

福岡県

Fukuoka Prefecture
Transportation
Information
No.1838

輸送 情報

2021.6/11

福岡県輸送情報 No.1838
(毎月2回 第2・第4金曜日発行)
購読料:1ヶ月200円



公益社団法人 福岡県トラック協会



写真提供:福岡市

キャナルシティ(福岡市博多区)

No.1838 今号のTOP NEWS!と主な内容

TOP NEWS 1 令和3年度 第1回理事会 開催状況

委員会レポート 令和3年度第1回広報委員会



福岡県輸送情報

Fukuoka Prefecture Transportation Information No.1838
1838号・令和3年6月11日発行

旧福岡シティ銀行(現:西日本シティ銀行)系列の不動産会社である福岡地所が、1996年4月に、カネボウプール跡地にオープンさせた。建築デザインはアメリカ人建築家ジョン・ジャーティが担当したことも有名。他にも六本木ヒルズやリバーウォーク北九州、大阪のなんばパークスをデザインしたことも知られる。

C O N T E N T S

● TopNews1 令和3年度 第1回理事会 開催状況	1~2
● 委員会レポート(令和3年度第1回広報委員会)	2
● 「標準的な運賃」届出と活用について	3
● 2021年度「エコドライブ活動コンクール」参加者募集のご案内	3
● 「無事故運動表彰」受賞事業所決定!	4
● 令和4年3月高等学校卒業者の就職問題に関する申合せについて	5
● 高校新卒者の採用に向けた求人票の提出について	5
● 貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直しについて	5
● 全ト協「優秀運転者顕章」に候補者ご推薦を!	6~7
● 令和3年度 中央近代化基金「燃料費対策特別融資」推薦申込公募要綱	8
● 令和3年度(第46回)地方近代化基金 一般融資及びポスト新長期融資 推薦申込公募要綱	9~10
● 道路運送車両の保安基準等の一部を改正する省令業及び道路運送車両の保安 基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示業について	10
● (公社)福岡県トラック協会 令和3年度労働セミナーのご案内	11
● 「STOP!転倒災害 みんなで取り組む転倒対策」の取組について	11
● 令和3年度 二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金 低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業の公募について	12~13
● 労働保険における電子申請の利用促進について	13
● 第113回トラック運送業界の概況感(速報) 令和3年1月~3月期	14~17
● 会員だより「新規会員のご紹介」	18
● 行事日程	18

編集・発行/公益社団法人 福岡県トラック協会

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号
TEL 092(451)7878(代表)
FAX 092(472)6439

ホームページ <https://www.hearty.or.jp/>
e-mail jouhou1@hearty.or.jp

TOP



NEWS-1

令和3年度 第1回理事会 開催状況

第9回定時総会開催、固まる 福ト協、デジタル化計画始動

福岡県トラック協会(眞鍋博俊会長)は、5月7日(金)、福岡県トラック総合会館にて、令和3年度第1回理事会を開催しました。新型コロナウイルスによる緊急事態宣言発令をひかえ、前回同様、Web会議システムによる開催となりました。福岡県トラック総合会館

に福岡支部の理事が集まり、他3支部の理事は各地区緊急物資輸送センターからオンラインで参加し、理事32名、監事4名が出席しました。眞鍋会長は重鎮の挨拶で、コロナ感染対策に留意するよう呼びかけると共に、標準的運賃の届出に関し、4月23日時点で福岡県の各支部の届出率が全国平均にまだ届いておらず、個別に手紙などで届出を促したい旨を述べました。会議では、第9回定時総会(令和3年度)の議案及び運営等について協議が行われました。



第9回定時総会の進行スケジュール及び議案、固まる

6月11日(金)に行われる第9回定時総会の運営に関し、進行要領・スケジュール、開催案内が示され、承認されました。前年度同様、コロナ感染防止のため規模を縮小して開催し、来賓は招待せず、表彰式及びパーティーは行わないことが確認されました。続いて総会スローガンが示され、「改正貨物自動車運送事業法の浸透による適正な運賃・料金受取の推進」をはじめとする10項目が決定しました。令和2年度の8項目に、「新型コロナウイルス感染症対策等の推進」「物流DX(デジタルトランスフォーメーション)の推進」が新たに追加されています。議案に関しては、令和2年度事業報告及び収支決算書、正味財産増減計算書、貸借対照表、財産目録の承認、任期満了に伴う役員を選任について説明が行われ、すべて承認されました。このほか総会の議題として、定款の一部改正(書面による理事会決議を可能とする条項の追加)案が上程されることが確認されました。また、役員任期満了に伴う改選のための、役員・各種委員会委員及び全ト協第2種普通会員の推薦について承認されました。

