

# 福岡県

Fukuoka Prefecture  
Transportation  
Information  
No.1852

# 輸送 情報

# 2022.1/14

福岡県輸送情報 No.1852  
(毎月2回 第2・第4金曜日発行)  
購読料:1ヶ月200円



公益社団法人 福岡県トラック協会

あけましておめでとうございます (令和4年寅年)



写真提供: 福岡県観光連盟

小倉城(北九州市)

## No.1852 令和4年「年頭の辞」特集

- (公社)福岡県トラック協会 会長 眞鍋博俊
- 九州運輸局 局長 河原畑 徹
- 福岡運輸支局 支局長 久保田 靖彦
- 福岡県警察本部 交通部長 小久井 信行
- 福岡労働局 局長 藤 枝 茂
- 福岡県商工部 部長 松 本 恭子
- (公社)全日本トラック協会 会長 坂 本 克己
- 九州トラック協会 会長 眞鍋博俊



# 福岡県輸送情報

Fukuoka Prefecture Transportation Information No.1852  
1852号・令和4年1月14日発行

## C O N T E N T S

### 令和4年「年頭の辞」特集

- (公社)福岡県トラック協会 会長 眞鍋博俊 ..... 1
- 九州運輸局 局長 河原畑 徹 ..... 2
- 福岡運輸支局 支局長 久保田 靖彦 ..... 3
- 福岡県警察本部 交通部長 小久井 信行 ..... 4
- 福岡労働局 局長 藤 枝 茂 ..... 5
- 福岡県商工部 部長 松 本 恭 子 ..... 6
- (公社)全日本トラック協会 会長 坂 本 克 己 ..... 7
- 九州トラック協会 会長 眞 鍋 博 俊 ..... 8

### 編集・発行／公益社団法人 福岡県トラック協会

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号  
TEL 092(451)7878(代表)  
FAX 092(472)6439

ホームページ <https://www.hearty.or.jp/>  
e-mail [jouhou1@hearty.or.jp](mailto:jouhou1@hearty.or.jp)

## Greeting at new year

年頭の辞 2022



(公社)福岡県トラック協会  
会長 眞鍋 博 俊

令和4年の年頭を迎えるにあたり、謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

皆様方におかれましては、日頃より当協会の運営に格別のご理解ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、昨年は政府による新型コロナウイルスワクチン接種等の感染症対策の中でも、感染拡大が止まらず、福岡県内におきましても、8月18日には1日の感染者数が1,253人とピークに達しました。その後、ようやく政府の対策が奏功し、現在では、落ち着きを取り戻しつつあります。しかしながら世界では、各国でブレークスルー感染が広がり、昨年末には、感染力の強い新しい変異株が確認されるなど日本で、今後感染の再拡大が懸念されるところです。

我々トラック運送業界は、世界的な経済活動の活性化に伴う急速な原油需要の高まりにより、燃料価格の高騰に見舞われ、その対策として昨年12月2日、全日本トラック協会を中心にバス、タクシー協会等が結束し、「燃料価格高騰経営危機突破総決起大会」を開催しました。

また我々の業界は全産業平均と比較して低賃金かつ長時間労働と指摘されており、この労働環境を改善するため、令和2年4月に国土交通大臣から標準的な運賃が告示されました。昨年は、同告示に基づく運賃料金の変更届出書の提出促進を図るため、各支部で研修会を開催するなど、様々な対策を講じましたが、届出率は50%に達しておりません。引き続き、100%の届出を目標に啓発活動に取り組んでまいります。

昨年の当協会の広報事業では、一昨年に引き続き、新型コロナウイルス禍においても物流を止めることなく、危険と隣り合わせで業務を遂行しているトラックドライバーをはじめ、物流従事者への労いと感謝の気持ちを伝えるとともに、コロナ禍において大変な思いをされている日本中、世界中の皆様方に元気をお届けしたいという思いか

ら、全日本トラック協会主催によるトラックの日オンラインイベント「TRUCK FES」をはじめ、YouTubeやTwitter等のSNSを媒体としたPR活動を展開いたしました。

