

福岡県

Fukuoka Prefecture
Transportation
Information
No.1847

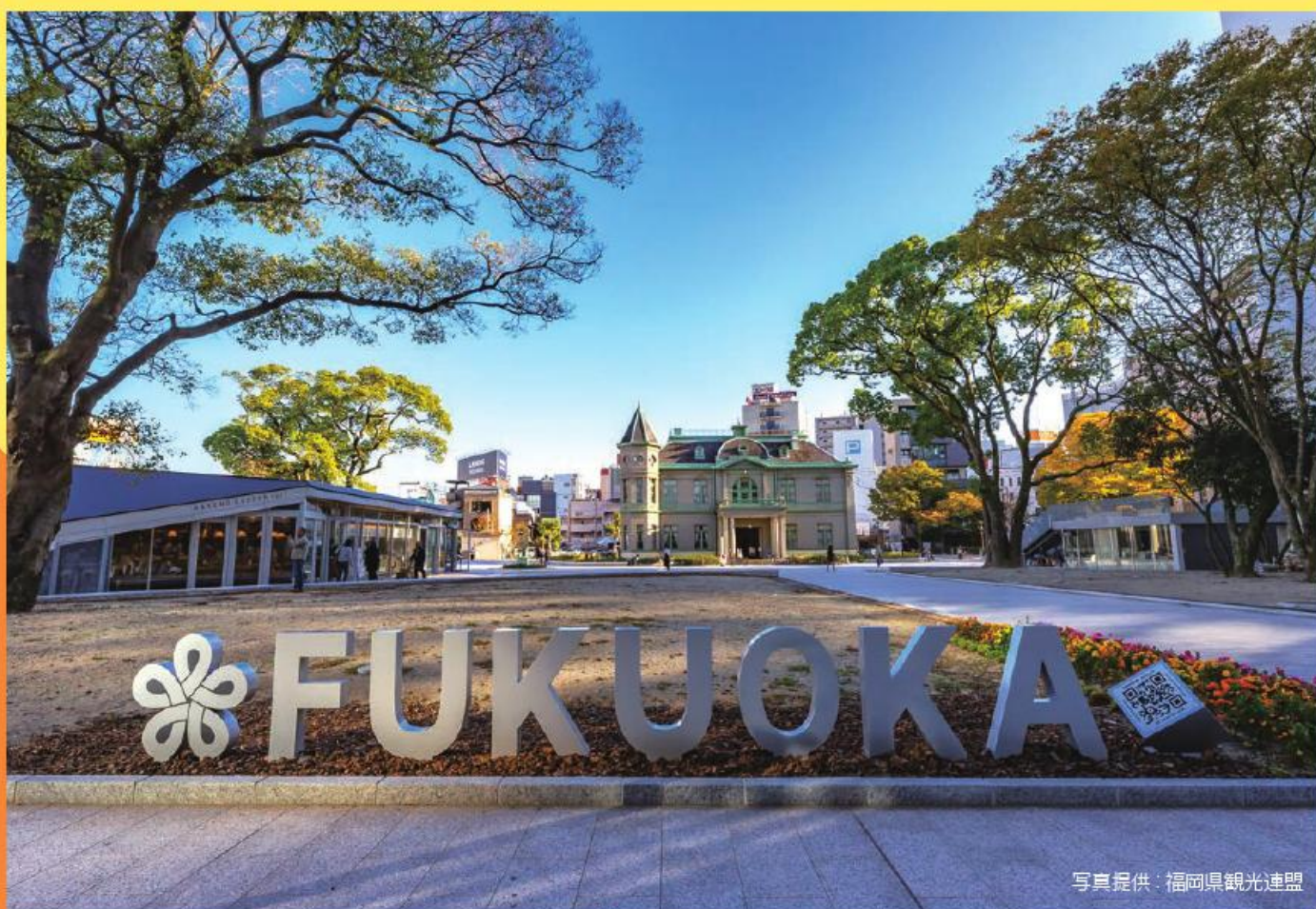
輸送 情報

2021.10/22

福岡県輸送情報 No.1847
(毎月2回 第2・第4金曜日発行)
購読料:1ヶ月200円



公益社団法人 福岡県トラック協会



写真提供: 福岡県観光連盟

天神中央公園 (福岡市)

No.1847 今号のTOP NEWS!

TOP NEWS 1 令和3年度 第4回理事会開催状況

TOP NEWS 2 令和3年度「シルバー・セーフティ・ドライビングスクール」開催状況

TOP NEWS 3 令和3年度 自動車運送事業の運行管理者表彰の結果について



福岡県輸送情報

Fukuoka Prefecture Transportation Information No.1847

1847号・令和3年10月22日発行

旧福岡県庁跡地に芝生広場を中心に、国指定重要文化財の旧福岡県公会堂貴賓館（旧県教育庁舎）などの歴史的建物と川辺の風景を生かした都心のオアシスとなっている都市公園。

C O N T E N T S

● TopNews1 令和3年度 第4回理事会開催状況	1
● TopNews2 令和3年度「シルバー・セーフティ・ドライビングスクール」開催状況	2
● TopNews3 令和3年度 自動車運送事業の運行管理者表彰の結果について	2
● 11月1日から過積載絶滅運動月間	2
● 令和3年度 第3回整備管理者選任前研修開催のご案内	3
● 九州運輸局の無事故表彰（令和3年度 第2回）について	4～5
● 大型車の車輪脱落事故防止に係る令和3年度緊急対策の実施について	5
● 陸上貨物運送事業における労働災害防止に向けたより一層の取組について （ロールボックスパレット等の安全な取扱い等荷役災害対策の推進）	6
● 11月は下請取引適正化推進月間です	6
● 運行管理者資格者証に係る旧姓使用の取扱いについて	6
● （一社）日本自動車会議所「クルマ・社会・パートナーシップ大賞」創設のお知らせ	7
● 福岡県最低賃金額改定について	8
● 会員だより「新規会員のご紹介」	8
● 行事日程	8

編集・発行／公益社団法人 福岡県トラック協会

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号

TEL 092(451)7878(代表)

FAX 092(472)6439

ホームページ <https://www.hearty.or.jp/>

e-mail jouhou1@hearty.or.jp

TOP



NEWS-1

令和3年度 第4回理事会開催状況

「トラックの日」のイベント、「全国プロモーション」生配信!

福岡県トラック協会(眞鍋博俊会長)は、9月24日(金)、福岡県トラック総合会館にて、令和3年度第4回理事会を開催しました。会議はWeb会議システムによって行われ、福岡県トラック総合会館に福岡支部の理事が集まり、各支部の理事は各地区緊急物資輸送センターからオンラインで参加。理事35名、監事4名が出席しました。

今回は、協議事項はなく報告事項の確認が行われたほか、ニュース番組等の動画が上映されました。



■「トラックの日」イベント、10月9日18時～YouTube生配信!