福ト協、デジタル化計画始動。福岡地区緊急物資輸送拠点整備は長期計画へ

第26回全国トラック運送事業者大会参加計画(10月14日/名古屋)が示され、承認されました。福岡県からは30名の参加が計画されています(第25回大会は新型コロナウイルスの影響により中止)。続いて、当協会におけるデジタル化(案)について説明が行われ、承認されました。第1段階は理事会やセミナーのWeb開催(実施済み)、第2段階は会議開催案内及び資料のEメールによる事前発信(総会承認後、実施予定)、第3段階は電子資料による会議(ペーパーレス・タブレット活用)、最終段階として各社からのリモート接続によるWeb会議(タブレット活用)の実現がイメージされています。なお、この計画を検討、推進するためのデジタル化推進特別委員会(仮称)を設置することが決定しました。

また、福岡地区の緊急物資輸送センターについて、検討特別委員会における審議の結果、早急な建設は必要なく、福岡県トラック総合会館の老朽化等をふまえ、50年後を見ずえた、大きなプロジェクトチームを立ち上げて、福岡地区におけるセンター建設の議論もその中に入れて、時間をかけて慎重に検討を継続していく方向となった旨事務局から報告がありました。なお今後は、新しいプロジェクトチームの構成等(事務局にて原案作成)について、総会後の幹務会を経て、理事会にて承認を得るという流れを進めることとなりました。

「信号を守ろうの日」、各支部で街頭活動実施

事故防止関連ではまず、春の交通安全運動期間における、各支部による「信号を守ろうの日」の街頭活動の実施結果について報告がありました。また、令和2年度の交通事故防止セミナー・事故防止大会はコロナ対策のためWeb開催となり、4月5日福岡県本部にて、中崎交通対策委員長より小久井信行交通部長に対し、「交通事故防止及び飲酒運転撲滅に係る緊急決議」を宣言、同決議を提出したことが報告されました。このほか、令和3年度のドライバーコンテスト県大会の実施要領が確認されました(令和2年度はコロナの影響により中止)。表彰関連で

(次の頁に続きます)

は、令和3年度自動車関係功労者表彰(九州運輸局長表彰)における被表彰候補者の推薦、令和2年度「全ト協表彰規程による表彰」及び「正しい運転・明るい輸送運動による表彰」受賞者、令和2年無事故運動表彰選考結果が示されました。表彰状は事業所に送付されます。

■「標準的な運賃」届出要領説明会、各支部で開催。今後も届出促進を

会費納入状況(2・3月)、会員入退会状況(2・3月)の報告に続き、令和3年度各支部総会の予定が示され、所属の副会長のみ(会長は福岡支部)で対応する旨説明がありました。

次に、全国専務理事業務連絡会議(4月8日)の開催状況が報告され、「標準的な運賃」普及推進運動の実施(全国で6月の総会までに50%超の届出を目指す)、物流基盤整備に向けた要望活動の体制作り、カーボンニュートラルに向けた対応等について説明がありました。

また、「標準的な運賃」届出促進のため、各支部にて実施した説明会の開催結果(参加者数合計258名)が示されました。このほか、新型コロナウイルスワクチン接種に伴う筑豊緊急物資輸送センター利用について、飯塚市とやり取りが行われた旨報告がありました。

■貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直し、県警から回答

令和4年度の「税制改正・予算に関する要望事項及び内容」、「道路関連予算に関する要望事項」(いずれも全ト協提出済み)について説明が行われ、承認されました。前年度の要望事項に、新型コロナウイルス感染防止対策に対する支援の創設、「標準的な運賃」告示制度の法律化、トラックドライバーの新型コロナウイルスワクチンの優先接種、車両総重量が44トンを超える車両の関門橋・関門トンネルの通行許可が追加されています。

県ト協から福岡県警に要望していた「貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直し」に対する回答について、報告がありました。

「トラックの森」事業に関しては、3月22日(月)、福智町立金田義務教育学校(田川郡福智町)にて、当協会から、眞鍋会長、三村副会長(環境対策委員長)をはじめとする8名、福智町の黒土孝司町長をはじめとする関係者6名の出席により、記念植樹・目録贈呈式を開催したことが報告されました。このほか、令和2年度各種助成事業(令和3年2月28日現在)、令和2年度巡回指導実施状況(令和2年4月～令和3年3月)、協会職員の人事異動、行事予定が示されました。

Report

委員会レポート

令和3年度 第1回広報委員会

●5月12日(水) [福岡県トラック総合会館]

協議事項では、今年度の「トラックの日」イベントについて、福岡県女性活躍推進室からトラック協会とのコラボレーション企画「女性ドライバーユニホームファッションショー」の提案がありました。福岡県では、福岡県立香椎高校と連携したSDGsの学習(ジェンダー平等を実現しよう)を行っており、今年度は運輸業界における女性の活躍推進(業界のイメージアップと意欲のある入職女性を増やす)を目的として今回の企画に取り組むもので、当協会の広報の目的とも一致することから、「トラックの日」イベントでコラボレーション企画を実施することが了承されました。また、広告代理店より現