環境対策事業では、小学生エコ絵画コンクールやトラックの森事業を実施したほか、福岡県と連携し、CO<sub>2</sub>を排出しないFCトラック(水素燃料車)の実証実験を行いました。FCトラックは未だ、課題が山積しておりますが、今後一つ一つ課題をクリアすることにより、カーボンニュートラルの実現を目指してまいります。

さらに交通対策事業では、春・秋の交通安全県民運動期間中に、「信号を守ろうの日」を設定し、各支部において信号を守ろう・飲酒運転撲滅等を掲げたキャンペーンを実施いたしました。また、県内のトラックの事故事例をタイムリーに全会員で共有することにより、同種の事故の未然防止に努めました。

業界の発展のためには、安全・安心な輸送が大前提で、引き続き事故防止対策に傾注してまいります。

また、国土交通省の総合物流施策大綱に掲げられた物流DX(デジタルトランスフォーメーション)を推進すべく、新たにデジタル化推進特別委員会を立ち上げました。今後、同委員会を通じて協会運営の効率化・会員サービスの向上を図ってまいります。

その他、適正化事業、労働対策事業、緊急救援輸送に係る事業等についても継続して推進し、国民生活と経済活動を支えるエッセンシャルワーカーとして、社会的使命を全うしていく所存です。引き続き、会員の皆様のご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

結びに、本年が皆様方にとりまして、最良の一年となりますよう祈念申し上げ、新年のご挨拶といたします。

## Greeting at new year

年頭の辞 2022

九州運輸局  
局長 河原畑 徹

明けましておめでとうございます。

令和4年の年頭に当たり、謹んで新春のご挨拶を申し上げます。

公益社団法人福岡県トラック協会の皆様には、日頃から国土交通行政全般にわたりご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

昨年の「令和3年8月の前線等に伴う大雨」により被災された皆様に、心よりお見舞いを申し上げます。毎年のように甚大な被害を及ぼす自然災害が発生しておりますが、これら被災地の復旧・復興に向けて、九州運輸局の職員一同、全力で取り組んでまいります。

新型コロナウイルス感染症の影響が長期化する中、トラック運送業界の皆様におかれましては、安定的な国民生活確保のため、自らの感染リスクや不安を抱えながら、迅速・確実に消費者のもとに物資を届けていただいております。その職責を果たしていただいている皆様の存在が、まさにエッセンシャルワーカーとして社会的に広く認識されるに至りました。

トラック運送事業は、平時から我が国の経済と人々の暮らしを支えるライフラインであり、大規模な災害発生時の緊急支援物資輸送等により被災者と復興を支える役割を担うなど、国民生活に欠かすことのできない大変重要なインフラとなっております。

しかしながら、トラック運送業界は、少子高齢化に伴う、トラック運転手不足、荷待ち時間や非常作業等による長時間労働、全産業平均を下回る賃金など多くの課題に直面しています。また、今般の燃料価格上昇によって、トラック運送事業者の経営状況に与える影響が懸念されております。

改正貨物自動車運送事業法に基づく「標準的な運賃」につきましては、トラック運送事業が安全を遵守しながらその機能を持続的に維持するために必要であることを、荷主企業の皆様方に理解していただくことが重要であると考えております。燃料価格の上昇分についても、「標準的な運賃」の設定や燃料サーチャージの導入等によって適正な運賃収受に繋げ、トラック運送事業者のみがその負担を抱えないことが必要です。

標準的な運賃の趣旨・目的が事業者の皆様や荷主企業に理解され、実際の取引にあたって十分尊重されるよう、関係機関とも連携しながら、丁寧に周知・説明を行ってまいります。

国民生活や産業活動に必要な物流を安定的に確保するため、荷主企業・物流事業者等の関係者が一体となり、相互に取引環境の改善を提案し協力して取り組む「ホワイト物流推進運動」を推進するとともに、労働条件や労働環境を改善し、運転者を確保・育成するための自動車運送事業の各モードに共通した新たな認証制度である「働きやすい職場認証制度」の普及に取り組んでまいります。

九州各県に設置しております「トラック輸送における取引環境・労働時間改善地方協議会」において、輸送品目ごとのガイドラインの周知・浸透を図り、「実証事業」により得られた課題や改善策等の共有を通じて、労働環境の改善と人材確保、更には荷主企業と運送事業者の取引の適正化に向けて取り組んでまいります。

