

福岡県

Fukuoka Prefecture
Transportation
Information
No.1856

輸送 情報

2022.3/11

福岡県輸送情報 No.1856
(毎月2回 第2・第4金曜日発行)
購読料:1ヶ月200円



公益社団法人 福岡県トラック協会



写真提供:福岡県観光連盟

行橋赤レンガ館(行橋市)

No.1856 今号の**主な内容**

お知らせ

大型車のタイヤ脱着時はホイール・ナットの点検・整備にご注意!
～大型車の車輪脱落事故防止に向けて～

お知らせ

物流DX研修動画について



写真提供：福岡県観光協議会

福岡県輸送情報

Fukuoka Prefecture Transportation Information No.1856

1856号・令和4年3月11日発行

旧百三十銀行行橋支店は、大正3年に建設され、銀行の建物としては福岡県内で最も古い。

C O N T E N T S

● 大型車のタイヤ脱着時はホイール・ナットの点検・整備にご注意! ～大型車の車輪脱落事故防止に向けて～	1
● 物流DX研修動画について	1
● 令和4年度 県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修助成制度のご案内	2
● 令和4年度 貨物自動車ドライバー等安全運転研修日程表	3
● 令和4年度 全ト協ドライバー等安全運転教育訓練促進助成制度のご案内	4
● 令和4年度ドライバー等安全教育訓練促進助成制度 特別研修一覧	5～9
● 福ト協の研修用貸出DVD追加のお知らせ	10
● 近代化基金融資金利改定のお知らせ	10
● 第116回 トラック運送業界の景況感(速報)令和3年10月～12月期	11～14
● 感染症対策へのご協力をお願いします	15
● 会員だより「新規会員のご紹介」	16
● 行事日程	16

編集・発行／公益社団法人 福岡県トラック協会

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号

TEL 092(451)7878(代表)

FAX 092(472)6439

ホームページ <https://www.hearty.or.jp/>

e-mail jouhou1@hearty.or.jp

お知らせ

大型車のタイヤ脱着時はホイール・ナットの点検・整備にご注意! ～大型車の車輪脱落事故防止に向けて～ (国土交通省からのお知らせ)

大型車の車輪脱落事故は、大事故に繋がりがねない大変危険なものです。

国土交通省では関係機関と連携し、大型車のタイヤ交換作業の徹底に係る周知・啓発活動や、街頭検査においてホイール・ナットの緩みの確認を行う等、各種事故防止対策に取り組んでいるところです。しかしながら、大型車の車輪脱落事故は依然として発生しており、令和2年度は131件、令和3年度は令和4年1月末までに107件(速報値)(令和2年度は同月末までに113件)の報告を受けています。

「自動車の点検及び整備に関する手引き」において、大型車のタイヤ脱着時のホイール・ナットの清掃や潤滑剤の塗布、さらにはホイール・ナットが円滑に回るかの確認等について規定されていますが、最近の大型車の車輪脱落事故において、これらの点検・整備が適切に行われていない事案が散見されています。

円滑に回らないホイール・ナットを使用してタイヤを取り付けると、ナットが本来あるべき位置まで締まらず、十分な締結力が得られないため、走行中にナットが緩み車輪が脱落するおそれがあります。

このため、大型車のタイヤを脱着する際は、ホイール・ナットを清掃した上で、ナットとワッシャーの間を含めて適切に潤滑剤を塗布するとともに、劣化したホイール・ナットは必ず交換をお願いします。

なお、事故防止対策をさらに進めるため、検討会を設置し、事故要因のさらなる調査・分析等を行います。

【参考】

- 大型車のタイヤ脱着時のホイール・ナットの適切な点検・整備

<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001464551.pdf>

- 大型車の車輪脱落事故防止のための啓発用チラシ

<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001464552.pdf>

- 第1回 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会

<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001464553.pdf>

お知らせ

物流DX研修動画について ～全ト協青年部会からのお知らせ～

全ト協青年部会では、重点取組の一つとして「物流DXなどデジタル化に向けた勉強会への参加」を掲げており、デジタル化への積極的な取り組みを推進しております。

こうした取り組みの一環として、物流DXについて動画で解説した「物流DX講座」(全3章)を作成しました。

つきましては、会員事業者の皆様におかれましても、今後の対応の参考としてご活用いただきますようお願いいたします。

1. 内容

物流DX講座

第1章「DXとは何か」を理解する

第2章「物流DX」を理解する

第3章「物流DXの進め方」を理解する

2. 視聴方法

下記URLよりご視聴下さい。

<https://youtu.be/JpNpkfQfS9U>

また、全ト協ホームページからもご覧いただけます。

全ト協ホームページHOME >> 会員の皆様へ >> 青年部会 >> 物流DX研修動画について



令和4年度 県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修 助成制度のご案内

令和4年度県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修は、(公社)福岡県トラック協会(以下「県ト協」)の会員事業所の従業員を対象にした研修で、令和4年4月～令和5年1月の指定された日程で行います。

研修を受ける従業員は、専門の研修施設(ドライビングアカデミー ONGA(おんが自動車学校)・西鉄自動車学校・筑後自動車学校)による研修を受けることで、安全運転に必要な知識や技術を学んで頂き、職場等でのプロドライバーとしての交通安全に関する指導教育や交通事故防止についての意識高揚に努めて頂くことを目的としています。

※研修内容につきましては、貨物自動車運送事業者が運転者に対して行う指導及び監督の指針の一部改正に対応したカリキュラムとなっております。

<助成制度の内容>

助成対象者	県ト協の会員事業所(貨物利用運送事業者は除く)の従業員で、普通免許以上を取得している方
助成内容	1会員事業所あたり2名まで(1日コース・2日コースを併せて)が限度となっておりますが、申込書の先着順に受け付けますので、研修コースの定員(1回の研修で20名)等の都合により受講できない場合があります。

<申し込み手順>

STEP1 申込書に記入・FAXで申し込む

本誌巻末の申込書(コピーでも可)に必要な事項を記入し、申込書は締切日までに研修施設へFAXでお申し込み下さい。(郵送不可)申込書の先着順で受け付けます。

また多くのドライバーの方に受講していただくため以前受講された方の申込みは極力ご遠慮下さい。

※研修施設より受講可の連絡後に、受講の変更又は、中止をする場合は、研修受講日の2日前までに、研修施設に必ず連絡して下さい。

荒天により、やむを得ず研修が中止になった場合は、研修施設から連絡があります。もし、連絡が無い場合は、研修施設に電話で確認して下さい。

STEP2 受講する

申し込み後、研修施設から受講可の連絡があった場合、指定された研修を受講して下さい。

受講料は県ト協から直接研修施設に支払いますので、受講料の請求はいたしません。

<お問い合わせ先>

◎当研修制度の不明点や申し込み方法等について

(公社)福岡県トラック協会 業務一課 担当:今泉

福岡市博多区博多駅東1丁目18-8 TEL 092(451)7845

◎研修のカリキュラムや日程、宿泊等の問い合わせについて

ドライビングアカデミー ONGA (おんが自動車学校) 担当:江頭	遠賀郡遠賀町大字今古賀81-5	TEL 093(293)2359
西鉄自動車学校 担当:三善	大野城市山田3丁目12-1	TEL 092(581)7761
筑後自動車学校 担当:喜田	筑後市大字久富1133	TEL 0942(52)3116

<お申し込み先>

●ドライビングアカデミー ONGA(おんが自動車学校) FAX 093(293)2427

●西鉄自動車学校 FAX 092(581)3038

●筑後自動車学校 FAX 0942(53)8462

※研修の内容等に関する詳細は県ト協ホームページ(<https://www.hearty.or.jp>)をご覧ください。



令和4年度 貨物自動車ドライバー等安全運転研修日程表

【1日コース】

(1)研修施設：ドライビングアカデミーONGA(おんが自動車学校) ●所在地：遠賀郡遠賀町大字今古賀81-5

○一般・初任運転者研修

TEL:093-293-2359 FAX:093-293-2427

研修No.	日 程	研修No.	日 程
O-1	4月 9日(土)	O-10	9月17日(土)
O-2	4月23日(土)	O-11	10月 1日(土)
O-3	5月21日(土)	O-12	10月15日(土)
O-4	6月 4日(土)	O-13	10月29日(土)
O-5	6月18日(土)	O-14	11月12日(土)
O-6	7月 2日(土)	O-15	11月26日(土)
O-7	7月16日(土)	O-16	12月10日(土)
O-8	8月20日(土)	O-17	令和5年1月28日(土)
O-9	9月 3日(土)		

