバンクホークス冠試合で広報活動.....1
- 委員会レポート(経営改善/労務厚生/法制・税制).....2~3
- 運転記録証明書手数料改定のお知らせ.....3
- 令和7年度 整備管理者定期研修申込のご案内.....4~5
- (公社)全日本トラック協会・(公社)福岡県トラック協会
令和7年度「過労死等防止対策セミナー」のご案内.....6
- 令和8年度(2026年度)流通経済大学推薦入試(全ト協推薦)について.....7
- 事業者間遠隔点呼にかかる管理の受委託及び
輸送安全規則の解釈及び運用通達について.....7
- 2025年9月の「価格交渉促進月間」の実施及び取組の推進について.....7
- 令和6年度補正予算「商用車の電動化促進事業(トラック)」
公募概要(リーフレット)のご案内について.....8~11
- 令和7年度全国道路・街路交通情勢調査(OD調査)の
福岡県内サポートセンターについて.....12
- 令和7年度「全国労働衛生週間」の実施について.....13
- 「改正労働施策総合推進法等の公布及び改正育児・介護休業法の施行」について.....13
- 橋梁補修工事(国道3号通行規制)のお知らせ.....14
- アイランドシティ発着の大型車両の通行について.....15
- 道路破損状況の通報のご協力について.....15
- 道路横断中の高齢歩行者に注意!.....16
- 危険!落下物【西日本高速道路パトロール九州(株).....17
- 防災アプリ「防災ナビ・まもるくん」配信中.....18
- ウェブ広告やSNSを悪用したSNS型投資詐欺とマッチングアプリやSNSを悪用した
SNS型ロマンス詐欺に注意!.....19~21
- 会員日より「新規会員のご紹介」.....22
- 行事日程.....22

(公社) 福岡県トラック協会
LINE 公式アカウント

~トラック協会の最新情報を随時受信できます~

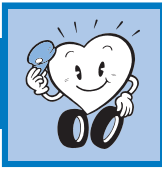
友だち募集中

@230tcqiw

LINEの「友だち追加」から、
ID検索するかQRコードを
スキャンしてください



TOP



NEWS-1

ソフトバンクホークス冠試合で広報活動

8月10日(日)【みずほPayPayドーム福岡】

福ト協(二又茂明会長)は令和7年度広報事業の一つとして(木村正昭 広報委員長)、8月10日に開催されたソフトバンクホークスの試合に協賛し、試合開始前から試合終了まで来場者に向けた物流業界のPRを行いました。

当日は線状降水帯の発生により豪雨に見舞われるという生憎の天候ではありましたが、北海道日本ハムファイターズとの首位決戦ということもあり、会場のみずほPayPayドーム福岡は満員となる盛況ぶりでした。試合は北海道日本ハムファイターズの先攻でスタート。ホークス先発のモイネロ投手は初回を三者凡退に抑え、快調な滑り出しとなりました。

協賛企業としてのPRタイムは、攻守交代のタイミング等にあり、ドーム内に設置されている大型映像設備、通称「ホークスビジョン」に、福ト協の広告が表示されました。福ト協のキャッチコピーである「モノを動かさなきゃ日本の明日はない」とあわせて、適正運賃への価格転嫁を訴える内容で繰り返し表示し、来場者に物流業界の重要性を訴求しました。

試合は、3回裏で近藤健介選手が左中間を抜けるタイムリー2ベースヒットを放って1点を先制。そのまま9回まで日本ハムの攻撃を抑えて1-0で勝利し、ソフトバンクホークスはパリーグ首位をキープ。モイネロ投手も2年連続の2桁勝利を納めました。

試合後には、当協会の花火協賛広告が表示され、ドーム内で打ち上げられた花火が、ホークスの勝利に彩を添えました。



Report

委員会レポート

経営改善委員会

(富永泰輔委員長)

●8月6日(水)【福岡県トラック総合会館】

今年度第1回の開催となるため、新たに就任した委員の紹介の後、正副委員長の選任を行いました。委員長には担当副会長である富永泰輔委員(福岡運輸(株))が就任し、委員長の任命により、副委員長に疋田賢一委員(小倉第一運送(有))が就任しました。

協議事項では、①令和7年度経営改善事業スケジュール(案)について、②令和7年度経営改善事業関連セミナー等開催計画(案)について協議を行い、案の通りに承認されました。

セミナーに関しては年度内に3回の開催を予定しています。1つ目は、全ト協共催の「中小トラック運送事業者のためのDX推進セミナー」で、10月下旬から11月中旬、2つ目は、全ト協共催の「適正原価管理の実現に向けた標準的運賃活用セミナー」で、令和8年1月中旬から2月中旬、3つ目は、福ト協主催の「経営改善研修会」で、12月12日(金)13:00~15:00に開催予定です。いずれもWebセミナー形式で同時配信し、現地会場60名、オン



ライン100名を定員といたします。経営改善研修会については、公正取引委員会事務総局九州事業所の取引課担当官を招いて、令和8年1月施行予定の下請法改正の背景と経緯、全体像と主な改正項目などについて講演予定です。

報告事項では、①令和7年度経営改善助成事業申請受付状況について、②令和7年度助成事業案内パンフレットについて報告しました。

最後に、貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律並びに貨物自動車運送事業の適正化のための体制の整備等の推進に関する法律について概要を説明しました。

Report

委員会レポート

労務厚生委員会

(富永泰輔委員長)

●8月6日(水)【福岡県トラック総合会館】

第1回となる今回の委員会において、最初に新規加入となった委員の紹介を行い、その後、担当副会長である富永泰輔委員(福岡運輸(株))が委員長に就任しました。委員長の指名により、副委員長に松本聡委員((株)松本組)が選任されました。

協議事項において、①令和7年度労務厚生事業スケジュール(案)の協議を行い、案の通りに承認されました。続いて②令和7年度労働セミナー開催計画(案)について協議し、令和7年11月から令和8年2月の間に福ト協主催で福岡市内において実施し、外国人特定技能制度をテーマに講演を行う予定となりました。③令和7年度全ト協共催セミナー開催計画(案)について、並びに、④令和7年度高校物流出前授業についても承認を受け、共催セミナーは10月24日(金)13時30分から福岡県トラック総合会館で行う予定です。過労死等と健康起因事故の現状、健康起因事故に対する国の動向、生活習慣の改善、トラックドライバーの生活習慣改善方法等の内容で、座学とグループワークで構成します。高校物流出



