

福岡県

Fukuoka Prefecture
Transportation
Information
No.1844

輸送 情報

2021.9/10

福岡県輸送情報 No.1844
(毎月2回 第2・第4金曜日発行)
購読料:1ヶ月200円



公益社団法人 福岡県トラック協会



写真提供:福岡県観光連盟

工場夜景(刈田町)

No.1844 今号の**主な内容**

委員会レポート 交通対策委員会

お知らせ 「改正女性活躍推進法 改正育児・介護休業法等説明会」開催のご案内



福岡県輸送情報

Fukuoka Prefecture Transportation Information No.1844

1844号・令和3年9月10日発行

C O N T E N T S

●委員会レポート(交通対策)	1
●「改正女性活躍推進法 改正育児・介護休業法等説明会」開催のご案内	1
●令和3年度 整備管理者定期研修開催のご案内【※要事前申込】	2～3
●令和3年度 引越基本講習及び引越管理者講習開催のご案内	4～5
●秋の交通安全運動実施要領について	6
●(公社)全日本トラック協会・(公社)福岡県トラック協会 令和3年度 「健康起因事故防止セミナー ～過労死等の根絶を目指して～」のご案内	7
●第114回 トラック運送業界の景況感(速報)	8～11
●令和3年度全国道路・街路交通情勢調査(OD調査)の実施について	12
●会員だより「新規会員のご紹介」	12
●行事日程	12

編集・発行／公益社団法人 福岡県トラック協会

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号

TEL 092(451)7878(代表)

FAX 092(472)6439

ホームページ <https://www.hearty.or.jp/>

e-mail jouhou1@hearty.or.jp

Report

委員会レポート

交通対策委員会

●8月19日(木)【福岡県トラック総合会館】

会議には、福岡県警察本部交通部 交通企画課 調査官兼課長補佐の大森隆生氏が臨席し、議事に先立ち、「最近の交通情勢」について話をしました。まず、県下の交通事故状況について、発生件数は減っているが、死者数は昨年より増加傾向にあり、その半数以上は高齢者である旨を説明。事故リスクを体系的に分析した結果を示し、頻度・重度がともに高いのは、交差点及び一般道での直進、重度が高いのは、交差点での右折及び左折であり、これらを優先的になくしていくことが大切である旨を述べました。また、飲酒運転撲滅、妨害運転罪の創設(道交法改正)について説明したほか、人間の注意力の限界を試す実験を収録したDVDを上映しました。

協議事項ではまず、令和3年度秋の交通安全実施要領(案)とポスター(案)が承認されました。実施要領には、各支部が実施することとして新たに、交通事故ゼロを目指す日(9月30日)を「信号を守ろうの日」として街頭活動を行う旨追加されており、各支部における活動予定が確認されました。また、令和3年4月の「信号を守ろうの日」活動状況、及び事故防止諸対策の内容について、各支部より報告が行われました。



このほか、令和3年1月～8月9日に発生した事業用トラックの飲酒事故事例の一覧が示され、そのうち福岡県のトラックによる事故2件について紹介されました。また、トラック運転手の飲酒運転の実態を捉えた「TBSニュース」(7月29日放送)が上映されました。

報告事項では、令和3年度ドライバーコンテスト福岡県大会(令和3年7月18日開催)の結果、令和3年度シルバー・セーフティ・ドライビングスクール実施要領、各種助成事業申請状況(令和3年8月12日現在)について、説明がありました。

最後に、TEAM ZERO FUKUOKAによる「マスクで誓う飲酒運転ゼロキャンペーン」用のマスクが配られました。

お知らせ

「改正女性活躍推進法 改正育児・介護休業法等説明会」開催のご案内 ～福岡労働局からのお知らせ～

女性活躍推進法により、現在、常時雇用する労働者が301人以上の企業が一般事業主行動計画を策定し、労働者への周知、社外への公表、労働局への届出を行うことが義務付けられておりますが、令和4年4月1日より、常時雇用する労働者数101人以上の企業に拡大されます。

また、男性の育児休業取得促進のための柔軟な育児休業等の枠組みの創設等を内容とする改正育児・介護休業法が令和4年4月1日以降順次施行されます。

こうしたことから、福岡労働局では県内4会場及びオンライン形式でセミナーを開催することとしました。

詳細については巻末のチラシまたは、以下の福岡労働局ホームページをご覧ください。

<https://jsite.mhlw.go.jp/fukuoka-roudoukyoku/home.html>

●福岡労働局トップ > ニュース & トピックス > セミナー・イベント情報 >

【2021年08月23日】改正女性活躍推進法、改正育児・介護休業法等説明会を開催します。

なお、改正女性活躍推進法及び改正育児・介護休業法の詳細については、以下の厚生労働省ホームページをご覧ください。

●改正女性活躍推進法について

<https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/0000091025.html>

●改正育児・介護休業法について

<https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/0000130583.html>



令和3年度 整備管理者定期研修開催のご案内【※要事前申込】

令和3年度の整備管理者定期研修の開催につきまして、下記の通りご案内いたします。

ハガキ等による直接のご案内は行っておりませんので、各営業所、選任の整備管理者で、下記「1. 研修受講対象者」に該当する方まで、ご周知下さいますようお願い申し上げます。

1. 研修受講対象者(以下の①・②に該当する方)

① 運輸支局に整備管理者選任届出をされている方

(道路運送車両法第50条第1項に基づき選任された整備管理者)

※ 但し、前年度(令和2年度)の整備管理者定期研修を受講した者は受講対象者から除くことができるものとする。

※ なお、今年度(令和3年度)中に整備管理者として新たに選任した者(当該事業者で初めて選任した者)については、令和5年3月末日までに研修を受講すればよい。

② 整備管理者の選任を必要としない自動車運送事業者で受講を希望する方

2. 開催日及び会場

地区	開催日	会場及び所在地
筑豊	令和3年10月6日(水) (受付)12:00~13:30 (研修)13:30~16:30	飯塚市文化会館 イイツカコスモスコモン 大ホール 飯塚市飯塚14-66 TEL:0948-21-0505
福岡	令和3年11月10日(水) (受付)12:00~13:30 (研修)13:30~16:30	福岡市民会館 大ホール 福岡市中央区天神5-1-23 TEL:092-761-6567

3. 申込要領

受講を希望される方は、巻末の「整備管理者定期研修受講申込書」に必要事項をご記入の上、県ト協業務一課(FAX:092-451-7964)宛に送付して下さい。

※ コロナウイルス感染対策に伴い、各会場に収容人数制限が設けられているため、事前申込による受講予約が必要となります。

※ 事前申込をしていない方が当日来場されても、一切受講は認められません。

4. 申込締切日 筑豊:9月17日(金)、福岡:10月22日(金)

※ 上記締切日以降の申込みは無効です。申込期間は必ず厳守して下さい。

※ 申込みは先着順にて受付を行います。

※ 申込受付完了後、「受付通知兼受講票」をFAXにて送付いたします。

※ 「受付通知兼受講票」の送付には1週間程度お時間を頂きますのでご了承下さい。

【注:研修当日は「受付通知兼受講票」を必ず持参下さい。忘れた方は受講出来ません。】

5. 受講定員 筑豊:730名、福岡:870名

- ※ 左記「1. 研修受講対象者」に該当しない方【今年度の受講対象ではない方】の受講は定員の都合上、ご遠慮下さいますようお願いいたします。
- ※ 左記「1. 研修受講対象者」の欄にも記載のとおり、今年度(令和3年度)中に選任した整備管理者(当該事業所で初めて選任した者)については、令和4年度中【令和5年3月末日まで】に研修を受講すればよいので、今年度の研修を必ず受講する必要はございません。
なお、令和4年度は北九州地区と筑後地区での開催が予定されています。

【各会場の受講定員を超える申込みの取扱いについて】

- ◎ 申込の結果、定員超過後の申込みとなった方につきましては、左記開催日での受講が出来ませんので、別日程【福岡市内で開催予定】での受講が必要となります。
- ◎ ただし、現時点では別日程に関する開催日及び会場等の詳細は未定です。

6. 持参するもの ※受講料は無料です。

- ① 受付通知兼受講票【※ 忘れた方は受講出来ませんので、ご注意ください。】
- ② 写真付き身分証明書(免許証等)、③ マスク、筆記用具等

【重要】

- ・今年度の研修を受講するためには、事前申込による受講予約が必要となっております。事前申込を行っていない方が当日来場されても、受講は認められませんので、必ず各会場の申込締切日までに事前申込を行った上で、来場して下さい。
- ・会場の駐車場は極めて少なく、研修当日は会場周辺の有料駐車場でも混雑が予想されるため、公共交通機関を利用してのご来場をお願いいたします。
- 【違法駐車及び駐車場確保の為に遅刻等があった場合は、受講出来ません。】
- ・マスクの着用が無い方、熱、咳などの症状がある方は、入場をお断りさせていただきます。研修中に左記症状が確認された方についても、退出頂く場合があります。
- ・今後の状況により、研修が中止となる可能性があります。