在のJR博多駅前でのイベントの開催状況等について説明が行われ、オンライン、オフラインのどちらでも対応できるような形で準備を進め、コロナウイルス感染の状況等を踏まえて、8月末までに開催方法を判断する旨確認されました。

このほかSNSを活用した認知拡大企画の進捗状況について報告がありました。



「『標準的な運賃』届出と活用」について ～全ト協からのお知らせ～

全ト協では昨年4月に告示された「標準的な運賃」告示の概要や届出・活用方法、荷主への申入れ方法などをわかりやすく解説した動画「『標準的な運賃』届出と活用」を作成しました。

会員事業者の皆様におかれましては、今後の対応の参考としてご活用いただきますようお願いいたします。

1. 動画名 「標準的な運賃」届出と活用
2. 構成 【第1編】標準的な運賃の告示制度(19分18秒) 【第3編】荷主等への申入れ(11分06秒)
【第2編】届出と活用(14分45秒) ※全体版(45分16秒)も閲覧できます。
3. 講師 日本PMIコンサルティング株式会社 代表取締役 小坂 真弘 氏
4. 掲載場所(全ト協ホームページ)
https://jta.or.jp/member/kaisei_jigyoho/hyoujun_seminar_video.html



2021年度「エコドライブ活動コンクール」参加者募集のご案内

公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団は、独自に様々なエコドライブを普及推進するための活動を行っており、その活動の一環として、2011年度から「エコドライブ活動コンクール」を開催して優れた取組を行っている事業者および団体を表彰し、取組内容を紹介することで更なる普及を図っています。

現在、2021年度のコンクール参加事業者の募集が行われておりますので、お知らせいたします。

●概要

1. 応募期間

2021年5月7日(金)～7月7日(水)

2. 募集対象

◇事業部門(緑ナンバー)

自社の車両を保有(リースを含む)するトラック、バス、タクシーなどの運輸事業者

◇一般部門(白ナンバー)

移動などの業務上で車両を使用している事業者(自社の製品等を添着している場合を含む)

◇ユニーク部門

エコドライブに関する独自の取組をしている様々な主体*

*ユニーク部門の詳細につきましては、下記運営事務局までお問い合わせ下さい。

3. 表彰

- 国土交通大臣賞【事業部門】 1件(賞状及び記念品の贈呈)
- 環境大臣賞 【一般部門】 1件(賞状及び記念品の贈呈)
- 優秀賞 6件程度(賞状及び記念品の贈呈)
- 優良賞 40件程度(賞状の贈呈)
- 審査委員長特別賞【ユニーク部門他】 数件(賞状及び記念品の贈呈)

4. 参加費用 . . . 無料

コンクールの詳細につきましてはHP(<https://www.ecodrive-activity-concours.jp/>)をご覧いただくか、下記までお問い合わせ下さい。

●お問い合わせ先

エコドライブ活動コンクール事務局窓口業務委託先:株式会社アスパ

〒453-0804 愛知県名古屋市中村区黄金通1丁目11番地アスパビル TEL:052-452-6886(平日10:00～17:00)

お知らせ

「無事故運動表彰」受賞事業所決定!

令和2年無事故運動の受賞者(最優秀事業所10社、優秀事業所40社、優良事業所181社)が5月7日(金)に開催された県ト協理事会で承認され下記のとおりとなりました。

※優良(福岡県トラック協会会長表彰)事業所につきましては、当協会のホームページをご覧ください。

晴れの表彰を受ける最優秀・優秀事業所(敬称略)

○最優秀事業所【福岡県警察本部長表彰(10事業所)】

事業所名	
九州運輸建設(株)	福島貨物(有)
(有)福富運送	(株)ラント
日鉄物流八幡(株) 構外物流部	(株)富士鳩急送
九栄運輸倉庫(株)	ユニプレス物流(株) 効田支店
立花運輸倉庫(株) 八女営業所	九州液送(株)

○優秀事業所【福岡県警察本部交通部長表彰(10事業所)】

事業所名	
(株)NSロジ西日本 小倉営業所	(株)松田
大成運輸(株) 本社営業所	為頼運送(株)
久富産業(株)	(有)行橋鎮西運送
新手運輸(有)	航空ネットワーク(株)
谷口運輸(株)	(有)ワイズ

○優秀事業所【九州運輸同福岡運輸支局長表彰(10事業所)】

事業所名	
明光運輸(株)	(株)下川運送
東港運輸(株)	小倉貨物運輸(株)
(株)白川運輸	ジェット・ラインエクスプレス(株)
福裡運輸(株)	(株)令和陸運
(有)大盛運送	宗像貨物運送(有)