(2)研修施設：西鉄自動車学校

●所在地：大野城市山田3丁目12-1

○一般・初任運転者研修

TEL:092-581-7761 FAX:092-581-3038

研修No.	日 程	研修No.	日 程
N-1	4月23日(土)	N-6	8月27日(土)
N-2	5月14日(土)	N-7	9月10日(土)
N-3	5月28日(土)	N-8	10月 1日(土)
N-4	6月11日(土)	N-9	10月15日(土)
N-5	6月25日(土)	N-10	11月12日(土)

(3)研修施設：筑後自動車学校

●所在地：筑後市大字久富1133

○一般・初任運転者研修

TEL:0942-52-3116 FAX:0942-53-8482

研修No.	日 程	研修No.	日 程
C-1	4月17日(日)	C-6	8月 7日(日)
C-2	5月15日(日)	C-7	9月23日(金)
C-3	6月 5日(日)	C-8	10月30日(日)
C-4	6月19日(日)	C-9	11月13日(日)
C-5	7月17日(日)		

【2日コース】

研修施設：ドライビングアカデミーONGA(おんが自動車学校)

●所在地：遠賀郡遠賀町大字今古賀81-5

○一般・初任運転者研修

TEL:093-293-2359 FAX:093-293-2427

研修No.	日 程	研修No.	日 程
O-21	4月16日(土)～4月17日(日)	O-26	9月10日(土)～9月11日(日)
O-22	5月14日(土)～5月15日(日)	O-27	10月 8日(土)～10月 9日(日)
O-23	6月11日(土)～6月12日(日)	O-28	11月 5日(土)～11月 6日(日)
O-24	7月 9日(土)～7月10日(日)	O-29	12月 3日(土)～12月 4日(日)
O-25	8月 6日(土)～8月 7日(日)	O-30	令和5年1月21日(土)～1月22日(日)

◎添乗(同乗)指導者研修

O-31	7月23日(土)～7月24日(日)	O-32	10月22日(土)～10月23日(日)
------	-------------------	------	---------------------

※各研修施設とも申込みの締切日は、各日程の10日前までで、定員は20名です。

※県ト協からは、研修施設に支払う受講料のみを助成いたします。(協会から直接研修施設に受講料を支払います。)

※受講料については、1日コースには受講者の食事代(昼食及び夕食)、2日コースには受講者の食事代(夕食及び朝食)、宿泊費(研修施設指定のビジネスホテルに宿泊)が含まれています。



令和4年度 全ト協ドライバー等安全運転教育訓練促進 助成制度のご案内

(公社)全日本トラック協会(以下「全ト協」)と(公社)福岡県トラック協会(以下「県ト協」)では、全国のトラック協会会員事業所の従業員に対する安全意識と運転技術の向上のため、安全運転教育を促進することを目的とした「ドライバー等安全運転教育訓練促進助成制度」を実施します。

社内の交通安全教育に積極的な活用をお願いします。

【助成制度の内容】

助成対象者	県ト協の会員事業所の従業員(ドライバー及び安全運転等の指導をされている管理者) ※資格は、普通免許以上が必要で、大型車の研修については大型免許が必要です。 1会員当たり2名まで。
助成内容	全ト協から受講料を助成(1泊2日の研修は、受講料1万円、2泊3日の研修は、受講料の7割)します。但し、Gマーク認定事業所は、受講料の全額を助成します。

【お申し込み手順】

STEP1 申込書をFAXする

本誌巻末の申込書に必要事項を記入し、県ト協にFAX(092-451-7964)で申し込んで下さい。(1泊2日研修受講希望の会員事業者は、個別に研修施設に日程を確認して下さい。)

受講の可否は、申し込んでから数日以内に県ト協から連絡しますので、申込責任者や会社の電話番号ははっきりと書いて下さい。

また、申込書は、研修日の10日前までにFAXして下さい。

FAX以外で申し込んだ場合は受付出来ません。

なお、受付は申込順ですので、定員や予算が満額になり次第締め切れる場合がありますのでご了承下さい。

STEP2 受講料を立て替え払にする

県ト協から受講可の連絡があったら、希望する研修日の7日前までに受講料を研修施設に振り込んで下さい。(立て替え払いして下さい。但し、自動車安全運転センターのみ、食事代は現地支払いとなります。受講料納入にあたっては、所定の食事代(3,700円)を差し引いた金額をお支払い下さい。なお、所定の金額を上回る食事代については、自己負担となりますのでご注意ください。

例)研修コード301の研修を受講する場合:安全運転中央研修所に69,200円を納入し、差額の3,700円を現地食事代として使用して下さい。)

STEP3 研修を受講する

基本的に研修中の食事代は、受講料に含まれています。

STEP4 実施報告書を提出する

実施報告書に必要事項を記入し、研修終了後7日以内に県ト協に提出して下さい。提出書類は次のとおり。

- ①実施報告書
- ②研修の修了証のコピー(写)
- ③受講料の領収書のコピー又は銀行振込金受取証のコピー(1泊2日研修の場合不要)
- ④研修参加報告書

※Gマーク認定事業所はGマーク認定証(写)を添付して下さい。

STEP5 助成金が振り込まれます

実施報告書に基づき、立て替えて頂いた受講料の助成金を銀行振り込みで支払います。

但し、助成金は県ト協で毎月実施報告書を取りまとめ、全ト協に請求し、県ト協から受講された会員事業所に支払うこととなっています。研修を修了された方は、速やかに実施報告書及び添付書類を県ト協まで提出して下さい。

※受講日・受講者の変更・研修の中止が発生した場合は、速やかに県ト協に連絡して下さい。

(研修の中止は受講開始の7日前までに取下届を提出)

※申込書はFAXで提出して下さい。

※実施報告書は郵送又は持参で提出(FAX不可)して下さい。

(公社)福岡県トラック協会 業務一課 今泉

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18-8 TEL:092-451-7845 FAX:092-451-7964



令和4年度ドライバー等安全教育訓練促進助成制度 特別研修一覧

研修区分	所在地	研修施設	研修名	研修コード	日 程	研修受講料 ※1	ポイント取得者 金ト協助成額 (10/10)	金ト協助成額 (7/10)	定員	備考
特定研修施設	豊和県	中部トラック 総合研修センター	ドライバー研修 + 初任コース(3日間)	001	4月6日(水) ~ 4月8日(金)	50,040	50,040	42,040	12	大型トレーラー
				002		50,040	50,040	42,040		大型
				003		50,040	50,040	38,740		中型
				004		50,040	50,040	38,740		単中型
				005	4月28日(火) ~ 4月29日(水)	50,040	50,040	42,040	12	大型トレーラー
				006		50,040	50,040	42,040		大型
				007		50,040	50,040	38,740		中型
				008		50,040	50,040	38,740		単中型
				009	5月10日(火) ~ 5月12日(木)	50,040	50,040	42,040	12	大型トレーラー
				010		50,040	50,040	42,040		大型
				011		50,040	50,040	38,740		中型
				012		50,040	50,040	38,740		単中型
				013	4月7日(水) ~ 4月9日(金)	50,040	50,040	42,040	12	大型トレーラー
				014		50,040	50,040	42,040		大型
				015		50,040	50,040	38,740		中型
				016		50,040	50,040	38,740		単中型
				017	7月6日(火) ~ 7月7日(水)	50,040	50,040	42,040	12	大型トレーラー
				018		50,040	50,040	42,040		大型
				019		50,040	50,040	38,740		中型
				020		50,040	50,040	38,740		単中型
				021	7月18日(火) ~ 7月21日(木)	50,040	50,040	42,040	12	大型トレーラー
				022		50,040	50,040	42,040		大型
				023		50,040	50,040	38,740		中型
				024		50,040	50,040	38,740		単中型
				025	4月2日(火) ~ 4月4日(木)	50,040	50,040	42,040	12	大型トレーラー
				026		50,040	50,040	42,040		大型
				027		50,040	50,040	38,740		中型
				028		50,040	50,040	38,740		単中型
				029	7月6日(火) ~ 7月8日(木)	50,040	50,040	42,040	12	大型トレーラー
				030		50,040	50,040	42,040		大型
				031		50,040	50,040	38,740		中型
				032		50,040	50,040	38,740		単中型
				033	10月4日(火) ~ 10月6日(木)	50,040	50,040	42,040	12	大型トレーラー
				034		50,040	50,040	42,040		大型
				035		50,040	50,040	38,740		中型
				036		50,040	50,040	38,740		単中型
				037	10月25日(火) ~ 10月27日(木)	50,040	50,040	42,040	12	大型トレーラー
				038		50,040	50,040	42,040		大型
				039		50,040	50,040	38,740		中型
				040		50,040	50,040	38,740		単中型
				041	11月14日(月) ~ 11月16日(水)	50,040	50,040	42,040	12	大型トレーラー
				042		50,040	50,040	42,040		大型
				043		50,040	50,040	38,740		中型
				044		50,040	50,040	38,740		単中型
				045	12月8日(火) ~ 12月9日(水)	50,040	50,040	42,040	12	大型トレーラー
				046		50,040	50,040	42,040		大型
				047		50,040	50,040	38,740		中型
				048		50,040	50,040	38,740		単中型
				049	1月10日(火) ~ 1月12日(木)	50,040	50,040	42,040	12	大型トレーラー
				050		50,040	50,040	42,040		大型
				051		50,040	50,040	38,740		中型
				052		50,040	50,040	38,740		単中型
				053	1月24日(火) ~ 1月26日(木)	50,040	50,040	42,040	12	大型トレーラー
				054		50,040	50,040	42,040		大型
				055		50,040	50,040	38,740		中型
				056		50,040	50,040	38,740		単中型
				057	2月14日(火) ~ 2月14日(水)	50,040	50,040	42,040	12	大型トレーラー
				058		50,040	50,040	42,040		大型
				059		50,040	50,040	38,740		中型
				060		50,040	50,040	38,740		単中型
				061	3月7日(火) ~ 3月9日(木)	50,040	50,040	42,040	12	大型トレーラー
				062		50,040	50,040	42,040		大型
				063		50,040	50,040	38,740		中型
				064		50,040	50,040	38,740		単中型