前授業に関しては、6月26日に希望が丘高校で実施済みであることを報告のうえ、令和8年3月までの間での実施を県内の高校に依頼しており、11月11日に祐誠高等学校での実施が決定していることを伝えました。授業は、トラック運送業の説明を行う座学とトラック乗車体験で構成し、物流への関心を高めて将来の進路選択に役立ててもらうことを目的として行います。④退職予定自衛官向け運輸・整備業合同説明会・運転体験会開催計画(案)については、案の通りに承認されました。9月25日(木)に、陸上自衛隊小郡駐屯地にて開催し、福岡エリアの退職予定自衛官約40名が参加予定となっています。その他、10月には飯塚駐屯地、12月には小倉駐屯地で開催を予定しており、日程調整中です。

Report

委員会レポート

法制・税制委員会

(富永泰輔委員長)

● 8月20日(水)【福岡県トラック総合会館】

今年度第1回の開催となるため、新たに就任した委員の紹介の後、正副委員長を選任を行いました。委員長には担当副会長である富永泰輔委員(福岡運輸(株))が就任し、委員長の任命により、副委員長に堀秀明委員((有)堀兄弟運送)が就任しました。

協議事項では、①令和7年度法制・税制スケジュール(案)について協議を行い、案の通りに承認されました。11月21日(金)11時からは、法制・税制委員会勉強会を開催予定です。当日は、公正取引委員会と運輸局から講師をお招きし、本年6月に可決成立したトラック新法と来年1月から施行予定の下請法改正について研修を行います。

令和8年度トラック関係施策要望に関する陳情・要望活動については、全ト協においては国土交通省等の政務三役、与党税制調査会、与党国土交通部会、与党トラック議員連盟等を中心に直接先生方に陳情・要望活動を行います。福ト協においては、地元の与党の国会議員及び政党福岡県連等に対して、福ト協政治連盟を通



じて積極的に陳情・要望活動を行います。

報告事項では、①令和8年度トラック関係施策に関する要望について報告しました。令和8年度トラック関係施策に関する要望事項及び内容と併せて、福岡県ト協から全ト協への要望事項と要望書への反映結果について説明しました。その後、令和8年度税制改正・予算に関する各都道府県トラック協会からの要望事項一覧をもって、福岡県からの要望について示しました。要望については、令和7年8月から11月において、全ト協から要望書を受信後、各支部に配布して活動を開始し、福岡県選出の与党国会議員に対して行う予定です。結果については、所定の様式により11月末までに報告します。

お知らせ

運転記録証明書手数料改定のお知らせ

運転記録証明書手数料の額が令和7年10月1日より、下記のとおり変更になりますので、お知らせ致します。

種類	手数料の額(新) 令和7年10月～	手数料の額(旧) 令和7年9月まで	福岡県トラック協会助成額
運転記録証明書	800円	670円	全額*
無事故・無違反証明書	800円	670円	なし
累積点数等証明書	800円	670円	なし
運転免許経歴証明書	800円	670円	なし
交通事故証明書	1,000円	800円	なし

※1会員当りの助成は、令和7年2月末日現在の届出車両数の1.2倍(端数は切上げ)を限度とする。なお、限度を超えた分は自己負担となります。



令和7年度 整備管理者定期研修申込のご案内【事前申込制】

令和7年度の整備管理者定期研修の開催について、下記の通りご案内いたします。

1. 研修受講対象者(以下の①・②に該当する方)

① 運輸支局に整備管理者選任届出をされている方

(道路運送車両法第50条第1項に基づき選任された整備管理者)

※但し、前年度(令和6年度)の整備管理者定期研修を受講した者は受講対象者から除くことができるものとする。

※なお、今年度(令和7年度)中に整備管理者として新たに選任した者(当該事業者で初めて選任した者)については、令和9年3月末日までに研修を受講すればよい。

② 整備管理者の選任を必要としない自動車運送事業者で受講を希望する方

2. 開催日及び会場〔貨物〕 ※受講料は無料です。

◎筑豊地区：令和7年10月8日(水)イイツカコスモスコモン 大ホール


◎福岡地区：令和7年11月12日(水)福岡市民ホール 大ホール

【会場共通】受付:12時00分～13時30分、研修:13時30分～16時30分


3. 申込方法及び申込受付期間

以下の申込URLまたは、申込QRコードから申込受付期間中に申込手続きを行って下さい。

◆筑豊会場 申込受付期間:令和7年8月25日(月)～9月24日(水)

【筑豊会場10月8日(水)申込URL】	【筑豊会場申込QRコード】
イイツカコスモスコモン 大ホール 飯塚市飯塚14-66 TEL:0948-21-0505 申込URL: https://forms.gle/NKqz13BGWxoPtQfQ9	

◆福岡会場 申込受付期間:令和7年8月25日(月)～10月30日(木)

【福岡会場11月12日(水)申込URL】	【福岡会場申込QRコード】
福岡市民ホール 大ホール 福岡市中央区天神5丁目1-23 TEL:092-761-6567 申込URL: https://forms.gle/oHrmJhgwVBJuq4EC6	

※ 申込受付完了後、受講者に「受付通知兼受講票」をFAXにて送信いたします。

※「受付通知兼受講票」の送信には、約1週間程度お時間を頂きます。

4. 受講上の注意点

※整備管理者を選任するための要件となる「選任前研修」ではありません。

※上記「1. 受講対象者」の欄にも記載のとおり、今年度(令和7年度)中に選任した整備管理者(当該事業所で初めて選任した者)については、令和8年度中【令和9年3月末日まで】に研修を受講すればよいので、今年度の研修を必ず受講する必要はございません。

なお、令和8年度は北九州地区と筑後地区での開催が予定されています。

5. 持参するもの

- ① 受付通知兼受講票【※ 忘れた方は受講出来ませんので、ご注意ください。】
- ② 写真付き身分証明書(免許証等)、③ 筆記用具等

【 重 要 】

- 事前申込を行っていない方が当日来場されても、受講は認められませんので、必ず各会場の申込締切日までに事前申込を行った上でご来場下さい。
- 会場の駐車場は極めて少なく、研修当日は会場周辺の有料駐車場でも混雑が予想されるため、公共交通機関を利用してのご来場をお願いいたします。
【違法駐車及び駐車場確保の為に遅刻等があった場合は、受講出来ません。】
- 迷惑駐車、路上喫煙などによる近隣トラブルや会場等からのクレームが発生した場合は、修了証をお渡しできない可能性がありますのでご注意ください。

6. その他、お問い合わせ先等

- 研修修了者には「整備管理者定期研修修了証」が交付されます。
ただし、紛失等に対する修了証の再発行は出来ませんので、大切に保管して下さい。

【お問い合わせ先】

(公社)福岡県トラック協会 業務一課(TEL:092-451-7845)