○優秀事業所【交通事故をなくす福岡県県民運動本部長表彰(10事業所)】

事業所名	
西日本ジェット・ライン(株)	鷹飼機工(有)
福岡熊交(株)	(株)守エクスプレス
(株)ケイ・ティー	ユニプレス物流(株) 勝山支店
小倉運送(株)	(株)五菱
平田運送(有)	(有)共栄資源管理センター小郡

○優秀事業所【(一財)福岡県交通安全協会会長表彰(10事業所)】

事業所名	
力丸運輸(株)	(株)ジャパンエクスプレス
幸運トラック(株) 福岡営業所	市村運送(有)
(株)NSロジ西日本 八幡支店	(有)朝倉運輸
大牟田運送(株)	菊竹産業(株) 八幡事業所
(有)福昌運輸	竹原運送(株)

お知らせ

令和4年3月高等学校卒業者の就職問題に関する申合せについて ～福岡労働局からのお知らせ～

新規高等学校卒業者に対する就職の機会均等の保障、学校教育の充実と就職希望者の適切な職業選択を確保し、求人秩序の確立、適正な職業紹介の円滑な推進を図るため、教育関係機関、事業主団体及び関係行政機関等の17団体で構成する福岡県高等学校卒業者就職問題連絡協議会において、応募・推薦のあり方等について「申合せ」を行いました。

なお、大学等及び専修学校の卒業者の採用選考におきましても、この「申合せ」の趣旨が徹底されますようお願いいたします。

詳しくは、以下の福岡労働局のホームページをご覧ください。

https://jsite.mhlw.go.jp/fukuoka-roudoukyoku/hourei_seido_tetsuzuki/shokugyuu_shoukai/hourei_seido/antei03.html

お知らせ

高校新卒者の採用に向けた求人票の提出について ～福岡労働局からのお知らせ～

来春の高校新卒者を対象とした求人について、6月1日からハローワークへの求人申込手続きが始まっておりますので、お知らせいたします。

高校新卒者の求人申込は、下記の手続きが必要となります。

詳しくは最寄りのハローワークにお問い合わせ下さい。

①6月1日から、管轄のハローワークで事業所登録・求人申込を行い、求人票を提出する。

※例年5月からハローワークにおいて高校求人者説明会が開催されますが、本年は新型コロナウイルス感染症拡大防止のため開催されませんので、ご不明な点がございましたら、管轄のハローワークにお問い合わせ下さい。

※過去に一般求人を行い、ハローワークから適用事業所番号を付与されている場合、事業所登録は不要です。

②7月1日から、ハローワークのチェックを受けた求人票を高校に提出する。

※初回提出の場合、高校を訪問して就職担当者に会社概要や求人条件等の説明を行って下さい。

※高校生の採用選考は9月16日以降です。

■お問い合わせ先

(公社)福岡県トラック協会 業務二課(担当:古田) 電話:092-451-7845

お知らせ

貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直しについて

平成30年、福ト協より福岡県警察本部に対して貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直しの要望について、福岡県警察本部より回答がありましたのでお知らせします。

なお、見直し箇所につきましては、当協会のホームページ【[https://hearty.or.jp/\(TOP>交通情報\)](https://hearty.or.jp/(TOP>交通情報))】を参照して下さい。

お知らせ

全ト協「優秀運転者顕章」に候補者ご推薦を!

(公社)全日本トラック協会では、例年、「優秀運転者顕章」を実施しております。本年度も実施されますので、下記推薦要領をご覧の上、候補者の推薦をお願いします。なお、規程の改定により、平成28年度から銅十字章(無事故無違反 満5年以上)が廃止され、対象候補者は金十字章(無事故無違反 満20年以上)と銀十字章(無事故無違反 満10年以上)のみとなっておりますので、推薦の際は十分ご注意くださいようお願いいたします。

また、当顕章の選考は12月の全ト協の理事会で決定される予定となっております。選考結果のお知らせは12月～来年1月頃となりますので、予めご了承下さい。

1.【推薦書記入要領】

- ①候補者の氏名は楷書で書き、ふりがなを記入して下さい。
- ②生年月日、免許証番号、無事故・無違反期間等は必ず記入して下さい。
- ③無事故・無違反期間は、令和3年5月末日までの期間として記入して下さい。
- ④候補者については種類別(金十字・銀十字)に記入して下さい。
※「章の種類」の欄には、今回推薦する章の種類を記入して下さい。
※「銅十字章」は平成28年度に廃止されております。
- ⑤以前に受章されている方はその章の種類を推薦書の「備考」欄に記入して下さい。
※過去に受章した種類と同じ章は重複して受章できませんので、受賞歴を十分確認して下さい。
- ⑥令和3年5月末日までを証明期間とした無事故無違反証明書のコピー又はSDカードのコピーを候補者全員分添付して下さい。
※運転記録証明書は不可です。また、期間が不足しているものは受付できません。