新型コロナウイルス感染症の影響により、人・モノの自由な移動に大きな制約が課された状況が続き、多くの交通運輸産業関係事業者の方々が大変厳しい環境の中に置かれております。そのような厳しい環境にあっても、交通運輸産業の最大の使命は、輸送の安全・安心の確保です。九州運輸局では、昨年新たに策定された「事業用自動車総合安全プラン2025」に基づき、関係各方面と連携して新たな事故削減目標を設定しました。目標達成に向け、運輸安全マネジメント評価による安全管理体制の構築や貨物自動車運送事業安全性評価制度(Gマーク制度)を活用した安全性に対する事業者の意識の向上と併せて最新の事故防止機器導入への支援など、事業用自動車による事故防止に引き続き取り組んでまいります。

また、近年、各地で自然災害が多発し激甚化しており、ゲリラ豪雨や南海トラフ巨大地震など、いつどこで発生するかわからない状況です。発災時には迅速な対応ができるよう常日頃から備えておくことが重要であり、今後とも平素から関係者間の連携を図りながら、防災危機管理の強化・向上に努めてまいります。

結びに、物流業界の発展と公益社団法人福岡県トラック協会の会員事業者のご健勝並びにご多幸、さらに本年が輝かしい年となりますよう祈念いたしまして、年頭のご挨拶といたします。

Greeting at new year

年頭の辞 2022



福岡運輸支局  
支局長 久保田 靖彦



新年あけましておめでとうございます。

令和4年の新春を迎え、謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

トラック運送事業者の皆様方におかれましては、これまでの「コロナ禍」において、さらには、大型台風や豪雨による大規模水災害・雪害が激甚化・頻発化している状況下においても、国民の生命と暮らしを守り、我が国の経済活動を支える「エッセンシャルワーカー」として、日常生活・医療等に必要な物資や食料品等を迅速・確実に消費者及び被災者のもとに届けていただいておりますことに、改めて感謝申し上げます。

トラック運送業を取り巻く環境は、ドライバーの長時間労働や長引くドライバー不足、「コロナ禍」の影響による物流の減少、最近では燃料価格の高騰等々、依然として厳しい状況が続いています。

そうした状況の中、平成30年7月に公布された「働き方改革関連法」の施行スケジュールに基づき、今年12月には「改善基準告示」の改正・公布が実施される予定であり、来年4月からは「月60時間を超える時間外労働の割増賃金率50%以上」が中小企業にも適用されます。さらには、再来年の令和6年4月より「自動車運転業務の時間外労働に対して年間960時間の罰則付き上限規制」が適用されることとなります。

私どもといたしましては、平成27年8月に設置しました「トラック輸送における取引環境・労働時間改善福岡県地方協議会」による荷待ち対策・物流効率化への取組の継続や「改正貨物自動車運送事業法」により令和2年4月に導入された「標準的な運賃」の浸透を図りながら、あらゆる機会を捉えて、トラック運送事業者のコンプライアンスの確保に向けた理解と協力へのお願いを、荷主企業等に対して働きかけてまいります。

また、トラック輸送の生産性の向上と物流の効率化を推進し、女性や高齢層を含む多様な人材が活躍できる働きやすい労働環境の実現に取り組む「ホワイト物流」推進運動など、トラック運送業界の働き方改革の推進に引き続き努めてまいります。

運送業界の基本であります「輸送の安全と事故防止」につきましては、本年も昨年3月に策定された「自動車総合安全プラン2025」に基づき、行政・事業者・利用者の安全トライアングルによる「飲酒運転、迷惑運転等悪質な法令違反の根絶」「健康に起因する事故の増加への対応」「運輸安全マネジメント制度を通じた安全体質の強化」などの取組みを推進してまいります。

以上、年頭にあたり、トラック運送業の業務に関する抱負を述べさせていただきましたが、今後とも公益社団法人福岡県トラック協会並びに関係機関と連携を密にして、輸送の安全とトラック運送業界の健全な発展のため、業界の抱える課題、ニーズ等に対して的確に取り組んでまいります。

結びに、トラック運送業に携われておられる全ての皆様、本年もそれぞれの分野において大いにご活躍され、一層の発展を遂げられますことを祈念いたしまして、年頭のご挨拶とさせていただきます。