(次の頁に続きます)

研修区分	所在地	研修施設	研修名	研修コード	日 期	研修要員制 ※1	97-98乗車者 金ト協助成額 (10/10)	金ト協助成額 (7/10)	定員	備考
特定研修施設	豊知県	中部トラック 総合研修センター	ドライバー研修 + 一般コース(3日間)	065	4月8日(水) ~ 4月9日(金)	50,540	50,540	35,540	12	大型トレーラー
				066		50,540	50,540	35,540		大型
				067		47,840	47,840	33,540		中型
				068	47,840	47,840	33,540	12	準中型	
				069	50,540	50,540	35,540		大型トレーラー	
				070	50,540	50,540	35,540		大型	
				071	47,840	47,840	33,540	中型		
				072	47,840	47,840	33,540	準中型		
				073	50,540	50,540	35,540	大型トレーラー		
				074	50,540	50,540	35,540	12	大型	
				075	47,840	47,840	33,540		中型	
				076	47,840	47,840	33,540		準中型	
				077	50,540	50,540	35,540	大型トレーラー		
				078	50,540	50,540	35,540	12	大型	
				079	47,840	47,840	33,540		中型	
				080	47,840	47,840	33,540		準中型	
				081	50,540	50,540	35,540	大型トレーラー		
				082	50,540	50,540	35,540	12	大型	
				083	47,840	47,840	33,540		中型	
				084	47,840	47,840	33,540		準中型	
				085	50,540	50,540	35,540	大型トレーラー		
				086	50,540	50,540	35,540	12	大型	
				087	47,840	47,840	33,540		中型	
				088	47,840	47,840	33,540		準中型	
				089	50,540	50,540	35,540	大型トレーラー		
				090	50,540	50,540	35,540	12	大型	
				091	47,840	47,840	33,540		中型	
				092	47,840	47,840	33,540		準中型	
093	50,540	50,540	35,540	大型トレーラー						
094	50,540	50,540	35,540	12	大型					
095	47,840	47,840	33,540		中型					
096	47,840	47,840	33,540		準中型					
097	50,540	50,540	35,540	大型トレーラー						
098	50,540	50,540	35,540	12	大型					
099	47,840	47,840	33,540		中型					
100	47,840	47,840	33,540		準中型					
101	50,540	50,540	35,540	大型トレーラー						
102	50,540	50,540	35,540	12	大型					
103	47,840	47,840	33,540		中型					
104	47,840	47,840	33,540		準中型					
105	50,540	50,540	35,540	大型トレーラー						
106	50,540	50,540	35,540	12	大型					
107	47,840	47,840	33,540		中型					
108	47,840	47,840	33,540		準中型					
109	50,540	50,540	35,540	大型トレーラー						
110	50,540	50,540	35,540	12	大型					
111	47,840	47,840	33,540		中型					
112	47,840	47,840	33,540		準中型					
113	50,540	50,540	35,540	大型トレーラー						
114	50,540	50,540	35,540	12	大型					
115	47,840	47,840	33,540		中型					
116	47,840	47,840	33,540		準中型					
117	50,540	50,540	35,540	大型トレーラー						
118	50,540	50,540	35,540	12	大型					
119	47,840	47,840	33,540		中型					
120	47,840	47,840	33,540		準中型					
121	50,540	50,540	35,540	大型トレーラー						
122	50,540	50,540	35,540	12	大型					
123	47,840	47,840	33,540		中型					
124	47,840	47,840	33,540		準中型					
125	50,540	50,540	35,540	大型トレーラー						
126	50,540	50,540	35,540	12	大型					
127	47,840	47,840	33,540		中型					
128	47,840	47,840	33,540		準中型					

研修区分	所在地	研修施設	研修名	研修コード	日 期	研修受講料 ※1	G-1研修費 金ト補助減額 (10/10)	金ト補助減額 (7/10)	定員	備考
特定研修施設	鹿児島県	中部トラック 総合研修センター	販売指導者養成研修 (3日間)	129	4月26日(火) ~ 4月28日(木)	62,840	62,840	43,840	12	大型トレーラー
				130		62,840	62,840	43,840		大型
				131		52,840	52,840	38,840		中型
				132		52,840	52,840	38,840		準中型
				133	5月10日(火) ~ 5月12日(木)	62,840	62,840	43,840	12	大型トレーラー
				134		62,840	62,840	43,840		大型
				135		52,840	52,840	38,840		中型
				136		52,840	52,840	38,840		準中型
				137	5月7日(火) ~ 5月9日(木)	62,840	62,840	43,840	12	大型トレーラー
				138		62,840	62,840	43,840		大型
				139		52,840	52,840	38,840		中型
				140		52,840	52,840	38,840		準中型
				141	7月5日(火) ~ 7月7日(木)	62,840	62,840	43,840	12	大型トレーラー
				142		62,840	62,840	43,840		大型
				143		52,840	52,840	38,840		中型
				144		52,840	52,840	38,840		準中型
				145	8月2日(火) ~ 8月4日(木)	62,840	62,840	43,840	12	大型トレーラー
				146		62,840	62,840	43,840		大型
				147		52,840	52,840	38,840		中型
				148		52,840	52,840	38,840		準中型
				149	8月8日(火) ~ 8月10日(木)	62,840	62,840	43,840	12	大型トレーラー
				150		62,840	62,840	43,840		大型
				151		52,840	52,840	38,840		中型
				152		52,840	52,840	38,840		準中型
				153	10月4日(火) ~ 10月6日(木)	62,840	62,840	43,840	12	大型トレーラー
				154		62,840	62,840	43,840		大型
				155		52,840	52,840	38,840		中型
				156		52,840	52,840	38,840		準中型
				157	11月14日(月) ~ 11月16日(水)	62,840	62,840	43,840	12	大型トレーラー
				158		62,840	62,840	43,840		大型
				159		52,840	52,840	38,840		中型
				160		52,840	52,840	38,840		準中型
				161	1月10日(火) ~ 1月12日(木)	62,840	62,840	43,840	12	大型トレーラー
				162		62,840	62,840	43,840		大型
163	52,840	52,840	38,840	中型						
164	52,840	52,840	38,840	準中型						
165	2月14日(火) ~ 2月16日(木)	62,840	62,840	43,840	12	大型トレーラー				
166		62,840	62,840	43,840		大型				
167		52,840	52,840	38,840		中型				
168		52,840	52,840	38,840		準中型				
埼玉県	埼玉県トラック 総合教育センター	ドライバー研修(3日間)	201	5月20日(金) ~ 5月22日(日)	37,300	37,300	28,200	20	MT ※3	
			202	6月17日(金) ~ 6月19日(日)	50,000	50,000	35,000	20	MT ※5	
			203	7月15日(金) ~ 7月17日(日)	50,000	50,000	35,000	20	MT ※3	
			204	8月19日(金) ~ 8月21日(日)	50,000	50,000	35,000	20	MT ※5	
			205	8月18日(金) ~ 8月19日(日)	80,000	80,000	38,000	20	MT ※4	
			206	10月14日(金) ~ 10月16日(日)	80,000	80,000	38,000	20	MT ※5	
			207	11月18日(金) ~ 11月20日(日)	50,000	50,000	35,000	20	MT ※3	

(次の頁に続きます)