2.【提出方法】

- ※推薦書は電子メールによる提出のみ受け付けます。
- 推薦書(Excel形式)と添付書類(無事故無違反証明書又はSDカードのスキャンデータ)を添付ファイルとしてメールで送信して下さい。
- なお、メール本文に「事業所名」「ご連絡先」「ご担当者名」を必ず明記して下さい。
- 送信先:abe@hearty.or.jp
- ※添付書類のスキャンが出来ない場合のみ、添付書類のみ郵送かFAXの受け付けも行いますので、事前にご連絡下さい。ただし、その場合でも推薦書(Excel形式)は電子メールのみでの受け付けとさせていただきますのでご了承下さい。
- ※メールでの受け付けが完了しましたら、1週間以内に受け付けを完了した旨のメールを返信いたします。1週間過ぎても返信がない場合は、ご連絡下さい。
- ◀推薦書(Excel)のホームページ掲載場所▶
「福ト協ホームページ(<https://hearty.or.jp/>)」→「各種表彰」→「全ト協関係」
→「優秀運転者顕章」→「推薦書」【Excelファイル】をダウンロード

3.【提出期日】

令和3年7月30日(金)まで

4.【優秀運転者顕章規程(抜粋)】

優秀運転者顕章規程(抜粋)

(目的)

第1条 この規程は、人命を尊重し安全運転を心がける優秀な運転者に対し、無事故の誇りをもたせ他の模範とするとともに、交通道徳の高揚と安全意識向上を図り、社会的に寄与することを目的とする。

(顕章を贈る者)

第2条 この顕章は、公益社団法人全日本トラック協会会長(以下「会長」という)が贈るものとする。

(顕章の種類)

第3条 この顕章は、金十字章・銀十字章とする。

(顕章の贈呈基準及び受章資格)

第4条 この顕章を贈る基準は、現在運転者であって、運転者であった期間を通算して次の各号に定める期間無事故であり、かつ無違反であった者とする。

(1)金十字章

満20年以上(ただし、そのうちトラック運送事業の運転者として15年以上とする)

(2)銀十字章

満10年以上(ただし、そのうちトラック運送事業の運転者として7年以上とする)

2 前項の無事故であり、かつ無違反であった者とは、次の各号に定める者以外とする。ただし、自己の責に帰すべき理由によらない事故は無事故とする。

(1)人身に係る事故を起こした者

(2)物損事故で損害額1万円を超える事故を起こした者

(3)事故または違反により罰金以上の刑に処せられた者

(重複受章の除外)

第10条 現に章を受けている者は再び同種の章を受けることができない。

※基準の概要

・各章の無事故・無違反期間の開始年月日

○金十字章(満20年以上) 平成13年6月1日以前から無事故・無違反の方

○銀十字章(満10年以上) 平成23年6月1日以前から無事故・無違反の方

◀推薦書送信先・お問い合わせ先▶

(公社)福岡県トラック協会 総務部総務課 (担当:阿部)

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18-8

TEL 092-451-7841 FAX 092-472-6439 メールアドレス abe@hearty.or.jp



令和3年度 中央近代化基金「燃料費対策特別融資」 推薦申込公募要綱

(公社)全日本トラック協会が実施する「令和3年度(第45回)中央近代化基金燃料費対策特別融資推薦申込公募」について、下記の通りお知らせいたします。

【中央近代化基金燃料費対策特別融資推薦申込公募要綱】

公募推薦要件	40億円
公募期間	令和3年7月1日(木)から令和3年9月30日(木)まで (但し公募枠の40億円に達し次第申込みを締め切ります。公募枠を超える公募があった場合は全ト協への先着順とします。)
融資推薦対象者	(公社)福岡県トラック協会(以下「福ト協」という。)の会員で貨物自動車運送事業法の許可を受けた貨物自動車運送事業者、その共同体及びその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限ります。) (注1)貨物利用運送事業者は対象外。
融資対象資金	(1)ポスト新長期規制適合車又は平成28年度排出ガス規制適合車で、平成27年度燃費基準を達成した車両の導入に必要な設備資金。 地方協会のポスト新長期融資枠を優先した後の、その補完的な位置づけとしています。 (2)自家用燃料供給施設整備に必要な設備資金
融資条件	(1)融資限度 個別企業体・共同体とも 2千万円(「地方ト協会」の限度額とは別枠とする) (2)融資利率 取扱金融機関の所定利率(最優遇利率適用)によります。 (3)償還期間 ①車両：5年以内 ②自家用燃料供給施設：8年以内 (4)据置期間 6ヶ月以内 (5)担保・保証人 取扱金融機関の定めるところによります。
利子補給率	個別企業体・共同体とも 年0.3%
各支部への 申込書類到着期限	1回目 令和3年7月21日(水) 2回目 令和3年8月24日(火) 3回目 令和3年9月30日(木)
融資推薦可否 決定通知予定日	1回目 令和3年8月16日(月) 2回目 令和3年9月13日(月) 3回目 令和3年10月18日(月)
取扱金融機関	商工中金福岡支店・北九州支店・久留米支店並びに商工中金の代理店である信用組合の本・支店
申込方法	所定の申込書により、公募期間満了日までに、申込先(各支部)に到着するように申し込んで下さい。 (申込必要書類は各支部に備えており、「福ト協」のホームページからもダウンロードができます。)
推薦通知書の有効期限	令和4年3月末
申込必要書類	(1)融資推薦申込書(様式1) (2)企業要項(様式2号の1) (3)事業計画書(様式3号の1又は様式3号の2) (4)承諾書(様式4号) (5)見積書(車両の場合) (6)工事請負契約書又は注文書・注文請書の写し(案文・見積書でも可) (7)所在地案内図((6)(7)は自家用燃料供給施設の申込の場合)
申込先	福ト協の各支部(福岡・北九州・筑豊・筑後)
その他	この要綱に定めのない事項は「全ト協」の近代化基金運営要領及び中央近代化基金運営事務取扱細則の定めるところによります。