7. その他、お問合せ先等

- ・研修修了者には「整備管理者定期研修修了証」が交付されます。
ただし、紛失等に対する修了証の再発行は出来ませんので、大切に保管して下さい。

【お問合せ先】

(公社)福岡県トラック協会 業務一課(TEL:092-451-7845)



令和3年度 引越基本講習及び引越管理者講習開催のご案内

利用者サービスのレベルアップを図ることを目的とした引越講習制度に係る「引越基本講習」及び「引越管理者講習」につきまして、下記のとおり開催いたしますので、ご案内申し上げます。

◎対 象

- 基 本 講 習：引越業務実務経験者(予定される方も含む)
- 管理者講習：平成17年度以降の全ト協統一方式での引越基本講習修了者

平成30年度以前の引越管理者講習修了者は再受講が必要

※非会員の方の講習参加も可能です。

※受講対象者への直接のご案内は行っておりませんので、ご注意ください。

◎概 要

引越基本講習：新規に受講される方(再受講も可能)

◇日 時：令和3年11月16日(火) 10:30～16:30(受付9:45～)

◇会 場：福岡県トラック総合会館4F「402」会議室

福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号

◇内 容：①引越業界の現状について

②引越の下見・見積の知識とクレーム対応、引越作業と接客マナー(DVD)

③引越運賃・料金、標準引越運送約款等の知識

◇受講費：受講者1名につき1,500円

◇定 員：**50名**(定員になり次第締め切ります。)

引越管理者講習：引越基本講習修了者を対象とする講習です。

◇日 時：令和3年11月17日(水) 10:30～16:30(受付9:45～)

◇会 場：福岡県トラック総合会館4F「402」会議室

福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号

◇内 容：①改正標準引越運送約款について

②引越の達人になろう(DVD)、家電4品目等の処分について

③紛失、毀損、遅延に係る賠償の対応について(グループ討議含む)

◇受講費：受講者1名につき1,500円

◇定 員：**50名**(定員になり次第締め切ります。)

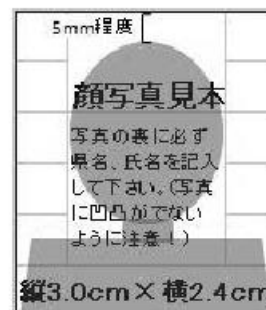
※引越管理者講習は、全日本トラック協会が平成26年度より実施する「引越事業者優良認定制度」の認定要件の一つとなっており、認定事業に申請を行う事業者は、「申請時の過去3年度以内の引越管理者講習修了者」を、引越を行っている各事業所に1名以上在籍させなければいけません。

◎申し込み方法

- 受講希望の方は、本誌巻末の「**(A)引越基本講習申込書兼受講票**」(様式1)又は、「**(B)引越管理者講習申込書兼受講票**」(様式2)に必要事項をご記入の上、**写真付き証明書の写しを貼付し、令和3年10月29日(金)必着**で、県ト協 業務一課まで、**郵送もしくは持参にて**申し込み下さい。(FAX申込不可)
- 申込終了後、「受付通知」を送付いたします。
- 申込期間内であっても、受講定員になり次第、締め切らせていただきます。
 なお、受講定員の関係上、**1事業所より多数の申し込み**につきましては、お断りする場合があります。

◎当日持参していただくもの

- 引越基本講習 : 筆記用具(鉛筆、消しゴム、赤ペン)
 - 引越管理者講習: 筆記用具、**修了証用顔写真**、名刺(複数枚)、
 引越基本講習テキスト、**自社で使用している見積書**
- ※テキスト(平成31年4月発行)をお持ちでない方は、当日配布します。
- ※修了証用顔写真の注意事項(管理者講習受講者のみ)
- ・**無帽無背景**かつ鮮明なカラー写真(**白黒不可**)
 - ・被写体は**申請者本人のみ**、正面、肩口まで写っているもの。
 - ・運転免許証サイズ(**縦:3.0cm×横:2.4cm**)
 - ・**頭の上を必ず5mm程度空けること。**
 - ・6ヶ月以内に撮影されたもの。
 - ・写真の裏に必ず県名、氏名を記入し、指定サイズに切り取ってお持ち下さい。(写真の表面に凹凸が出ないように注意！)
- ※**指定された修了証用顔写真を当日ご提出いただけない場合、受講をお断りする場合がございますので、ご注意ください。**



◎その他

- **マスクの着用の無い方、熱、咳などの症状がある方の受講はお断りいたします。**
- 各講習受講修了者には全日本トラック協会より修了証が発行されます。
- 講習当日、**受講者1名につき1,500円の受講費**を収受いたします。
- お越しになる際は、公共交通機関をご利用下さい。
- 引越事業者優良認定制度の概要につきましては、下記全ト協HPをご覧ください。
http://www.jta.or.jp/yuso/hikkoshi_anshin/hikkoshi_anshin.html

【申し込み・お問い合わせ先】 (公社)福岡県トラック協会 業務一課

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号

TEL 092-451-7845 / FAX 092-451-7964 HP:<https://www.hearty.or.jp/>

秋の交通安全運動実施要領について

(公社) 福岡県トラック協会

1	実施期間	令和3年9月21日(火)～令和3年9月30日(木)の10日間
2	重点項目	<ul style="list-style-type: none"> (1) 飲酒運転の撲滅 (2) 子供と高齢者に配慮した思いやり運転 (3) 悪質・危険運転の防止 (4) 夕暮れ時におけるライトの早期点灯 (5) 信号を守る(追突事故防止) (6) 横断歩道における歩行者優先の徹底
3	具体的推進事項	<p>(1) 組織的に実施するもの</p> <p>【県ト協が実施するもの】</p> <ul style="list-style-type: none"> ① ポスター等を作成し、全会員に配布するとともに、運動の周知・徹底を行う。 ② 期間中、適正化事業指導員による街頭パトロール指導等を実施し、重点項目の推進を図る。 ③ 輸送情報等の広報媒体を利用し、運動の周知と意識の高揚を図る。 <p>【各支部が実施するもの】</p> <ul style="list-style-type: none"> ① バスキャンペーン等の際には、「信号を守ろう横断幕」を積極的に活用する等して、会員事業所及び地域住民に、本運動の浸透と交通安全意識の高揚を図り、効果的な運動を展開する。 ② 各支部において、交通事故死ゼロを目指す日(9月30日)を「信号を守ろうの日」に設定し、街頭活動等を実施して「信号を守ろう横断幕」を掲げ、車両・歩行者等に交通ルールの基本である「信号を守ろう」の浸透を図る。 ※ 交通事故死ゼロを目指す日に街頭活動が実施できない場合は、交通安全運動実施期間中に「信号を守ろうの日」を設定し、地元警察署と連携して街頭活動等を実施する。 ③ 傘下会員事業所(事業主・管理者・従業員)を対象に、必要に応じて交通安全のための講習会を開催し、運動の周知徹底を図る。 <p>(2) 会員事業所が実施するもの</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 適切な運行計画及び乗務割を策定するとともに、点呼時には必ずアルコールチェッカーを使用して、酒気帯びの有無について確認し、運転者の健康状態を十分把握のうえ、適切な乗務指示を行う。 ② 事業用トラック事故の約半数を占める追突事故を防止するため、運転者に対し安全な運行についての指導を徹底する。 ③ 運動期間中は、各事業所において桃太郎旗等を掲げるとともに街頭監視活動や運転者への安全運転教育並びに指導を徹底する。 ④ 交通事故の要因となる違法駐車の実態について、運転者に対し指導を徹底する。 ⑤ 当運動ポスターを掲示し、ポスターに掲載の無事故カレンダーに交通事故発生の有無について日々「○×」を記入し、無事故達成に向けての指標とする。 <p>(3) ドライバーの遵守事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 飲酒運転は絶対にしない。 ② 歩行中や自転車乗車中の子供や高齢者を見かけた時は、徐行するなど、その行動に配慮した思いやり運転を励行する。 ③ 周りの車等に対する「思いやり・ゆずれ合い」の気持ちを持ち、重大な交通事故につながる悪質性・危険性の高い危険運転(あおり運転)をしない。 ④ 夕暮れ時には自車の接近を知らせるため、早めにライトを点灯する。 ⑤ 信号を守り車間距離の適切な保持など追突事故防止に努める。 ⑥ 横断歩道に歩行者を見かけたら、横断歩道手前で一時停止し、歩行者の横断を妨げない。
4	配慮事項	<ul style="list-style-type: none"> (1) 期間中は、警察・運輸支局等の関係行政機関及び交通関係団体と連携を密にし、本運動の効果的推進を図ること。 (2) 街頭キャンペーン等の際には、受傷事故防止に十分配慮すること。