研修区分	所在地	研修施設	研修名	研修コード	日 程	研修受講料 ※1	ローコスト研修 全ト協助受講 (10/10)	全ト協助受講 (7/10)	定員	備考	
指定研修施設（研修所）	茨城県	自動車安全運転センター安全運転中央研修所	ドライバー研修 (3日間)	301	5月7日(土) ~ 5月9日(月)	※7 89,200	※7 89,200	48,600	30	準中型 ※8	
				302	5月18日(水) ~ 5月20日(金)	※7 87,700	※7 87,700	41,400	30	大型	
				303	6月1日(水) ~ 6月3日(金)	※7 87,700	※7 87,700	41,400	30	大型	
				304	8月17日(水) ~ 8月19日(金)	※7 87,700	※7 87,700	41,400	30	大型	
				305	8月24日(水) ~ 8月26日(金)	※7 87,700	※7 87,700	41,400	30	中型 ※8	
				306	9月29日(木) ~ 10月1日(土)	※7 87,700	※7 87,700	41,400	30	中型 ※8	
				307	2月8日(月) ~ 2月9日(火)	※7 87,700	※7 87,700	41,400	30	大型	
				308	2月13日(月) ~ 2月15日(水)	※7 87,700	※7 87,700	41,400	30	中型 ※8	
滋賀県	クレーン・トラック交通安全研修所	ドライバー研修 (3日間)	309	8月10日(金) ~ 8月12日(日)	83,820	83,820	58,720	18			
			310	10月27日(木) ~ 10月29日(土)	83,820	83,820	58,720	18			
		安全運転管理者研修 (8日間)	311	7月22日(金) ~ 7月24日(日)	88,220	88,220	61,820	18			
			312	1月19日(木) ~ 1月21日(土)	88,220	88,220	61,820	18			
北海道	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 北増道	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	313	5月13日(金) ~ 5月15日(日)	64,000	64,000	44,800	20	西地区※10		
			314	7月4日(金) ~ 7月10日(日)	64,000	64,000	44,800	20	西地区※10		
			315	10月22日(土) ~ 10月24日(月)	64,000	64,000	44,800	20	東地区※10		
		運転・指導管理者研修 (3日間)	316	9月8日(金) ~ 9月11日(日)	64,000	64,000	44,800	20	西地区※10		
			317	9月24日(土) ~ 9月26日(月)	64,000	64,000	44,800	20	東地区※10		
		青森県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 盛前	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	318	4月8日(日) ~ 4月9日(火)	70,000	70,000	48,000	30	
					319	5月14日(土) ~ 5月16日(月)	70,000	70,000	48,000	30	
320	8月18日(日) ~ 8月21日(火)				70,000	70,000	48,000	30			
321	7月24日(日) ~ 7月28日(火)				70,000	70,000	48,000	30			
322	1月29日(土) ~ 1月30日(日)				70,000	70,000	48,000	30			
宮城県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 宮城	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	323	8月11日(土) ~ 8月13日(月)	71,500	71,500	50,100	20	東地区※11		
			324	7月9日(土) ~ 7月11日(月)	71,500	71,500	50,100	20	西地区※11		
			325	10月22日(土) ~ 10月24日(月)	71,500	71,500	50,100	20	西地区※11		
福島県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 南洲	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	326	7月18日(土) ~ 7月18日(月)	71,500	71,500	50,100	20			
			327	11月11日(金) ~ 11月13日(日)	71,500	71,500	50,100	20			
茨城県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 茨城	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	328	8月18日(土) ~ 8月20日(月)	72,200	72,200	50,800	20			
			329	10月22日(土) ~ 10月24日(月)	72,200	72,200	50,800	20			
群馬県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー くま	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	330	4月8日(土) ~ 4月11日(月)	72,100	72,100	50,500	20			
			331	5月28日(土) ~ 5月30日(月)	72,100	72,100	50,500	20			
			332	8月18日(土) ~ 8月20日(月)	72,100	72,100	50,500	20			
			333	7月30日(土) ~ 8月1日(月)	72,100	72,100	50,500	20			
			334	10月1日(土) ~ 10月3日(月)	72,100	72,100	50,500	20			
		(運行・安全運転・運転 管理者研修(3日間))	335	11月5日(土) ~ 11月7日(月)	72,100	72,100	50,500	20			
			336	5月7日(土) ~ 5月9日(月)	72,100	72,100	50,500	20			
			337	7月23日(土) ~ 7月25日(月)	72,100	72,100	50,500	20			
338	11月28日(土) ~ 11月28日(月)	72,100	72,100	50,500	20						
千葉県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 千葉 東洋自動車教習所	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	339	8月20日(月) ~ 8月22日(水)	72,270	72,270	50,670	20			
			340	8月28日(日) ~ 8月30日(火)	72,270	72,270	50,670	20			
			341	10月3日(月) ~ 10月5日(水)	72,270	72,270	50,670	20			
		安全運転管理者研修(3日間)	342	11月7日(月) ~ 11月9日(水)	72,270	72,270	50,670	20			
			343	5月9日(月) ~ 5月11日(水)	72,270	72,270	50,670	20			
			344	9月5日(月) ~ 9月7日(水)	72,270	72,270	50,670	20			
神奈川県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 小田原	一般・初任運転者研修 (3日間)	345	8月19日(日) ~ 8月21日(火)	72,600	72,600	50,900	20			
			346	10月2日(日) ~ 10月4日(火)	72,600	72,600	50,900	20			
		運転・指導管理者研修(3日間)	347	12月18日(日) ~ 12月20日(火)	72,600	72,600	50,900	20			
			348	9月4日(日) ~ 9月6日(火)	72,600	72,600	50,900	20			
岐阜県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー 大原	ドライバー安全研修 (3日間)	349	4月18日(土) ~ 4月18日(月)	83,800	83,800	44,700	20	準中型～ 大型 ※12		
			350	5月14日(土) ~ 5月16日(月)	83,800	83,800	44,700	20	準中型～ 大型 ※12		
			351	8月11日(土) ~ 8月13日(月)	83,800	83,800	44,700	20	準中型～ 大型 ※12		
			352	7月4日(土) ~ 7月11日(月)	83,800	83,800	44,700	20	準中型～ 大型 ※12		
兵庫県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー ABOSHI	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	353	4月28日(火) ~ 4月28日(木)	72,680	72,680	51,080	20			
			354	5月24日(火) ~ 5月26日(木)	72,680	72,680	51,080	20			
広島県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー テクノ	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	355	3月28日(土) ~ 3月30日(月)	72,500	72,500	50,800	20	準中型～ 大型 ※13		
			356	10月16日(土) ~ 10月17日(日)	72,500	72,500	50,800	20	準中型～ 大型 ※13		

※9

研修区分	所在地	研修施設	研修名	研修コード	日 程	研修受講料 ※1	AT-2乗車者 金ト補助成額 (10/10)	全ト補助成額 (7/10)	定員	備考
指定研修施設 (教習所) ※9	福岡県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー ONGA	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	357	4月9日(土) ~ 4月11日(月)	47,000	47,000	48,900	20	
				358	4月20日(土) ~ 4月25日(月)	47,000	47,000	48,900	20	
				359	4月26日(土) ~ 4月27日(月)	47,000	47,000	48,900	20	
				360	5月27日(土) ~ 5月29日(月)	47,000	47,000	48,900	20	
				361	10月29日(土) ~ 10月31日(月)	47,000	47,000	48,900	20	
				362	1月14日(土) ~ 1月16日(月)	47,000	47,000	48,900	20	
			近畿・指導管理者研修 (8日間)	363	5月21日(土) ~ 5月23日(月)	47,000	47,000	48,900	20	
				364	7月23日(土) ~ 7月26日(月)	47,000	47,000	48,900	20	
				365	9月24日(土) ~ 9月29日(月)	47,000	47,000	48,900	20	
				366	11月28日(土) ~ 11月29日(月)	47,000	47,000	48,900	20	
	宮崎県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー MIYUKI	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	367	4月26日(土) ~ 4月27日(月)	47,000	47,000	48,900	20	
				368	11月18日(土) ~ 11月21日(月)	47,000	47,000	48,900	20	

(全体の注意事項について)

- ※1. 研修受講料は税込価格です。また、研修受講料には所定の宿泊代・食事代等を含みます。(所定の金額を超えるものは自己負担となります)
- ※2. 都道府県トラック協会の予算等の都合により、助成金の交付が受けられない場合でも、自費負担にてこれらの研修を受講することは可能です。
- ※3. 研修施設の近隣にお住まいの場合等、研修期間中に宿泊をせず、自宅等から研修施設に通うことをご希望される場合は、その可否等について当該研修施設にお問い合わせ下さい。

(各研修施設における注意事項について)