ポスト新長期規制適合車指定型式一覧 (平成27年度燃費基準達成車)

		平成21年度排出ガス基準 (ポスト新長期規制)		平成28年度排出ガス基準 (ポスト新長期規制)
		適合車	NOx・PM +10%低減車	適合車
平成27年度 燃費基準	達成	SKG・LKG	TKG・QKG	2KG
	+5%達成	SPG・LPG	TPG・QPG	2PG
	+10%達成	-	TRG	2RG
	+15%達成	-	-	2TG



令和3年度(第46回)地方近代化基金 一般融資及びポスト新長期融資 推薦申込公募要綱

(公社)福岡県トラック協会が実施する第46回地方近代化基金融資「一般融資」および「ポスト新長期融資」の公募について、下記の通りお知らせいたします。

融資名	一般融資	ポスト新長期融資
融資推薦総枠	5億円	25億円
公募期間	令和3年7月1日から令和3年7月30日まで	
協会取扱日程	1. 会員の支部申込期限: 令和3年7月30日 2. 支部の県ト協提出期限: 令和3年8月6日 3. 推薦決定通知予定日: 令和3年8月31日 4. 借入申込開始予定日: 令和3年9月1日	
申込先	福岡県トラック協会の各支部(福岡・北九州・筑豊・筑後)	
申込方法	1. 所定の申込書により、上記期限までに各支部に到着するよう申し込むこと。 ※申込書等は福岡県トラック協会のホームページにてダウンロードして利用すること。 2. 添付書類(すべて写し) ①土地購入の場合: 公園、所在地案内図、売買契約書 ②建物の場合: 平面図、所在地案内図、建物工事請負契約書、見積書 ③車両の場合: 見積書 3. 取扱金融機関あての提出書類は別途用意すること。 4. 申込額は、審査の結果、減額される場合がある。 なお、推薦決定通知書は融資決定ではないため、注意しておくこと。	
融資対象者	(公社)福岡県トラック協会の会員で貨物自動車運送事業法の許可を受けた貨物自動車運送事業者、その共同体及びその持株会社(傘下の貨物運送事業者に係る資金調達を行う者に限る)。 ※貨物利用運送事業者は対象外	
融資対象事業	1. トラックターミナル、配送センター等物流施設の整備に要する資金 2. 福利厚生施設の整備に要する資金 3. 荷役機械、車両等の購入及び改造等に要する資金	「ポスト新長期規制」に適合する事業用貨物自動車を購入する事業 ・ポスト新長期規制適合車とは「道路運送車両法の保安基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示」(平成20年3月25日国土交通省告示第348号)に定める排出基準値に適合する事業用貨物自動車。 ※購入予定車両の対象型式については、別紙「識別記号一覧」を参照。
(注1) 消費税は融資の対象とするが、車両に係る登録諸費用は融資の対象外とする。 (注2) 投資時期が令和3年4月1日以降令和4年3月31日までに終了するもの。 (注3) 自己資金等で設備資金を支払済みの場合は、推薦の対象外とする。 ただし、推薦決定前に支払いを行ったもので、令和3年4月1日以降に商工中金からの「つなぎ融資」または「割賦手形」で必要資金を賄った場合で、且つ本推薦融資の資金が当該つなぎ融資の一括返済及び当該割賦手形の一括組戻しに充当されるものについては融資の対象とする。 (注4) 購入車両は所有者、使用者ともに自社名義で登録すること。リース物件は融資の対象外とする。 (注5) 事務所及び事務所付属設備のみに要する資金は融資の対象外とする。		

(次の頁に続きます)