巻末の「令和3年秋の全国交通安全運動実施結果報告書」の提出を10月8日(金)までをお願いします。

FAX:092-451-7964 (公社)福岡県トラック協会 業務一課



(公社)全日本トラック協会・(公社)福岡県トラック協会
令和3年度「健康起因事故防止セミナー ～過労死等の根絶を目指して～」のご案内

福岡県トラック協会は、全日本トラック協会との共催で、昨年度に引き続き、「健康起因事故防止セミナー」を開催いたしますので、是非ご参加賜りますようお願い申し上げます。

本セミナーは、過労死や健康起因事故を引き起こす原因となる病気(心臓疾患、脳血管疾患、SAS)や生活習慣病の予防方法等について説明するとともに、健康チェックシート等を用いた小集団による意見交換等を行う内容です。

なお、本セミナー受講は安全性評価事業(Gマーク)の加点対象となります。

1. 日 時 令和3年10月14日(木) 13時30分～16時30分
2. 場 所 リファレンス駅東ビル 3階「H-2会議室」
福岡市博多区博多駅東1-16-14 ※公共交通機関をご利用ください。
3. 講 師 SOMPOリスクマネジメント株式会社
4. 内 容 (1)健康チェックシートによる健康チェック(グループワーク)
(2)健康起因事故の現状・引き起こす病気・病気の原因(座学)
(3)あるドライバーの1日の行動・健康職場づくり取組事例
(グループワーク)
(4)生活習慣病等の予防方法(座学)
5. 対 象 者 経営者及び運行管理者等
(※昨年度、同セミナーを受講されていない方)
6. 受 講 料 無料(福ト協会員限定)
7. 定 員 64名(1社1名までとし、先着順で定員になり次第締め切ります)
8. 当日持参するもの 名刺2枚・筆記用具・マスク着用
9. 申込方法 別紙「参加申込書」に必要事項をご記入いただき、9月30日(木)までに、
FAXにてお申し込み下さい。

※新型コロナウイルス感染症拡大防止対策のため、会場の座席の間隔を空けて配置するなど、できる限り感染防止対策を行いますので、ご参加の皆様におかれましては、マスクの着用、石けんによる手洗いや、手指消毒用アルコール等による消毒を徹底し、風邪の症状や、お体に強いだるさ、息苦しさの症状が見られる場合等は、ご参加を見合わせる等の対応をお願いいたします。

◆お申し込み先、お問い合わせ先

(公社)福岡県トラック協会 業務二課 TEL:092-451-7845 / FAX:092-451-7964



第114回 トラック運送業界の景況感(速報) 令和3年4月～6月期

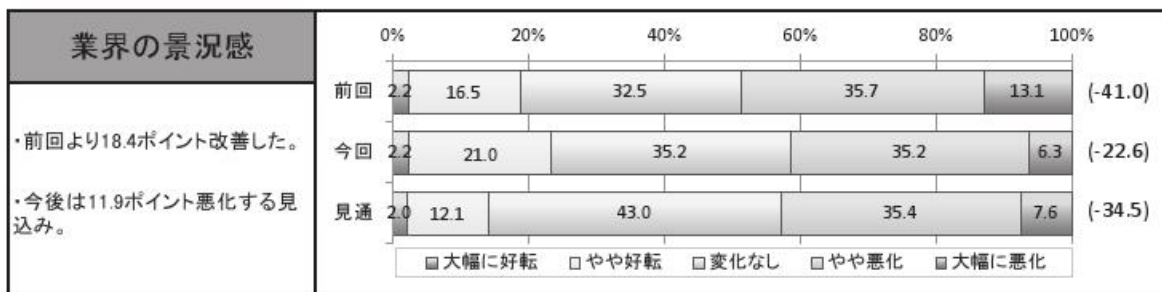
日銀短観(6月調査)では、世界経済の堅調な回復が進むなか、大企業・製造業の景況感を示す業況判断指数はプラス14と前回調査から9ポイント改善し、4期連続の改善となり、2018年12月調査以来の高水準となった。

トラック運送業においても、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う緊急事態宣言やまん延防止重点措置による経済活動への影響を受け、コロナ以前の状況に戻っていないものの、令和3年4月～6月期においては、「一般貨物」「宅配貨物」「宅配以外貨物」の輸送量、営業収入、営業利益は堅調に推移し、経常利益の改善が寄与した結果、令和3年4月～6月期の景況感は前回▲41.0から18.4ポイント改善し▲22.6となった。

なお、今後の見通しは、変異株の新型コロナウイルス感染症拡大、緊急事態宣言・まん延防止等重点措置による経済活動への影響を織り込み、業界の景況感の見通しは▲34.5(今回▲22.6)と11.9ポイント悪化する見込みである。

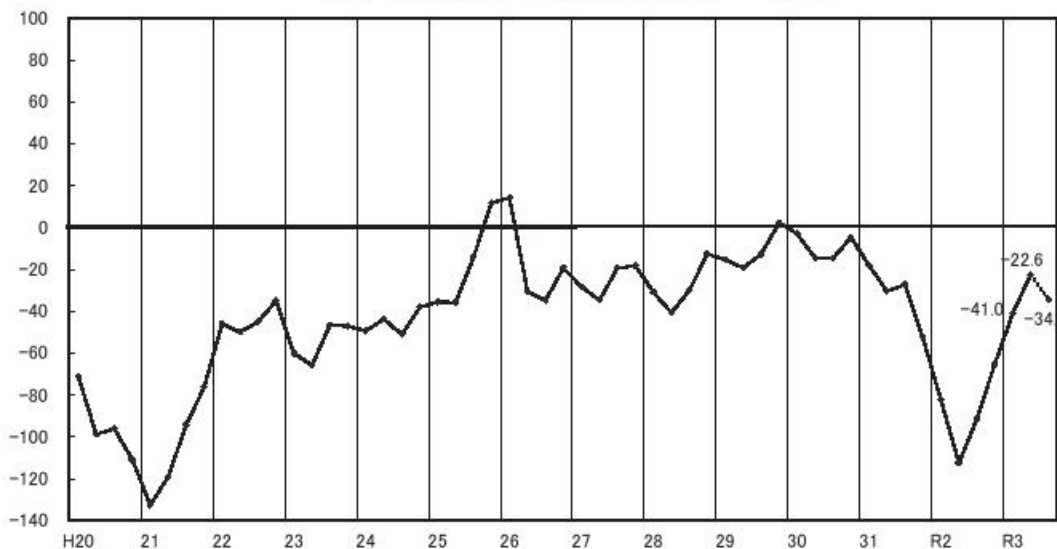
1 業界の景況感:今回(令和3年4月～6月期)の概況と今後の見通し

今回の状況	・業界の景況感は「好転」とした事業者は23.2%(前回18.7%)、「悪化」とした事業者は41.5%(前回48.8%)で、判断指標は▲22.6(前回▲41.0)と、18.4ポイント改善した。
今後の見通し	・業界の景況感の今後の見通しは、▲34.5(今回▲22.6)と、11.9ポイント悪化する見込みである。



※ 新型コロナウイルス感染症の拡大以前と比較した景況感は▲73.9(今回調査)と2019年4～6月の水準に戻っていないことに留意が必要である。

トラック運送業界の景況感の推移(H20以降)



(注1) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の上段は前回(R3.1月～3月期)の状況、中段は今回(R3.4月～6月期)の状況、下段は今後(R3.7月～9月期)の見通しを示す。いずれも前年同期比の回答である。

(注2) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の構成比は四捨五入のため、合計が100にならない場合がある。

(注3) 各グラフ(3段の横棒グラフ)右側にあるカッコ内は判断指数。各判断指数は、各設問の回答に対し、「大幅に増加・上昇・好転、労働力不足」は+2、「やや増加・上昇・好転、労働力不足」は+1、「横ばい」は0、「やや減少・低下・悪化、労働力過剰」は-1、「大幅に減少・低下・悪化、労働力過剰」は-2の点数に置き換え、平均を100倍することにより各判断指数を算出している。

A(設問Aの回答者数) = a1+a2+a3+a4+a5(設問Aの選択肢1～5の回答数の和)

指標 = {(+2×a1)+(1×a2)+(0×a3)+(-1×a4)+(-2×a5)} ÷ A × 100

2 共通の概況①:今回(令和3年4月～6月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 実働率は▲11.0(前回▲23.1)と12.1ポイント改善、実車率は▲10.3(前回▲24.5)と14.2ポイント改善し、前回より輸送効率は改善した。 ・ 雇用状況(労働力の不足感)は輸送数量の増加を反映し、44.4(前回42.6)と1.8ポイント上昇し、労働力の不足感は強くなった。採用状況は▲7.6(前回▲1.8)と5.8ポイント低下。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・ 実働率は▲15.3(今回▲11.0)と4.3ポイント悪化、実車率は▲17.0(今回▲10.3)と6.6ポイント悪化し、輸送効率は悪化する見込みである。 ・ 採用状況は▲14.5(今回▲7.6)と6.9ポイント低下、雇用状況(労働力の不足感)は57.9(今回44.4)と13.4ポイント上昇し、労働力の不足感が強くなる見込みである。