(公社)全日本トラック協会・(公社)福岡県トラック協会 令和7年度「過労死等防止対策セミナー」のご案内

福岡県トラック協会は、全日本トラック協会との共催で、過労死等の防止ならびに健康起因事故の低減を図ることを目的に、「過労死等防止対策セミナー」を開催いたしますので、是非ご参加賜りますようご案内申し上げます。

本セミナーは、過労死等や健康起因事故の現状を知り、管理者がドライバーに、健康について、生活習慣の改善等を促す手法を考えるとともに、健康チェックシート等を用いた小集団による意見交換等を行う内容です。

なお、本セミナー受講は安全性評価事業(Gマーク)の加点対象となります。

1. **日 時** 令和7年10月24日(金) 13時30分～16時30分
2. **場 所** 福岡県トラック総合会館 4階「402会議室」
福岡市博多区博多駅東1-18-8 ※公共交通機関をご利用下さい。
3. **講 師** SOMPO リスクマネジメント株式会社
4. **内 容** (1)過労死等と健康起因事故の現状・健康起因事故に対する国の動向
生活習慣の改善(座学)
(2)トラックドライバーの生活習慣改善方法を考える(グループワーク)
(3)健康チェックシートの使用方法と解説(個人ワーク・座学)
(4)健康管理の取り組み確認について(グループワーク)
(5)健康管理の取り組み状況 資料集の解説(座学)
5. **対象者** 経営者及び運行管理者等
※これまで本セミナーに参加されていない方の積極的なご参加を促すため、
令和5及び6年度に本セミナーを受講されていない方を対象とします。
6. **受講料** 無 料(福ト協会員限定)
7. **定 員** 48名(1社1名までとし、先着順で定員になり次第締め切ります。)
※セミナー終了後、受講証明書を配付いたします。
なお、遅刻、早退、途中退席は受講証明書が発行されない場合があります。
8. **申込方法** 下記の申込フォームよりお申込み下さい。
申込期限:10月3日(金) ※先着順で定員になり次第締め切ります。

【申込フォームURL】

<https://forms.gle/EGtzTewcHvRKti748>



【QRコード】

お申し込み・お問い合わせ先 (公社)福岡県トラック協会 業務二課 TEL:092-451-7845

お知らせ**令和8年度(2026年度)流通経済大学推薦入試(全ト協推薦)について
～全ト協からのお知らせ～**

物流関係の教育・研究に力を入れている流通経済大学(本部:茨城県龍ヶ崎市)では、2026年度(令和8年度)入学試験において、全ト協からの推薦入試が実施されることとなりました。

2026年度推薦入試は、昨年度に引き続き「総合型選抜エントリー型」方式にて行われます。

詳しくは、全日本トラック協会のホームページをご覧ください。

■全日本トラック協会HP

リンク先:https://jta.or.jp/member/ryutsu_exam2026.html

お知らせ**事業者間遠隔点呼にかかる管理の受委託及び
輸送安全規則の解釈及び運用通達について ～国土交通省からのお知らせ～**

国土交通省より8月7日付にて「事業者間遠隔点呼を実施する自動車運送事業者における輸送の安全に関する事務の管理の受委託について」及び「貨物自動車運送事業輸送安全規則の解釈及び運用について」の一部改正について、通達が発出されましたので、お知らせいたします。

なお、詳細は下記リンク先をご参照下さい。

【参 照】

〈全ト協HP〉

○ https://jta.or.jp/member/anzen/kanri_juitaku202508.html

〈国交省HP〉

○ https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk2_000082.html

○ <https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03safety/construction.html>

お知らせ**2025年9月の「価格交渉促進月間」の実施及び取組の推進について
～行政からのお知らせ～**

政府では、原材料価格やエネルギー価格、労務費等の大幅な上昇が下請価格に適切に反映されることを促すべく、毎年9月と3月を「価格交渉促進月間」と定め、その月間の終了後には、実際に価格交渉、転嫁が出来たか、下請事業者からのアンケート等によってフォローアップ調査し、その調査結果について取りまとめて公表するほか、評価が芳しくない事業者に対しては、所管大臣名で経営者に対して指導・助言を行い、改善を促す等、取組適正化に向けた取り組みを強化しております。

トラック運送業において、受注側中小企業からの価格交渉の申し出に遅滞なく応じ、価格転嫁に積極的に応じるなど、より一層積極的に取組を進めていただくようお願いいたします。

詳細につきましては、下記URLをご確認下さい。

◎毎年9月と3月は「価格交渉促進月間」です！

URL:<https://www.chusho.meti.go.jp/keiei/torihiki/follow-up/index.html>

申請受付中!! 令和7年3月31日~令和8年1月30日まで

令和6年度補正予算 脱炭素成長型経済構造移行推進対策費補助金

商用車等の電動化促進事業(トラック)

(環境省、経済産業省、国土交通省 連携事業)

2050年のカーボンニュートラルの達成を目指し、トラックの電動化を支援します!

令和6年度補正予算額：**約295億円** (車両と充電設備の合計)

<事業概要>

1. **電動商用トラック**の車両導入経費補助 (BEV、PHEV、FCV)
2. **充電設備**の機器導入・工事費補助 (普通・急速充電器、V2H・外部給電器、高圧受電設備等)

<事業目的>

商用車等(トラック)の電動化に対し補助を行い、輸送に伴うCO₂排出削減につなげ、普及初期の導入加速を支援することにより、価格低減による産業競争力強化・経済成長と脱炭素社会の構築を推進します

● 補助対象：事前登録された電動商用トラック、充電設備

トラック補助



自動車運送事業用トラック又は自家用(車両総重量2.5t超)運送トラック
(車両総重量2.5t以下は事業用のみ)

BEV：電気自動車

PHEV：プラグインハイブリッド自動車

FCV：燃料電池自動車

充電設備補助

普通充電器、急速充電器、
V2H・外部給電器、高圧受電設備等



●充電設備の補助金額について

- **充電設備の価格 + 充電設備工事費 = 補助金額**※(機構が必要と認めた額)
- ※ **機器の機能**や**工事内容毎に個別の上限**が存在(必ずしも上限額がそのまま補助金額ではありません)

<令和6年度補正 補助対象充電設備型式一覧表>

対象設備のメーカー、種別、型式、出力及び補助金交付上限額等をホームページに掲載

<https://www.levo.or.jp/subsidy/hoseiyosan-6/jyuuden-6/>



急速充電 (万円)			
対象設備	90kW以上	50kW以上	10kW以上
補助率	機器補助率：10/10 工事補助率：10/10	機器補助率：1/2 工事補助率：10/10	
機器上限額	400(1口) 500(2口) 250×口数(3口以上)	200(1口) 250(2口)	60
工事費上限額	280	140	108