10月9日「トラックの日」生配信イベント「TRUCK FES 2021」について説明が行われました。今年度のイベントは、コロナ禍において全国の都道府県がひとつになりトラック業界をプロモートすることを趣旨として、福ト協が企画提案したもので、全日本トラック協会の主催で「トラックの日」全国プロモーションを実施します。全ト協より坂本会長の挨拶、国交省より祓川直也自動車局長の応援メッセージ、また全国9ブロックの活動紹介などが事前収録されているほか、豪華アーティストによる応援ライブが披露されるほか、香椎高校の生徒が制作した、女性ドライバーのユニフォーム紹介のためのドラマムービーも上映されています。10月9日土曜日18時～、YouTubeの福ト協公式チャンネルにて生配信される旨、説明されました。

■災害物流専門家研修、初の開催。令和4年2月予定

全ト協主催「災害物流専門家研修」の開催について、説明が行われました。会員事業者、福ト協職員、地方自治体職員を対象として、令和4年2月上旬～中旬に2日間、福岡県トラック総合会館にて実施され、研修修了者には修了証が発行されます。

また、令和3年度シルバー・セーフティ・ドライビングスクール実施要領、令和3年度北九州市との合同緊急救援物資輸送等訓練実施計画(令和4年1月22日/北九州メディアドーム【緊急物資集配センター運営訓練】・北九州緊急物資輸送センター【備蓄物資搬出訓練】)が示され、説明がありました。

なお、令和3年度経営改善研修会(福ト協主催)は、令和4年2月8日、社会保険労務士・行政書士の瀧澤学氏を講師に迎え、「令和6年4月以降の物流について(仮題)」をテーマに開催する予定です。

■標準的な運賃届出率、福岡県は35.1%。年内50%へ

会費納入状況(7・8月)、会員入退会状況(7・8月)の報告に続き、令和3年度全ト協「優秀運転者顕章」候補者一覧が示されました。

このほか、令和3年度各種助成事業申請受付状況(令和3年9月10日現在)、標準的な運賃届出状況(令和3年9月10日現在)、行事予定が示されました。福岡県の標準的な運賃届出率は35.1%であり、徐々に増加しているものの全国平均44.1%(令3年8月末)を下回っている旨報告され、年内50%を目指し支部ごとに啓発活動を行っているとの説明がありました。また、福岡市における全国初のコロナワクチンの深夜接種に伴うワクチンロス対策については、当協会ですべての予約を受け付け、接種を促進した旨報告がありました。

最後に、高速道路福岡インターにおける深夜渋滞(KBCニュース)、FCトラック(知っトクふくおか)の動画が上映されました。

TOP



NEWS-2

令和3年度
「シルバー・セーフティ・ドライビングスクール」開催状況

福岡県トラック協会では、10月5日(火)瀬高自動車学校(みやま市)で65歳以上の高齢者を対象としたシルバー・セーフティ・ドライビングスクールを開催し、17名の方が参加されました。

開校式の後、指導講師のJAF(日本自動車連盟)による、アクセルとブレーキの踏み間違い防止運転、多段階停止方法や、死角体験について、受講者が持ち込んだマイカーを使用しての実技指導がありました。

また、障害物の前で自動停車する「サボカー(衝突回避支援ブレーキ機能)」付きの車に試乗し、受講者から、「サボカーと聞いても今まではよくわからなかったが、今回参加して知ることができ、今乗っている車より安心感があった。自動車購入の際に参考になりそうです。」などの感想があり、理解を深めていただけた活動となりました。

なお、令和3年度「シルバー・セーフティ・ドライビングスクール」は県内で全4回を予定しています。



TOP



NEWS-3

令和3年度
自動車運送事業の運行管理者表彰の結果について

～受賞おめでとうございます～

この度、自動車運送事業者の運行管理者表彰の表彰事業者が発表されました。

この表彰は、平成19年に創設され、自動車運送事業の運行管理業務において優良であると認められる運行管理者を表彰する制度で、福岡県では2社、トラックの部として、下川 一博 氏【(株)下川運送】が福岡運輸支局長表彰を受賞されました。

なお、令和3年10月7日(木)に九州運輸局福岡運輸支局にて執り行われた表彰状伝達式につきましては、受賞者都合により、旅客の部のみの開催となりました。

お知らせ

11月1日から過積載絶滅運動月間

～運動の趣旨を踏まえ、事業所での徹底した防止対策を!～

福岡県貨物自動車過積載防止対策連絡会議が主唱する「過積載絶滅運動」が11月1日から1か月間実施されます。

期間中、過積載防止対策連絡会議メンバーの福岡運輸支局、福岡県警察本部、国土交通省国道事務所等が中心となって合同取締りが行われます。

また本運動の周知徹底と協力を促すため、県ト協では会員事業所及び荷主団体に協力要請文書やポスター・チラシを配布します。

年末の繁忙期を前に、改めて安全輸送への意識を高めて頂くとともに、交通事故防止並びに過積載防止対策の徹底について、ご協力をお願いいたします。



令和3年度 第3回整備管理者選任前研修開催のご案内

【※選任している整備管理者が受講対象の選任後(定期)研修ではありません】

整備士資格がない方を「整備管理者」として選任する際、本研修の修了証書及び2年以上の点検・整備または整備管理の実務経験が必要となります。

本研修の受講を希望される方は下記要領にてお申し込み下さい。

1. 開催日時及び場所

- 日 時 : 令和3年12月2日(木)
(受 付)12時30分～13時30分、(研 修)13時30分～16時00分
- 会 場 : なみきホール(なみきスクエア 名称:東市民センター)
福岡市東区千早4丁目21番45号 (TEL)092-674-3981

※ 研修会場の駐車場は極めて少ないので、公共交通機関を利用してご来場下さい。

【違法駐車及び駐車場確保の為に遅刻等があった場合は、受講出来ません。】

- ※ マスク未着用の方、熱、咳などの症状がある方は、入場をお断りさせていただきます。
- ※ 研修中に上記症状が確認された方についても、退出いただく場合があります。
- ※ 今後の政府方針により、研修が中止となる可能性があります。

2. 申込要領

受講希望者は、巻末の「整備管理者選任前研修申込書」に必要事項をご記入の上、県ト協 業務一課宛【FAX:092-451-7964】へ送付して下さい。

3. 申込期間 令和3年10月27日(水)～11月9日(火)まで

- ※ 上記期間外での申込みは無効です。申込期間は必ず厳守して下さい。
- ※ 申込受付後、「受付通知」をFAXにて送付します。
【注:受付通知の送付には1週間程度お時間を頂く場合がございます。】
- ※ 申込者ご本人しか受講できません。

4. 受講定員 150名

- ※ 整備管理者が不在となる為等の緊急の受講が必要な場合以外の申込みは、極力ご遠慮下さい。
- ※ 選任している整備管理者が受講対象の選任後(定期)研修とは別の研修です。
- ※ 整備管理者に選任済みの方、並びに、自動車整備士資格(1級～3級)をお持ちの方は、本研修を受講する必要はありません。
- ※ 申込は先着順にて受付を行いますので、早期に定員に達する場合があります。
- ※ 申込期間内であっても、定員になり次第、締め切らせていただきます。
- ※ 一事業所からの複数名の申込みは、定員の関係上、お断りさせていただきます。

5. 持参するもの ※受講料無料

(1)筆記用具、(2)写真付き身分証明書(免許証等)、(3)申込み終了後に送付を受けた「受付通知」

6. 今後の開催予定について

今年度中は、第4回(3月頃)の開催が予定されていますが、開催日及び会場などの詳細は現状未定です。詳細が決定次第、輸送情報及びホームページにてお知らせいたします。



九州運輸局の無事故表彰(令和3年度 第2回)について

九州運輸局は、九州運輸局自動車運送事業者自動車無事故表彰規程に基づき、令和3年度第2回表彰を下記要領により行います。

1. 被表彰者の範囲

九州運輸局の管轄に属する自動車運送事業者

2. 表彰規程第4条第1項の表彰【一般表彰】

(1) 表彰基準

次の表彰所定期間中にその責任に属する自動車事故がなく、かつ運輸業務の成績が優良である者
(注)自動車事故とは、自動車事故報告規則(昭和26年12月20日運輸省令第104号)第2条に該当する事故及びその発生が社会に及ぼす影響が大きいと認められる事故等をいう。

◎表彰所定期間(無事故表彰期間)

