

令和2年度 メーカー別・環境対応車の通常価格との価格差^{注1}（CNGトラック）

令和2年3月31日現在

メーカー		最大積載量			車両総重量 25トンクラス ^{注2}
		1～1.5トンクラス	2トンクラス	4トンクラス	
いすゞ自動車	【車名】	【 - 】	【エルフ】	【フォワード】	【ギガ】 QFG-CYL78B QFG-CYJ78B
	型式	—	TFG-N * R82ZAN TFG-N * R82AN TFG-N * R82ZN TFG-N * R82N TFG-N * R82YZN	2PG-FRR90S2改	
	価格差(千円)	—	730	2,750	
マツダ	【車名】	【 - 】	【タイタン】	【 - 】	
	型式	—	TFG-L * R82ZN TFG-L * R82ZAN	—	
	価格差(千円)	—	730	—	

注1:国の定める「通常車両価格との差額」

注2:「通常車両価格との差額」の設定はありません。

【参考】	最大積載量			車両総重量 25トンクラス
	1～1.5トンクラス	2トンクラス	4トンクラス	
国土交通省補助金 ^{注3}	価格差の1/3	価格差の1/3	価格差の1/3	1,000
全ト協助成額(千円)	—	価格差の1/6	価格差の1/6	

注3:最大積載量5トンかつ車両総重量8トン以上の改造車両については、国の補助対象外となります。

令和2年度 メーカー別・環境対応車の通常価格との価格差^{注1} (ハイブリッドトラック)

令和2年3月31日現在

メーカー		最大積載量	
		2トンクラス	4トンクラス ^{注2}
いすゞ自動車	【車名】	【エルフ】	【 - 】
	型式	2SG-N * R88AN 2SG-N * R88N	-
	価格差(千円)	770	-
トヨタ自動車	【車名】	【ダイナ/トヨエース】	【 - 】
	型式	2SG-XKC6 * * 2SG-XKU6 * * 2SG-XKU6 * * A 2SG-XKU7 * *	-
	価格差(千円)	770	-
日野自動車	【車名】	【デュトロ】	【 - 】
	型式	2SG-XK * * * * M 2SG-XK * * * * X	-
	価格差(千円)	770	-

注1:国の定める「通常車両価格との差額」

注2:令和2年3月現在、4トンクラスの環境対応車型式はありません。

【参考】

	最大積載量	
	2トンクラス	4トンクラス
国土交通省補助額 ^{注3}	価格差の1/3	価格差の1/3
全ト協助成額(千円)	価格差の1/8	価格差の1/8

注3:最大積載量2トンかつ車両総重量4トン以下の車両については、国の補助対象外となります。