普通充電 (万円)					バッテリー交換式充電設備 (万円)		
対象設備	ケーブル付き充電設備		コンセント スタンド	コンセント		補助率	機器補助率：1/2 工事補助率：10/10
	6kW以上	6kW未満	—	機械式	平置き		
補助率	機器補助率：1/2 工事補助率：10/10					機器上限額	200×台数
機器上限額	35	25	11	7		工事費上限額	1000
工事費上限額	135		135	135	95		

高圧受電設備・設置工事費 補助率：10/10(上限あり) (万円)					
設備 創出力	350 kW以上	250 kW以上	150 kW以上	90 kW以上	50 kW以上
上限額	600	500	400	300	200

V2H・外部給電器 (万円)		
対象設備	V2H充放電設備	外部給電器
補助率	設備補助率：1/2 工事補助率：1/1	設備補助率：1/3
設備上限額	75	50
工事費上限額	95	—

商用車等の電動化促進事業において車両と一体的に導入するものに限る。(車両数≥充電口数)
※高圧受電設備・設置工事費においては2030年導入計画に合わせた規模による申請を認めます

問い合わせ先

●公募の詳しい内容については、機構のホームページをご覧ください

一般財団法人 環境優良車普及機構 補助事業執行部 商用車等の電動化促進事業(トラック)

●トラック

TEL：03-5944-0883 FAX：03-5944-0878

メールアドレス：evhojo@levo.or.jp

ホームページ：https://www.levo.or.jp/subsidy/hoseiyosan-6/

●充電設備

TEL：03-5341-4728 FAX：03-5341-4729

メールアドレス：juhojo@levo.or.jp

[ホームページはこちら](https://www.levo.or.jp/subsidy/hoseiyosan-6/)



● 補助金額

【①トラック補助】

(電動トラック車両価格 - 同規模・同等仕様の既存ディーゼルトラック車両等価格(標準的燃費水準車)) × 補助率 (BEV : 2/3、PHEV : 1/2、FCV : 3/4) をベースに基準額を設定

<事前登録された補助対象車両情報>

<https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/ichiranhyourev2.pdf>



【②充電設備補助】

補助要件：車両導入(①トラック補助)と一体的に事業所、営業拠点等に設置する充電設備
(車両数 ≥ 充電口数)

補助金額：充電設備※1の価格 + 充電設備工事費※2 = 合計額

※1 充電設備：充電設備の購入経費のうち、

必要と認められた額の10/10、1/2、1/3 (個別の上限額あり)

※2 充電設備工事費：充電設備工事経費のうち、必要と認められた額の10/10 (上限額あり)

【③複数年度事業】…(令和6年度(補正予算)から採用)

単年度で補助事業を完了する「単年度事業」を原則としますが、単年度での事業の実施が困難な場合、2か年で事業を完了する「複数年度事業」により申請することができます。但し、申請にあたり注意すべき点がありますので公募要領をご参照ください

※「電動商用トラック」及び「水素内燃機関トラック」への改造車両等の申請については、お問合せください

● 補助対象事業者

補助対象事業者	
①	貨物自動車運送事業者
②	自家用商用車(トラック等)を業務に使用する者(車両総重量2.5トン超の車両に限る)
③	商用車(トラック等)の貸渡しを業とする者(①、②、④、⑦に貸し渡す者に限る)
④	地方公共団体
⑤	貨物自動車運送事業の分社等により、自らが50%を超える出資比率によって設立した子会社たる貨物自動車運送事業者に、自らが所有するトラック車両を貸与する者
⑥	トラックと一体的に導入される充電設備を所有する者(リースの貸渡し先を含む) (①、②、③、④、⑤、⑦のトラック車両と一体的に導入される場合に限る)
⑦	その他環境大臣の承認を得て、機構が適当と認める者

● 車両登録番号 の分類番号

下記のナンバーが対象、対象外

補助対象：1ナンバー、4ナンバー、

8ナンバーでベース車両が1、4ナンバー

補助対象外：8ナンバーでベース車両が2、3、5、7、9、0ナンバー
ベース車両が1、4ナンバーのキャンピングカー等

●補助の条件

【GXリーグへの参加表明書の提出】

令和3年度CO₂排出量が20万t以上の者※は表明書の提出が必要です
(※地球温暖化対策推進法に基づく算定・報告・公表制度で公表された者(地方公共団体は除く))

- ・交付申請日までに、以下(i)及び(ii)のCO₂排出削減のための取組の実施について表明する者のみ。なお、GXリーグに参加する者については、これらの取組を実施するものとみなします

- (i) 令和7年度及び令和12年度の国内におけるScope1(事業者自ら排出)・Scope2(他社から供給された電気・熱・蒸気の使用)に関するCO₂排出削減目標を設定し公表
また、令和6年度以降毎年度の排出実績及び目標達成に向けた進捗状況を、第三者による検証※を経て、毎年度公表
※第三者検証については、「GXリーグ第三者検証ガイドライン」に則るものとする
- (ii) (i)で掲げた目標を達成できない場合、Jクレジット若しくはJCMその他国内のCO₂排出削減に貢献する適格カーボン・クレジットを調達する又は未達理由を公表

【非化石エネルギー自動車の区分別導入計画の提出】

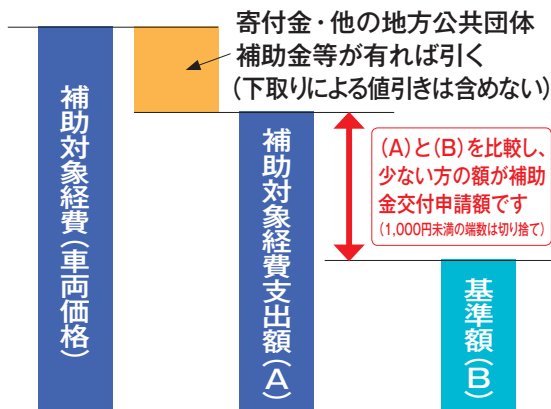
2030年度までの非化石エネルギー自動車の区分別導入台数と割合の計画の提出が必要です
(国で定める目標(目安)等に準じる非化石エネルギー自動車の導入計画を設定していること)

- ・申請には事業者が使用する商用車の非化石エネルギー自動車の割合を増やす計画の提出が必要
- ・車両総重量8t以下の商用車は2030年度に非化石エネルギー自動車の使用割合が5%以上が補助金交付条件

