

平成31年度 環境対応車導入促進助成金交付額一覧

◎CNG車（新車）【買取り・リース（LEVOのみ）】

（単位：円）

最大積載量	価格差	国土交通省		全ト協 (価格差の 1/6)	福ト協	計
2t クラス	800,000	新車導入のみ (価格差の 1/3)	266,000	134,000	134,000	534,000
		経年車の廃車を伴う場合 (価格差の 1/3) ^{※1}				
4t クラス	3,000,000	新車導入のみ (価格差の 1/3)	1,000,000	500,000	300,000	1,800,000
		経年車の廃車を伴う場合 (価格差の 1/3) ^{※1}				
大型車 ^{※2}				1,000,000		1,000,000

◎ハイブリッド車（新車）【買取り・リース（リース会社の指定なし、LEVOも可）】

（単位：円）

最大積載量	価格差	国土交通省		全ト協 (価格差の 1/8)	福ト協	計
2t クラス ^{※3}	770,000	新車導入のみ (価格差の 1/3)	256,000	97,000	97,000	450,000
		経年車の廃車を伴う場合 (価格差の 1/3) ^{※1}				
4t クラス	2,680,000	新車導入のみ (価格差の 1/3)	893,000	335,000	268,000	1,496,000
		経年車の廃車を伴う場合 (価格差の 1/3) ^{※1}				

◎CNG車（使用過程車改造）

（単位：円）

最大積載量	価格差	国土交通省		全ト協	福ト協	計
2t クラス	800,000	改造費の 1/3	266,000	100,000	50,000	416,000
4t クラス ^{※4}	3,000,000	改造費の 1/3	1,000,000			1,150,000

※1 「経年車」とは、新規登録日から起算して、2019年度中に11年以上経過している事業用自動車

※2 大型CNG車（車両総重量25トンクラス【いすゞ ギガ：QFG-CYL78B、QFG-CYJ78B】については、協調補助を要件としない。（全ト協のみ）

※3 最大積載量2トンかつ車両総重量4トンの車両については、国の補助対象外

※4 最大積載量5トンかつ車両総重量8トン以上の改造車両については、国の補助対象外

協調助成（CNG車・ハイブリッド車）

国土交通省及び全ト協の助成金を併用することを条件とする。ただし以下の①～⑤に該当する車両については、国土交通省及び全ト協の助成金の併用を条件とせず、国交省及び全ト協、全ト協及び福ト協、全ト協のみの助成金の申請ができる。

- ①国土交通省の交付予定枠の申込みができなかった車両
- ②国土交通省の交付予定枠の申込み後、台数制限等により内定通知がされなかった車両
- ③国土交通省の補助台数要件（購入の場合の3台以上導入）を満たせない車両
- ④割賦購入もしくは手形支払いにより導入された車両
- ⑤福ト協の事前申請及び交付決定通知がされなかった車両

助成種別	国交省+全ト協+福ト協	国交省+全ト協	全ト協+福ト協	全ト協のみ
助成条件		⑤	①～④のいずれか	①～④のいずれか及び⑤