

2019年度 メーカー別・環境対応車の通常価格との価格差<sup>注1</sup> (ハイブリッドトラック)

2019年6月6日現在

メーカー		最大積載量	
		2トンクラス	4トンクラス <sup>注2</sup>
日野自動車	【車名】	【デュトロ】	【 - 】
	型式	TSG-XK****M 2SG-XK****M TSG-XK****X 2SG-XK****X	-
	価格差(千円)	770	-
トヨタ自動車	【車名】	【ダイナ/トヨエース】	【 - 】
	型式	TSG-XKC6** TSG-XKU6** TSG-XKU6**A TSG-XKU7**	-
	価格差(千円)	770	-
いすゞ自動車	【車名】	【エルフ】	【 - 】
	型式	TSG-N*R85AN TSG-N*R85N TSG-N*R85KAN TSG-N*R85PAN 2SG-N*R88AN 2SG-N*88N	-
	価格差(千円)	770	-
三菱ふそう トラック・バス	【車名】	【キャンター】	【 - 】
	型式	TSG-FEA13* TSG-FEA53* TSG-FEB73*	-
	価格差(千円)	770	-
UDトラックス	【車名】	【カゼット】	【 - 】
	型式	TSG-FEA1** TSG-FEA5** TSG-FEB7**	-
	価格差(千円)	770	-
日産自動車	【車名】	【アトラス】	【 - 】
	型式	TSG-FEA5X TSG-FEB7X	-
	価格差(千円)	770	-

注1: 国の定める「通常車両価格との差額」

注2: 2019年4月現在、4トンクラスの環境対応車型式はありません。

【参考】

	最大積載量	
	2トンクラス	4トンクラス
国土交通省補助額 <sup>注3</sup>	価格差の1/3	価格差の1/3
全ト協助成額(千円)	価格差の1/8	価格差の1/8

注3: 最大積載量2トンかつ車両総重量4トン以下の車両については、国の補助対象外となります。

2019年度 メーカー別・環境対応車の通常価格との価格差 <sup>注1</sup> (CNGトラック)

2019年6月6日現在

メーカー		最大積載量			車両総重量
		1～1.5トンクラス	2トンクラス	4トンクラス	25トンクラス <sup>注2</sup>
いすゞ自動車	【車名】	【 - 】	【エルフ】	【フォワード】	【ギガ】
	型式	—	TFG-N * R82ZAN TFG-N * R82AN TFG-N * R82ZN TFG-N * R82N TFG-N * R82YZN	2PG-FRR9OS2改	QFG-CYL78B QFG-CYJ78B
	価格差(千円)	—	800	3,000	
マツダ	【車名】	【 - 】	【タイタン】	【 - 】	
	型式	—	TFG-L * R82ZN TFG-L * R82ZAN	—	
	価格差(千円)	—	800	—	

注1: 国の定める「通常車両価格との差額」

注2: 「通常車両価格との差額」の設定はありません。

【参考】	最大積載量			車両総重量
	1～1.5トンクラス	2トンクラス	4トンクラス	25トンクラス
国土交通省補助金 <sup>注3</sup>	価格差の1/3	価格差の1/3	価格差の1/3	
全ト協助成額(千円)	—	価格差の1/6	価格差の1/6	1,000

注3: 最大積載量5トンかつ車両総重量8トン以上の改造車両については、国の補助対象外となります。