●トラック補助の車両の基準額と補助金額について

補助対象経費(車両価格) - 他の寄付金、地方公共団体の補助金 = 金額(A)
金額(A)と基準額(B)を比較し、低い額が補助金交付申請額

基準額 = 補助金交付申請額ではありません



●交付申請における注意点

- ・車両、充電設備ともに所有者が申請すること
(リース又は買取のみ。割賦による購入は申請不可)
- ・充電設備は所有者(リース又は買取)申請で別に使用者等がいる場合、使用者等は同時に共同事業者申請が必要です
- ・充電設備は交付決定後に発注・契約を行うこと

お知らせ

令和7年度全国道路・街路交通情勢調査(OD調査)の福岡県内サポートセンターについて
～国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所からのお知らせ～

国土交通省では5年に一度の一般統計調査として、全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査(OD調査)を実施します。この調査は、日本全国の道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについての基礎資料として活用されます。

本調査に対し調査対象者から問い合わせ等については、当事務所が設置するサポートセンターのフリーダイヤルに直接お問い合わせ下さい。

◆福岡国道事務所 福岡地域(福岡市、糸島市、古賀市)

サポートセンター連絡先

住所：福岡市博多区博多駅南2丁目9-11 三共福岡ビル4階E室

TEL：0120-950-239

受付時間：午前9時～午後6時(日曜・祝日を除く)

◆福岡国道事務所 福岡地域(福岡市、糸島市、古賀市以外)及び筑後地域

サポートセンター連絡先

住所：福岡市博多区博多駅南2丁目9-11 三共福岡ビル4階E室

TEL：0120-950-426

受付時間：午前9時～午後6時(日曜・祝日を除く)

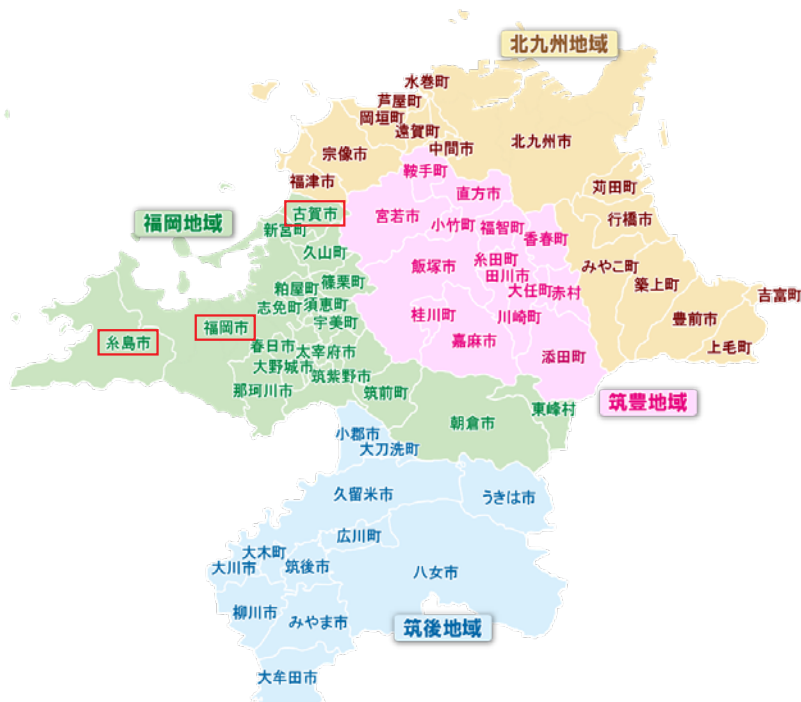
◆北九州国道事務所 北九州地域及び筑豊地域

サポートセンター連絡先

住所：福岡市博多区博多駅南2丁目9-11 三共福岡ビル4階C室

TEL：0120-042-030

受付時間：午前9時～午後6時(日曜・祝日を除く)



お知らせ

令和7年度「全国労働衛生週間」の実施について ～厚生労働省からのお知らせ～

令和7年度全国労働衛生週間の実施について、全日本トラック協会を通じて、厚生労働省より通知がありましたので、お知らせいたします。

1.趣 旨

事業場における労働衛生意識の高揚を図るとともに、自主的な労働衛生管理活動の促進を図る。

2.期 間

令和7年10月1日～同月7日まで

なお、令和7年9月1日から同月30日までを準備期間とする。

3.主唱者

厚生労働省、中央労働災害防止協会

4.スローガン

「ワーク・ライフ・バランスに意識を向けて ストレスチェックで健康職場」

※今年度のスローガンは、働く上で基本となるこころの健康の確保について、ワーク・ライフ・バランスを確保するとともに、令和7年5月に成立した改正労働安全衛生法で労働者数50人未満の事業場にもストレスチェックの実施が義務化されることを契機に、今一度ストレスチェックをはじめとした職場におけるメンタルヘルス対策を点検し、健康に働くことができる職場づくりを目指していくことを表しています。

5.実施事項(抜粋)

- 事業者又は総括安全衛生管理者による職場巡視
- 労働衛生旗の掲揚及びスローガン等の掲示
- 労働衛生に関する優良職場、功績者等の表彰

詳細につきましては下記の全日本トラック協会ホームページをご覧ください。

https://jta.or.jp/member/rodo/rodoeisei_week2025.html

お知らせ

「改正労働施策総合推進法等の公布及び改正育児・介護休業法の施行」について ～福岡労働局からのお知らせ～

「労働施策の総合的な推進並びに労働者の雇用の安定及び職業生活の充実に関する法律(労働施策総合推進法)等の一部を改正する法律」(以下、「改正法」という。)が令和7年6月11日に公布され、令和8年12月までに施行される予定となっています。(改正法の一部については、令和8年4月1日に施行)

今般の改正法では、カスタマーハラスメントや求職者等に対するセクシュアルハラスメントを防止するため、事業主に対して、雇用管理上必要な措置を講じることを義務付け、あわせて女性活躍に関する取組の更なる推進等を図ることとされています。

また、改正育児・介護休業法が令和7年4月1日から段階的に施行され、令和7年10月1日からは「柔軟な働き方を実現するための措置等」や「仕事と育児の両立に関する個別の意見聴取・配慮」が義務付けされることとなります。

■詳細は、厚生労働省のホームページをご覧ください。

「ハラスメント対策・女性活躍推進に関する改正ポイントのご案内」

<https://www.mhlw.go.jp/content/001502758.pdf>

「育児・介護休業法 改正ポイントのご案内」

<https://www.mhlw.go.jp/content/11900000/001259367.pdf>

近隣住民の皆様へ

橋梁補修工事(国道3号通行規制)のお知らせ

○ 近隣住民の皆様には、平素より道路行政へのご理解とご協力をいただき、厚く御礼を申し上げます。
 このたび、**国道3号 筑紫野高架橋**において、橋梁補修工事を実施します。
 工事期間中は、昼間車線規制・接続ランプ部通行止めをして作業を行います。
 作業に際しては、騒音・粉塵対策に十分配慮し安全な施工に努めますので、何卒、ご理解とご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

