

2019年度 県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修 申込書

【ドライビングアカデミーONGA（おんが自動車学校）用】

公益社団法人 福岡県トラック協会 会長 殿

所属支部	福岡 ・ 北九州 ・ 筑豊 ・ 筑後		
所在地	〒 ー		
事業者名	印		
代表者名			
担当者名		担当連絡先	
連絡先	TEL		FAX

弊社(店)従業員に対する安全運転研修を下記のとおり計画いたしましたので、申込書を提出致します。

1. 希望研修（希望する研修を1つ選び、選択欄に○印を付けてください。）

No.	研修内容	選択欄
1	一般運転者研修 1日・2日	1日・2日
2	初任運転者研修 1日(9時間)・2日(15時間)	1日・2日
3	添乗（同乗）指導者研修 2日 ※初任運転者に対する特別な指導の実技20時間以上の市街地走行などの運転行動を観察し、助言指導ができるための研修	2日

2. 受講者及び研修コース

①希望研修コースは、上記1の研修No.を記入してください。

②受講者の日当交通費等については、助成の対象とはなっておりません。

フリガナ 受講者氏名	性別	年齢	生年月日	採用 年月日	希望研修コース		初任診断(希望者) 別途診断料が必要です
					研修No.	講習日	
	男	歳	S, H 年 月 日	年 月 日			希望する・しない
	女	歳	S, H 年 月 日	年 月 日			希望する・しない

【注意】

※助成限度は、1会員事業所2名までとします。（1日コース・2日コース併せて）

※お申し込みは、当申込書を講習日の10日前までに、下記の研修施設へFAXで提出してください。

・ **ドライビングアカデミーONGA（おんが自動車学校）**

FAX 093-293-2427

※講習のご案内は、講習日の1週間前（前週の金曜日）にFAXにてお送りいたします。

○事務処理欄（記入しないでください。）

受付印

貨物自動車習熟過程1日コース

時間	一般的な指導及び監督・初任運転者に対する貨物運転者研修	項目
10:00~	【開講式】 ○オリエンテーション 個人カルテ作成 ○初任診断	
10:50~	【講義 トラックを運転する心構え】 ○トラック運転者の使命と役割 ○事故統計による分析等 【講義 運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況】 ○運行経路情報の事前把握と適切な運行経路選択の必要性 【講義 健康管理の重要性】 ○生活習慣の改善と精神面の健康管理 【講義 運転者の生理的及び心理的要因とこれらへの対処方法】 ○医薬品使用上の注意及び飲酒運転防止	1 7 11 10
12:50~	★休憩（昼食）	
13:50~	【適性検査 運転者の運転適性に応じた安全運転】 ○一般診断 ○診断結果に基づき、産業カウンセラーによるカウンセリング ○初任診断カウンセリング	9
14:50~	【実技 トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項】 ○点呼 日常点検（基本的な点検項目実施・目的と要領・事故事例とその影響） 【実技 貨物の正しい積載方法】【安全装置の理解と適切な運転方法】 ○偏荷重と制動・積載方法の理解 ○シートベルトの必要性（偏荷重と制動時の影響） ○追突事故の検証（低速走行での衝撃体験） ○被害軽減システム（SRS・衝撃吸収ステアリング・プリテンショナー等） 【実技 構造上の特性】 ○交差点事故検証（高・長・幅等の理解） ○貨物車（トレーラー）右左折の危険性等	2 4 12 3
17:00~	【実技 荷物（危険物）を運搬する場合に留意すべき事項】 【実技 過積載の危険性】 【実技 貨物の正しい積載方法】 ○ブレーキング（フルロックブレーキ） ○定量積載と過積載・事故の要因と罰則 ○タンクローリーの特性と注意事項等 【実技 安全装置の理解と適切な運転方法】 ○安全装置の理解と効果（EBS・VSC・ABS・TRC等の効果）	6 5 4 12
19:10~	★休憩（軽食）	
19:30~	【実技 危険の予測及び回避】 ○夜間検証・視認性・蒸発現象・眩惑 ○夜間走行 注意喚起手法（指差呼称の活用）と緊急時の対応	8
21:00	【閉講式】 ○エバリュエーション・アンケート作成 ○修了式	