実働率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>■大幅に上昇 □やや上昇 □横ばい □やや低下 ■大幅に低下</p>																					
<p>・ 前回より12.1ポイント改善した。</p> <p>・ 今後は4.3ポイント悪化する見込み。</p>	<table border="1"> <tr> <td>前回</td> <td>1.2</td> <td>19.5</td> <td>41.2</td> <td>31.3</td> <td>6.8</td> <td>(-23.1)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>2.8</td> <td>21.8</td> <td>43.2</td> <td>26.2</td> <td>6.0</td> <td>(-11.0)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>1.4</td> <td>15.1</td> <td>55.9</td> <td>22.1</td> <td>5.6</td> <td>(-15.3)</td> </tr> </table>	前回	1.2	19.5	41.2	31.3	6.8	(-23.1)	今回	2.8	21.8	43.2	26.2	6.0	(-11.0)	見通	1.4	15.1	55.9	22.1	5.6	(-15.3)
前回	1.2	19.5	41.2	31.3	6.8	(-23.1)																
今回	2.8	21.8	43.2	26.2	6.0	(-11.0)																
見通	1.4	15.1	55.9	22.1	5.6	(-15.3)																
実車率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>■大幅に上昇 □やや上昇 □横ばい □やや低下 ■大幅に低下</p>																					
<p>・ 前回より14.2ポイント改善した。</p> <p>・ 今後は6.6ポイント悪化する見込み。</p>	<table border="1"> <tr> <td>前回</td> <td>0.8</td> <td>17.3</td> <td>45.0</td> <td>30.5</td> <td>6.4</td> <td>(-24.5)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>1.9</td> <td>21.0</td> <td>47.7</td> <td>23.9</td> <td>5.6</td> <td>(-10.3)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.5</td> <td>14.2</td> <td>58.6</td> <td>21.3</td> <td>5.4</td> <td>(-17.0)</td> </tr> </table>	前回	0.8	17.3	45.0	30.5	6.4	(-24.5)	今回	1.9	21.0	47.7	23.9	5.6	(-10.3)	見通	0.5	14.2	58.6	21.3	5.4	(-17.0)
前回	0.8	17.3	45.0	30.5	6.4	(-24.5)																
今回	1.9	21.0	47.7	23.9	5.6	(-10.3)																
見通	0.5	14.2	58.6	21.3	5.4	(-17.0)																
採用状況	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>■大幅に増加 □やや増加 □変わらない □やや減少 ■大幅に減少</p>																					
<p>・ 前回より5.8ポイント低下した。</p> <p>・ 今後は6.9ポイント低下する見込み。</p>	<table border="1"> <tr> <td>前回</td> <td>0.4</td> <td>15.1</td> <td>69.3</td> <td>12.9</td> <td>2.4</td> <td>(-1.8)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.3</td> <td>15.7</td> <td>62.8</td> <td>18.4</td> <td>2.8</td> <td>(-7.6)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>10.8</td> <td>67.4</td> <td>18.2</td> <td>3.5</td> <td></td> <td>(-14.5)</td> </tr> </table>	前回	0.4	15.1	69.3	12.9	2.4	(-1.8)	今回	0.3	15.7	62.8	18.4	2.8	(-7.6)	見通	10.8	67.4	18.2	3.5		(-14.5)
前回	0.4	15.1	69.3	12.9	2.4	(-1.8)																
今回	0.3	15.7	62.8	18.4	2.8	(-7.6)																
見通	10.8	67.4	18.2	3.5		(-14.5)																
雇用状況 (労働力の不足感)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>■不足 □やや不足 □適当 □やや過剰 ■過剰</p>																					
<p>・ 前回より1.8ポイント上昇した(不足感が強くなった)。</p> <p>・ 今後は13.4ポイント上昇する見込み。</p>	<table border="1"> <tr> <td>前回</td> <td>8.8</td> <td>31.3</td> <td>53.8</td> <td>5.6</td> <td>0.4</td> <td>(42.6)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>8.5</td> <td>36.7</td> <td>46.1</td> <td>8.0</td> <td>0.6</td> <td>(44.4)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>11.6</td> <td>43.1</td> <td>37.3</td> <td>7.7</td> <td>0.3</td> <td>(57.9)</td> </tr> </table>	前回	8.8	31.3	53.8	5.6	0.4	(42.6)	今回	8.5	36.7	46.1	8.0	0.6	(44.4)	見通	11.6	43.1	37.3	7.7	0.3	(57.9)
前回	8.8	31.3	53.8	5.6	0.4	(42.6)																
今回	8.5	36.7	46.1	8.0	0.6	(44.4)																
見通	11.6	43.1	37.3	7.7	0.3	(57.9)																

(注4)雇用状況については、上段は前回(R3.1月～3月期)の状況、中段は今回(R3.4月～6月期)の状況、下段は今後(R3.7月～9月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

(次の頁に続きます)

3 共通の概況②:今回(令和3年4月～6月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 所定外労働時間は▲18.1(前回▲23.5)と5.4ポイント増加、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲9.4(前回▲21.3)と11.9ポイント増加した。 経常損益は▲19.8(前回▲27.9)と8.1ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 所定外労働時間は▲16.2(今回▲18.1)と1.9ポイント増加、貨物の再委託は▲10.2(今回▲9.4)と今回とほぼ同様の水準の見込みである。 経常損益は▲30.1(今回▲19.8)と10.3ポイント悪化する見込みである。

所定外労働時間	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回は13.1(1.4)増加、53.6(0.4)横ばい、28.5(0.4)減少、4.4(0.4)減少。合計(-23.5)</p> <p>今回は11.0(1.5)増加、60.8(1.5)横ばい、21.3(1.5)減少、5.4(1.5)減少。合計(-18.1)</p> <p>見通しは9.9(0.9)増加、64.5(0.9)横ばい、21.5(0.9)減少、3.2(0.9)減少。合計(-16.2)</p> <p>■大幅に増加 □やや増加 □横ばい □やや減少 ■大幅に減少</p>
貨物の再委託 (下請運送会社への委託割合)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回は14.5(1.2)増加、53.6(1.2)横ばい、23.3(1.2)減少、7.4(1.2)減少。合計(-21.3)</p> <p>今回は15.4(1.2)増加、61.3(1.2)横ばい、16.8(1.2)減少、5.2(1.2)減少。合計(-9.4)</p> <p>見通しは11.9(1.2)増加、67.0(1.2)横ばい、15.3(1.2)減少、4.6(1.2)減少。合計(-10.2)</p> <p>■大幅に増加 □やや増加 □変わらない □やや減少 ■大幅に減少</p>
経常損益	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回は19.9(3.2)増加、32.7(3.2)横ばい、34.1(3.2)減少、10.0(3.2)減少。合計(-27.9)</p> <p>今回は23.6(1.9)増加、34.7(1.9)横ばい、32.6(1.9)減少、7.3(1.9)減少。合計(-19.8)</p> <p>見通しは13.0(1.9)増加、46.5(1.9)横ばい、30.7(1.9)減少、8.0(1.9)減少。合計(-30.1)</p> <p>■大幅に好転 □やや好転 □変化なし □やや悪化 ■大幅に悪化</p>

【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第114回調査は、令和3年7月1日に、モニターに対して調査開始、令和3年7月31日回収分までを集計。

特種	一般	回答事業者全体
55	593	648

4 一般貨物:今回(令和3年4月～6月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、輸送数量は▲8.1(前回▲42.7)と34.6ポイント改善、運賃・料金の水準は▲14.3(前回▲16.2)と1.9ポイント改善し、営業収入(売上高)は▲2.5(前回▲39.0)と36.5ポイント改善した。 営業利益は▲20.5(前回▲37.4)と16.9ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、輸送数量は▲16.9(今回▲8.1)と8.8ポイント悪化し、運賃・料金の水準は▲17.5(今回▲14.3)と3.2ポイント悪化することから、営業収入(売上高)は▲14.8(今回▲2.5)と12.3ポイント悪化する見込みである。 営業利益は▲32.3(今回▲20.5)と11.8ポイント悪化する見込みである。