- ※4. 中部トラック総合研修センターでは送迎、前泊、後泊不可です。
- ※5. 埼玉県トラック総合教育センターの研修はAT限定免許不可です。
- ※6. 埼玉県トラック総合教育センターは前泊、後泊不可です。
- ※7. 自動車安全運転センターのみ、食事代は現地払いとなります。受講料納入にあたっては、所定の食事代(3,700円)を差し引いた金額をお支払い下さい。なお、所定の金額を上回る食事代については、自己負担となりますのでご注意ください。
(例)研修コード301の研修を受講する場合:安全運転中央研修所に65,500円を納入し、差額の3,700円を現地食事代として使用して下さい。
- ※8. 自動車安全運転センターの「中型」は中型8t限定免許不可、「準中型」は準中型5t限定免許不可です。
(大型は11トン車、中型は4トン・6トン車、準中型はMT車を使用)
- ※9. 指定研修施設(教習所)における前泊・後泊の手配の可否・料金等は、研修施設へお問い合わせ下さい。
- ※10. ドライビングアカデミー北海道は「東地区会場」と「西地区会場」の2会場がありますのでご注意ください。
- ※11. ドライビングアカデミー宮城は「東地区会場」と「西地区会場」の2会場がありますのでご注意ください。
- ※12. ドライビングアカデミー大原の準中型以上(5t限定準中型免許不可)の定員の内訳人数は研修施設へお問い合わせ下さい。
- ※13. ドライビングアカデミーテクノの準中型以上の定員の内訳人数は研修施設へお問い合わせ下さい。



福ト協の研修用貸出DVD追加のお知らせ

福ト協の研修用貸出DVDを以下のとおり追加しましたので社内研修等にご活用下さい。
利用申込み及び貸出DVDの一覧は当協会のホームページをご覧ください。
ホームページにDVDレンタルWEB申し込みフォームがございますのでご活用下さい。

DVD No	タイトル	収録時間
B-13	パワハラのない風通しの良い職場をめざして ～ハラスメントを生まない職場のコミュニケーション～	35分
C-63	事故を起こさないための運転行動ドライブレコーダー映像から考える	20分
C-64	高めよう!プロトラックドライバーとしての安全マインド<ドライバー編>	35分
C-65	第53回 全国トラックドライバーコンテスト	45分
D-17	アルコールについての正しい知識を!本当にわかっていますか? 飲酒運転の危険	25分
G-20	女性のライフサイクルと健康	30分
G-21	座りすぎの健康被害について	30分

◆お問い合わせ・お申し込み先

(公社)福岡県トラック協会 業務二課

Tel 092-451-7845・Fax 092-451-7964・ホームページ <https://hearty.or.jp>



近代化基金融資金利改定のお知らせ

近代化基金融資の金利が、令和4年2月10日最優遇貸出利率(長期プライムレート)の引上げに連動して下記の通り改定されましたので、お知らせ致します。

1. 融資利率

				変更前		変更後		参考 利子補給率
				利子補給前	利子補給後	利子補給前	利子補給後	
近代化 基金 融資	地方融資及び中央融資 の調整・補充関連	個別企業体	1年以上 10年以内	1.00%	0.70%	1.10%	0.80%	0.30%
		共同体	1年以上 10年以内					
	ポスト新長期関連融資	個別企業体	1年以上 5年以内	0.70%	0.80%	0.30%		
		共同体	1年以上 5年以内					

2. 実施日 令和4年2月10日



第116回 トラック運送業界の景況感(速報) 令和3年10月～12月期

日銀短観(12月調査)の大企業・製造業の業況判断指数はプラス18と9月の前回調査から横ばいで、緊急事態宣言の解除などを背景に非製造業は7ポイント上昇のプラス9となり、新型コロナウイルス感染拡大前の2019年12月以来の高水準となった。

トラック運送業においては、燃料価格上昇によるコスト増加の影響を受け、営業利益及び経常利益が圧迫されたため、令和3年10月～12月期の景況感は▲21.0(前回▲28.7)と、マイナス水準が継続している。

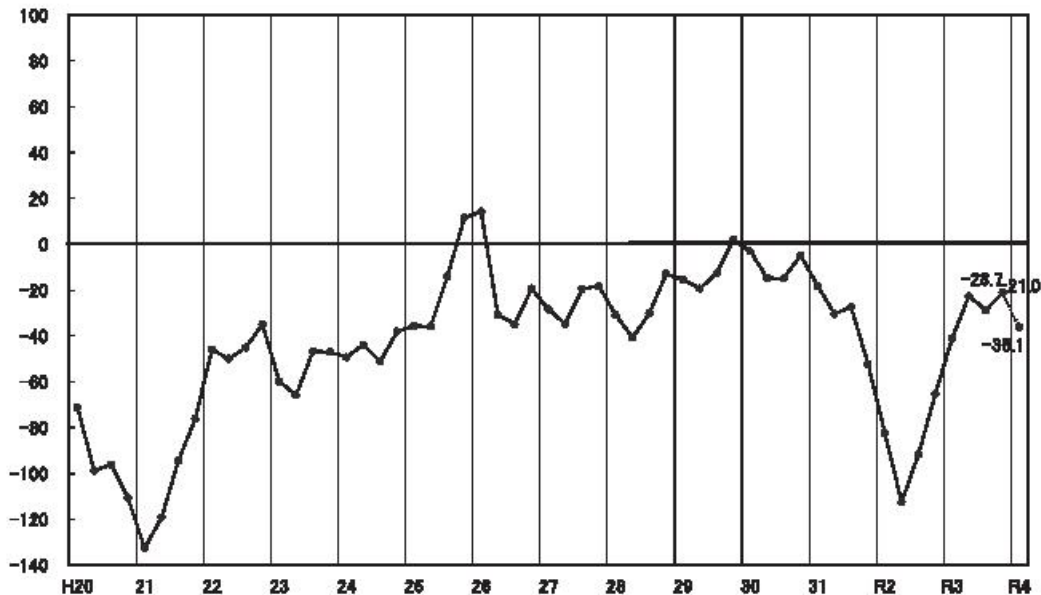
なお、今後の見通しは、オミクロン株の感染拡大による経済活動への影響や燃料価格の高止まり等のマイナス要因を織り込み、業界の景況感の見通しは▲36.1(今回▲21.0)と、15.1ポイント悪化する見込みである。

1 業界の景況感:今回(令和3年10月～12月期)の概況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 業界の景況感は「好転」とした事業者は26.3%(前回19.4%)、「悪化」とした事業者は42.4%(前回44.1%)で、判断指標は▲21.0(前回▲28.7)と、マイナス水準が継続している。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 今後の見通しは、燃料価格の高止まりを織り込み、▲36.1(今回▲21.0)と、15.1ポイント悪化する見込みである。

業界の景況感	0% 20% 40% 60% 80% 100%						
	<ul style="list-style-type: none"> ・前回より7.7ポイント改善した。 ・今後は15.1ポイント悪化する見込み。 	前回	17.7	36.4	38.6	5.5	(-28.7)
	今回	25.2	31.3	36.3	6.1	(-21.0)	
	見通	17.3	33.7	41.6	6.6	(-36.1)	
		<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> ■ 大幅に好転 ■ やや好転 ■ 変化なし ■ やや悪化 ■ 大幅に悪化 </div>					

トラック運送業界の景況感の推移(H20以降)



(注1) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の上段は前回(R3.7月～9月期)の状況、中段は今回(R3.10月～12月期)の状況、下段は今後(R4.1月～3月期)の見通しを示す。いずれも前年同期比の回答である。

(注2) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の構成比は四捨五入のため、合計が100にならない場合がある。

(注3) 各グラフ(3段の横棒グラフ)右側にあるカッコ内は判断指数。各判断指数は、各設問の回答に対し、「大幅に増加・上昇・好転、労働力不足」は+2、「やや増加・上昇・好転、労働力不足」は+1、「横ばい」は0、「やや減少・低下・悪化、労働力過剰」は-1、「大幅に減少・低下・悪化、労働力過剰」は-2の点数に置き換え、平均を100倍することにより各判断指数を算出している。

A(設問Aの回答者数) = a1+a2+a3+a4+a5(設問Aの選択肢1～5の回答数の和)

指標 = $\{(+2 \times a1) + (+1 \times a2) + (0 \times a3) + (-1 \times a4) + (-2 \times a5)\} \div A \times 100$

(次の頁に続きます)

2 共通の概況①:今回(令和3年10月～12月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 実働率は▲7.9(前回▲10.0)と2.1ポイント改善、実車率は▲7.7(前回▲3.7)と4.0ポイント悪化した。 ・ 採用状況は0.7(前回▲0.9)と1.6ポイント上昇したものの、雇用状況(労働力の不足感)は62.2(前回59.1)と3.1ポイント上昇し、労働力の不足感は強くなった。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・ 実働率は▲19.3(今回▲7.9)と11.4ポイント悪化、実車率は▲19.3(今回▲7.7)と11.6ポイント悪化の見込みである。 ・ 採用状況は▲8.8(今回0.7)と9.5ポイント低下、雇用状況(労働力の不足感)は70.7(今回62.2)と8.5ポイント上昇し、労働力の不足感が強くなる見込みである。