※天候・季節等により内容、時間に変更あり。

※初任運転者教育に係る研修を対象とした研修時間15時間のうち、不足時間分（6時間以上）を各事業所において実施すること。

総合交通教育センター福岡

ドライビングアカデミー ONGA

おんが自動車学校内

貨物自動車習熟過程 2日コース

【1日目】

時間	一般的な指導監督・初任運転者に対する貨物運転者研修	項目
11:00~	【講義】トラックを運転する心構え プロドライバーとしての心構え（社会人としてのモラル・マナー） ※初任のみ	1
13:00~	【開講式】 オリエンテーション（個人カルテ作成）	
13:30~	【運転者の運転適性に応じた安全運転】 ○ 初任適性診断 ○ 運転適性検査 （診断結果に基づき、産業カウンセラーによるカウンセリング）	9
14:40~	【実技 貨物の正しい積載方法】【実技 安全装置の理解と適切な運転方法】 ○ 偏荷重と制動・積載方法の理解 ○ シートベルトの必要性（偏荷重と制動時の影響） ○ 追突事故の検証（低速走行での衝撃体験） ○ 被害軽減システム（SRS・衝撃吸収ステアリング・プリテンショナー・FUP/RUP）	4 12
14:40~	【実技】トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項】 ○ 点呼 日常点検	2
17:40	【実技】トラック（トレーラ）の構造上の特性】 ○ 貨物車（トレーラ）右左折の危険性等 ○ 視界と死角 ○ オーバーハング（リア振り出しの危険性） ○ 後退時の危険性	3
19:00~	★休憩（軽食）	
19:20~	【実技 危険の予測及び回避】 ○ 夜間走行の危険性 視界視覚の盲点 ○ 夜間検証・視認性 ・蒸発現象 ・眩惑 ・夜間走行 注意喚起手法（指差呼称の活用）と緊急時の対応	8
21:00	1日目終了	

【2日目】

時間	内容	
9:00~	【応急救護 緊急時における適切な対応】 ○ 交通事故や車両故障発生時の対応 （負傷者救護 危険性の防止 警察・事業者への報告等）	8
10:00~	【講義】トラックを運転する心構え】 ○ トラック運転者の使命と役割 ○ 交通事故統計からの事故防止 【講義】運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況】 ○ 運行経路情報の事前把握と適切な運行経路選択の必要性 【講義】健康管理の重要性】【運転者の生理的及び心理的要因とこれらへの対処方法】 ○ 生活習慣の改善と精神面の健康管理・医薬品使用上の注意及び飲酒運転防止 ○ 現状の問題点はないか 【講義】フレーンストーミング】 ○ プロドライバーとして常に配慮すべき心構えとは	1 7 11 10
12:00~	昼食	
13:00~	【実技 荷物（危険物）を運搬する場合に留意すべき事項】 【実技 過積載の危険性】 【実技 貨物の正しい積載方法】 ○ ブレーキング（フルロックブレーキ） ○ 定量積載と過積載・事故の要因と罰則 ○ タンクローリーの特性と注意事項等 【実技 安全装置の理解と適切な運転方法】 ○ 安全装置の理解と効果（EBS・VSC・ABS・TRC等の効果）	6 5 4 12
15:00	【開講式】 ・エバリュエーション ・アンケート作成	
15:00 ~ 16:00	【適性検査 運転者の運転適性に応じた安全運転】 ○ 産業カウンセラーによるカウンセリング（初任適性診断を受診された方） 講話（初任適性診断を受診していない初任運転者の方） ※初任のみ	9 1・2