項目	0%	20%	40%	60%	80%	100%	差
輸送数量							
前回	0.9	17.4	32.0	37.7	42.1	42.7	(-42.7)
今回	2.7	30.4	30.4	29.3	7.3	8.1	(-8.1)
見通	0.3	19.7	47.9	27.0	5.1	16.9	(-16.9)
・前回より34.6ポイント改善した。 ・今後は8.8ポイント悪化する見込み。							
運賃・料金の水準							
前回	0.5	5.9	74.2	15.8	3.7	16.2	(-16.2)
今回	0.3	7.5	73.4	15.1	3.7	14.3	(-14.3)
見通	5.6	75.2	15.4	3.8	17.5	(-17.5)	
・前回より1.9ポイント改善した。 ・今後は3.2ポイント悪化する見込み。							
営業収入(売上高)							
前回	0.9	19.6	32.4	33.6	13.5	39.0	(-39.0)
今回	3.0	32.6	29.7	28.1	6.5	2.5	(-2.5)
見通	0.6	20.2	48.2	25.8	5.2	14.8	(-14.8)
・前回より36.5ポイント改善した。 ・今後は12.3ポイント悪化する見込み。							
営業利益							
前回	2.3	18.5	32.4	33.1	13.7	37.4	(-37.4)
今回	1.1	29.1	27.8	32.1	9.9	20.5	(-20.5)
見通	0.3	15.7	43.2	32.8	7.9	32.3	(-32.3)
・前回より16.9ポイント改善した。 ・今後は11.8ポイント悪化する見込み。							



お知らせ

令和3年度全国道路・街路交通情勢調査(OD調査)の実施について ～国土交通省からのお知らせ～

国土交通省では5年に一度の一般統計調査として、全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査(OD調査)を実施します。この調査は、日本全国の道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについての基礎資料として活用されます。

つきましては、営業用貨物車に対する調査対象となられた事業者の方におかれましては、本調査にご協力をお願い申し上げます。

- 1. 調査体系** 調査は国土交通省にて実施し、福岡県内は福岡国道事務所及び北九州国道事務所が担当。
- 2. 調査期間** 令和3年9月から11月
- 3. お問い合わせ先** (差出人/還付先) 全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査 サポートセンター
(受付時間: 午前9時～午後6時、日曜・祝日を除く) 業務委託先: (株)ニュージェック九州支店

【福岡国道事務所管内】

- 福岡市、古賀市、糸島市、那珂川市、宇美町、篠栗町、志免町、須恵町、新宮町、久山町、粕屋町⇒TEL: [0120-255-033](tel:0120-255-033)
- 大牟田市、久留米市、柳川市、八女市、筑後市、大川市、小郡市、筑紫野市、春日市、大野城市、太宰府市、うきは市、みやま市、筑前町、東峰村、大刀洗町、大木町、広川町⇒TEL: [0120-311-337](tel:0120-311-337)

【北九州国道事務所管内】

- 北九州市内⇒TEL: [0120-888-138](tel:0120-888-138)
- 北九州市以外(直方市、飯塚市、行橋市、豊前市、中間市、宗像市、福津市、宮若市、嘉麻市、朝倉市、行橋市、豊前市、中間市、芦屋町、水巻町、岡垣町、遠賀町、小竹町、鞍手町、桂川町、香春町、添田町、糸田町、川崎町、大任町、福智町、苅田町、みやこ町、吉富町、上毛町、築上町、赤村)⇒TEL: [0120-111-508](tel:0120-111-508)
※調査対象者にお送りしている、調査書などに担当するサポートセンターを記載しております。

<参考> 国土交通省道路局 全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査ホームページ
<https://www.mlit.go.jp/road/r3od>

会員だより 新規会員のご紹介

(株)彰商事

(福岡支部南福岡分会)

代表者 杉本 雄二郎

太宰府市北谷1106-1
TEL092-918-3122

[事業の種類] 一般貨物自動車運送事業
貨物利用運送事業

[車両数] 普通23両

(株)小野サイディング

(北九州支部八幡分会)

代表者 小野 純一郎

北九州市八幡西区上上津役5丁目31-16
TEL093-614-2580

[事業の種類] 一般貨物自動車運送事業
[車両数] 小型5両

(有)田籠建装

(筑後支部久留米分会)

代表者 尾畑 真也

三井郡大刀洗町山隈494
TEL0942-48-0140

[事業の種類] 一般貨物自動車運送事業
貨物利用運送事業

[車両数] 普通4両、小型1両

Schedule 行事日程

(9月)

県庁協行事日程(9月10日～9月23日まで)

13日(月)	利用運送・積合部会役員会 [13:30] (201会議室・web併用)
16日(木)	標準的な運賃活用セミナー(応用編) [13:30] (リファレンス駅東ビル)
17日(金)	緊急物資輸送対策委員会 [13:30] (401会議室)
17日(金)	総務会 [14:00] (201会議室)

※新型コロナウイルス感染症の拡大を防止するため延期または中止になる行事がありますのでご注意ください。

令和3年度整備管理者定期研修 受講申込書

1. 開催日時及び場所

- ◎筑豊地区 令和3年10月6日(水) 【受講定員：730名】
 於：飯塚市文化会館 イイツカコスモスコモン 大ホール
- ◎福岡地区 令和3年11月10日(水) 【受講定員：870名】
 於：福岡市民会館 大ホール

時 間 受付：12時00分～13時30分
 【会場共通】 研修：13時30分～16時30分

- ※ 各会場の受講定員を超えた申込者は、別日程での受講が必要となります。
- ※ 会場の駐車場は極めて少ないので、公共交通機関を利用してご来場下さい。
- 【違法駐車及び駐車場確保の為による遅刻等があった場合は、受講出来ません。】
- ※ マスク未着用の方、熱、咳などの症状がある方は、入場をお断りさせていただきます。
- ※ 研修中に上記症状が確認された方についても、退出頂く場合があります。
- ※ 今後の状況により、研修が中止となる可能性があります。

2. 申込締切日 筑豊：9月17日(金)、福岡：10月22日(金)

※ 上記締切日以降の申込みは無効です。締切日は必ず厳守して下さい。

3. 受講申込 【会員区分の欄はどちらかに○を付けてください。】

ふりがな			生年月日
氏名			西暦 年 月 日
会社名・ 営業所名			会 員 非会員
電話番号	FAX 番号		
受講会場 (どちらかに必ず○を記入してください。)	10月6日(水) 飯塚コスモスコモン		
	11月10日(水) 福岡市民会館		

- ※ この申込書をもとに修了証書を作成しますので、きれいな字ではっきりと書いて下さい。
- ※ 受付完了後、「受付通知兼受講票」をFAXにて送付いたします。
- ※ 「受付通知兼受講票」の送付には1週間程度お時間を頂きますので、ご了承下さい。
- 【注：研修当日は「受付通知兼受講票」を必ず持参下さい。忘れた方は受講できません。】
- ※ 受講申込を行わず当日来場された方、及び、申込者以外の方は一切受講出来ません。
- ※ 上記記載内容につきましては、本研修以外の目的には使用いたしません。

4. 持参するもの ※受講料無料

- (1) 受付通知兼受講票【※忘れた方は受講出来ませんので、ご注意下さい。】
- (2) 写真付き身分証明書(免許証等)、(3) マスク、筆記用具

《申し込み先》

(公社)福岡県トラック協会 業務一課 宛 TEL：092-451-7845/FAX：092-451-7964

【様式1】

NO. _____

(A) 引越基本講習 (申込書 兼 受講票)

トラック協会 ※所属協会名を記入して下さい。	協会コード <input type="text"/>	協会員 ・ 非協会員 ※どちらかに○を付けて下さい
	受講コード (個人コード)	<input type="text"/>
① 氏名	せい 姓 めい 名	※ふりがなを必ず記入して下さい。 ※通常のパソコンで表示できる範囲の漢字を使用して下さい。
② 生年月日	年 月 日	※西暦で記入して下さい。
③ 性別	男性 ・ 女性	※どちらかに○をして下さい。
④ 事業所名	会社名 営業所/支店名	※正式名称で記入して下さい。 ※(例) ○○引越センター等 無ければ空欄で。
⑤ 宣伝している名称		
⑥ 事業所住所	〒 - 都道府県	
⑦ 電話番号・FAX	- -	- -
※受講者本人と連絡のつく事業所の電話番号・FAX番号を市外番号から記入して下さい。		

※受講者本人が、記載欄外の無いよう本枠内①～⑦に記入して下さい。証明書は以下の点検枠内へ必ず貼り付けて下さい。

講習会受講日	2021年 11月 16日
講習会受講地	福岡県

※提出いただいた個人情報については、引越講習修了証発行に係る業務以外には使用いたしません。また、この書類は返却いたしませんのでご了承下さい。

(公社) 全日本トラック協会

(1) 写真付き証明書の写しについて

- ・免許証の写しを貼り付けて下さい。
- ・免許証のない方は、社員証などで結構です。(顔写真があるものが望ましい。その際、顔が判別できる写しを添付して下さい。)
- ・講習修了証を紛失等でお持ちでない方は免許証の写しを貼り付けて下さい。

証明書はこちらに貼り付けて下さい。

(2) 当日持参して頂くもの

筆記用具

※当日確認テストを行います。自己採点用の赤ペンもご用意下さい。

(様式2)

NO.