- 工事箇所 : 福岡県筑紫野市美しが丘南1丁目(国道3号筑紫野高架橋)
- 工事期間 : 令和7年9月22日～令和7年9月30日
 ※天候の状況次第で作業日が変更になることがあります。
- 規制期間 : 9月22日、9月24日～9月26日(4日間)
 昼間 9:00～17:00
- 規制形態 : 国道3号下り線(久留米方面) 車線規制(2車線→1車線)。
 接続ランプ部通行止め(下図参照)
 ※作業状況によって時間・規制の期間の変更があります。
- 工事概要 : 橋梁補修工事

○ **お問い合わせ先** ※ 工事につきまして、お気づきの点、お問い合わせ等ございましたらお問い合わせください。

施工業者	株式会社 平 昭	
本社	福岡市東区多の津1丁目14-1-620	TEL 092-260-1897
担当職員	清水 直樹(現場代理人)	携帯 090-1872-3908

工事周辺地図



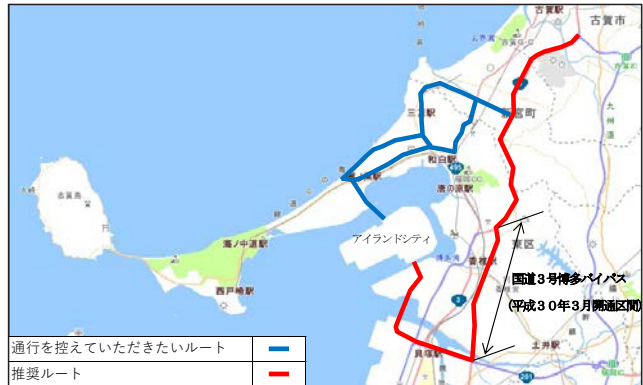
発注者:国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所 福岡維持出張所 TEL 092-405-0396

お知らせ アイランドシティ発着の大型車両の通行について ～福岡市からのお願い～

福岡市東部地区においては、平成30年3月に「国道3号博多バイパス」が開通したことに伴い、大型車両がアイランドシティ発着の際、大型車誘導区間に指定されている当路線の通行をお願いしているところです。

関係事業者の皆様におかれましては、周辺環境及び交通安全の観点から下図青線の通行を控えていただき、赤線「推奨ルート」等を通行していただきますようお願いいたします。

なお、大型車両のうち、幅2.5m、または長さ12mなど、一定の寸法や重量を超過する特殊車両を通行させるには、事前に特殊車両通行許可が必要であり、許可なく通行させた場合には、道路法違反により罰則の対象となりますことを申し添えます。



※青線の「通行を控えていただきたいルート」は、原則、特殊車両の通行を認めておりません。

お知らせ 道路破損状況の通報のご協力について ～福岡市からのお願い～

福岡市は約3900kmの膨大な道路を管理しており、区役所担当課において日常的にパトロールを実施し、道路の破損等の早期発見・早期補修することで、事故防止に努めております。しかしながら、今なお道路の破損等による事故が後を絶たず、苦慮している状況であります。

そのような中、福岡市では道路の破損個所の早期発見と迅速な対応を図るため、市民の皆様等に通報協力を呼び掛けております。

つきましては、道路の破損個所を発見された方は、下記まで通報をよろしくお願いいたします。

お知らせください道路の「傷み」

みんなが嫌やどう見守りの目！！

LINEでも道路の傷みを通報できます。

事故には予兆があります。発見にあなたの力をお貸しください。

区役所	担当課	連絡先(直通)
東区	維持管理課	☎645-1057
博多区	地域整備課	☎419-1062
中央区	+	☎718-1084
南区	維持管理課	☎559-5092
城南区	+	☎833-4078
早良区	+	☎833-4338
西区	土木第1課	☎895-7047
西部出張所	土木第2課	☎806-0411

道路の傷み事例

舗装の破損、くぼみ、穴
柵の破損、つまり
側溝・側溝蓋の破損
防護柵の破損

道路や照明灯の異常を発見したらLINEまたは電話でご連絡ください。

LINE QRコード

© 福岡市LINE公式アカウント

※通報には福岡市LINE公式アカウントからが便利です

道路横断中の高齢歩行者に注意！ ～ 夜間の交通死亡事故多発～

【ドライバーのみなさん】

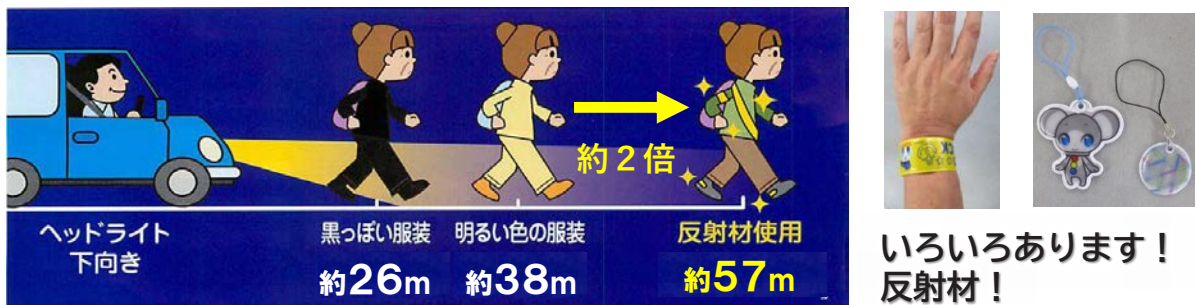
- ・ 夜間に横断中の高齢歩行者と衝突（死亡）した全ての車のライトは、ロービーム（下向き）！
- ・ 片側2車線以上の道路に横断者がいるケースも！前方をよく見て、速度の出し過ぎに注意！



☆ハイビームを活用して前方の視認性を確保し、夜間は安全な速度を心がけましょう！

【高齢者（歩行者）のみなさん】

- ・ 夜間の横断中交通事故で死亡した高齢者は、全員反射材を身に付けていない！
- ・ 車の通行が多い道路の横断は特に危険！
- ・ 少し遠回りでも横断歩道を利用！



☆明るい服装で反射材を身に付けて車にアピールし、安全を最優先に考えて、横断歩道を利用しましょう！

危険! 落下物

輪止め

近年、「輪止め」の落下物が急激に増加中。
比例して乗上げ事故も増えています。



脚立（はしご）

電線や番線での固定では不十分です。
強度のあるラッシングベルト等で固定を!