※ 天候・季節等により内容、時間、項目に変更あり

添乗（同乗）指導者研修 2日コース

【1日目】

初任運転者等に対する指導及び運転行動を観察し助言指導を行う指導者研修		項目
時間	内容	
13:00~	【開講式】 オリエンテーション 個人カルテ作成	
13:50~	【適性検査】 ○OD式運転適性検査	
14:50~	【実技 貨物の正しい積載方法】 ○編荷重と制動・積載方法の理解 ○シートベルトの必要性（編荷重と制動時の影響） 【実技 安全装置の理解と適切な運転方法】 ○追突事故の検証（低速走行での衝撃体験） ○被害軽減システム （SRS・衝撃吸収ステアリング・プリテンショナー・FUP/RUP）	4 12
15:50~	【実技 トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項】 ○点呼 日常点検（目的と要領・事故事例とその影響） 【実技 過積載の危険性】 ○定量積載と過積載・事故の要因と罰則 【実技 荷物（危険物）を運搬する場合に留意すべき事項】 ○貨物（タンクローリー）の車両特性と運行上の注意事項	2 5 6
17:00~	【添乗指導 トラックの構造上の特性】 ○運転観察評価（車高、車幅、死角、内輪差等の特性を理解した運転） ・基本走行（加減速・カーブ走行・後退操作等） ・法規走行（進路変更・右左折・信号交差点等） ○講評（ワンポイントアドバイス）	3
19:00~	・休憩（軽食）	
19:20~	【実技 危険の予測及び回避】 ○夜間検証・視認性・蒸発現象・眩惑・夜間錯覚現象・夜間走行 ○注意喚起手法（指差呼称の活用）と緊急時の対応	8
21:00	1日目終了	

【2日目】

時間	内容	
9:00~	【適性検査 運転者の運転適性に応じた安全運転】 ○診断結果に基づき、産業カウンセラーによるカウンセリング ○添乗指導と運転適性検査・運転適性検査の利用方法と指導・助言方法	9
10:00~	【講義 トラックを運転する心構え】 ○トラック運転者の使命と役割 ○模範運転者の心構えと運転姿勢の基本 【講義 運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況】 ○運行経路情報の事前把握と適切な運行経路選択の必要性 【講義 健康管理の重要性】【講義 運転者の生理的及び心理的要因と対処方法】 ○生活習慣の改善と精神面の健康管理 ○医薬品使用上の注意及び飲酒運転防止	1 7 11 10
12:00~	★ 昼 食	
13:00~	【実技 トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項】 【実技 危険の予測及び回避】 ○添乗観察評価 ・基本走行（悪癖の発見） ・法規走行（法の解釈と理解・習慣と癖） ・指差呼称（安全呼称の活用） ○評価（観察ポイントと実際の相違点） ・ディスカッション ○質疑応答	2 8
15:00	【閉講式】 エバリュエーション・アンケート作成	

※ 天候・季節等により内容、項目、時間等が変更になる場合があります。

大型貨物自動車習熟過程1日コース

時間	一般的な指導及び監督・初任運転者に対する貨物運転者研修	項目
10:00～	【開講式】 ○オリエンテーション 個人カルテ作成 初任診断	
10:50～	【講義 大型貨物を運転する心構え】 ○大型貨物運転者の使命と役割 ○事故統計による分析等 【講義 運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況】 ○運行経路情報の事前把握と適切な運行経路選択の必要性 【講義 健康管理の重要性】 ○生活習慣の改善と精神面の健康管理 【講義 運転者の生理的及び心理的要因とこれらへの対処方法】 ○医薬品使用上の注意及び飲酒運転防止	1 7 11 10
12:50～	★休憩（昼食）	
13:50～	【適性検査 運転者の運転適性に応じた安全運転】 ○一般診断 ○診断査結果 産業カウンセラーによるカウンセリング ○初任診断カウンセリング	9
14:50～	【実技 大型貨物運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項】 ○点呼 日常点検（基本的な点検項目実施・目的と要領・事故事例とその影響） 【実技 大型貨物の正しい積載方法】【安全装置の理解と適切な運転方法】 ○偏荷重と制動・積載方法の理解 ○シートベルトの必要性（偏荷重と制動時の影響） ○追突事故の検証（低速走行での衝撃体験） ○被害軽減システム（SRS・衝撃吸収ステアリング・プリテンショナー等） 【実技 構造上の特性】 ○大型貨物特有の危険性 交差点事故検証（高・長・幅等の理解） ○右左折の危険性等	2 4 12 3
17:00～	【実技 大型貨物荷物（危険物）を運搬する場合に留意すべき事項】 【実技 過積載の危険性】 【実技 大型貨物の正しい積載方法】 ○ブレーキング（フルロックブレーキ） ○定量積載と過積載・事故の要因と罰則 ○タンクローリーの特性と注意事項等 【実技 安全装置の理解と適切な運転方法】 安全装置の理解と効果（EBS・VSC・ABS・TRC等の効果）	6 5 4 12
19:10～	★休憩（軽食）	
19:30～	【実技 危険の予測及び回避】 ○夜間検証・視認性・蒸発現象・眩惑 ○夜間走行 注意喚起手法（指差呼称の活用）と緊急時の対応	8
21:00	【閉講式】 ○エバリュエーション・アンケート作成 ○修了式	