事業用自動車(被けん引自動車を除く)数の区分に応じ次に定める期間とする。

事業用自動車数	期間
7両以下	5年
8両 ~ 10両	4年
11両 ~ 20両	3年
21両 ~ 40両	2年
41両 ~ 80両	1年6月
81両以上	1年

(注)一般貨物自動車運送事業(霊柩)にあつては各該当期間の3倍とする。

(2) 表彰時期

令和4年2月に予定

(注)一般表彰の表彰状は所轄運輸支局長又は運輸支局次長が伝達する。

(3) 表彰手続き

(1)の基準に適合後6か月以内に「自動車無事故報告書」に、「最近における運輸業務等の実績」、「運行管理者、整備管理者の講習及び研修の受講を証する書面の写し並びに運行管理規程、整備管理規程の写し」及び「推薦書*」を添えて所轄運輸支局長あてに提出する。

*推薦書は県ト協が作成し、提出します。

【提出書類について】

1. 提出期限：令和3年11月5日(金)

2. 提出先：(公社)福岡県トラック協会 業務一課

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1-18-8

TEL:092-451-7845 / FAX:092-451-7964

※(必ず表彰規程及び細則を熟読の上、郵送もしくは持参で提出して下さい。)

3. 提出書類内訳

書 類 名	提出部数	備 考
① 自動車無事故報告書(様式1)	正本2部・写し1部	※①～②については、修正液等で訂正は出来ませんのでご注意ください。
② 最近における運輸業務等の実績(様式2)	正本1部・写し2部	
③ 運行管理者選任届(控)	写し3部	※③～⑨については、九州地域内に複数の事業所がある場合、各事業所のものがが必要です。
④ 運行管理者指導講習手帳		
⑤ 整備管理者選任届(控)		※③～⑦については、表彰期間中に選任し、途中で解任した者の分も含まれます。(所定期間が2年未満の場合は2年間)
⑥ 整備管理者選任前研修 修了証		
⑦ 整備管理者定期研修 修了証		ただし、④、⑥、⑦については自動車無事故報告書提出日の前年度の4月1日以前に解任した管理者の提出は不要です。
⑧ 運行管理規程		
⑨ 整備管理規程		※⑧、⑨については、法令改正等に合わせて更新した最新のものがが必要です。
⑩ 様式2の4「最近実施した事故防止対策」についての資料		

※①について、捨印の押印を忘れずをお願いいたします。(別紙 記入例参照)

※提出した書類は返ってきませんので、コピー等にて保管をお願いいたします。

※提出書類③～⑩については各項目毎に両面印刷していただいて構いません。

※申請様式(様式1及び2)等は県ト協のホームページ(<https://www.hearty.or.jp/>)からダウンロードしてご利用下さい。

【お問い合わせ先】

(公社)福岡県トラック協会 業務一課 担当:松尾 TEL:092-451-7845 / FAX:092-451-7964

お知らせ

大型車の車輪脱落事故防止に係る令和3年度緊急対策の実施について ～国土交通省からのお知らせ～

大型車の車輪脱落事故防止につきましては、平成30年度より事故防止のための緊急対策を策定し積極的に取り組んできたところですが、令和2年度の事故発生件数は平成11年度からの統計上最多の131件となり、危機的な状況にあります。

このような状況を踏まえ、今般、国土交通省より、「大型車の車輪脱落事故防止に係る令和3年度緊急対策の実施について」通達が発出されました。

車輪脱落事故発生車両の傾向として、左後輪に脱輪が集中していることに加え、自社でタイヤ交換した車両による事故が多く発生していることが確認されているため、「タイヤ交換作業管理表^{*}」に沿って作業を実施すること、「日常点検表^{*}」を使用して「ディスク・ホイールの取付状態」の点検を確実にを行うこと、増し締め実施後、ホイール・ナットの緩みの保守管理を確実に実施すること、などの徹底を図る必要があります。

つきましては、大型車の車輪脱落事故防止のため、「貨物自動車運送事業者の皆様へ 大型車の車輪脱落事故防止対策「令和3年度緊急対策」について^{*}」に掲げています実施事項につきまして、周知徹底をお願いいたします(巻末に関連のリーフレットを添付しています)。

※リンク先を参照して下さい

【リンク先:全日本トラック協会】

https://jta.or.jp/member/anzen/sharin_datsurakur03.html

お知らせ**陸上貨物運送事業における労働災害防止に向けたより一層の取組について
(ロールボックスパレット等の安全な取扱い等荷役災害対策の推進)
～厚生労働省からのお知らせ～**

厚生労働省では、労働災害を減少させるために国が重点的に取り組む事項を定めた第13次労働災害防止計画(平成30年度から令和4年度まで)において、陸上貨物運送事業を重点業種として「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」に基づく安全対策の徹底を図っているところです。

陸上貨物運送事業における死亡災害は着実に減少しているものの、死傷災害については、令和2年は前年と比べると2.8%増加しており、平成29年と比べても7.5%の増加となっています。

さらに令和2年の死傷年千人率は、全産業比で約4倍の8.94という高い水準にあり、極めて憂慮すべき状況になっております。

労働災害の約7割が荷役作業時に発生しており、特に荷台等からの墜落・転落が最も多く、また、ロールボックスパレット(カゴ車)の取扱い中の災害も多発していることから、ロールボックスパレットの安全な取扱い方法の徹底が重要です。

事業者の皆様におかれましては、荷役作業時のより一層の安全対策の徹底を図っていただきますようお願いいたします。

詳細については巻末のリーフレット及び下記のURLをご覧ください。

<https://jta.or.jp/member/rodo/rbp202110.html>

お知らせ**11月は下請取引適正化推進月間です
～公正取引委員会、中小企業庁からのお知らせ～**

公正取引委員会及び中小企業庁は、毎年11月を「下請取引適正化推進月間」とし、下請代金支払遅延等防止法(通称下請法)及び下請中小企業振興法(通称下請振興法)の普及啓発を図っています。

全国各地において下請取引適正化推進講習会を開催するほか、下請取引に関する相談等にも応じています。詳細は全ト協のホームページに掲載されておりますので、以下のURLをご参照下さい。

<https://jta.or.jp/member/genyukoto/shitauke2021.html>

お知らせ**運行管理者資格者証に係る旧姓使用の取扱いについて
～国土交通省からのお知らせ～**

運行管理者資格者証(以下、「資格者証」という。)の氏名に旧姓を用いる際の取扱いについては、下記のとおりとしておりますのでお知らせします。

1. 旅客自動車運送事業運輸規則(以下、「運輸規則」という。)第48条の6(資格者証の様式及び交付)、第48条の7(資格者証の訂正)若しくは第48条の8(資格者証の再交付)又は貨物自動車運送事業輸送安全規則(以下、「安全規則」という。)第25条(資格者証の様式及び交付)、第26条(資格者証の訂正)若しくは第27条(資格者証の再交付)による申請において、旧姓の利用を希望する場合は、運輸規則第2号様式若しくは第3号様式又は安全規則第2号様式若しくは第3号様式に旧姓が用いられた氏名を記載し、住民票の写し若しくは個人番号カードの写し又はこれに類するものにより確認できるようにして下さい。

申請様式に記載された氏名と同一の氏名が資格者証に記載されます。

例えば、様式に旧姓のみが記載されている場合には資格者証の氏として旧姓のみが記載され、旧姓と新姓が併記されている場合は資格者証の氏として旧姓と新姓が併記されます。

2. 資格者証に記載されている氏名が旧姓である方において、引き続き旧姓のみを使用することを希望される場合は、運輸規則第48条の7又は安全規則第26条に基づく資格者証の訂正は不要です。



お知らせ

(一社)日本自動車会議所 「クルマ・社会・パートナーシップ大賞」創設のお知らせ

(一社)日本自動車会議所は、(株)日刊自動車新聞社との共催で、新たに表彰制度「クルマ・社会・パートナーシップ大賞」を創設し、このたび第1回となる2021年度表彰概要を発表いたしました。一般および当会議所会員からの公募は既に開始されており、2022年初春をめどに表彰式が行われる予定です。制度概要・公募の要領については、次のとおりです。

