

令和6年度 県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修 申込書

【ドライビングアカデミーONGA（おんが自動車学校）用】

公益社団法人 福岡県トラック協会 会長 殿

| | | | |
|------|--------------------|-------|-----|
| 所属支部 | 福岡 ・ 北九州 ・ 筑豊 ・ 筑後 | | |
| 所在地 | 〒 - | | |
| 事業者名 | 印 | | |
| 代表者名 | | | |
| 担当者名 | | 担当連絡先 | |
| 連絡先 | TEL | | FAX |

弊社（店）従業員に対する安全運転研修を下記のとおり計画いたしましたので申込書を提出致します。

1. 希望研修（希望する研修を1つ選び、選択欄に○印を付けてください。）

| No. | 研修内容 | 選択欄 |
|-----|---|-------|
| 1 | 一般運転者研修 1日・2日 | 1日・2日 |
| 2 | 初任運転者研修 1日(9時間)・2日(15時間) | 1日・2日 |
| 3 | 添乗（同乗）指導者研修 2日 ※初任運転者に対する特別な指導の実技20時間以上の市街地走行などの運転行動を観察し、助言指導ができるための研修 | 2日 |

2. 受講者及び研修コース

①希望研修コースは、上記1の研修No.を記入してください。

②受講者の日当交通費等については、助成の対象とはなっておりません。

| フリガナ 受講者氏名 | 性別 | 年齢 | 生年月日 | 採用 年月日 | 希望研修コース | | 初任診断(希望者) 別途診断料が必要です |
|---------------|--------|----|----------|-----------|---------|-----|-------------------------|
| | | | | | 研修No. | 講習日 | |
| | 男 女 | 歳 | 年 月 日 | 年 月 日 | | | 希望する・しない 指導要領：要・不要 |
| | 男 女 | 歳 | 年 月 日 | 年 月 日 | | | 希望する・しない 指導要領：要・不要 |

【注意】

※助成限度は、1会員事業所2名までとします。（1日コース・2日コース併せて）

※お申し込みは、当申込書を講習日の10日前までに、下記の研修施設へFAXで提出してください。

・**ドライビングアカデミーONGA（おんが自動車学校） FAX 093-293-2427**

※講習のご案内は、講習日の1週間前（前週の金曜日）にFAXにてお送りいたします。

※ご記入いただいた情報は本研修以外の目的には利用いたしません。

※初任診断で指導要領（管理者用）が必要な場合は別途、発行料金（200円）をいただきます。

○事務処理欄（記入しないでください。）

受付印

貨物自動車習熟課程 1日コース

| 時間 | 一般的な指導及び監督・初任運転者に対する貨物運転者研修 | 項目 |
|--------|--|-------------------------|
| 10:00～ | 【開講式】 ○オリエンテーション 個人カルテ作成 ○初任診断 | |
| 10:50～ | 【講義】 ○社会における物流の使命と責任（トラック輸送の重要性） ○道路交通法改正の内容と目的 ○交通情勢（事故情勢含む） ○貨物車特有の事故について ・事故事例と要因 ・運転者としての事故防止策（防衛運転法含む） ○運行経路情報の事前把握と適切な運行経路選択の必要性 ○生活習慣の改善と精神面の健康管理・医薬品使用上の注意及び飲酒運転防止 | 1 7 8 10 11 |
| 12:50～ | ★休憩（昼食） | |
| 13:50～ | 【適性検査】 ○一般診断 ○初任診断（産業カウンセラーによるカウンセリング） | 9 |
| 14:50～ | 【実技】 ○日常点検（タイヤ脱落事故原因と対策・事故の責任） ○貨物自動車特有の事故検証と防止方法 ・歩行者、運転者の心理と行動 ・対バイクとの事故事例検証（二輪車の特性と人間の能力） ・貨物車の車両旋回軌跡と危険箇所 ○偏荷重による危険性と理想の積載方法 ○シートベルトの必要性（運転者としての責任） ○追突事故の検証（低速走行での衝撃体験） ・自動車安全装備技術と運転者の知識と理解 | 2 3 4 12 |
| 17:00～ | 【実技】 ○ブレーキング（スキッドパン走行） ・フルロックブレーキ ・ABS/非ABSの体験 ○定量積載と過積載・事故の要因と罰則 ○危険物運搬車の特性と注意事項等 ○自動車安全装置の利点と欠点 | 4 5 6 12 |
| 19:10～ | ★休憩（軽食） | |
| 19:30～ | 【実技】 ○夜間検証 ・視認性（色彩の違いによる認知度） ・蒸発現象（運転者の能力と歩行者心理） ・眩惑（安全性能向上による盲点） 夜間走行 注意喚起手法と緊急時の対応 | 8 |
| 21:00 | 【閉講式】 ○エバリュエーション・アンケート作成 修了式 | |