※初任運転者教育に係る研修を対象とした研修時間15時間のうち、不足時間分（6時間以上）を各事業所において実施すること。

総合交通教育センター福岡

ドライビングアカデミー ONGA

おんが自動車学校内

普通貨物自動車習熟過程 1日コース

時間	一般的な指導及び監督・初任運転者に対する貨物運転者研修	項目
10:00~	【開講式】 ○オリエンテーション 個人カルテ作成 初任診断	
10:50~	【講義 普通貨物を運転する心構え】 ○普通貨物運転者の使命と役割 ○事故統計による分析等 【講義 運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況】 ○運行経路情報の事前把握と適切な運行経路選択の必要性 【講義 健康管理の重要性】 ○生活習慣の改善と精神面の健康管理 【講義 運転者の生理的及び心理的要因とこれらへの対処方法】 ○医薬品使用上の注意及び飲酒運転防止	1 7 11 10
12:50~	★休憩（昼食）	
13:50~	【適性検査 運転者の運転適性に応じた安全運転】 ○一般診断 ○診断査結果 産業カウンセラーによるカウンセリング ○初任診断カウンセリング	9
14:50~	【実技 普通貨物運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項】 ○点呼 日常点検（基本的な点検項目実施・目的と要領・事故事例とその影響） 【実技 普通貨物の正しい積載方法】【安全装置の理解と適切な運転方法】 ○偏荷重と制動・積載方法の理解 ○シートベルトの必要性（偏荷重と制動時の影響） ○追突事故の検証（低速走行での衝撃体験） ○被害軽減システム（SRS・衝撃吸収ステアリング・プリテンショナー等） 【実技 構造上の特性】 ○普通貨物特有の危険性 交差点事故検証（高・長・幅等の理解） ○右左折の危険性等	2 4 12 3
17:00~	【実技 普通貨物荷物（危険物）を運搬する場合に留意すべき事項】 【実技 過積載の危険性】 【実技 普通貨物の正しい積載方法】 ○ブレーキング（フルロックブレーキ） ○定量積載と過積載・事故の要因と罰則 ○タンクローリーの特性と注意事項等 【実技 安全装置の理解と適切な運転方法】 安全装置の理解と効果（EBS・VSC・ABS・TRC等の効果）	6 5 4 12
19:10~	★休憩（軽食）	
19:30~	【実技 危険の予測及び回避】 ○夜間検証・視認性 ・蒸発現象 ・眩惑 ○夜間走行 注意喚起手法（指差呼称の活用）と緊急時の対応	8
21:00	【閉講式】 ○エバリュエーション・アンケート作成 ○修了式	