○2021年度「クルマ・社会・パートナーシップ大賞」概要

- 目的** (1)自動車業界で働く人々や、自動車ユーザーを含めた自動車にかかわる全ての方々が、わが国の社会や自動車業界に果たしている貢献に対して、「ありがとう」と感謝の意を伝える。
(2)表彰を通じて、それぞれの貢献の取り組みにあらためて注目を集め、認知を広げることで、同じような取り組みが拡大していく一助とする。

受賞対象 日々の業務・活動をベースにしながら、以下(1)～(4)のいずれかに実際に取り組む自動車業界で働く人々・自動車ユーザー(地域は全国)

- (1)モビリティに関する課題や、モビリティの手段を通じた社会課題の解決に取り組んでいる。(例:交通安全、公共交通、MaaS等)
- (2)SDGs 目標達成につながる取り組みを行っている
- (3)地域や自治体と協働・連携し、地域活性化に取り組んでいる(含:災害・緊急時)
- (4)ユーザーとして自動車を大切に取り扱い、性別や年齢に関わらず幅広い層から評価される取り組みを行っている

受賞構成 大賞を含めて以下の三賞を設ける・カッコ内の数字は受賞数

- Ⅰ大賞(1) [総合的に最も評価の高い選考結果を得たもの]
- Ⅱ部門賞(4) [受賞対象の4分野ごとに最も評価の高い選考結果を得たもの]
- Ⅲ特別賞 [制度の趣旨に照らし、選考委員が推奨し、特別に表彰に値するもの]

選考・表彰 (1)21年9月～①一般および会員からの公募②主催者事務局推薦の開始
(2)11月～選考委員会を設置し、厳正・公正な審査により受賞者を選定
(3)22年初春 受賞者公表
表彰式開催 都内会場で当会議所会長より表彰状授与(副賞(賞品を予定))

選考委員会 委員長:鎌田実 東京大学名誉教授
※法人の社会活動や自動車業界に詳しい有識者等で委員構成(今後決定)

公募要領 (1)日本自動車会議所や会員のホームページ(HP)にある本賞のパナーにアクセスし、応募申請フォームに記入し送信
(2)もしくは、別添応募申請フォーム(HPからダウンロードも可)に記入し、電子メールで申請
<日本自動車会議所HPアドレス <https://www.aba-j.or.jp/>>

受付期間
9月15日(水)
?
11月5日(金)

【お問い合わせ先】

(一社)日本自動車会議所 TEL:03-3578-3880 / FAX:03-3578-3883
E-mail: Award2021@aba-j.or.jp



お知らせ

福岡県最低賃金額改定について ～福岡労働局からのお知らせ～

福岡県最低賃金が次のとおり改定されました。

令和3年10月1日から、1時間**870円**(28円アップ)

雇う上でも、働く上でも、最低限のルール。
使用者も、労働者も、必ず確認、最低賃金。

- 最低賃金引上げには「業務改善助成金」をご活用下さい。
- 詳細については、福岡労働局のホームページ及び巻末のチラシをご覧ください。
<https://jsite.mhlw.go.jp/fukuoka-roudoukyoku/>
 ホーム > 事例・統計情報 > 賃金・最低賃金・家内労働 > 最低賃金・最低工賃 > 最低賃金・最低工賃 > 福岡県の最低賃金について
- お問い合わせ先 福岡労働局 労働基準部 賃金室 TEL:092-411-4578

会員だより 新規会員のご紹介

(株)RISE LINE
(筑豊支部嘉飯山分会)

代表者 豎山 周平

飯塚市赤坂882番地2
Tel.0948-43-9418

[事業の種類]一般貨物自動車運送事業
貨物利用運送事業

[車両数]普通6両

Schedule 行事日程

(10月) 県ト協行事日程(10月22日～11月11日まで)

27日(水)	ダンプ輸送部会役員会 [13:30] (201会議室)
29日(金)	女性協議会役員会 [13:30] (201会議室Web併用)

(11月)

1日(月)	シルバー・セーフティ・ドライビングスクール [13:00] (北方自動車学校)
1日(月)	鉄鋼輸送部会 役員会 [16:30]・通常総会 [17:00]・意見交換会 [18:00] (ホテル日航福岡 鴻臚)
4日(木)	小学生向け交通安全教室 [10:20] (三輪小学校)
8日(月)	九州LPGタンクローリー部会役員会 [13:30] (203会議室)
9日(火)	小学生向け交通安全教室 [10:30] (南吉富小学校)
10日(水)	整備管理者定期研修 (受付12:00～) [13:30] (福岡市民会館)
11日(木)	シルバー・セーフティ・ドライビングスクール [13:00] (宗像自動車学校)

※新型コロナウイルス感染症の拡大を防止するため延期または中止になる行事がありますのでご注意下さい。

※申込期間は、10月27日（水）～です。◀ 期間外の申込みは無効 ▶

令和3年度 第3回整備管理者選任前研修申込書

【 ※選任している整備管理者が受講対象の選任後（定期）研修ではありません 】

1. 開催日時及び場所

- 日時：**令和3年12月2日（木）【受講定員 150名】**
（受付）12時30分～13時30分、（研修）13時30分～16時00分
- 会場：**なみきホール（なみきスクエア 名称：東市民センター）**
福岡市東区千早4丁目21番45号 （TEL）092-674-3981

※ 研修会場の駐車場は極めて少ないので、公共交通機関を利用してご来場下さい。

【違法駐車及び駐車場確保の為に遅刻等があった場合は、受講出来ません。】

- ※ マスク未着用の方、熱、咳などの症状がある方は、入場をお断りさせていただきます。
- ※ 研修中に上記症状が確認された方についても、退出いただく場合があります。
- ※ 今後の政府方針により、研修が中止となる可能性があります。

2. 携行品 （1）筆記用具、（2）写真付き身分証明書（免許証等）、
（3）申込み終了後に送付を受けた「受付通知」 ※受講料無料

3. 受講申込 [下記に必要事項を記入の上、FAXにて申込み下さい。]

ふりがな			
受講者の氏名			
自宅の住所			
生年月日	西暦 年 月 日	電話番号	
勤務先名			
勤務先電話番号		勤務先FAX番号	

※ 整備管理者に選任済みの方、並びに、自動車整備士資格（1級～3級）をお持ちの方は、本研修を受講する必要はありません。

※ この申込書をもとに修了証書を作成しますので、きれいな字ではっきりと書いて下さい。

※ 申込終了後、「受付通知」をFAXにて送付します。

【注：受付通知の送付には1週間程度お時間を頂く場合がございます。】

※ 申込者ご本人しか受講できません。

※ 上記記載内容につきましては、本研修以外の目的には使用いたしません。

4. 申込期間 **令和3年10月27日（水）～ 11月9日（火）まで**

- ※ 上記期間外での申込みは無効です。申込期間は必ず厳守して下さい。
- ※ 緊急の受講が必要ではない方の申込みは、極力ご遠慮下さい。
- ※ 一事業所からの複数名の申込みは、定員の関係上、お断りさせていただきます。
- ※ 申込期間内であっても、定員（150名）になり次第、締め切らせていただきます。

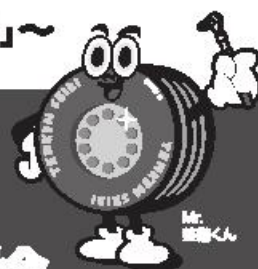
◀ 申し込み先 ▶

(公社)福岡県トラック協会 業務一課 宛 TEL: 092-451-7845 / FAX: 092-451-7964

事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。

夏・冬 タイヤ交換後の 大型車の車輪脱落事故に注意!

～大型車の車輪脱落事故を防ぐ新しい「お・ち・な・い」～



お

とさない!
脱落防止はまず点検。

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ
唯一かつ最善な手段です。

ち

ちゃんと清掃、ちゃんと給脂!

ナットとワッシャーとの
隙間への注油も忘れずに!