## Greeting at new year

年頭の辞 2022


 福岡県警察本部  
 交通部長 小久井 信行


謹んで新春のお慶びを申し上げます。

福岡県トラック協会の皆様方には、平素から交通安全活動を始めとする警察活動の各般にわたり、深いご理解とご協力を賜っておりますことに対しまして、厚く御礼申し上げます。

また、昨今の新型コロナウイルス感染症対策に伴い、社会情勢が変動する中にありましても、飲酒運転撲滅への取組や小学生に対する交通安全教室、高齢者を対象としたシルバー・セーフティ・ドライビングスクールの開催など交通安全意識の高揚にご尽力いただいておりますとともに、貨物自動車運送事業者の交通事故防止に貢献しておられますことについて、重ねて御礼申し上げます。

県警察では、県民が切に願う飲酒運転の撲滅を最重点課題の一つに掲げ、徹底した取締りなど諸対策を推進している中、飲酒運転による交通事故は平成18年の海の中道大橋事故当時と比べると、約6分の1にまで減少しているものの、そのうち約8割が高濃度のアルコールを保有した状態で運転する悪質なドライバーによる交通事故であるなど、飲酒運転の撲滅は道半ばであります。

また、近年、福岡県内の交通事故の発生件数は減少傾向にあるものの、交通事故により、いまだに多くの尊い命が失われています。

交通事故によって亡くなられた方のご無念、ご遺族の深い悲しみなどを考えますと、交通安全活動を一層強化し、悲惨な交通事故が起きないようにしなければならず、特に交通事故によって亡くなられた方のうち高齢者が占める割合が高いことから、高齢者対策が重要な課題であると考えております。

さらに昨年6月、千葉県八街市において発生した下校中の小学生の列にトラックが衝突した交通事故などを受けて、子供の安全確保と安全運転管理者制度に対する社会的関心も高まっています。本年4月からは道路交通法施行規則の一部改正により、安全運転管理者選任事業所において、運転前後の運転者に対する酒気帯びの有無の確認等が義務化されるなど、飲酒運転撲滅への取組が一層強化されます。

県警察では、本年も三大重点目標の一つに「飲酒運転の撲滅」を、重点目標に「子供・高齢者等の交通事故の抑止」をそれぞれ掲げ、引き続き、飲酒運転を許さない社会機運の醸成や交通事故に直結しやすい悪質性・危険性の高い交通違反に対する取締り、「横断歩道マナーアップ運動」を始めとする子供と高齢者の交通事故防止対策などを推進してまいります。

皆様方におかれましては、プロドライバーである従業員に対して、「子供や高齢者に対する思いやりのある運転」や「夕暮れ時の早めのライト点灯とハイビームの効果的な活用」など、一般ドライバーの模範となる安全運転の実践を引き続き啓発していただき、交通事故のない安全で安心な福岡県の実現に向け、一層のご支援とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

結びに、福岡県トラック協会の益々のご発展と、皆様方の今後のご健勝とご活躍を心から祈念いたしまして、年頭の挨拶といたします。



Greeting at new year

年頭の辞 2022



## 福岡労働局 局長 藤枝 茂



謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

公益社団法人福岡県トラック協会並びに会員の皆様におかれましては、日頃から労働行政の推進につきまして、多大なご理解とご協力を賜り深く感謝申し上げます。

さて、令和3年は、新型コロナウイルス感染拡大とそれに伴う緊急事態宣言等により、経済活動の抑制が続き、幅広い業種で厳しい経営環境におかれ、有効求人倍率は1.00倍を上回るも概ね横ばいの状況が続きました。令和4年も引き続き新型コロナウイルス感染が雇用に与える影響により一層注視する必要があります。

本年の福岡労働局の最重要課題は、ポストコロナに向けた「成長と雇用の好循環」の実現を図るべく、雇用の確保や労働移動を推進すること、女性をはじめとする多様な人材の活躍を促進するとともに、誰もが働きやすい社会に向けた働き方改革を実行するために労働環境の整備を行うことです。福岡県民の皆様が、安心し、やりがいをもっていきいきと働けるよう取り組んでまいります。