固定具（ラッシングベルト チェーンブロック）

劣化により走行中に破損することがあります。
事故防止のため、定期的な買換えを推奨します。



シートやネットを活用して
確実な飛散防止対策を!

積荷等を落下させた場合は...
『3ヶ月以下の懲役若しくは5万円以下の罰金、
又は10万円以下の罰金』
※道路交通法第75条の10

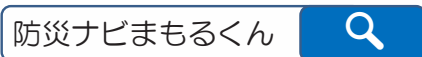


防災アプリ「ふくおか防災ナビ・まもるくん」配信中！

- 福岡県内においては、平成29年九州北部豪雨以降、8年間で6度の大雨特別警報が発表されるなど、毎年のように大雨災害に見舞われています。
さらには、令和6年能登半島地震のような震災も発生しており、日頃からの防災意識の強化と災害への備えがますます重要になっています。
- このような現状から、現在の防災情報配信ツール「防災メール・まもるくん」を強化して、気象や避難情報等が容易に入手できるスマートフォンアプリ「ふくおか防災ナビ・まもるくん」を開発し、令和4年12月から配信しています。
- 主な機能の特徴は、
 - ・ 「所在地」及び登録した県内市区町村の気象警報・避難情報等の配信
 - ・ 知りたい避難所情報を「地図上」でわかりやすく配信
 - ・ いざというときに、とるべき行動を「イラスト」で配信 など
 また、大きな文字表示と簡単操作で、こどもから高齢者まで幅広く、誰でも親しみやすいアプリになっています。
- 今や、防災情報は、生活必需品です。必ずお役に立つ防災情報ツールです。
職員の皆様の登録をお願いします。
併せて、ご家族・御友人等への周知にご協力いただくようお願いします。

【お手元のスマートフォンからの登録方法】

- 「防災ナビまもるくん」を検索



- または、QRコードを読み込み



お問い合わせ先

福岡県 総務部 防災危機管理局 防災企画課防災企画係
☎ 092-643-3112 (内線2484、2472)

ウェブ広告やSNSを悪用した SNS型投資詐欺に注意!

1 ある日、SNSの投資広告から…

AI予想投資で
バラ色の未来が見えた!
絶対儲かる・元本保証
成功者続出!
リアルタイムで投資の話を
VIPルームで詳しく
↑↑↑ VIPルームはこちらから ↑↑↑

2 資産運用グループトークに招待されて

はじめまして。
わからないことばかりで…

大丈夫ですよ。
なんでも質問してね

こちらの予想はいつもバッチリ

よろしく願いいたします

がんばろう

みんな儲かっているらしいし、
少しならいいかなと…

3 アプリで運用を見るのが楽しくなって
さらに資金をつぎ込んで…

利益、出てるよ!

すごい、夢みたいです!

やったね～

4 お金の引き出し方は、
個別に詳しく教えてと言われ…

とりあえず利益分を
引き出したいのですが

引き出しには手数料がかかるよ

まず税金を振り込んで

利益はアプリ上だけ、
ウソだった…

資産投資と
思っていたら
詐欺だった

SNS型投資詐欺の予防のポイント

- SNS・インターネット上の**投資話に注意**しましょう。
- 「**絶対儲かる**」「**元本保証**」という話は、詐欺です。



福岡県SNS型投資・ロマンス詐欺対策サイト開設!

その投資話
STOP!
ダマされてます!

SNSによる
投資詐欺に
注意を!

詳しくはこちら

福岡県警察 福岡県

マッチングアプリやSNSを悪用した SNS型ロマンス詐欺に注意!

1 最初はマッチングアプリの相手からダイレクトメッセージをもらって

〇〇さん
すごくタイプです♡

ありがとうございます
ちょっと照れちゃいます。

↑じつは、オレ!

趣味のお話が楽しい方で
本当にうれしいです。
よろしく願っています。

直接会わないまま SNSでやりとりするように…

2 甘い言葉に誘われて

ずっと一緒にいたいな〜♡

そうだね。僕も。

2人の未来のためにお金が必要ね。

ネットショップ経営は儲かるよ。

そうなの?

詳しい友達いるから
私にまかせて!

ネットショップ経営を始めることに…

3 けれど儲かるどころか、資金としてお金をどんどん要求されて…

開設費用として
〇〇万円振込お願い

了解です。
早速、振込するね

ホームページ作成料〇〇万円
前払いでお願い

納品代として〇〇万円

4 なんか変だと気づいたときには連絡とれなくなって…

納品代が足りないよ

お金ないと違約金が発生するよ

友達とかお金借りること
できないの?

もう何人も借りてるし…。
これ以上借りる人はいないよ…

ショップの件どうかな?

どうして返事くれないの?

ショップの話って本当?

ロマンスと想っていたら詐欺だった

SNS型ロマンス詐欺の予防のポイント

- 相手からの「2人の将来のためにお金が必要」や「投資で成功した人を紹介する」などという話は詐欺を疑いましょう。
- 恋愛や結婚をほのめかされても最終的にお金の話が出たら詐欺を疑いましょう。



福岡県 SNS型投資・ロマンス詐欺対策サイト開設!

その投資話
STOP!
ダマされてます!

SNSによる
投資詐欺に
注意を!

詳しくはこちら



福岡県警察 福岡県

LINEによる不正アカウント通報要領

LINEの通報機能とは、迷惑なユーザーを通報できる仕組みです。通報が行われると、LINEヤフー社で調査が行われ、利用規約に反した行為が確認できた場合は対処してもらえます。ただし調査結果や対応については相手のプライバシーに接触するため、非公開となっています。

トークルームから通報する

1:1トーク・グループトーク・オープンチャットで、迷惑なトークが届いた場合、通報することができます。

●トーク画面の[≡]メニューから通報する



1. トーク画面の右上の[≡]メニューをタップ。
2. [設定]をタップ。
3. [通報]をタップ。
4. 該当する通報理由を選択して、[同意して送信]をタップ。

●メッセージを「長押し」して通報する



1. トーク画面の該当するメッセージを長押し。
2. [通報]をタップ。
3. 該当する通報理由を選択して、[同意して送信]をタップ。

●友だち追加前の画面から通報する

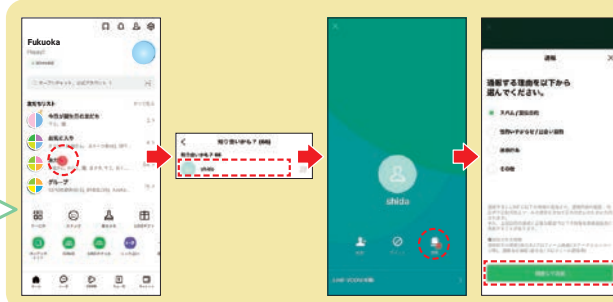


1. トーク画面の右上にある通報ボタンから[通報]をタップ。
2. 該当する通報理由を選択して、[同意して送信]をタップ。

「知り合いかも?」から通報する

迷惑なトークを送ってくる人が「知り合いかも?」に表示された場合、友だちに追加することなく、通報することができます。

1. ホームタブの[友だち]をタップ。
2. [知り合いかも?]から該当ユーザーをタップ。
3. [通報]をタップ。
4. 該当する通報理由を選択し、[同意して送信]をタップ。



相手に通報したことは伝わらないので安心です

通報すると相手にバレる?