融資名	一般融資	ポスト新長期融資
融資限度額	個別企業体:6千万円 共同体:1億円 ※申込額と既往借入残高との合計額が推薦融資限度額の範囲内であれば公募期間中申込可能。 既往借入分が当初の約定に基づき正常な形で償還されていること。	個別企業体:3千万円 共同体:3千万円 ※既往の利用の有無にかかわらず推薦融資限度額まで公募期間中申込可能。
融資利率	取扱金融機関(商工中金)の所定利率による。	
利子補給率	年0.3% ・環境対応車(GNG車、ハイブリッド車)及び省エネ関連機器導入に係るもの 年0.3%	年0.3%
	※借入者が正常な取引を維持することが困難であると判断であると判断される場合、又正当な事由なく申請に係る事業計画と異なるものに転用した場合は、利子補給を打切るとともに、既に受けた利子補給も返納するものとする。	
償還期間	10年以内(据置期間6ヶ月以内含む) ただし、法定耐用年数が10年未満の設備は、法定耐用年数以内(車両は5年以内)	5年以内(据置期間6ヶ月以内含む)
償還方法	据置期間(償還期間のうち6ヶ月以内)終了後、月賦、隔月賦または3か月毎の均等分割償還とする。	
償還日	借入者が任意で選択して定める。	
延滞利息の支払責任	元金の返済延滞により生じた延滞利息は借入者が負担するものとする。	
取扱金融機関	・商工中金(福岡・北九州・久留米)各支店 ・商工中金の代理店である信用組合の本・支店	
設備完成(購入)報告	設備完成(購入)後、速やかに所定の様式により福岡県トラック協会へ報告すること。 報告がない場合は、利子補給を行わない場合がある。	
◆問い合わせ先 (公社)福岡県トラック協会 経理課 担当:古賀 TEL:092-451-7844 FAX:092-472-6439		

お知らせ 道路運送車両の保安基準等の一部を改正する省令案及び道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示案について

～ 国土交通省からのお知らせ ～

○改正の背景

自動車の後退時に発生する事故に対する安全対策の更なる強化を行うため、「後退時車両直後確認装置に係る国際規則(協定規則第158号)」が国連WP29において新たに採択されたことを踏まえ、道路運送車両の保安基準及び道路運送車両の保安基準の細目を定める告示の一部改正が行われ、新たに「後退時車両直後確認装置」の装備が義務付けられます。

○改正の概要

自動車*には、後退時に運転者が運転者席において自動車の直後の状況を確認できる後退時直後確認装置を備えなければならないこととする。

*二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被牽引自動車を除く。

○スケジュール(予定)

公布及び施行：令和3年6月上旬

○適用時期(予定)

新型車：令和4年5月 継続生産車：令和6年5月

※詳細は国土交通省のホームページを参照して下さい。

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk7_000005.html



(公社)福岡県トラック協会 令和3年度労働セミナーのご案内

福岡県トラック協会では、令和3年度労働セミナーを下記の通り開催いたします。第1部では、正規雇用労働者と非正規雇用労働者との間の不合理な待遇差の解消を目指し、「同一労働同一賃金」を盛り込んだパートタイム・有期雇用労働法が、令和3年4月より中小企業においても適用されたことから、事業者として取り組むべき内容について講演いただきます。

また、第2部では、職場環境の改善による人材確保の促進を目的とした「働きやすい職場認証制度」の令和3年度の申請受付が7月21日より開始されることから、申請要領等について講演いただきます。

是非ご参加賜りますようご案内申し上げます。

1. 日 時 令和3年7月13日(火) 13時30分～15時30分
2. 場 所 リファレンス駅東ビル 5F IV-1会議室 (福岡市博多区博多駅東1-16-14)
※公共交通機関をご利用下さい。
3. 内 容 第1部:トラック運送事業者のための同一労働同一賃金対応セミナー
○「同一労働同一賃金」の概要 ○関係法令の解説
○判例及び取り組むべき内容 ○事業者の取り組み事例 ほか
第2部:働きやすい職場認証制度対応セミナー
○令和3年度申請要領 ほか
4. 講 師 (株)コヤマ経営 代表取締役 小山雅敏 氏
5. 対 象 者 トラック運送事業者の経営者及び人事管理者等
6. 受 講 料 無料(福ト協会員限定)
7. 定 員 定員70名(1社1名までとし、先着順で定員になり次第締め切ります)
8. 申込方法 本誌巻末の「参加申込書」に必要事項をご記入いただき、6月30日(水)までに、FAXにてお申し込み下さい。

◆お申し込み先、お問い合わせ先

(公社)福岡県トラック協会 業務二課 TEL:092-451-7845 / FAX:092-451-7964



「STOP!転倒災害 みんなで取り組む転倒対策」の 取組について ～福岡労働局からのお知らせ～

令和2年における福岡県内の労働災害は、休業4日以上死傷災害が5,906人で前年と比べ525人(9.8%)増加し、このうち、転倒災害は1,320人で前年と比べ114人(9.5%)増加しました。