※初任運転者教育に係る研修を対象とした研修時間15時間のうち、不足時間分（6時間以上）を各事業所において実施すること。

総合交通教育センター福岡

ドライビングアカデミー ONGA

おんが自動車学校内

牽引自動車習熟過程 1日コース

時間	一般的な指導及び監督・初任運転者に対する貨物運転者研修	項目
10:00~	【開講式】 ○オリエンテーション 個人カルテ作成 初任診断	
10:50~	【講義 トレーラーを運転する心構え】 ○トレーラー運転者の使命と役割 ○事故統計による分析等 【講義 運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況】 ○運行経路情報の事前把握と適切な運行経路選択の必要性 【講義 健康管理の重要性】 ○生活習慣の改善と精神面の健康管理 【講義 運転者の生理的及び心理的要因とこれらへの対処方法】 ○医薬品使用上の注意及び飲酒運転防止	1 7 11 10
12:50~	★休憩（昼食）	
13:50~	【適性検査 運転者の運転適性に応じた安全運転】 ○一般診断 ○診断結果に基づき、産業カウンセラーによるカウンセリング ○初任診断カウンセリング	9
14:50~	【実技 トレーラー運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項】 ○点呼 日常点検（基本的な点検項目実施・目的と要領・事件事例とその影響） 【実技 トレーラー貨物の正しい積載方法】【安全装置の理解と適切な運転方法】 ○偏荷重と制動・積載方法の理解 ○シートベルトの必要性（偏荷重と制動時の影響） ○追突事故の検証（低速走行での衝撃体験） ○被害軽減システム（SRS・衝撃吸収ステアリング・プリテンショナー等） 【実技 構造上の特性】 ○トレーラー特有の危険性 交差点事故検証（高・長・幅等の理解） ○右左折の危険性等	2 4 12 3
17:00~	【実技 トレーラー荷物（危険物）を運搬する場合に留意すべき事項】 【実技 過積載の危険性】 【実技 トレーラー貨物の正しい積載方法】 ○ブレーキング（フルロックブレーキ） ○定量積載と過積載・事故の要因と罰則 ○タンクローリーの特性と注意事項等 【実技 安全装置の理解と適切な運転方法】 安全装置の理解と効果（EBS・VSC・ABS・TRC等の効果）	6 5 4 12
19:10~	★休憩（軽食）	
19:30~	【実技 危険の予測及び回避】 ○夜間検証・視認性 ・蒸発現象 ・眩惑 ○夜間走行 注意喚起手法（指差呼称の活用）と緊急時の対応	8
21:00	【閉講式】 ○エバリュエーション・アンケート作成 ○修了式	

※初任運転者教育に係る研修を対象とした研修時間15時間のうち、不足時間分（6時間以上）を各事業所において実施すること。

総合交通教育センター福岡

ドライビングアカデミー ONGA

おんが自動車学校内

シニアドライバー習熟過程1日コース

時間	一般的な指導及び監督・高齢運転者に対する貨物運転者研修	項目	
10:00～	【開講式】 ○オリエンテーション 個人カルテ作成 ○適齢診断		
10:50～	【講義 貨物自動車を運転する心構え】 ○高齢運転者の使命と役割 ・プロドライバーとして長く働き続けるためには ・高齢違反者事故統計による分析等 【講義 運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況】 ○運転に当たっての注意喚起と適切な運行経路選択の必要性 【講義 健康管理の重要性】 ○健康管理と加齢に伴う心身機能の変化への対応 【講義 運転者の生理的及び心理的要因とこれらへの対処方法】 ○医薬品使用上の注意及び飲酒運転防止	1 7 11 10	
12:50～	★休憩（食食）		
13:50～	【適性検査 運転者の運転適性に応じた安全運転】 ○一般診断 ○診断結果に基づく、産業カウンセラーによるカウンセリング ○適齢診断カウンセリング	9	
14:50～	【実技 運行の安全を確保する為に遵守すべき基本的事項】 ○点呼 日常点検（基本的な点検項目実施・目的と要領・事象とその影響）	2	
15:50～	【Aグループ】 【実技 視野・視力】 ・視野検査・夜間視力検査・動体視力 【講義 過積載の危険性】 【講義 貨物自動車の正しい積載方法】 【講義 荷物（危険物）を運搬する場合に留意すべき事項】	【Bグループ】 【実技】運転観察評価 （自己運転チェック・採点） 基本走行（加減速・カーブ走行・後退操作等） 法規走行（進路変更・右左折・信号交差点等） 講評（ワンポイントアドバイス）	5 4 6
17:30～	【実技 貨物の正しい積載方法】 【実技 安全装置の理解と適切な運転方法】 ○偏荷重と制動・積載方法の理解 ○シートベルトの必要性（偏荷重と制動時の影響） ○追突事故の検証（低速走行での衝撃体験） ○被害軽減システム（SRS・衝撃吸収ステアリング・プリテンショナー等） 【実技 構造上の特性】 ○貨物自動車特有の危険性 交差点事故検証（高・長・幅等の理解） ○右左折の危険性等	4 12 3	
19:10～	★休憩（軽食）		
19:30～	【実技 危険の予測及び回避】 ○夜間検証・視認性 ・蒸発現象 ・眩惑 ○夜間走行 注意喚起手法（指差呼称の活用）と緊急時の対応	8	
21:00	【閉講式】 ○エバリュエーション・アンケート作成 ○修了式		

※天候・季節等により内容、時間に変更あり。

総合交通教育センター福岡

ドライビングアカデミー ONGA

おんが自動車学校内