具体的には、労働者の雇用の維持・継続のために、雇用調整助成金により、引き続き休業のほか、教育訓練、出向を通じて雇用維持に取り組む事業主を支援するとともに、産業雇用安定助成金により、出向元と出向先双方の企業を一体的に支援し、在籍型出向を活用した雇用維持を促進してまいります。また、ハローワークにおいて、求職者ニーズを踏まえた求人の確保に加えて、人手不足分野へのマッチングの強化による求人者支援に取り組むほか、ハローワークの職業紹介業務のオンライン・デジタル化を推進し、利用者サービスと利便性の向上を図ってまいります。

雇用対策につきましては、コロナ禍への対応とともに、ハローワークにおいて、求職者の状況に応じたきめ細かな担当者制支援や求職者支援訓練などの非正規雇用労働者へのマッチングやステップアップ支援のほか、ふくおかプラットフォームの枠組みを活用した就職氷河期世代の活躍支援、第二の就職氷河期世代をつくらないようするための新規卒卒者等への就職支援、その他子育て中の女性、高齢者、障害者、外国人など求職者の態様とニーズに応じた就職支援等、多様な人材の活躍を促進するための雇用対策を推進してまいります。また、民間等の労働力需給調整事業の適正な運営の確保にも努めます。

働き方改革の推進につきましては、現在、厚生労働省において「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」の見直しを検討さ

れており、トラックについては、昨年4月30日に第1回作業部会が開かれました。

トラック運転者については、脳・心臓疾患の労災支給決定件数が最も多い職種となっていますが、背景として、荷主都合による手待ち時間の発生など取引上の慣行があることから、トラック運転者の長時間労働の現状調査のため10月には、全国1,410事業場 自動車運転者:8,460名を対象に実態調査が実施されています。

福岡労働局においては、現在適用が猶予されている自動車運転者に対する令和6年4月1日からの上限規制の適用に向けて段階的な労働時間の短縮を推進するよう対象事業場に説明会等を通じて働きかけてまいります。

また、本年度は男性の育児休業取得促進を主眼とした改正育児・介護休業法が4月から段階的に施行されるとともに、女性活躍推進法の101人以上企業規模への適用拡大が始まります。また、労働施策総合推進法（パワハラ防止法）が中小企業にも適用され、職場のパワー・ハラスメント対策の措置も義務化されることから、これらの周知、履行確保に努めます。

労働者の安全衛生の確保につきましては、働く方々が職場でその意欲と能力を十分に発揮するために、日々の仕事が生産的で健康的であることが必要です。しかし、県内における死傷災害は増加傾向にあることから、本年も引き続き第13次労働災害防止計画に定めた死亡重篤災害の撲滅を目指した労働災害防止対策を推進してまいります。

福岡県最低賃金につきましては、昨年10月1日から時間額870円に引き上げられました。引き続き履行の確保と、最低賃金引上げに向けた業務改善助成金等の一層の活用促進に努めてまいります。

これらの労働行政の推進に当たりましては、貴会のご協力が必要不可欠でございますので、引き続きのご理解、ご支援をよろしくお願い申し上げます。

最後になりますが、公益社団法人福岡県トラック協会並びに会員の皆様のご発展、ご活躍を祈念申し上げまして、年頭のご挨拶とさせていただきます。

Greeting at new year

年頭の辞 2022



福岡県商工部  
部長 松本 恭子

新年あけましておめでとうございます。

皆様には、健やかに新年をお迎えのこととお慶び申し上げます。

公益社団法人福岡県トラック協会におかれましては、トラック運送事業の適正な運営と健全な発展、事業者の社会的・経済的地位の向上を図るため、貨物自動車運送の適正化対策や環境対策、災害時の緊急物資輸送体制の整備など様々な課題解決に向け熱心に取り組まれておられます。眞鍋会長をはじめ会員の皆様のご尽力に心から敬意を表します。

福岡県は、昨年、新型コロナウイルス感染症対策や5年連続となった大雨災害の復旧・復興に全力で取り組みました。協会の皆様には、緊急事態宣言下においても、県民の生活と産業を守るために物流の確保にご尽力いただき、また、災害発生時や昨年度の高病原性鳥インフルエンザの発生の際には、救援物資の輸送や防疫作業資材の搬送、備蓄物資の提供など、多大なご協力をいただきました。