(注4)雇用状況については、上段は前回(R3.7月～9月期)の状況、中段は今回(R3.10月～12月期)の状況、下段は今後(R4.1月～3月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同月比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同月比の見直し」を集計している。

3 共通の概況②:今回(令和3年10月～12月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 所定外労働時間は▲23.9(前回▲16.3)と7.6ポイント減少、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲3.5(前回▲2.0)と1.5ポイント減少した。 経常損益は燃料価格上昇によるコストアップが影響し、▲47.9(前回▲32.7)と15.2ポイント悪化した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 所定外労働時間は▲27.4(今回▲23.9)と3.5ポイント減少、貨物の再委託は▲5.9(今回▲3.5)と2.4ポイント減少する見込みである。 経常損益は燃料価格の高止まりによりコストアップの見込みを織り込み、▲58.9(今回▲47.9)と11.0ポイント悪化する見込みである。

所定外労働時間	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.7 12.0 60.1 24.6 2.6 (-16.3)</p> <p>今回 0.4 10.9 56.2 29.7 2.9 (-23.9)</p> <p>見通し 0.6 7.7 57.1 33.0 1.7 (-27.4)</p> <p>□ 大幅に増加 □ やや増加 □ 横ばい □ やや減少 □ 大幅に減少</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より7.6ポイント減少した。 ・今後は3.5ポイント減少する見込み。 	
貨物の再委託 (下請運送会社への委託割合)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 2.2 19.6 56.4 17.6 4.3 (-2.0)</p> <p>今回 1.8 25.0 46.0 21.9 5.2 (-3.5)</p> <p>見通し 1.5 21.4 50.8 22.5 3.9 (-5.9)</p> <p>□ 大幅に増加 □ やや増加 □ 変わらない □ やや減少 □ 大幅に減少</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より1.5ポイント減少した。 ・今後は2.4ポイント減少する見込み。 	
経常損益	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 2.0 17.7 32.9 40.1 7.2 (-32.7)</p> <p>今回 1.8 15.7 29.8 38.1 14.5 (-47.9)</p> <p>見通し 0.4 12.0 28.5 46.6 12.5 (-58.9)</p> <p>□ 大幅に好転 □ やや好転 □ 変化なし □ やや悪化 □ 大幅に悪化</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より15.2ポイント悪化した。 ・今後は11.0ポイント悪化する見込み。 	

【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとを実施。第116回調査は、令和4年1月10日に、モニターに対して調査開始、令和4年1月31日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
133	526	543

※特積133人中、18名が一般貨物輸送に専事。

(次の頁に続きます)

4 一般貨物:今回(令和3年10月~12月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、輸送数量は▲6.5(前回▲6.4)と横ばいとなったものの、運賃・料金の水準は▲1.7(前回▲9.9)と8.2ポイント改善し、営業収入(売上高)は▲1.7(前回▲3.5)と1.8ポイント改善した。 営業利益は▲47.2(前回▲27.0)と20.2ポイント悪化した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、輸送数量は▲19.6(今回▲6.5)と13.1ポイント悪化、運賃・料金の水準は▲2.3(今回▲1.7)と0.6ポイント悪化し、営業収入(売上高)は▲25.5(今回▲1.7)と23.8ポイント悪化する見込みである。 営業利益は▲56.8(今回▲47.2)と9.6ポイント悪化する見込みである。

輸送数量	0%	20%	40%	60%	80%	100%
・前回から横ばいである。 ・今後は13.1ポイント悪化する見込み。	前回	2.3	29.6	33.3	29.0	5.8 (-6.4)
	今回	1.9	29.5	32.4	32.6	3.6 (-6.5)
	見通	0.6	22.5	39.2	32.2	5.5 (-19.6)
<input type="checkbox"/> 大幅に増加 <input type="checkbox"/> やや増加 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや減少 <input type="checkbox"/> 大幅に減少						
運賃・料金の水準	0%	20%	40%	60%	80%	100%
・前回より8.2ポイント改善した。 ・今後は0.6ポイント悪化する見込み。	前回	0.4	8.6	74.5	13.8	2.7 (-9.9)
	今回		12.0	76.4	9.5	2.1 (-1.7)
	見通		13.9	72.2	11.6	2.3 (-2.3)
<input type="checkbox"/> 大幅に上昇 <input type="checkbox"/> やや上昇 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや下落 <input type="checkbox"/> 大幅に下落						
営業収入(売上高)	0%	20%	40%	60%	80%	100%
・前回より1.8ポイント改善した。 ・今後は23.8ポイント悪化する見込み。	前回	3.1	29.8	33.5	27.8	5.8 (-3.5)
	今回	1.1	28.4	39.8	29.0	1.7 (-1.7)
	見通		18.9	43.0	31.8	6.3 (-25.5)
<input type="checkbox"/> 大幅に増加 <input type="checkbox"/> やや増加 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや減少 <input type="checkbox"/> 大幅に減少						
営業利益	0%	20%	40%	60%	80%	100%
・前回より20.2ポイント悪化した。 ・今後は9.6ポイント悪化する見込み。	前回	1.9	21.4	34.4	32.1	10.1 (-27.0)
	今回	1.1	16.2	33.0	33.7	16.0 (-47.2)
	見通	0.4	9.9	34.3	43.4	12.0 (-56.8)
<input type="checkbox"/> 大幅に増加 <input type="checkbox"/> やや増加 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや減少 <input type="checkbox"/> 大幅に減少						

お知らせ

感染症対策へのご協力をお願いします

あなたが病気になるないように 気をつけることで COVID-19から みんなを守ることができます。

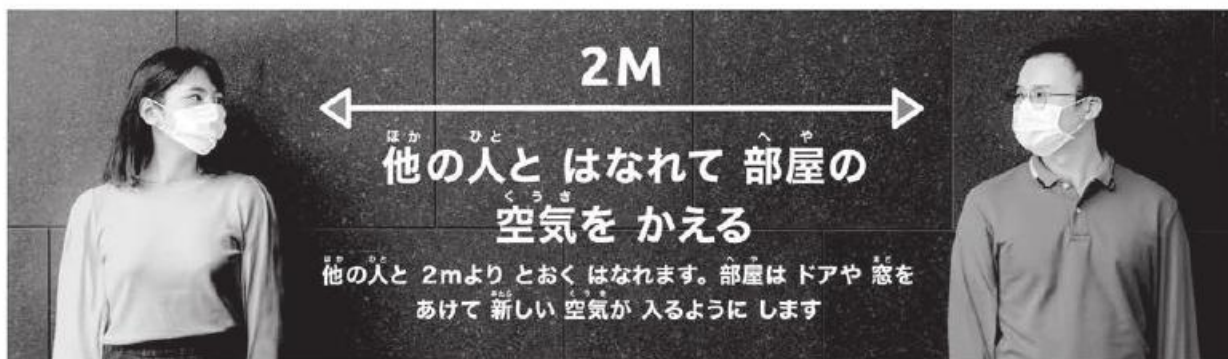
マスクをつける

人が近くにいる ところでは
いつも マスクをつけます

1日に 何回も 手を 洗う

外に 出かけたときや
家に 帰ったときは ハンドソープで
手を よく 洗います

2M

他の人とはなれて 部屋の
空気を かえる他の人と 2mより とおく はなれます。部屋は ドアや 窓を
あけて 新しい 空気が 入るように します新型コロナウイルスが 広がらないための
協力ありがとうございます。しんがた
新型コロナウイルスを 広げない

困ったことがあるときは 相談してください！

相談する ところ: 0120-565653

電話代は 無料です

相談できる 時間:言葉によって 相談できる 時間が 違います(土日・祝日も 相談できます)
日本語・英語・中国語・韓国語・ポルトガル語・スペイン語:午前9時00分～午後9時00分
タイ語:午前9時00分～午後6時00分 ベトナム語:午前10時00分～午後7時00分ウェブサイト: <https://www.c19.mhlw.go.jp>

会員だより 新規会員のご紹介

(株)ユキテク
(福岡支部北福岡分会)

代表者 成田 幸広

糟屋郡新宮町大字立花口509番地の5
TEL 092-963-4827
[事業の種類]一般貨物自動車運送事業
[車両数]普通5両

Schedule 行事日程

(3月) 県ト協行事日程(3月11日～3月24日まで)

11日	(金) 法制・税制委員会 [11:00] (401 会議室)
14日	(月) 交通対策委員会 [13:30] (401 会議室)
15日	(火) 経営改善委員会 [13:30] (401 会議室)
16日	(水) 環境対策委員会 [13:30] (401 会議室)
17日	(木) 労務厚生委員会 [13:30] (401 会議室)
22日	(火) 「トラックの森」記念植樹式 [15:00] (久留米市東部運動公園)
24日	(木) 広報委員会正副委員長会議 [13:30] (201 会議室)