- ボルト、ナットの錆や汚れを落とし、エンジンオイルなどを塗布してください。ナットをボルトの奥まで回転させたとき、ナットやワッシャーがスムーズに回転するか点検します。
- スムーズに回転しない場合、ボルトとナットはセットで交換してください。
- ボルトとナットは新品から4年経過後は入念に点検してください。



な

（ナット）
ツット締め、トルクレンチを必ず使用!

- 適正なトルクレンチを用いて規定のトルクで確実に締め付けます。



- 初期なじみのため、タイヤ交換後50～100km走行後を目安に増し締めを実施してください。



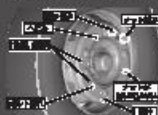
い

ちにち一回、緩みの点検!

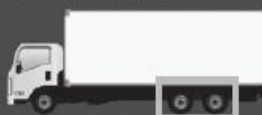
非ISOナットの緩み点検/
インジケータの正しい使用
方法などがご覧いただけます



- 運行前にボルト、ナットを目で見て手で触って点検。



- 特に脱脂が多い左後輪は重点的に点検を。



- ISO方式の場合は、目視で確認できるインジケータ装着による点検がより効果的です。



詳しくは、
こちらから!



国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に参事連絡会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラック) 全日本トラック協会 日本バス協会 全国農用自動車協会 日本自動車整備協会(日本自動車整備協会) 全国タイヤ工務店協会(日本自動車タイヤ協会) 全国石炭産出組合連合会 日本自動車工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車整備工具協会 日本自動車整備部品工業会 自動車用品小売店協会 日本自動車整備協賛組合連合会



タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、【車載の「取扱説明書」】や【本誌表面に記載の「車輪脱落を防ぐ4つのポイント」】、【下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」】などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締め付けトルク」で行ってください。
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい
取り扱い方法をご確認ください。適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。



ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール・スチールホイールの取り扱いミス(誤組み付け、部品の変形)

その他、ホイールナット締め付け時の注意点

ホイールボルト、ナットの 潤滑について

ISO方式

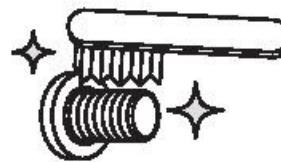
ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。



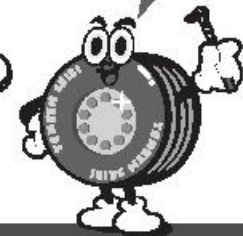
ナットとワッシャーとの隙間への注油も忘れずに!

ディスクホイール、ハブ、ホイール ボルト、ナットの潤滑について

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。



ホイールナット締め付け時の
注意点だよ!



ホイール締め付け方式

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ISO方式(8穴、10穴)

ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	ホイールのセンターリング	ハブインロー
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪: 右ねじ(新・ISO方式) 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ(従来ISO方式)	アルミホイールの 厚み替え	ボルト交換
ホイールナット 使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1個 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	後輪ダブルタイヤの 締め付け構造	
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め		

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください。

http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/



ホイール・ナットへのマーキングやホイールナットマーカーを 活用した新たな点検の実施の方法等の導入

国土交通省では、「自動車点検及び整備に関する手引書」(平成19年国土交通省告示第317号)を改正し、ホイールナットマーカー等を活用した新たな点検方法や車齢4年以上の車両に車輪脱落事故が多く発生していることを踏まえ、ホイール・ボルト及びホイールナットの交換目安等を策定しました。



日常点検の実施の方法	ホイール・ナットへのマーキングやホイールナットマーカーを活用した目標によるホイール・ナット及びホイール・ボルトの点検の明確化
定期点検(3ヶ月ごと)の実施の方法	新品から4年を経過したホイール・ボルト及びホイール・ナットを急いで点検すること を交換の目安として明確
整備の実施の方法	タイヤ交換手戻の明確化 タイヤ交換後の検し締めの実施手戻の明確化

【タイヤの取付けの状態】 日常点検の実施の方法 (3ヶ月)

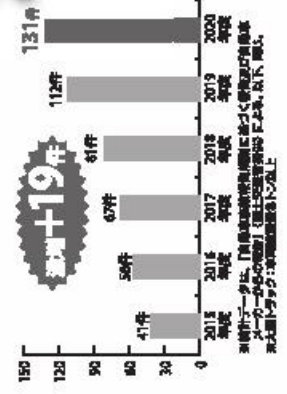
ディスク・ホイールの取付け状態について、ホイール・ボルトの折損、ホイール・ナットの緩み等がないかを点検ハンマなどで確認して点検します。なお、ISO方式のホイール・ナットの緩みの点検にあたっては、ホイール・ナット及びホイール・ボルトへのマーキングを押しマキングのずれを目標により確認する方法 又は ホイール・ナットの取付け位置を示すインジケータを装着しインジケータ相互の指示のずれやインジケータ取付け位置のずれを目標により確認する方法により確認することができ、ただし、ホイール・ナット及びホイール・ボルトを一体で回すインジケータにあては、目標によりディスク・ホイールの取付け状態を確認する際に、インジケータを取外して点検しなければならぬことに注意してください。



「インジケータ」は、大塚製鉄株式会社が提供しているため、
【お問い合わせ先】 https://www.jama.or.jp/user/fall_off_wheel/csr/index/indicator.pdf#view=Fit

大型トラックの 車輪脱落事故が 激増中!

