

# 記入例

今回の新しい様式では、認可を受けている車庫ごとの位置や収容能力、車庫に配置する車両数を入力していただくになりました。

別紙3(増車の場合)

自動車車庫の位置及び収容能力

・【営業所名を記入】営業所

車庫の収容能力を記入

車庫の位置を記入

○第一車庫

有蓋・無蓋	位置	収容能力
有蓋	福岡県福岡市東区千早〇丁目〇-〇	100 m <sup>2</sup>
無蓋	福岡県福岡市東区千早〇丁目〇-〇	400 m <sup>2</sup>
合計(X)		500.00 m <sup>2</sup>
合計×0.9		450.00 m <sup>2</sup>

○第二車庫

有蓋・無蓋	位置	収容能力
無蓋	福岡県福岡市博多区博多駅東〇丁目〇-〇	500 m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>
合計(X)		500.00 m <sup>2</sup>
合計×0.9		450.00 m <sup>2</sup>

増車後必要となる車両面積

車庫に配置する車両数を記入

増車後必要となる車両面積

積載量別	幅員+0.5m (A)	長さ+0.5m (B)	台数 (C)	合計 (A×B×C)
小型	( 2 + 0.5 ) 2.5	( 5 + 0.5 ) 5.5		m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 6.5 + 0.5 ) 7		m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 7.5 + 0.5 ) 8	10	240 m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 8.5 + 0.5 ) 9		m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 9.5 + 0.5 ) 10	5	150 m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 12 + 0.5 ) 12.5		m <sup>2</sup>
けん引	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 6 + 0.5 ) 6.5		m <sup>2</sup>
被けん引	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 12 + 0.5 ) 12.5		m <sup>2</sup>
Y/X×100(%)	78.00 %	合計(Y)	15 台	390 m <sup>2</sup>

積載量別	幅員+0.5m (A)	長さ+0.5m (B)	台数 (C)	合計 (A×B×C)
小型	( 2 + 0.5 ) 2.5	( 5 + 0.5 ) 5.5		m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 6.5 + 0.5 ) 7		m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 7.5 + 0.5 ) 8		m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 8.5 + 0.5 ) 9		m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 9.5 + 0.5 ) 10	10	300 m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 12 + 0.5 ) 12.5		m <sup>2</sup>
けん引	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 6 + 0.5 ) 6.5		m <sup>2</sup>
被けん引	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 12 + 0.5 ) 12.5		m <sup>2</sup>
Y/X×100(%)	60.00 %	合計(Y)	10 台	300 m <sup>2</sup>

収容能力が90%以内に収まるように配置する。

○第三車庫

有蓋・無蓋	位置	収容能力
無蓋	福岡県福岡市博多区博多駅東〇丁目〇-〇	1,000 m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>
合計(X)		1,000 m <sup>2</sup>
合計×0.9		900.00 m <sup>2</sup>

○第四車庫

有蓋・無蓋	位置	収容能力
無蓋	福岡県福岡市東区千早〇丁目〇-〇	500 m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>
合計(X)		500.00 m <sup>2</sup>
合計×0.9		450.00 m <sup>2</sup>

増車後必要となる車両面積

積載量別	幅員+0.5m (A)	長さ+0.5m (B)	台数 (C)	合計 (A×B×C)
小型	( 2 + 0.5 ) 2.5	( 5 + 0.5 ) 5.5		m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 6.5 + 0.5 ) 7		m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 7.5 + 0.5 ) 8		m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 8.5 + 0.5 ) 9		m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 9.5 + 0.5 ) 10		m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 12 + 0.5 ) 12.5		m <sup>2</sup>
けん引	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 6 + 0.5 ) 6.5	5	97.5 m <sup>2</sup>
被けん引	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 12 + 0.5 ) 12.5	5	187.5 m <sup>2</sup>
Y/X×100(%)	28.50 %	合計(Y)	10 台	285 m <sup>2</sup>

増車後必要となる車両面積

積載量別	幅員+0.5m (A)	長さ+0.5m (B)	台数 (C)	合計 (A×B×C)
小型	( 2 + 0.5 ) 2.5	( 5 + 0.5 ) 5.5		m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 6.5 + 0.5 ) 7		m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 7.5 + 0.5 ) 8		m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 8.5 + 0.5 ) 9		m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 9.5 + 0.5 ) 10		m <sup>2</sup>
普通	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 12 + 0.5 ) 12.5		m <sup>2</sup>
けん引	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 6 + 0.5 ) 6.5		m <sup>2</sup>
被けん引	( 2.5 + 0.5 ) 3	( 12 + 0.5 ) 12.5		m <sup>2</sup>
Y/X×100(%)	0.00 %	合計(Y)	0 台	0 m <sup>2</sup>