(B) 引越管理者講習 (申込書兼受講票)

トラック協会	協会コード <input style="width:40px;" type="text"/>	協会員 ・ 非協会員
<small>※所属協会名を記入して下さい。</small>		
<small>※どちらかに○を付けて下さい</small>		
受講コード (個人コード) <input style="width:80px;" type="text"/> 0		
① 氏名	せい <input style="width:100px;" type="text"/> 姓 めい <input style="width:100px;" type="text"/> 名	<small>※ふりがなを必ず記入して下さい。 ※通常のパソコンで表示できる範囲の漢字を使用して下さい。</small>
② 生年月日	年 <input style="width:40px;" type="text"/> 月 <input style="width:40px;" type="text"/> 日	<small>※西暦で記入して下さい。</small>
③ 性別	男性 ・ 女性	<small>※どちらかに○をして下さい。</small>
④ 事業所名	会社名 <input style="width:200px;" type="text"/> 営業所/支店名 <input style="width:150px;" type="text"/>	<small>※正式名称で記入して下さい。</small>
⑤ 宣伝している名称	<input style="width:500px;" type="text"/>	<small>※(例) ○○引越センター等 無ければ空欄で。</small>
⑥ 事業所住所	〒 <input style="width:100px;" type="text"/> - <input style="width:100px;" type="text"/> 都道府県	
⑦ 電話番号・FAX	<input style="width:200px;" type="text"/> - <input style="width:100px;" type="text"/> -	<input style="width:200px;" type="text"/> - <input style="width:100px;" type="text"/> -

※受講者本人と連絡のつく事業所の電話番号・FAX番号を市外局番から記入して下さい。

※受講者本人が、記録簿の無いよう本枠内①～⑦に記入して下さい。証明書は以下の点検枠内へ必ず貼り付けて下さい。

講習会受講日	2021 年 11 月 17 日
講習会受講地	福岡県

※提出いただいた個人情報については、引越講習修了証発行に係る業務以外には使用いたしません。また、この書類は返却いたしませんのでご了承下さい。

(公社) 全日本トラック協会

(1) 写真付き証明書の写しについて

- ・ 前回受講時の講習修了証をお持ちの方はその写しを、初めて受講される方は免許証の写しを貼り付けて下さい。
- ・ 免許証のない方は、社員証などで結構です。(顔写真があるものが望ましい。その際、顔が判別できる写しを添付して下さい。)
- ・ 講習修了証を紛失等でお持ちでない方は免許証の写しを貼り付けて下さい。



(2) 当日持参して頂くもの

- 筆記用具
- 修了証用顔写真

※上記指定サイズの写真をご用意下さい。(サイズ外だと修了証が作成できません。)

※写真の裏に必ず会社名、氏名、を記入し、指定サイズに切り取ってお持ち下さい。

(写真に凹凸がでないように注意！)

- 名刺

※グループ討議の際、名刺交換いたしますので複数枚ご持参下さい。

- 引越基本講習テキスト

※前日基本講習を受講されている方は基本講習で使用したテキストをご持参下さい。

※平成31年4月以降発行のもの。テキストをお持ちでない方は当日テキストを配布いたします。

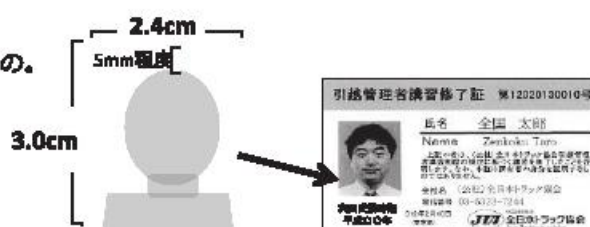
- 自社で使用している見積書

※改正標準引越運送約款の説明の際に使用いたします。

(3) 申込みに伴う注意点

【修了証用顔写真について】

- ・無帽無眼鏡、かつ鮮明な写真。
- ・被写体は、申請者本人のみ、正面、肩口まで写っているもの。
- ・運転免許サイズ(縦:3.0cm×横:2.4cm)
- ・顔の上を必ず5mm程度空けること。
- ・6ヶ月以内に撮影されたもの。
- ・白黒不可。



顔写真は修了証作成に使用致します。

顔写真は当日ご持参頂き、その場で修了証を作成いたします。

その為、当日写真の提出がない場合、講習会受講をお断りする場合がございます。
また、指定されたサイズ以外の写真は受付出来ませんのでご注意ください。

(事業者用)

令和3年 秋の全国交通安全運動実施結果報告書

事業者名及び 営業所名															
住所															
代表者名		所属支部	福岡・北九州・筑豊・筑後												
保有車両数	台	運行管理者 氏名													
乗務員数	名	整備管理者 氏名													
<p>1 事業用自動車等の安全運行の確保</p> <p>(1) 具体的な実施内容</p> <p>(2) 研修等の実施、幹部の巡視等</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施年月日</th> <th>実施内容</th> <th>出席者数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>名</td> </tr> </tbody> </table>				実施年月日	実施内容	出席者数			名						
実施年月日	実施内容	出席者数													
		名													
<p>2 車両の安全対策の推進</p> <p>(1) 期間中における定期点検整備の計画及び実績</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">3ヶ月</th> <th colspan="2">12ヶ月</th> </tr> <tr> <th>計画</th> <th>実績</th> <th>計画</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>台</td> <td>台</td> <td>台</td> <td>台</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 不正改造の確認状況</p> <p>有[※] . 無 ※有の場合、改善した内容]</p>				3ヶ月		12ヶ月		計画	実績	計画	実績	台	台	台	台
3ヶ月		12ヶ月													
計画	実績	計画	実績												
台	台	台	台												
<p>3 同乗者を含むシートベルトの正しい着用の徹底</p> <p>着用できる状態であるかの点検及び着用状況</p>															
<p>4 広報活動の推進</p> <p>垂幕、旗、ポスター、立看板等の掲示した数等</p>															
<p>5 期間中の重大事故(有責事故及び無責事故)</p> <p>事故件数 件 (死者 名 負傷者 名)</p>															
<p>6 その他</p>															

提出先 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18-8 (公社)福岡県トラック協会業務一課
TEL092(451)7845 FAX092(451)7964

提出期限 令和3年10月8日(金)まで FAXによる提出も可

(公社) 福岡県トラック協会 業務二課 行

FAX : 092-451-7964

福ト協受付印欄

令和3年度「健康起因事故防止セミナー」 参加申込書

- 開催日時 令和3年10月14日(木) 13時30分～16時30分
 ■開催場所 リファレンス駅東ビル 3階「H-2会議室」
 福岡市博多区博多駅東1丁目16-14

会社名・営業所名		
住 所		
所属支部 (いずれかに○を付けて 下さい)		福岡 ・ 北九州 ・ 筑豊 ・ 筑後
参加者	役 職	
	氏 名	
電話番号		() —
FAX番号		() —

※参加申込受付後、福ト協受付印を押印して、ご記入いただいた FAX 番号に返送しますので、当日ご持参下さい。

※ご記入いただいた情報は、本セミナー開催運営の目的以外には使用いたしません。

～ 申込期限：9月30日(木)まで ～

改正女性活躍推進法 改正育児・介護休業法等 説明会のご案内

参加費
無料

一部オンライン（ZOOM）形式 と 参集形式 の併用

令和4年4月1日より、改正女性活躍推進法に基づき、一般事業主行動計画の策定が、常時雇用する労働者数101人以上の企業に拡大されます。

また、男性の育児休業取得促進などが規定された改正育児・介護休業法が令和4年4月1日以降順次施行されます。

これらの法改正について、最新情報をお届けしますので、是非ご参加ください。

参集形式（来庁）による参加（FAXにより申込）

番号	開催日時	会場	定員	申込期限
①	10月13日(水) 13:30~15:30	北九州市ウェルとばた 大ホール (北九州市戸畑区汐井町1番6号)	100	9月30日
②	10月26日(火) 13:30~15:30	えーるピア久留米 生涯学習センター視聴覚ホール (久留米市諏訪野町1830-6)	50	10月15日
③	11月12日(金) 13:30~15:30	飯塚コスモスコモン 中ホール (飯塚市飯塚14番66号)	100	10月31日
④	12月14日(火) 13:30~15:30	福岡合同庁舎 新館3階 共用大会議室ABC (福岡市博多区博多駅東2-11-1)	100	11月30日

オンライン（ZOOM）形式による参加（受付サイトより申込）

番号	開催日時	定員	申込期限
⑤	11月19日(金) 13:30~15:30 (接続開始 13:00~)	300	11月12日
⑥	11月24日(水) 13:30~15:30 (接続開始 13:00~)	300	11月17日
⑦	12月14日(火) 10:00~12:00 (接続開始 9:30~)	300	12月7日