— 死亡・重傷事故も発生 —



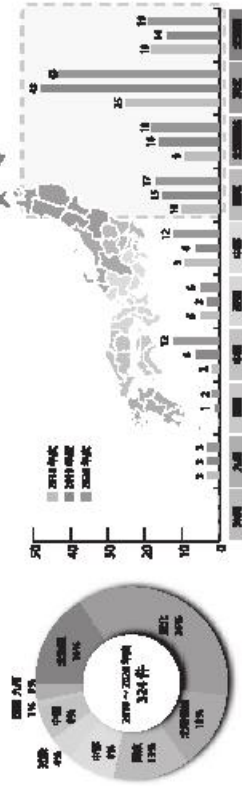
出典：大塚製鉄株式会社の調査による

実施の依頼は
こちらからお願いいただけます。
https://jka.or.jp/member/enzan/tanken_anoze_dvd.html

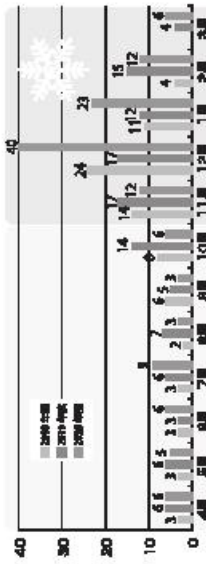


ホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が多発しています。

車種別にみると、東日本地区に多く発生！

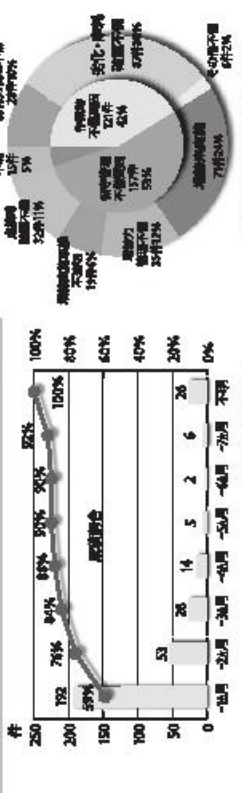


11月から3月の冬季に約7割が脱着



冬用タイヤ交換時は特に注意！この時期には取付状態の点検を徹底しましょう！

タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱着

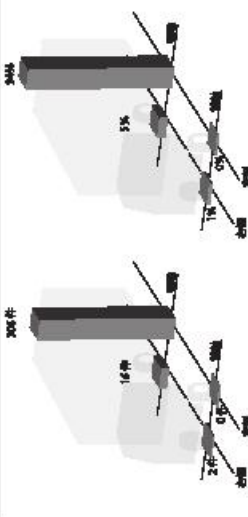


特に、劣化・摩耗程度不備と検し検め未検が原因と思われるものがあわせて約5割！

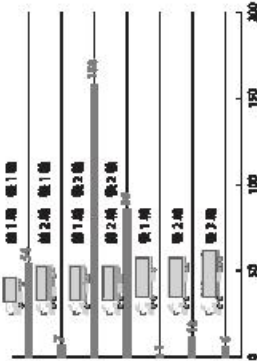
夏タイヤ交換の半数が ユーザー自らによる作業



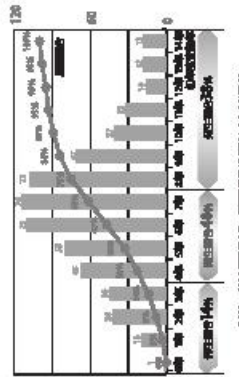
脱着するタイヤは、左側後輪が全体の9割強！



夏車検受検の約半数は 「前1輪後2輪」車



初年度車検年から4～7年経過車両に多く発生！



ユーザー自らタイヤ交換する時は特に左後輪に注意しましょう！

新しい大型トラックには新ISO方式のねじが採用されています

1 準備 ディスク・ホイールに適合したホイール・ボルトを使用します

2 点検 ホイール・ボルトやナットを点検し、必要に応じて交換します
・ボルトの錆び
・ボルトの伸び
・ねじ部のつぶれ、やぶ、かじり等の現状

3 清掃 ホイール・ボルトのねじ部、ホイールナットのねじ部、ディスク
ホイールを清掃（さび、ゴミ、泥、油汚れ等の異物を取り除く）

4 締め付け トルクレンチを使用し、ホイール・ナットを規定トルクで
締め付けます

5 確認 タイヤ交換後、50～100km走行後に着し締めを推奨に行
います



「タイヤ交換時のポイント」が全トヨタホームページからご覧いただけます。
https://ja.or.jp/member/anzenten/tenken_snow_dvd.html

運送事業者及び使用者の皆様へ



雪道での立ち往生に注意!

-大型車の冬用タイヤとチェーンについて-

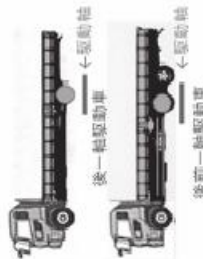


- ❏ 道路で大型車が立ち往生すると、深刻な交通渋滞や通行止めを引き起こします。
- ❏ 積雪・凍結路では、必ず適切な冬用タイヤを装着するとともに、チェーンの携行・早めの装着を心掛けてください。
- ❏ 交通渋滞等を引き起こした運送事業者等には監査を行い、講じた措置が不十分と判断されれば処分の対象となります。

立ち往生が発生しやすい車両

❏ 以下の特徴を持つ車両は、積雪路等において特に立ち往生が発生しやすい傾向にあるので注意が必要です。

一軸駆動車



二軸駆動車に比べて駆動軸が空転しやすい。

連結車



トレーラー付近の積雪により走行抵抗が増大。

空荷状態



駆動軸に十分な荷重がかからず、発進性能が低下。

年式の古い車両



トラクションコントロール※等の機能が搭載されていない。

※発進時等に駆動輪の回転を制御し空転を低減する装置



国土交通省
自動車局 審査・リコール課
電話番号：03-5253-8111 (内線：42363)
03-5253-8596 (直通)

「自動車を安全に使うためには」 →
自動車安全に使うための注意点を発信
しています。

冬用タイヤの選び方

- Ⓐ オールシーズンタイヤは、ちたつく程度の降雪で路面と一部接触可能な積雪状況を想定したタイヤです。
- Ⓑ 路面を覆うほどの過酷な積雪路・凍結路においては、スタッドレス表記(国内表記)又はスノーフレックマーク(国際表記)が表示されている冬用タイヤを全車輪に装着してください。



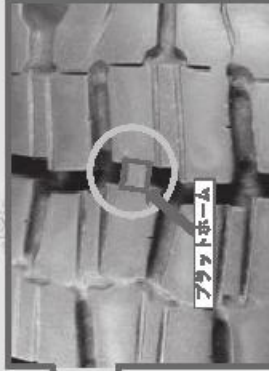
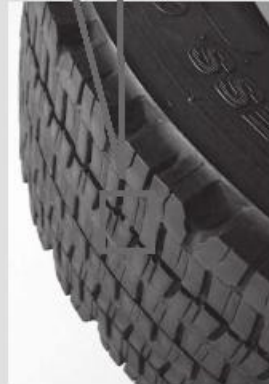
スタッドレス表記の例



スノーフレックマーク
タイヤの側面に表示
されています。

冬用タイヤの使用限度

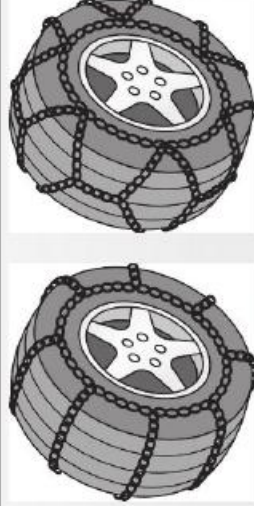
- Ⓐ 溝深さが50%以上残っていることを「プラットホーム」で確認しましょう。(一部海外メーカー品は除く)



残り溝深さが「プラットホーム」に達している状態。冬用タイヤとして使用できません。

チェーンの効果

- Ⓐ チェーンを駆動輪に装着すると、冬用タイヤより積雪・凍結路での発進・登坂性能が向上します。
- Ⓑ チェーンのサイズや締め方が不適切な場合、タイヤとの間で滑りが生じ効果が得られません。



大型車用金属チェーン

チェーンの携行・装着

- Ⓐ 大雪警報が発表されるなど相当量の積雪が見込まれる場合等にはチェーンを携行してください。
- Ⓑ 降雪時には、立ち往生する前に早めのチェーン装着を心掛けてみましょう。立ち往生した後の装着は極めて困難です。

性能限界

- Ⓐ 冬用タイヤ及びチェーンのいずれも性能限界があり、万能ではありません。例えば、車両のバンパーに接触するような深い積雪路では走行困難です。
- Ⓑ 運行前に道路・気象情報を確認し、運行の可否や経路を検討してください。

ロールボックスパレット

使う前の5つの基本チェックリスト

ロールボックスパレットを使う時は、次のチェックリストで、基本の作業方法を点検しましょう。あなたや周りの人たち、そしてあなたの運ぶ大切な荷物を守るため、すべての項目にチェックがついた状態になってから、作業を始めましょう。

作業前点検リスト	
確認日	確認担当者名
年 月 日	
<input type="checkbox"/>	倒れそうになったら無理に支えず逃げること 人が支えられる重さではありません。とにかく身を守ることが優先です
<input type="checkbox"/>	停止時は必ずキャストーストッパーを使用すること わずかな傾き、風でもパレットが勝手に走り出すことがあります
<input type="checkbox"/>	原則として、傾いた場所では使用しないこと わずかな傾きでもパレットが思わぬ方向に動き、転倒するおそれがあります
<input type="checkbox"/>	両手で持って運搬すること 片手で引っ張ると、止める時にパレットをコントロールできず止められないことがあります
<input type="checkbox"/>	作業にふさわしい装備をすること 手足の保護だけでなく、しっかりと操作できる装備が不可欠です

ロールボックスパレット使用時の労働災害防止マニュアル

安全に作業するための 8つのルール



とても便利なロールボックスパレットですが、下駄さや手足の負傷による事故などが多発しています。このマニュアルがあなたの手で使われることを望みます。事故防止や労働災害の発生を減らすために、このマニュアルを現場で活用してください。また、このマニュアルを現場で活用して、事故防止や労働災害の発生を減らすために、このマニュアルを現場で活用してください。