この場をお借りして改めてお礼申し上げます。

本県の景気は、新型コロナウイルス感染症による厳しい状況が徐々に緩和されつつあるものの、持ち直しの動きに一部弱さも見られるところです。こうした中、ポストコロナを見据え、社会経済活動を早期に回復させ、疲弊した地域経済を立て直していかなければなりません。

そのためには、本県の雇用の約8割を担い、県経済の発展と活力の原動力である中小企業の皆様に元気になっていただくことが不可欠です。県では、資金繰り支援をはじめ、コロナ禍による大きな環境変化に対応するため、生産性向上や新技術・新製品開発の支援のほか「プレミアム地域

商品券」や、「福岡県ウェブ物産展」による需要喚起などに取り組んでいます。

また、本県の優位性を生かし、デジタル社会を支えるデータセンターや半導体等の関連産業の誘致を目指し、直方・鞍手工業用地の造成など受け皿整備も進めています。さらに、バイオをはじめ、宇宙ビジネス、ブロックチェーン、水素といった新たな成長産業の創出にも取り組んでいきます。

トラック運送は、本県の基盤産業である自動車産業をはじめ、様々な産業のサプライチェーンを繋ぐ大動脈であり、本県の産業振興、経済の活性化のため極めて重要な役割を担っています。昨年、本県は、福岡県トラック協会の皆様のご協力を得て、物流業界のCO<sub>2</sub>排出量削減を目指し、FCトラック輸送実証にも取り組みました。

引き続き、県といたしましても、トラック運送業界を支えるため、新型コロナウイルス感染症や燃料価格高騰の影響を受けた事業者の皆様に対する資金繰りの支援などを行うとともに、協会の事業につきましても、できる限りの応援をしてみたいと考えております。

結びに、福岡県トラック協会の益々のご発展、そして会員の皆様にとって新しい年が素晴らしい一年となりますことを祈念いたしまして、新年のご挨拶とさせていただきます。



Greeting at new year

年頭の辞 2022



## (公社)全日本トラック協会 会長 坂本 克己



令和4年を迎えるにあたり、謹んで新年のごあいさつを申し上げます。

私たちトラック運送事業者は、国民のくらしやわが国の産業活動を支えるエッセンシャルな公共輸送サービスの担い手として、その重要な使命を果たすべく日夜懸命に努力してきました。

一方で、新型コロナウイルス感染症の感染拡大や燃料価格高騰に見舞われ、今や多くの事業者が厳しい状況に直面しております。

全日本トラック協会としましては、地域経済と国民のくらしを支えるトラック輸送サービスを何としても守り抜いていくべく、燃料高騰対策等の諸課題に総力を挙げて取り組んでまいります。また、ウイズコロナ・アフターコロナへの対応にも力を注いでまいります。

一方で、「標準的な運賃」の活用等による適正な運賃・料金收受をはじめ、「荷主対策の深度化」や「規制の適正化」など、改正貨物自動車運送事業法に係る対応も加速していかなければなりません。

わが国の物流の将来のためには、標準的な運賃のさらなる浸透に向けて取り組みを加速させるとともに、各事業者が荷主との交渉を積み重ね、ドライバーの労働環境改善の原資となる運賃・料金を適正に收受していくことなどを通じて、当業界を取り巻く様々な課題を解消させていかなければなりません。

また、燃料価格高騰が続く中においては、燃料サーチャージ制度を活用し、燃料価格高騰分を適正に運賃に反映させていく必要があります。

全ト協としましては、国土交通省などと連携しながら、荷主関係団体・企業などに対して、「標準的な運賃」、「燃料サーチャージ」等による適正な運賃・料金の收受に関する理解醸成への取り組みを加速させていくなど、ドライバーの長時間労働の是正および取引環境の改善等に向けた適切な対応を講じてまいります。