※参加は申込順となります。定員に達しましたら参加をお断りする場合がございますので、ご了承ください。申込方法は裏面をご覧ください。

説明会の主な内容

- | | |
|--------------|----------------------|
| 1 改正女性活躍推進法 | 3 パワハラ（労働施策総合推進法）の概要 |
| 2 改正育児・介護休業法 | 4 不妊治療と仕事の両立について |

説明会お申し込みから当日ご参加までの流れ

参集形式（来庁）による参加希望の方

参加申込書	送信先：福岡労働局雇用環境・均等部指導課 FAX092-411-4895		
① 10/13	申込者	事業所名：	
② 10/26		ご連絡先： TEL	
③ 11/12	説明会参加者（定員の都合により1事務所2名までの参加でお願いいたします）		
④ 12/14	所属部署	役職	氏名
参加希望日に○をつけてください			

事前にFAX送信の上、説明会当日も、この「参加申込書」（写）を受付に提出してください。

※今後の状況によっては、やむなく中止や変更がある場合がございます。

これらの場合はこちらからご連絡いたしますのであらかじめご了承ください。

※可能な限り公共交通機関でお越しください。（各会場とも有料駐車場の台数に限りがあります）

ZOOMによるオンライン配信希望の方

①参加希望の方は、下記登録用URLにアクセスいただき、会社名、お名前、メールアドレス等を事前にご登録ください。

URL: <https://www.roudoukyoku-setsumeikai.mhlw.go.jp>



労働局 受付サイト で検索！



申込先QRコード

②受付完了メールにて、URL, ID, パスワードを通知しますのでご確認ください。

③当日、接続開始時間になりましたら、受付完了メールに記載されているURLにアクセスいただき、ご参加ください。

お問合せ先

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1 福岡合同庁舎新館4階
福岡労働局雇用環境・均等部指導課 井上、島崎
TEL:092-411-4894/FAX:092-411-4895



自分らしい働き方を考え、
仕事もプライベートも
充実した自分になりませんか？

参加
無料

自分らしいリーダー像を考える

働く女性の リーダーシップ デザインセミナー

The leadership
design seminar



各回先着20名

単回申込み可

オンラインセミナー

「期待はされるけど人を引っ張るのは苦手」「仕事は頑張りたいけど、子育てやプライベートも大事にしたい」「そもそもリーダーって何だろう？」などリーダー像は様々です。
このセミナーは実際に女性リーダーとして活躍している方々との対話や、ワークショップを通して、「自分らしいリーダー像を考えるオンラインセミナー」です。

こんな方にお勧め

- 仕事と子育ての両立の難しさを感じている
- ロールモデルがなく、自分に合ったリーダー像が描けない
- 今より前向きに仕事をしていきたい
- 期待はされているけど人を引っ張るのは苦手

参加後のイメージ

- 子育て中でも仕事と両立できるイメージができた
- リーダーシップをとることにワクワクするようになった
- 自分のキャリアイメージが湧いてきた
- 目指したい女性リーダーに出会えた

3つのポイント

話す

オリエンテーション

- 参加者同士の対話、交流
- 動画の学習方法
- Zoom利用が初めての方へ操作の説明

見る

動画学習

セミナー参加前までに1本8分程度の動画を6本視聴。リーダーシップについて学びを深めます。

聞く

対話重視のセミナー

活躍しているリーダーの話聞き、自分らしいリーダー像やリーダーシップについて考える「対話」「ワーク」を行います。

第1回

オリエンテーション セミナー
10/5 (火) 10/19 (水)
16:00~16:30 13:00~16:00

あなたが考えるリーダーとは？

～女性にはリーダーは難しいと思いませんか？～

「私にはリーダーは難しい」「子育てしながらは無理」などのリーダーへの悩みは、ジェンダーバイアスからきているかもしれません。自然体でリーダーを務めている3人の女性リーダーからリーダーシップの本質を学びましょう。

株式会社アンサー倶楽部 常務取締役……………前田 啓美
株式会社ルックルック リーダー……………吉竹 絵里
ミサワホーム九州株式会社……………立本 絵美

第2回

オリエンテーション セミナー
12/2 (木) 12/15 (水)
16:00~16:30 13:00~16:00

自分の強みを生かした リーダーシップ

～あなただからできることは？～

自分の強みを最大限に生かしたリーダーシップの取り方とは？活躍する女性リーダーとの対話から、自分の強みを活かしたそれぞれのリーダーシップの取り方を考えましょう。

社会福祉法人植土福祉会 課長……………小石原 真紀子
株式会社ハートアロー……………舩田 真優
株式会社アール・ツーエス 専務取締役……………徳重 妙子

第3回

オリエンテーション セミナー
2/4 (金) 2/16 (水)
16:00~16:30 13:00~16:00

自分らしいリーダー像・働き方

～あなたはどんな働き方を実現したいですか？～

リーダーになって変わったことは？得たことは？活躍する女性リーダーがどんな働き方を実践しているのかを参考に、仕事のモチベーションについて考えていきましょう。

株式会社ルックルック リーダー……………石橋 亜有美
丸久鋼材株式会社 取締役 加工部統括……………井上 富佐子
大同生命保険株式会社 コンサルタント……………矢野 香子

主催：福岡県

お問合せ先：株式会社GSSヒューマンソリューションズ

働く女性のリーダーシップデザインセミナー *The leadership design seminar*

業界・業種、年齢、働き方、生活スタイルが異なる女性リーダー計9名の方にご登壇頂きます。
リーダーシップのあり方も千差万別。自分らしいリーダー像を見つけられるチャンスです。

【登壇者プロフィール】

TEACHER PROFILE 01

株式会社アンサー倶楽部(不動産)
常務取締役

前田 啓美

14年前、一般事務正社員で現会社に勤務。
その後、能力や成果が認められ、チーフ、課長、社長原付と昇進し、入社5年で役員へ就任。経営理念・社長のビジョン実現に向け、リーダーシップを発揮。
2児のママでもあり、子育てと仕事を両立させる働き方を選択し続けている。



TEACHER PROFILE 02

株式会社ルックルック(通販業界)
リーダー

吉竹 絵里

中途採用で現会社へ入社し11年目。
家から片道2時間ほど通勤時間がかかることから、週2出社・週3在宅勤務という働き方を1年半ほど前から確立。
子供3人を育てながら、自分らしい働き方を実現してきた。今年、リーダーに昇格。マネジメントに苦戦しつつも、リーダーとしてチームでの成果を上げている。



TEACHER PROFILE 03

ミサワホーム九州株式会社

立本 絵美

2008年新卒入社後、戸建営業職を11年、法人営業を経験。
その後、2020年度から採用や研修、労務管理などを行う総務人事課へ異動。
若手社員の育成研修や会社全体の労務・勤怠・健康管理等で多くの立場、年齢層の社員と関わるため、営業職で培ったコミュニケーション能力を生かしたリーダーシップを発揮し、組織を支える役割を担っている。



TEACHER PROFILE 04

社会福祉法人怡土福祉社会
課長(福祉業界)

小石原 真紀子

新卒で現職へ入社。
数年前、成果が認められてグループ施設のリーダーを歴任。
15年前に1人目を出産。育児と仕事を両立し続け、アイルランドシティ施設施設の立ち上げにも関わった。
現在は、3人の子供を育てながら、時短勤務を行っている。課長として、マネジメントと現場の両軸でリーダーシップを発揮中。



TEACHER PROFILE 05

株式会社ハートアロー(映像写真業界)

舩田 真優

ウェディングフォトグラファーとして4年間、結婚式場のカメラマンとして勤める。
その後結婚と同時に退職。結婚後は、2度の出産・夫の転勤で5回の引越しを経験。フリーランスカメラマンとして仕事も続けてきた。新しい土地に行くたびに、知り合いがいなくて中での育児と仕事に奮闘しつつ、自分らしい働き方を実現。
現職では幹部候補として、社内でのマネジメントや現場業務と子育ての両立をさせるために、自分の強みを生かしたリーダーシップを発揮中。



TEACHER PROFILE 06

株式会社アール・ツー・エス
専務取締役(福祉業界)

徳重 妙子

ケアマネジャー・管理者として2006年に中途入社。
今年3月、64歳で専務取締役に就任。育児時期は主婦。しかし、介護福祉の仕事に興味を持ち、子育ての傍ら、ヘルパー1級まで取得。
子育てが落ち着いた頃から、資格を生かしてケアマネジャーとして仕事をスタートさせた。その後、現職へ入社。現在は、社長の右腕として大活躍中。



TEACHER PROFILE 07

株式会社ルックルック
リーダー(通販業界)