福岡県労働安全衛生センター
 〒810-0001 福岡市東区東区 1-1-1 福岡県労働安全衛生センター



手袋
保護帽 (ヘルメット)
安全靴



作業者に身につけてほしい望ましい装備例

パンフレット「ロールボックスパレット使用時の労働災害防止マニュアル安全に作業するための8つのルール」もご確認ください。



テールゲートリフターのチェックリストは裏面へ▶

テールゲートリフター

使う前の5つの基本チェックリスト

テールゲートリフターを使う時は、次のチェックリストで、基本の作業方法を点検しましょう。あなたや周りの人たち、そしてあなたの運ぶ大切な荷物を守るため、すべての項目にチェックがついた状態になってから、作業を始めましょう。

作業前点検リスト

確認日	確認担当者名
年 月 日	
<input type="checkbox"/>	昇降板では荷を後退りで運搬しないこと 引っ張ると後ろは見えません。この方法で荷台高さからの転落が頻発しています
<input type="checkbox"/>	キャスター付きの荷を使う時は、必ずストッパーを使用すること 作業者が支えても事故につながる可能性があります
<input type="checkbox"/>	原則として、傾いた場所では使用しないこと ロールボックスパレットが思わぬ方向に動くことがあります。水平な場所で使用してください
<input type="checkbox"/>	昇降板の位置を目視で確認してから運搬すること 荷台高さにあると思いついで、転落する可能性があります
<input type="checkbox"/>	作業にふさわしい装備をすること 手足の保護だけでなく、しっかりと操作できる装備が不可欠です

テールゲートリフターを安全に使用するために

2 STEP で学ぶ 作業者 必読!!

6 基本 & 11 場面別ルール

作業者に身につけてほしい望ましい装備例

パンフレット「テールゲートリフターを安全に利用するために 2ステップで学ぶ6基本&11場面別ルール」もご確認ください。

ロールボックスパレットのチェックリストは裏面へ▶



作業者に身につけてほしい望ましい装備例

パンフレット「テールゲートリフターを安全に利用するために 2ステップで学ぶ6基本&11場面別ルール」もご確認ください。



ロールボックスパレットのチェックリストは裏面へ▶



改良しましょう

ロールボックスパレット

3つのポイントを提案します！

ロールボックスパレット（カゴ車）使用時の労働災害を防止するため、ロールボックスパレット自体も、より安全性に配慮したものが望まれています。この度、厚生労働省と労働安全衛生総合研究所では、ロールボックスパレットのメーカーの協力の下、安全性向上のための3つのポイントを盛り込んだ改良モデルを製作し、その詳細を本リーフレットにまとめました。ロールボックスパレットを導入する際には、これら3つのポイントを考慮した製品を選びましょう。



「ロールボックスパレット使用時の労働災害防止マニュアル 安全に作業するための8つのルール」も取り組んでください。こちらのQRコードからダウンロードしてお使いください。



厚生労働省・都道府県労働局・労働基準監督署



独立行政法人労働者健康安全機構 労働安全衛生総合研究所



一般社団法人 日本パレット協会



取扱い時の危険

その 1 手がぶつかる・はさまれる

ココに注意！



ドアを通過する際に手をぶつけた様子
※外側のパイプ以外に持つところがないので危険！

●手押し台車のような持ち手がないため、四隅のパイプが持ち手になります。●そのため、ドアなどの狭い通路で手が壁にぶつかけたり、はさまったりしてケガをするおそれがあります。●大きいサイズのロールボックスパレットでは、左右のパイプとパイプの間が長くなるので、両手を肩幅よりも広げて持つことになり、力が入れにくくなります。

改良

専用持ち手をつける

1

縦持ち手
(押し・引き用)



よこ持ち手
(押し・引き用)



縦持ち手
(よこ押し用)



持ち手がじゃまにならない工夫

専用持ち手は右側面だけにあり、左側面に持ち手の差込口が設けられています。この工夫により、これまで通り2台を並べても隙間なく配置できるようにします。



持ち手を本体隙間にスッキリ収納！

ポイント

●手のぶつかり・はさまれを防ぐことができます。右側面の縦・よこ向きの専用持ち手で運搬できます。●持ち手は縦・よこの両方ではなく、いずれかを選んで装備することが可能です。●「どこでも持てる」方法を改め、取扱いルールを明確にすることができます。●側面パネルから持ち手が出っ張っていますので、体にぶつけないように気を付けましょう。



持ち手形状によるメリット・デメリット

	メリット	デメリット
縦	身長差に対応しやすい	幅の調整不可
よこ	幅の調整可	身長差の対応不可

取扱い時の危険

その 2 キャスターの逸走により転倒



ココに注意!



4輪旋回（自在）タイプを傾いた路面で直進させようとしている様子
*キャスター旋回の影響で逸走してしまい危険!

●4輪旋回（自在）キャスターは、小回りが利きやすく重宝されています。●その反面、直進しづらいので、重い荷を積んだ時などは思い通りにコントロールできません。●僅かな傾きでも車輪が谷側を向くので、コントロールを失い逸走させてしまうと、転倒するおそれがあります。●転倒しそうになったロールボックスパレットを無理に支えると、作業者が下敷きになるおそれがあり非常に危険です。

改良

2

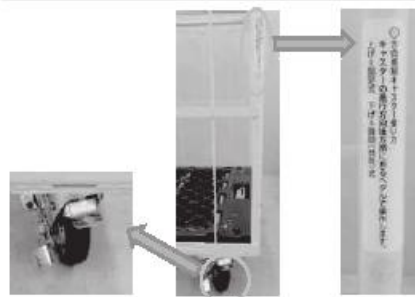
旋回（自在）・固定の切替機構をつける

ペダルを上げると...



切替機構が一目でわかる工夫

切替機構付きキャスター上のパイプにシールを貼ることで、位置と使い方がわかるようになります。ストッパーも同じようにシールを貼れば位置が確認しやすく、安全作業と作業効率アップにつながるでしょう。



ポイント

- 方向規制キャスターと呼ばれる機構によって、旋回（自在）と固定をペダルの上げ・下げで自由に切替ることができます。
- ペダルを上げた後に車輪の向きを固定するために少し動かす必要があります。●固定を基本とすることで傾いた路面でも十分な直進安定性が得られます。●トラック荷台などの狭い場所でのよこ方向の転回時には旋回（自在）へ切替えるのがよいでしょう。

⚠ 注意

方向規制キャスターを固定で使う場合、進行方向が1方向に限定されます。詳しくは各製品の仕様を確認してください。

取扱い時の危険

その 3 バーが跳ね上がって体にぶつかる

ココに注意！



サイドバーを解除して跳ね上げた様子
*高く上がるとその反動で勢いよく落ちてきて危険！

●サイドバーが外れにくいと跳ね上がりやすいです。●サイドバーが落ちてきて、バーの先端部が顔などにぶつかるおそれがあります。●作業者だけでなく、荷を損傷するおそれがあります。

改良

3

サイドバー跳ね上がり防止具をつける



ポイント

●跳ね上がっても防止具によって止める構造としました。●既存のサイドバーにも後付けしやすいです。●防止具だけに頼らず、サイドバーの取扱いは手袋着用の上、両手で丁寧に行いましょう。

⚠ 注意

防止具とサイドバーの隙間に指をはさまれないように注意しましょう。

本リーフレットに掲載した改良モデルは、ロールボックスパレットに関する日本産業規格（JIS Z 0610）の所管団体である日本パレット協会の会員各社からの協力を得て、コンセプトから設計、製作までを円滑に進めることができました。以下に記して謝意を表します。

協力（60 音順）：迅海精工株式会社、三栄マテハン株式会社、日本物流機器株式会社、ヤマト・インダストリー株式会社

(R3.7)

みんなチェック！
最低賃金。

会社員、パート、
アルバイトの方、学生さんなど
働くすべての人と
雇う人のためのルールだよ。



福岡県 最低賃金

令和3年
10月1日から
[時間額]

870

28円
UP

円

最低賃金とは、働くすべての人に賃金の最低額を保障する制度です。



WEBで確認!