※天候・季節等により内容、時間に変更あり。

※初任運転者教育に係る研修を対象とした研修時間15時間のうち、不足時間分（6時間以上）を各事業所において実施すること。

総合交通教育センター福岡
ドライビングアカデミー ONGA
おんが自動車学校内

貨物自動車習熟課程 2日コース

【1日目】

| 時間 | 一般的な指導監督・初任運転者に対する貨物運転者研修 | 項目 |
|--------|--|--------------|
| 11:00~ | 【講義】 プロドライバーとしての心構え（社会人としてのモラル・マナー） ※初任のみ | 1 |
| 13:00~ | 【閉講式】 オリエンテーション（個人カルテ作成） | |
| 13:30~ | 【講義】 荷役作業ガイドラインの解説（荷役災害の防止） | 4 |
| 14:40~ | 【実技研修】 ○点呼 日常点検 （タイヤ脱落事故原因と対策・事故の責任） 注意喚起手法（指差呼称の活用） | 2 |
| 15:40~ | 【実技】 ○シートベルトの必要性（運転者としての責任） ○追突事故の検証（低速走行での衝撃体験） ○運転支援システム・被害軽減システム ○貨物自動車特有の事故検証と防止方法 ○対バイクとの事故検証（二輪車の特性と人間の能力） ○貨物自動車の車両旋回軌跡と危険個所 ○偏荷重と制動時の影響・積載方法の理解 | 3 4 12 |
| 19:00~ | ★休憩（軽食） | |
| 19:20~ | 【実技研修】 ○夜間走行の危険性 運転者の能力と歩行者心理 ・視認性 ・蒸発現象 ・眩惑 ・夜間走行 ○注意喚起手法（指差呼称の活用）と緊急時の対応 | 8 |
| 21:00 | 1日目終了 | |

【2日目】

| 時間 | 内容 | |
|---------------------|---|-------------------------|
| 9:00~ | 【講義】 ○社会における物流の使命と責任（トラック輸送の重要性） ○道路交通法改正の内容と目的・交通情勢（事故情勢含む） ○貨物自動車特有の事故について（事故事例と要因・事故防止策） ○運行経路情報の事前把握と適切な運行経路選択の必要性 ○生活習慣の改善と精神面の健康管理・医薬品使用上の注意及び飲酒運転防止 | 1 7 8 10 11 |
| 11:00~ | 【適性検査】 ○一般診断 ○初任診断 （産業カウンセラーによるカウンセリング） | 9 |
| 12:00~ | 昼食 | |
| 13:00~ | 【実技研修】 ○ブレーキング（フルロックブレーキ） （運転姿勢の重要性・急ブレーキの難しさ・ブレーキの構えの必要性） ○定量積載と過積載・事故の要因と罰則 ○危険物運搬留意事項と日常チェックポイント ○自動車安全装置の利点と欠点 ○制能技術の理解と過信について | 4 5 6 12 |
| 15:00 | 【閉講式】 ・エバリュエーション ・アンケート作成 | |
| 15:00 ~ 16:00 | 【適性検査】 ○産業カウンセラーによるカウンセリング（初任適性診断を受診された方） 講話（初任適性診断を受診していない初任運転者の方） ※初任のみ | 9 1・2 |

※ 天候・季節等により内容、時間、項目に変更あり

総合交通教育センター福岡
ドライビングアカデミーONGA
おんが自動車学校

添乗（同乗）指導者研修 2日コース

【1日目】

| 初任運転者等に対する指導及び運転行動を観察し助言指導を行う指導者研修 | | 項目 |
|------------------------------------|---|------------------------|
| 時間 | 内容 | |
| 13:00~ | 【開講式】 オリエンテーション 個人カルテ作成 | |
| 13:50~ | 【適性検査】 ○ OD式運転適性検査 | 9 |
| 14:50~ | 【実技】 ○ シートベルトの必要性（編荷重と制動時の影響） ○ 追突事故の検証（低速走行での衝撃体験） ○ 交差点事故検証（対二輪車との事故事例・二輪車特性とライダー心理） ○ 偏荷重と制動・積載方法の理解 ○ 定量積載と過積載・事故の要因と罰則 ○ 点呼 日常点検（タイヤ脱落事故原因と対策・事故の責任） ○ タンクローリーの車両特性と運行上の注意事項 ○ 運転支援システム・被害軽減システム | 2 4 5 6 12 |
| 17:00~ | 【添乗指導】 ○ 運転観察評価 （車高、車幅、死角、内輪差等の特性を理解した運転） ・基本走行 加減速・カーブ走行・後退操作等 ・法規走行 進路変更・右左折・信号交差点等 ○ 講評（ワンポイントアドバイス） | 3 |
| 19:00~ | 休憩（軽食） | |
| 19:20~ | 【実技】 ○ 夜間検証・視認性 ・蒸発現象 ・眩惑 ・夜間錯覚現象 ○ 夜間走行 ○ 注意喚起手法（指差呼称の活用）と緊急時の対応 | 8 |
| 21:00 | 1日目終了 | |

【2日目】

| 時間 | 内容 | |
|--------|---|--------------------|
| 9:00~ | 【適性検査】 ○ 診断査結果 （産業カウンセラーによるカウンセリング） ○ 添乗指導と運転適性検査 ○ 運転適性検査の利用方法と指導・助言方法 | 9 |
| 10:00~ | 【講義】 ○ 社会における物流の使命と責任（トラック輸送の重要性） ○ 道路交通法改正の内容と目的・交通情勢（事故情勢含む） ○ 模範運転者の心構えと運転姿勢の基本 ○ 運行経路情報の事前把握と適切な運行経路選択の必要性 ○ 生活習慣の改善と精神面の健康管理 ○ 医薬品使用上の注意及び飲酒運転防止 | 1 7 10 11 |
| 12:00~ | ★ 昼食 | |
| 13:00~ | 【実技】 ○ 添乗観察評価 ・基本走行（悪癖の発見） ・法規走行（法の解釈と理解・習慣と個癖） ・指差呼称（安全呼称の活用） ○ 評価（観察ポイントと実際の相違点） ・ディスカッション ○ 質疑応答 | 2 8 |
| 15:00 | 【閉講式】 エバリュエーション・アンケート作成 | |

※ 天候・季節等により内容、項目、時間等が変更になる場合があります。

総合交通教育センター福岡
ドライビングアカデミーONGA
おんが自動車学校