

## (公社) 全日本トラック協会 2019年度準中型免許取得助成事業 実施要領

### (事業の趣旨)

第1条 (公社) 全日本トラック協会(以下「全ト協」という)は、少子高齢化に対応した若年労働者を確保するため、(公社)福岡県トラック協会(以下「福ト協」という)の会員事業者が運転者として新たに採用した若年者の準中型免許取得に対する支援を行う。

### (助成対象期間)

第2条 2018年4月1日から2020年2月29日の期間に準中型免許を取得した費用を助成対象とし、高等学校新卒者等で、当該事業者採用される前の在学中(2018年度中)に準中型免許を取得した場合も助成対象とする。

- 2 前項に規定する期間に取得したものであっても、予算額に達した場合は、その時点で申請受付を終了する。

### (助成対象)

第3条 次の準中型免許取得のために福岡県内もしくは福岡県に隣接する市町村(佐賀市、鳥栖市、神埼市、唐津市、荒尾市、日田市、中津市、下関市等。第4条(3)において同じ。)の指定自動車教習所(自動車学校を含む。以下「教習所」という。)でかかる費用を助成対象とする。

- (1) 準中型免許の取得(普通免許取得後の取得を含む)
- (2) 5トン限定準中型免許の限定解除

### (助成要件)

第4条 免許取得者が次のすべての要件を満たさなければならない。

- (1) 平成元年6月2日以降の生まれであること。
- (2) 2018年4月1日以降に当該事業者採用されていること。
- (3) 住所が福岡県内若しくは福岡県に隣接する市町村であること。
- (4) 助成金申請時に当該事業者にて在籍し、運転者として従事していること。

### (予算額)

第5条 1億円(全国)

### (助成額)

第6条 助成額は次の通りとする。

- (1) 準中型免許の取得 40,000円を上限に助成
- (2) 5トン限定準中型免許の限定解除 25,000円を上限に助成

- 2 第 1 項の規定による助成額に係わらず 1 会員事業者あたりの上限を 20 万円とする。
- 3 運転者が個人で準中型免許取得費用を負担した場合は、助成金を交付しない。
- 4 国から助成金が交付されている場合は、助成金を交付しない。
- 5 全ト協と福ト協の助成金の合計が事業者の負担額を上回る場合には、全ト協の助成額を減額する。

(助成金の交付請求)

第 7 条 助成金の交付を受けようとするときは、2020 年 2 月 29 日までに次の申請書類を福ト協に提出しなければならない。

- ①2019 年度準中型免許取得助成申請書
- ②指定自動車教習所に支払った費用の領収証の写し(会社宛または事業主宛てのもの)
- ③健康保険証の写し
- ④準中型免許取得後の免許証の写し
- ⑤運転者として従事していることを証明するものの写し(助成金申請時直近の運転日報、点呼簿、運転者台帳のいずれか一つ)

(助成金の交付)

第 8 条 福ト協は受理した申請書類を全ト協に提出し、全ト協の審査を経て交付された助成金を当該事業者に交付する。

(助成金の返還)

第 9 条 助成金の交付を受けた事業者は、次の各号のいずれかに該当するとき、全ト協の請求に基づき助成金の全額もしくは一部を返還しなければならない。

- (1) この要綱その他全ト協が定める事項に違反したとき。
  - (2) 虚偽その他不正な手段により助成金の交付を受けたとき。
- 2 前項の規定により返還を命じられた事業者については、原則として、当分の間、全ト協が行うすべての助成事業に係る申請受付又は交付決定を行わないものとする。

(附則)

本実施要領は、(公社)全日本トラック協会が定める「準中型免許取得助成金交付要綱」に基づき、(公社)福岡県トラック協会が定め、2019 年 4 月 1 日より適用する。