最低賃金に関する特設サイト
<http://www.saiteichingin.info/>



最低賃金に関するお問い合わせは福岡労働局または最寄りの労働基準監督署へ
福岡労働局ホームページアドレス <https://jsite.mhlw.go.jp/fukuoka-roudoukyoku/>

最低賃金制度って何？

働くすべての人に、
賃金の最低額（最低賃金額）を保障する制度です。

年齢やパート・学生アルバイトなどの
働き方の違いにかかわらず、すべての労働者に適用されます。



確認の方法は？

確認したい賃金を時間額にして、
最低賃金額（時間額）と比較してみましょう！

最低賃金額との比較方法 あなたの賃金と該当する都道府県の最低賃金額を書き込んでみましょう。(*2)

- 1 時間給の場合

時間給	≥	最低賃金額(時間額)
円		円
- 2 日給の場合

日給	÷	1日の平均所定労働時間	=	時間額	≥	最低賃金額(時間額)
円		時間		円		円
- 3 月給の場合

月給	÷	1か月の平均所定労働時間	=	時間額	≥	最低賃金額(時間額)
円		時間		円		円
- 4 上記 1, 2, 3 が
組み合わせられている場合

例えば、基本給が日給で
各手当(職務手当など)が
月給の場合

 - ① 基本給(日給) → 2の計算で時間額を出す
 - ② 各手当(月給) → 3の計算で時間額を出す
 - ③ ①と②を合計した額 ≥ 最低賃金額(時間額)

(※1) 最低賃金額との比較に当たって、次の賃金は算入しません。
 ①臨時に支払われる賃金(結算手当など) ②1か月を超える期間ごとに支払われる賃金(賞与など) ③所定労働時間を超える時間の労働に対して支払われる賃金(時間外割増賃金など) ④所定労働日以外の日の労働に対して支払われる賃金(休日割増賃金など) ⑤午後10時から午前5時までの間の労働に対して支払われる賃金のうち、通常の労働時間の賃金の計算額を越える部分(深夜割増賃金など) ⑥精算手当、通勤手当および家族手当
 (※2) 詳細な計算方法や、歩合給の場合の計算方法などは労働局または最寄りの労働基準監督署へ

使用者も、労働者も、必ず確認。最低賃金。



スマホ、携帯で
自分の地域の
最低賃金を
チェックしましょう！

最大600万円を助成

中小企業事業者の皆さんへ

業務改善 助成金

賃金引上げを支援する助成金を
積極的に利用しましょう。

「業務改善助成金」は、生産性を向上させ「事業場内で最も低い賃金(事業場内最低賃金)」の引上げを図る中小企業・小規模事業者を支援する助成金です。設備投資などを行なった場合、支給の要件に応じてその費用の一部を助成します。詳しくは、[こちら](#) [業務改善助成金](#) [検索](#)



1 支給の要件

- 1 事業場内最低賃金の引き上げ
 - 2 引上げ後の賃金額の支払い
 - 3 生産性向上に資する機器・設備などを導入
 - 4 解雇、賃金引下げ等の不交付事由がない
- ▶ [設備投資等に要した費用の一部を助成](#)

助成金 支給までの流れ

- 1 交付申請書・事業実施計画などを、最寄りの都道府県労働局に提出
- 2 交付決定後、提出した計画に沿って事業実施
- 3 労働局に事業実施結果を報告
- 4 支給

専門家による
無料相談を
実施

賃金引上げにお悩みの方は働き方
改革推進支援センターにご相談ください。

詳しくは、[こちら](#) [働き方改革推進支援センター](#) [検索](#)

働き方改革
推進支援
資金

日本政策金融公庫では、事業場内最低賃金の引上げに取り組む者に対して、設備資金や運転資金の融資を行っています。

詳しくは、[こちら](#) [働き方改革推進支援資金](#) [検索](#)

リサイクル推進性(A)
この図像は、行動指針の
レベルを示しています。

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



www.mitsubishi-fuso.com

三菱ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう

福岡市東区箱崎ふ頭5-4-17 TEL:092-641-8186

人と、社会と、その先へ。



HINO
PROFIA

HINO
RANGER

HINO
DUTRO



九州日野自動車株式会社

T812-6583 福岡市東区箱崎ふ頭2-2-26

TEL:092-641-1173 FAX:092-651-6616 <http://www.kyuseyu-hino.co.jp>

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】

令和3年度受験対策版

過去の問題の解説と
実践模擬問題

定価2,640円(税込)

令和3年版(7月刊行)

自動車六法

定価7,700円(税込)

(株)輸送文研社〈柏林書房〉

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



10月9日は

「トラックの日」

公益社団法人 福岡県トラック協会

TEL(092)451-7878(代表)

FAX(092)472-6439・(092)451-7964

ホームページ <https://www.heartly.or.jp/>

総務局・総務部

総務課: 092-451-7841

総務局・経理部

経理課: 092-451-7844

事業局・業務部

業務一課・二課:
092-451-7845

福岡県適正化事業実施機関
(輸送相談窓口)

092-451-7846

千早分室

092-671-0388

(FAX:092-672-4778)

**8Lエンジン搭載のQuonが
更なる生産性を実現**

Quon
人を想い、先を駆ける。

UDトラックス公式ホームページで
Quon8Lエンジン遊覧車をお楽しみください。

UD
UD TRUCKS

UDトラックス株式会社 九州支社

福岡地域営業部：福岡市東区多の津1-99-4 TEL:092-829-1124
北九州地域営業部：北九州市小倉北区西港町17-1 TEL:093-581-2305
佐賀久留米営業部：久留米市宮ノ陣町若松1-8 TEL:0942-36-2002

「走る」を愛し、環境と未来をひらく
ISUZU

もっと走れる明日のために。

事故も、疲労も、故障も、未然に防いでいく。
この理想を目指し、新型ギガは生まれました。
「走る」という輸送企業のビジネスにおいて、
トラックに想定される様々なリスクを、
先進の装備やテクノロジーで早期に回避・軽減し、
より確かな安心を生み出します。
新型ギガなら、もっと走れる。いすゞとなら、もっと走れる。
もっと走れる未来がある。

シートベルトを締め、スピードを控え安全運転を。事故・故障をしっかりと防ぎましょう。

いすゞ自動車九州株式会社

〒812-0055 福岡県福岡市東区東浜1-10-85
Tel:092-641-7711 Fax:092-641-7744

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルパートナーISUZUへ。いすゞ自動車(株)お客様相談センター ☎ 0120-119-113 9:00～12:00、13:00～17:00 月曜～金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp>

**企業の豊かな未来のために、
確かな補償でアシスト**

**組合員向け
各種交通事故防止活動を無料実施中**

- 個別講習会
- 特別講習会(安全運転講習会)
- 特別指導講習会(初任運転者・事故当事者)
- 可搬空運正歩隊による道正隊
- 交通安全教育用DVD貸出
- 事故情報の取扱い

組合の事業年度毎に剰余金が発生した場合、自動車共済利用実績に応じて剰余金を配当する利用分置配当の制度があります。

九州トラック交通共済協同組合 ～トラックの自動車共済はお任せください～

福岡支所：博多区博多駅東1丁目18番8号(福岡県トラック総合会館5階) TEL:092-461-7650
北九州支所：北九州市小倉北区西港町9-14(北九州緊急物資輸送センター内) TEL:093-591-0510
筑後支所：筑後市大字長浜2327番地1(筑後緊急物資輸送センター内) TEL:0942-52-2175

2021年、
おかげさまで組合設立
50周年を迎えました。