わが国経済の屋台骨であるトラックによる物流を維持していくためには、優秀な人材を確保し、労働力不足を解消させていくことが何よりも必要です。

全ト協としましては、多様な施策による良質なドライバーの確保対策を積極的に推進し、女性、高齢者および若年層などといった

労働力の確保・育成・定着対策を力強く推し進めてまいります。

また、新技術を活用した物流DXの推進など、物流のさらなる効率化に向けて取り組んでいくこととします。

全ト協では、重要物流道路の指定、指定道路への集中投資をはじめ、暫定2車線区間の4車線化やミッシングリンクの解消などといった高速道路ネットワークの整備・充実、高速道路のサービスエリア・パーキングエリア、道の駅等の休憩・休息施設や中継物流拠点の整備・拡充、また大口・多頻度割引や長距離通減割引、深夜割引など高速道路料金の割引の拡充など、トラック運送事業者にとって使いやすい道路の実現にも引き続き取り組んでまいります。

また、「新・環境基本行動計画」に代わる、トラック運送業界における新たな環境対策の検討を進めています。地球環境を守り、持続可能なトラック運送業界の実現を図るため、環境・SDGs対策を推進してまいります。

飲酒運転が全国的な社会問題としてマスコミで大々的に取り上げられる一方で、事業用トラックによる飲酒運転事故件数は横ばいで推移しており、未だ根絶には至っておりません。

全ト協ではこのような状況に鑑み、昨年9月に開催した第117回交通対策委員会において、業界全体として飲酒運転根絶意識を共有し、取り組みを強化することにより、トラック運送業界から飲酒運転を根絶することを決議しました。

会員事業者の皆様におかれましては、引き続き、交通および労災事故の防止対策の推進をお願いいたします。

トラック運送業界にとっては、厳しい状況が続いておりますが、「我々トラック運送業界こそが、わが国の経済とくらしを力強く支えている」という強い気概をもちながら、業界が一丸となってこの難局を切り抜けてまいりたいと考えております。

会員事業者の皆様方のご理解、ご協力を切にお願いしながら、新年のごあいさつとさせていただきます。

## Greeting at new year

年頭の辞 2022

九州トラック協会  
会長 眞鍋 博俊

明けましておめでとうございます。新年を迎えるに当たり、謹んでご挨拶申し上げます。

皆様方には平素から当協会の運営につきまして、深いご理解、ご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、昨年の我が国経済は、新型コロナウイルス感染症の世界的流行により、国内においても緊急事態宣言が発令されるなど深刻な経済停滞に陥りました。

一方でワクチン接種の進展に伴い、各国で経済活動再開の動きが見られる中、昨年後半より原油価格の上昇を受けたガソリンや軽油価格等の高騰が続き、国内経済に多大な影響を及ぼしています。

また、九州地区におきましては、前年に引き続き記録的な豪雨による自然災害に見舞われるなど厳しい一年となりました。被災された皆様には心よりお見舞い申し上げます。

われわれ運送業界を振り返りますと、働き方改革による労働時間規制や少子高齢化による労働人口の減少により、今後さらにドライバー不足が加速することが懸念されており、これに加え令和6年度から罰則付きで適用される時間外労働の上限規制への対応期限が迫る等、課題が山積しております。

このような中、我々トラック運送事業者が法令遵守しながら安定的な輸送を確保できるように、また、トラックドライバーの労働条件を改善するため、令和2年4月に告示された「標準的な運賃」を活用し、事業継続に必要なコストに見合った運賃の収受は必要不可欠です。

コロナ禍の中、荷主企業も厳しい経営状態が続い

ており、運賃交渉が難しい状況ではありますが、まずは全ての事業者の皆様には運賃料金変更の届出を行っていただく必要がありますので、引き続き、関係行政機関等と連携し、荷主に「標準的な運賃」の趣旨の周知徹底を図るとともに、未届事業者に対する届出促進を図って参ります。

このほか、国土交通省の国土幹線道路部会で取りまとめられた高速道路料金制度のあり方に関する中間答申において、深夜割引見直しの方向性が、これまで当業界が要望してきた内容と大きく異なっていたことから、全ト協に対し、あらためて当業界の要望実現に向けて関係機関等に働きかけるよう要望書を提出いたしました。今後も首都圏から最大の遠隔地である九州ブロックの負担が増大することのないよう、要望活動を継続して参ります。

また、昨年も全ト協主催の10月9日「トラックの日」の動画配信イベント「TRUCK FES 2021」において、当協会も積極的に参画し、全国のトラック協会の特色を生かした動画を通して、トラック運送業界のPRを行いました。今後も機会を捉えて業界のPR活動に取り組んで参ります。