石橋 亜有美

新卒で現会社へ入社後、10年近く会社に勤務。
4年前にリーダーに就任後、育児をしながら、約6人をまとめるリーダーとして活躍中。
部下のサポートをするリーダーシップスタイルで、人材の育成にも積極的に取り組んでいる。プライベートでは、2021年7月に第2子を出産。



TEACHER PROFILE 08

丸久鋼材株式会社(鉄鋼業界)
取締役 加工部長

井上 富佐子

新卒で28年前に現会社へ入社。
現在は 取締役 加工部長として活躍中。100名以上の部下を持つ。
社内・社外共に男性が多い業界で、コミュニケーションに苦戦し、何度も辞めたいと感じたが、今は自分の強みを生かしたリーダーシップを発揮して活躍中。



TEACHER PROFILE 09

大同生命保険株式会社
コンサルタント(保険業界)

矢野 香子

16年前、出産を機に、専業主婦として生活がスタート。
2人の子供を育てていたが、10年前、離婚。離婚を機に、未経験で保険会社へ入社。
シングルマザーで子供を育てながら、保険を活用した経営コンサルティングを行っている。



【ファシリテータープロフィール】

株式会社GSSヒューマンソリューションズ
専務取締役
一般社団法人学生就職支援協会
理事

まつばら みほ
松枝 美華

新卒で学生就職支援協会へ入社。志を持って仕事に取り組む若者を輩出する就職支援に携わり、入社4年で理事へ就任。
その後、累計100社以上の中小企業の新卒採用・社員育成のサポートを行ってきた。
2年前に株式会社GSSヒューマンソリューションズを立ち上げ、専務取締役として2社の会社を経営。
昨年7月に第一子を出産。家事と育児・仕事の両立に向けてもがきながらも、自分らしい働き方を体現している。



経営者・人事
ご担当者の方へ

女性社員の育成にもご活用いただけます

- 女性社員の能力をもっと生かしたい
- 女性社員がいきいきと働ける職場環境をつくりたい
- 女性社員を積極的に育成・登用したい

- 対象** 福岡県内の中小企業等で働く女性社員
- 参加費** 無料
- 申し込み方法** HPから <https://gss-biz.net/lds>
⇒お申し込みいただいた方にオリエンテーションの詳細等はメールいたします。
- 申し込み締切** 第1回 10月1日(金) / 第2回 11月29日(月) / 第3回 2月1日(火)
- お問合せ先** 株式会社GSSヒューマンソリューションズ
福岡県福岡市博多区中洲 5-1-22 松月堂ビル 2F
TEL 092-281-1117 / FAX 092-281-1168




受講料：無料

陸運事業場の安全衛生ご担当者様へ

「高齢労働者に配慮した陸運業のための労働災害防止対策セミナー」 《厚生労働省補助事業》

昨今、高齢労働者の就労が一層進んでおり、60歳以上の労働災害も増加傾向にあります。この現状を受け、厚生労働省では、令和2年3月に「高齢労働者の安全と健康確保のためのガイドライン（エイジフレンドリーガイドライン）」を策定しました。このセミナーでは、高齢者の災害の現状、行動特性、災害事例などを紹介し、陸運業において高齢者の労働災害防止対策をどのように進めていくかを提案します。

また、本セミナーでは、「交通労働災害防止のためのガイドライン」及び「荷役作業安全ガイドライン」で高齢者に配慮する事項についても解説します。多数の皆さまのご参加をお待ちしております。

 Gマーク申請に当たっては、本セミナー当日に配布される「交通労働災害防止に関する資料」等の添付が必要になります。
【必要な資料：次第、受講証明書、テキストの表紙と該当部分の写し】



～ セミナーの主な内容 ～

- 開催日時 令和3年10月14日(木) 13:30～16:30
- 開催場所 リファレンス駅東ビル 4階会議室G
(住所：福岡市博多区博多駅東1-16-14)
- 定員 50名程度(先着順) 定員になり次第締め切ります。
- セミナー

内 容	講 師
陸運業における労働災害の状況(高齢者・荷役災害)	福岡労働局
高齢労働者の労働災害防止対策について (交通労働災害防止、荷役作業ガイドライン含む)	陸災防 安全管理士

- 参加費及びテキスト代 無料
- 申込み方法 下記参加申込書に記入し、陸災防福岡県支部までファックスでお申し込みください。申込締切は、10月4日(月)です。
受講票等は送付いたしません。なお、空き状況は、陸災防福岡県支部のホームページによりご確認ください。
- 修了証 本セミナーを受講された方には、受講証明書を交付します。
- 問合せ先 陸災防福岡県支部 TEL 092-431-1604

(切り取らずにそのままご送信ください。)

陸災防福岡県支部 FAX 092-431-1792

「高齢労働者に配慮した陸運業のための労働災害防止対策セミナー」参加申込書

参加者氏名	ふりがな	ふりがな
事業場名	(業種：)	
所在地	〒 —	
電話・担当者氏名	TEL ()	— ご担当者

※新型コロナウイルス感染症防止対策に十分配慮した上で開催いたしますが、マスクの着用等のご協力をお願いいたします。
※参加申込書にご記入いただいた情報は、本セミナー及び当協会からの情報提供以外には使用いたしません。

8Lエンジン搭載のQuonが 更なる生産性を実現

Quon

人を想い、先を駆ける。

UDトラックス公式ホームページで
Quon 8L エンジン搭載車を御覧ください。

UDトラックス株式会社 九州支社

福岡地域営業部：福岡市東区多の津1-39-4 TEL.092-629-1124
北九州地域営業部：北九州市小倉北区西港町17-1 TEL.093-581-2305
佐賀久留米営業部：久留米市宮ノ陣町若松1-8 TEL.0942-38-2002

「運ぶ」を思い、運搬と実業をひらく

ISUZU

もっと走れる明日のために。

事故も、疲労も、燃費も、未然に防いでいく。
 この理想を目指し、新型ギガは生まれました。
 「運ぶ」という輸送企業のビジネスにおいて、
 トラックに想定される様々なリスクを、
 先進の装備やテクノロジーで早期に発見、軽減し
 より確かな安心を生み出します。
 新型ギガなら、もっと走れる。いすゞなら、もっと走れる。
 もっと走れる未来がある。

※各社の認定ディーラーにてご確認ください。

シートベルトを締め、スピードを抑えた安全運転を、点検・整備をしっかりとしましょう。

いすゞ自動車九州株式会社

〒812-0055 福岡県福岡市東区東浜1-10-85
 Tel:092-641-7711 Fax:092-641-7744

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてアフティアナルパートナーISUZUへ。いすゞ自動車(株)各様相談センター ☎0120-119-113 9:00～12:00、13:00～17:00 月曜～金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp>

企業の豊かな未来のために、 確かな補償でアシスト

組合員向け
各種交通事故防止活動を無料実施中

- ・個別講習会
- ・特別講習会(安全運転講習会)
- ・特別指導講習会(初任運転者・事故意識者)
- ・可搬量適正診断機による適正診断
- ・交通安全教育用DVD貸出
- ・事故情報の調査

組合の事業年度毎に剰余金が発生した場合、自動車共済利用実績に応じて剰余金を配当する利用分量配当の制度があります。

九州トラック交通共済協同組合 ～トラックの自動車共済はお任せください～

福岡支所：博多区博多駅東1丁目18番8号(福岡県トラック総合会館5階) TEL:092-451-7550
 北九州支所：北九州市小倉北区西港町9-14(北九州緊急物資輸送センター内) TEL:093-591-0510
 筑後支所：筑後市大字長浜2327番地1(筑後緊急物資輸送センター内) TEL:0942-52-2175

2021年、
おかげさまで組合設立
50周年を迎えました。

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



www.mitsubishi-fuso.com

三菱ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう 福岡市東区箱崎ふ頭5-4-17 TEL:092-641-8186

人と、社会と、その先へ。



HINO PROFIA **HINO RANGER** **HINO DUTRO**

九州日野自動車株式会社 TEL:0812-8583 福岡市東区箱崎ふ頭2-2-26
TEL:092-641-1173 FAX:092-661-6615 <http://www.kyusyu-hino.co.jp>

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】
令和3年度受験対策版
過去の問題の解説と
実践模擬問題
定価2,640円(税込)

令和3年版(7月刊行)
自動車六法
定価7,700円(税込)

(株)輸送文研社 <柏林書房>
TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



10月9日は
「トラックの日」

公益社団法人 福岡県トラック協会

TEL(092)451-7878(代表)
FAX(092)472-6439・(092)451-7964
ホームページ <https://www.hearty.or.jp/>

総務局・総務部 総務課: 092-451-7841	福岡県適正化事業実施機関 (輸送相談窓口) 092-451-7846
総務局・経理部 経理課: 092-451-7844	千早分室 092-671-0338 (FAX:092-672-4778)
事業局・業務部 業務一課・二課: 092-451-7845	