※新型コロナウイルス感染症の拡大を防止するため延期または中止になる行事がありますのでご注意ください。



令和4年度 県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修 申込書

【ドライビングアカデミーONGA（おんが自動車学校）用】

公益社団法人 福岡県トラック協会 会長 殿

所属支部	福岡 ・ 北九州 ・ 筑豊 ・ 筑後		
所在地	〒 —		
事業者名	印		
代表者名			
担当者名		担当連絡先	
連絡先	TEL		FAX

弊社(店)従業員に対する安全運転研修を下記のとおり計画いたしましたので、申込書を提出致します。

1. 希望研修（希望する研修を1つ選び、選択欄に○印を付けてください。）

No.	研修内容	選択欄
1	一般運転者研修 1日・2日	1日・2日
2	初任運転者研修 1日(9時間)・2日(15時間)	1日・2日
3	添乗(同乗)指導者研修 2日 ※初任運転者に対する特別な指導の実技20時間以上の市街地走行などの運転行動を模擬し、助言指導ができるための研修	2日

2. 受講者及び研修コース

①希望研修コースは、上記1の研修地を記入してください。

②受講者の日当交通費等については、助成の対象とはなっておりません。

フリガナ 受講者氏名	性別	年齢	生年月日	採用 年月日	希望研修コース		初任診断(希望者) 別途診断料が必要です
					研修No.	講習日	
	男	歳	S,H 年 月 日	年 月 日			希望する・しない
	女	歳	S,H 年 月 日	年 月 日			希望する・しない
	男	歳	S,H 年 月 日	年 月 日			希望する・しない
	女	歳	S,H 年 月 日	年 月 日			希望する・しない

【注意】

※助成限度は、1会員事業所2名までとします。(1日コース・2日コース併せて)

※お申し込みは、当申込書を講習日の10日前までに、下記の研修施設へFAXで提出してください。

・ドライビングアカデミーONGA（おんが自動車学校）

FAX 093-293-2427

※講習のご案内は、講習日の1週間前（前週の金曜日）にFAXにてお送りいたします。

ご記入いただいた情報は本研修以外の目的には使用いたしません。

○事務処理欄（記入しないでください。）

受付印

令和4年度 県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修 申込書

【西鉄自動車学校用】

公益社団法人 福岡県トラック協会 会長 殿

所属支部	福岡 ・ 北九州 ・ 筑豊 ・ 筑後	
所在地		
事業者名	印	
代表者名		
担当者名		
連絡先	TEL	FAX

弊社(店)従業員に対する安全運転研修を下記のとおり計画いたしましたので、申込書を提出致します。

○受講者及び研修コース

①希望する研修コースは「研修日程表」の研修№を記入してください。

②受講者の日当交通費等については、助成の対象とはなっておりません。

フリガナ 受講者氏名	性別	年齢	区分 どちらかに○を 付けて下さい	運転経歴	希望する研修コース 【研修№】
	男・女	歳	一般 ・ 初任	年	
	男・女	歳	一般 ・ 初任	年	

【注意】

※助成限度は、1会員事業所2名までとします。(1日コース・2日コース併せて)

※各コースの申込締切日は、「研修日程表」で確認してください。

※申し込みは、当申込書を直接、研修施設へFAXで提出してください。

研修施設名	申し込みFAX番号
西鉄自動車学校	092-581-3038

ご記入いただいた情報は本研修以外の目的には使用いたしません。

○事務処理欄 (記入しないでください。)

受付日				
受付時間				

令和4年度 県ト協貨物自動車ドライバー等安全運転研修 申込書

【筑後自動車学校用】

公益社団法人 福岡県トラック協会 会長 殿

所属支部	福岡 ・ 北九州 ・ 筑豊 ・ 筑後	
所在地		
事業者名	印	
代表者名		
担当者名		
連絡先	TEL	FAX

弊社(店)従業員に対する安全運転研修を下記のとおり計画いたしましたので、申込書を提出致します。

○受講者及び研修コース

①希望する研修コースは「研修日程表」の研修№を記入してください。

②受講者の日当交通費等については、助成の対象とはなっておりません。

フリガナ 受講者氏名	性別	年齢	区分 どちらかに○を 付けて下さい	運転経歴	希望する研修コース 【研修№】
	男・女	歳	一般 ・ 初任	年	
	男・女	歳	一般 ・ 初任	年	

【注意】

※助成限度は、1会員事業所2名までとします。(1日コース・2日コース併せて)

※各コースの申込締切日は、「研修日程表」で確認してください。

※申し込みは、当申込書を直接、研修施設へFAXで提出してください。

研修施設名	申し込みFAX番号
筑後自動車学校	0942-53-8462

ご記入いただいた情報は本研修以外の目的には使用いたしません。

○事務処理欄 (記入しないでください。)

受付日				
受付時間				

様式1(第11条関係)

ドライバー等安全教育訓練助成申込書

(公社)福岡県トラック協会会長 殿		申込年月日 令和 年 月 日	
研修施設		1. 中部トラック総合研修センター 2. 埼玉県トラック総合教育センター 3. 安全運転中央研修所 4. クレフィール湖東 5. ドライビングアカデミー 北海道 6. ドライビングアカデミー 弘前 7. ドライビングアカデミー 宮城 8. ドライビングアカデミー 茨城 9. ドライビングアカデミー 南湖 10. ドライビングアカデミー ぐんま 11. ドライビングアカデミー 千葉 12. ドライビングアカデミー 小田原 13. ドライビングアカデミー 大原 14. ドライビングアカデミー ABOSHI 15. ドライビングアカデミー テクノ 16. ドライビングアカデミー ONGA 17. ドライビングアカデミー MIYUKI (受講を希望する施設の数字に丸を付けてください)	
日程等	特別研修 (3泊4日) (2泊3日)	研修コード	令和 年 月 日 ~ 月 日 (日間)
事業者名		甲	
支店名・営業所名			
Gマークの有無 (有の場合のみ認定番号を記入)		有 ・ 無	
認定番号 ※Gマーク認定証(写し)を添付して下さい			
申込責任者		役職	氏名
会社所在地		〒 -	
電話		()	FAX ()
研修受講者 (ドライバー等)		ふりがな 氏名	生年月日 昭和・平成 年 月 日 生まれ 乗車トン数 トン車 ※埼玉県トラック総合教育センターを申込の方のみ記入
自宅住所		〒 - 電話(緊急連絡先) ()	
研修受講料/助成額		研修受講料 円 助成額 円 ※「特別研修」は受講料の7割、Gマーク認定事業所は10割助成	
前泊 (助成対象外)		する・しない (対応可否について予約時に各研修施設へ お問合せ下さい)	後泊 (助成対象外)
備考		送迎希望→ <input type="checkbox"/> (対応可否について予約時に各研修施設へお問合せ下さい)	

(注意事項)

(1) 該当する番号又は項目を○で囲み、本線内をきれいに記入してください。

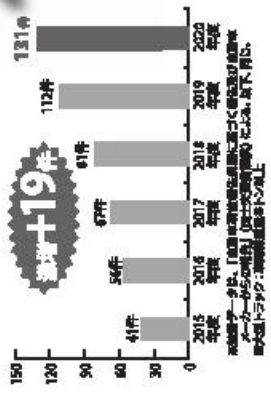
(2) 申込はFAXでのみ受付します。それ以外は受付できません。

提出先 (公社)福岡県トラック協会 業務一課 FAX 092(451)7964

※ご記入いただいた情報は本研修以外の目的には使用いたしません。

大型トラックの 車輪脱落事故が 激増中!