引き続き、トラック運送業界は多様な課題が山積しておりますが、若い世代の人材確保に向けて、労働環境のなお一層の改善を図るとともに、持続的な事業経営ができる環境づくりにこれからも全力で取り組んで参りますので、皆様のご理解とご協力をよろしくお願い申し上げます。

結びに会員の皆様方の益々のご健勝とご多幸をお祈り申し上げ、新年の御挨拶といたします。

## 8Lエンジン搭載のQuonが 更なる生産性を実現



人を想い、先を駆ける。



UDトラックス公式ホームページで  
Cummins エンジン搭載車をお探しがめくください。





**UDトラックス株式会社 九州支社**

福岡地域営業部：福岡市東区多の摩1-39-4 TEL:092-829-1124  
 北九州地域営業部：北九州市小倉北区西港町17-1 TEL:093-581-2305  
 佐賀久留米営業部：久留米市宮ノ陣町若松1-8 TEL:0942-38-2002

「運ぶ」を変え、運搬と未来をひらく

## ISUZU

### もっと走れる明日のために。

事故も、疲労も、苦悶も、未然に防いでいく。  
 この理想を具現し、新型ギガは生まれました。  
 「運ぶ」という輸送企業のビジネスにおいて、  
 トラックに想定される様々なリスクを、  
 先進の装備やテクノロジーで早期に発見・警報し、  
 より確かな安心を生み出します。  
 新型ギガなら、もっと走れる。いすゞとなら、もっと走れる。  
 もっと走れる未来がある。

お各様のISUZUの活用を応援いたします。

シートベルトを締め、スピードを控えながら運転を、点検・整備をしっかりとしましょう。



## いすゞ自動車九州株式会社

〒812-0055 福岡県福岡市東区東浜1-10-85  
 Tel:092-641-7711 Fax:092-641-7744

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルパートナーISUZUへ。いすゞ自動車(株)各様相談センター ☎0120-119-113 9:00～12:00、13:00～17:00 月曜～金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp>

## 企業の豊かな未来のために、 確かな補償でアシスト

**組合員向け**  
各種交通事故防止活動を無料実施中

- 個別講習会
- 特別講習会(安全運転講習会)
- 特別指導講習会(初任運転者・事故直撃者)
- 可搬重量正診新機による適正診断
- 交通安全教育用DVD貸出
- 事故情報の調査

50  
ANNIVERSARY

2021年、  
おかげさまで組合設立  
50周年を迎えました。

組合の事業年度毎に剰余金が発生した場合、自動車共済利用実績に応じて剰余金を配当する利用分量配当の制度があります。

■九州トラック交通共済協同組合 ～トラックの自動車共済はお任せください～

福岡支所：博多区博多駅東1丁目18番8号(福岡県トラック総合会館5階)

北九州支所：北九州市小倉北区西港町9-14(北九州緊急物資輸送センター内)

筑後支所：筑後市大字長浜2327番地1(筑後緊急物資輸送センター内)

TEL:092-451-7550

TEL:093-591-0510

TEL:0942-52-2175

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



www.mitsubishi-fuso.com

三菱ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう

福岡市東区箱崎本願5-4-17 TEL:092-641-8186

人と、社会と、その先へ。



HINO  
PROFIA



HINO  
RANGER



HINO  
DUTRO



九州日野自動車株式会社

T812-8583 福岡市東区箱崎本願2-2-26

TEL:092-641-1173 FAX:092-661-6615

<http://www.kyusyu-hino.co.jp>

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】

令和3年度受験対策版

過去の問題の解説と

実践模擬問題

定価2,640円(税込)

令和3年版(7月刊行)

自動車六法

定価7,700円(税込)

(株)輸送文研社 <柏林書房>

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



10月9日は

「トラックの日」

公益社団法人 福岡県トラック協会

TEL(092)451-7878(代表)

FAX(092)472-6439・(092)451-7964

ホームページ <https://www.hearty.or.jp/>

総務局・総務部

総務課: 092-451-7841

総務局・経理部

経理課: 092-451-7844

事業局・業務部

業務一課・二課:

092-451-7845

福岡県適正化事業実施機関  
(輸送相談窓口)

092-451-7846

千早分室

092-671-0338

(FAX:092-672-4778)