通報は匿名となっており、相手に伝わることはありません。

通報するとどうなる?

LINEヤフー社で調査が行われ、利用規約に反した行為が確認できれば、LINEヤフー社の規定に基づいて対処されます。まれに「嫌がらせ」や「異性交際のもつれ」などで、わざと通報する人がいますが、違反行為が確認されない場合は、何も問題ありません。

通報の取り消しやキャンセルはできる?

通報後の取り消しやキャンセルはできません。通報は匿名なので相手に伝わることはありませんが、通報の際は今一度「通報するべきか?」を考えてみましょう。

あなたの大切な資産を守りましょう!

出典: LINEみんなの使い方ガイド「迷惑なトーク・人を通報する」
サイトURL: <https://guide.line.me/ja/security/report-chatroom.html>

会員だより 新規会員のご紹介

優和ロジテック(株) (福岡支部 南福岡分会)

代表者 山本 顕

朝倉市須川2384-1

TEL0946-23-8708

[事業の種類] 一般貨物自動車運送事業
貨物利用運送事業

[車両数] 小型5両

(株)エーディジャパン (北九州支部 小倉分会)

代表者 佐藤 奉隆

北九州市小倉北区西港町93-9

TEL093-967-8180

[事業の種類] 一般貨物自動車運送事業

[車両数] 普通9両

豊前宇部コンクリート工業(株) (北九州支部 豊築分会)

代表者 花畑 礼二郎

豊前市大字久路土1590

TEL0979-83-2348

[事業の種類] 一般貨物自動車運送事業

[車両数] 普通12両

(有)和田商事 (筑豊支部 嘉飯山分会)

代表者 和田 俊二

嘉穂郡桂川町豆田266

TEL0948-65-0995

[事業の種類] 一般貨物自動車運送事業

[車両数] 普通4両、けん引1両、被けん引1両

Schedule 行事日程

(9月)	県ト協行事日程(9月13日～9月26日)
16日(火)	プラン2025目標達成セミナー[13:30] (リファレンス駅東)
17日(水)	適正化事業評議委員会[13:30] (福岡県トラック総合会館)
	利用運送・積合部会研修会[13:30] (福岡県トラック総合会館)
19日(金)	交通安全キャンペーン[10:00] (基山PA下り)
	総務会[14:00] (福岡県トラック総合会館)
26日(金)	理事会[14:00] (福岡県トラック総合会館)

UDアクティブステアリング

このステアリングを知るともう後戻りできない

あらゆる走行条件下においてアクティブな運転支援をドライバーに提供し、安定したステアリング感覚を実現

Quon

人を想い、先を駆ける。



UDアクティブステアリング特設ウェブページで
詳細をご覧ください。



UDトラック株式会社 九州地域

福岡地域営業部：福岡市東区多の津1-39-4 TEL 092-629-1124
北九州地域営業部：北九州市小倉北区西港町17-1 TEL 093-581-2305
佐賀久留米地域営業部：久留米市宮ノ陣町若松1-8 TEL 0942-38-2002

★★★★
New Five Star
GIGA

たくさん運べる！ 国内大型車クラス初！^{※1} 新定番GIGA。車両総重量25t低床3軸車

※1-最大積載量6.5t以上、2024年4月現在、いすゞ自動車(株)調べ。

ISUZU

積載量 **+400kg** ^{※2} を実現！



※2-Gカーゴ6x4(低床4軸)主要車型比

車両総重量25t低床3軸車のココがすごい！

シャシ設計の見直しにより

1 余裕の**最大積載量**を確保

6x4(低床3軸) 14.4トン
8x4(低床4軸) 14.0トン
6x2(低床) 14.2トン

※Gカーゴシリーズ主要車型での比較

小径タイヤの採用により

2 床面地上高の**低床化**
ゆどりの**荷室容積**を実現



※3-Gカーゴ6x4(低床3軸)の全車型で、荷室内法高2,600mm以上を確保

省燃費技術の導入により

3 **燃料コスト削減**の
最大化を追求



※4-節車型別

いすゞ自動車九州株式会社

〒812-0055 福岡県福岡市東区東浜1-10-85 Tel:092-641-7711 Fax:092-641-7744

お問い合わせは、お近くのいすゞ販売会社または、いすゞ自動車(株)お客様相談センターへお願いします。0120-119-413 9:00~12:00、13:00~17:00
月曜~金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp> シートベルトをしめ、スピードを控えた安全運転を、点検・整備をしっかりとしましょう。

いすゞ ギガ 低床3軸



https://www.isuzu.co.jp/product/giga/newfivestar_giga/



走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



www.mitsubishi-fuso.com

三菱ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう

福岡市東区箱崎ふ頭5-4-17 TEL:092-641-8186

HINO
PROFIA



ひとつひとつ、「運ぶ」を次へ。

HINO
RANGER



HINO
DUTRO



九州日野自動車株式会社

福岡市東区みなと香椎3-7-2

TEL:092-518-1371 FAX:092-518-1375

運行管理者試験テキスト

【貨物自動車運送事業編】

過去の問題の解説と
実践模擬問題

定価 2,640円(税込)

令和7年版

自動車六法

定価 7,700円(税込)

株式会社 輸送文研社 <柏林書房>

〒101-0031 東京都千代田区東神田1-3-4
TEL 03-3861-0291 FAX 03-3861-0295
ホームページ <https://yuso-bunken.co.jp>



10月9日は
「トラックの日」

編集・発行:公益社団法人 福岡県トラック協会

TEL(092)451-7878(代表)

FAX(092)472-6439・(092)451-7964

ホームページ <https://hearty.or.jp/>

総務局・総務部

総務課: 092-451-7841

総務局・経理部

経理課: 092-451-7844

事業局・業務部

業務一課・二課:
092-451-7845

福岡県適正化事業実施機関
(輸送相談窓口)

092-451-7846

千早分室

092-671-0338
(FAX:092-672-4778)