— 死亡・重傷事故も発生 —



出典：福岡県警交通安全課より提供
交通安全データ (2021)

更なる取組は
こちらからご依頼いただけます。
https://jta.or.jp/member/area/narukan_arrow_chwd.html



緊急決断

乗用タイヤに交換した大型トラック等から左巻輪が外れ
歩行者などに衝突する事故が相次いで発生している

- 令和3年12月8日 広島県内の国道において、大型トラックの左巻輪が脱落し、外れたタイヤが対向車に衝突
- 令和4年1月12日 群馬県内の国道において、大型トラックの左巻輪が脱落し、外れたタイヤにより対向車乗員の歩道にいた歩行者が重傷
- 令和4年1月18日 岐阜県内の高速道路において、大型トラックの左巻輪が脱落し、外れたタイヤにより走行していた乗用車の乗員が重傷
- 令和4年1月19日 長野県内の国道において、中型トラックの左巻輪が脱落し、外れたタイヤにより対向車の乗員が重傷

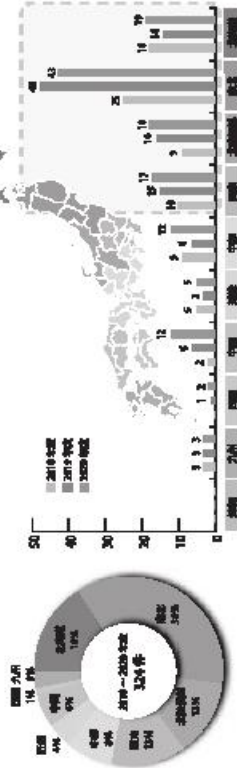
トラック運送事業は、国民生活と社会経済活動になくてはならないエッセンシャル事業として、日夜運行して国内物流を担っている一方で、事業用トラックからの車輪脱落は、輸送の安全確保を最優先としてトラック運送事業を遂行するにあたり、あつてはならない極めて重要な課題である。こうした現状を重く受け止め、以下に掲げる事項について、トラック運送業界が一丸となって取り組み、同種事故の再発防止に努めることを交通対策委員会として緊急決議する。

- ・各事業所においては、事業用トラックの車輪取り付け状態の緊急点検の実施
- ・整備管理者等による日常点検の励行。特に、トラックドフライバーなどによる運行前の大型トラックの左巻輪のホイールナットの緩みの有無を、「ホイールナットメーカー」・「点検ハンマー」などにより重点的に確認
- ・整備管理者等は、国が定めた「タイヤ交換作業管理表」によるタイヤ交換作業の確実な実施、及び交換後のホイールナット増し締め等の確実な実施

令和4年2月8日
発祥理事長 全日本トラック協会
副会長 (交通安全対策委員) 工藤 修二

ホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が多発しています。

車輪列にみると、東日本地区に多く発生！

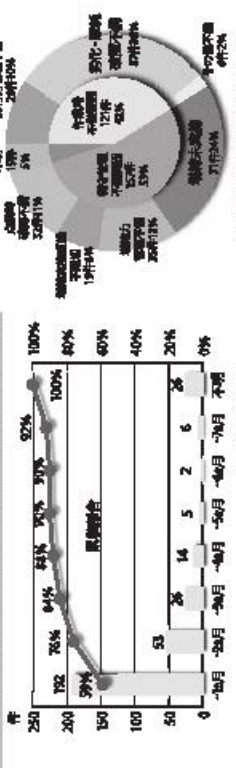


11月から3月の冬季に約7割が脱落



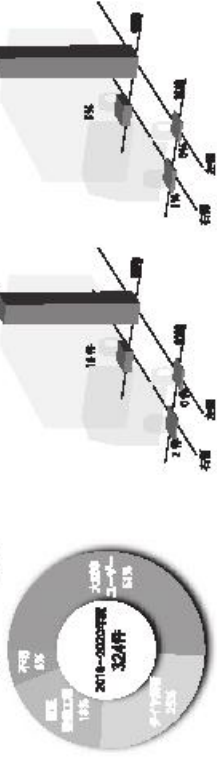
冬用タイヤ交換時は特に注意！！この時期には取付状態の確認を徹底しましょう！

タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落

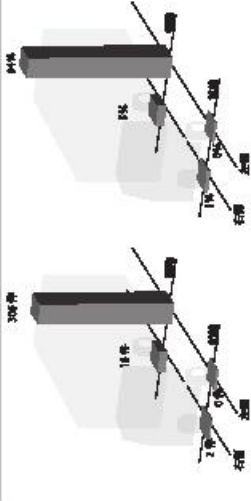


特に、劣化・摩耗が進み不均と増し、締め締めが原因と懸念されるものがあわせて約5割！

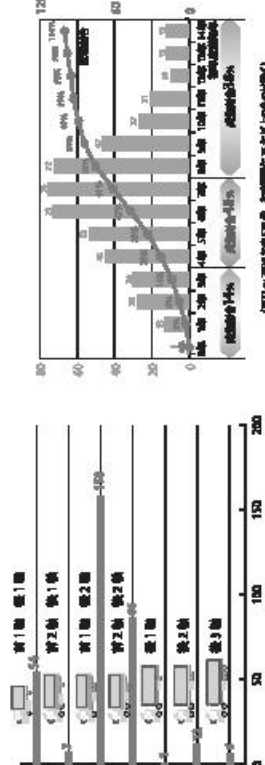
車輪脱落事故の半数がユーザー自らによる作業



脱着するタイヤは、左回駆動が全体の9割強！



車輪脱落事故の半数は「前1輪後2輪」車



ユーザー自らタイヤ交換する時は特に左後輪に注意しましょう！

新しい状態トランクには新18D方式の石ねしが採用されています

- 準備 ディスク・ホイールに適合したホイール・ボルトを使用します
- 点検 ホイール・ボルトナットを点検し、必要に応じて交換します
 - ・ボルトの錆び
 - ・ボルトの折び
 - ・ねじ部のつぶれ、ヤセ、カビ等の異状
- 清掃 ホイールボルトのねじ部、ホイールナットのねじ部、ディスクホイールを清掃（エビ、ゴミ、泥、塗料等の異物を取り除く）します
- 締め付け トルクレンチを使用して、ホイール・ナットを規定トルクで確実に締め付けます
- 確認 タイヤ空気圧、50〜100km/h走行後に増し締めを再度に行います

「タイヤ交換時のポイント」が全トヨタホームページからご覧いただけます。
https://te.or.jp/member/enzen/tenken_snow_dvd.html



8Lエンジン搭載のQuonが 更なる生産性を実現



人を想い、先を駆ける。



UDトラックス公式ホームページで
Cummins エンジン搭載車をお探しがめください。





UDトラックス株式会社 九州支社

福岡地域営業部：福岡市東区多の摩1-39-4 TEL:092-829-1124
 北九州地域営業部：北九州市小倉北区西港町17-1 TEL:093-581-2305
 佐賀久留米営業部：久留米市宮ノ陣町若松1-8 TEL:0942-38-2002

「走る」を愛し、運搬と未来を走る
ISUZU

もっと走れる明日のために。

事故も、疲労も、苦悶も、未然に防いでいく。
 この理想を目指し、新型ギガは生まれました。
 「走る」という輸送企業のビジネスにおいて、
 トラックに想定される様々なリスクを、
 先進の装備やテクノロジーで早期に発見、軽減し
 より確かな安心を生み出します。
 新型ギガなら、もっと走れる。いすゞとなら、もっと走れる。
 もっと走れる未来がある。

お客様の安全と安心のために、ISUZUは様々な取り組みを行っています。

シートベルトを締め、スピードを控えながら運転を、点検・整備をしっかりとしましょう。



いすゞ自動車九州株式会社

〒812-0055 福岡県福岡市東区東浜1-10-85
 Tel:092-641-7711 Fax:092-641-7744

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルパートナーISUZUへ。いすゞ自動車(株)各様相談センター ☎0120-119-113 9:00～12:00、13:00～17:00 月曜～金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp>

企業の豊かな未来のために、 確かな補償でアシスト

**組合員向け
各種交通事故防止活動を無料実施中**

- 個別講習会
- 特別講習会(安全運転講習会)
- 特別指導講習会(初任運転者・事故直撃者)
- 可搬重量正診新機による適正診断
- 交通安全教育用DVD貸出
- 事故情報の調査



2021年、
おかげさまで組合設立
50周年を迎えました。

組合の事業年度毎に剰余金が発生した場合、自動車共済利用実績に応じて剰余金を配当する利用分量配当の制度があります。

■九州トラック交通共済協同組合 ～トラックの自動車共済はお任せください～

福岡支所：博多区博多駅東1丁目18番8号(福岡県トラック総合会館5階) TEL:092-451-7550
 北九州支所：北九州市小倉北区西港町9-14(北九州緊急物資輸送センター内) TEL:093-591-0510
 筑後支所：筑後市大字長浜2327番地1(筑後緊急物資輸送センター内) TEL:0942-52-2175

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



www.mitsubishi-fuso.com

三菱ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう

福岡市東区箱崎本願5-4-17 TEL:092-641-8186

人と、社会と、その先へ。



HINO
PROFIA



HINO
RANGER



HINO
DUTRO



九州日野自動車株式会社

福岡市東区みなと香椎3-7-2

TEL:092-518-1371 FAX:092-518-1375

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】

令和3年度受験対策版

過去の問題の解説と

実践模擬問題

定価2,640円(税込)

令和3年版(7月刊行)

自動車六法

定価7,700円(税込)

(株)輸送文研社〈柏林書房〉

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



10月9日は
「トラックの日」

公益社団法人 福岡県トラック協会

TEL(092)451-7878(代表)

FAX(092)472-6439・(092)451-7964

ホームページ <https://www.hearty.or.jp/>

総務局・総務部

総務課: 092-451-7841

総務局・経理部

経理課: 092-451-7844

事業局・業務部

業務一課・二課:
092-451-7845

福岡県適正化事業実施機関
(輸送相談窓口)

092-451-7846

千早分室

092-671-0338

(FAX:092-672-4778)