転倒災害は死傷災害の中でも災害件数が最も多く、厚生労働省では、労働災害防止のための重点的施策の一つとして、平成28年1月から「STOP!転倒災害プロジェクト」を主唱し、各事業場における転倒災害防止運動の展開を図っているところです。

福岡労働局では、令和3年6月(安全週間準備期間)から令和4年2月(積雪や凍結による転倒災害の多発時期)までの毎月1日から7日を転倒災害防止のための点検を実施する期間と定め、「STOP!転倒災害 みんなで取り組む転倒対策」の取り組みを推進することとしました。

詳細については本誌巻末のリーフレットをご覧ください。

お知らせ

令和3年度 二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金 低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業の公募について

一般財団法人環境優良車普及機構(LEVO)では、環境省からの二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業)を活用し、中小トラック運送業者について燃費性能の高い低炭素型ディーゼルトラックの導入を支援し、低炭素社会の創出を促進する事業を実施します。

本事業は、中小トラック運送事業者が低炭素型ディーゼルトラックの導入に要する経費に対して、当該経費の一部を補助する事業です。

<補助事業の概要>

1. 補助対象事業者

- ①: 一般貨物自動車運送事業者、特定貨物自動車運送事業者、第二種貨物利用運送事業者で、中小企業基本法第2条第1項1号に掲げる中小企業者(「資本金3億円以下」又は「従業員数300人以下」)
- ②: 上記①に貸し出す自動車リース事業者

2. 補助対象

- ・車両総重量3.5t超の事業用ディーゼルトラックで、以下の基準を満たし、かつ、**令和3年4月1日～令和4年1月31日まで**に新車新規登録された車両
- 大型車:「平成27年度燃費基準+5%以上達成車」かつ「平成21年排ガス規制適合車」
- 中型車・小型車:「平成27年度燃費基準+10%以上達成車」かつ「平成22年排ガス規制適合車」
- ※申請台数 1事業者あたり2台
- ※割賦等所有権の留保は認められません。
- ※補助対象車両の型式等、詳細はP13「6. 参考」欄のホームページをご参照下さい。

<廃車を伴う場合の廃車車両の要件>

- ・平成22年度以前に初度登録された事業用トラック(CNG、ハイブリッド、LPGトラックを除く)で、**令和3年4月1日から令和4年1月31日まで**に廃車するもの
- ・廃車までの過去1年、継続して原則自社で事業用トラックとして使用されていたもの
- ・廃車日の6か月前の期日における自動車検査証が有効であり、一定距離の走行を行ったもの
- ※廃車する車両の要件等、詳細はP13「6. 参考」欄のホームページをご参照下さい。

3. 補助額等

低炭素型ディーゼルトラックの導入に必要な経費のうち機構が承認した経費と、機構が定めた基準額のうち低い額(基準額については下記の参考表の通り)

- ・経年車の廃車有: 標準的燃費水準の車両価格と機構が承認した経費との差額の1/2
- ・経年車の廃車無: 標準的燃費水準の車両価格と機構が承認した経費との差額の1/3

<参考: ディーゼルトラックの基準額>

車両区分 (車両総重量)	2015年度 燃費基準	基準額 (万円)		排出ガス規制 識別番号
		廃車有	廃車無	
大型 (12t 超)	10% 以上達成車	75	50	2RG 2TG
	5% 以上 10% 未満達成車	50	37.5	2PG QPG
中型 (7.5t 超～12t 以下)	10% 以上達成車	42	28	2RG 2TG TRG
小型 (3.5t 超～7.5t 以下)	10% 以上達成車	15	10	

4. 予算総額：約28億円

5. 申 請

- <申請先> 〒160-0004 東京都新宿区四谷2-14-8 YPCビル6階
 一般財団法人 環境優良車普及機構「低炭素型ディーゼル車普及加速化事業」執行グループ 宛
 <受付期間> 令和3年5月28日(金)～ 令和4年1月31日(月)まで
 <申請方法等> ※申し込み順

郵便(当日消印有効)、信書便(当日受付印有効)、JGrantsネット(当日申請)、電子メール(要識別番号)による申請(当日発信日付まで)となります。

※直接のお持ち込み(土日祝祭日除く、午後4時まで)は、極力控えて下さい。

※予算残額が2割程度に達した場合には、当該日付以降は申し込み順の審査は行われず、当該日付から令和4年1月31日までに申し込みのあった全申請を対象に審査が行われます。

また、予算残額を超える申請があった場合には、抽選により補助事業者が決定されます。

※受付状況は、環境優良車普及機構のホームページで公表されます。

6. 参 考(お問い合わせ先等)

- ・本事業へ応募を希望される方は、環境優良車普及機構の定める「公募要領・交付規程」に従い、申請書を提出して下さい。
- ・必要書類等は、環境優良車普及機構のホームページよりダウンロードして下さい。
- ・本事業と、県ト協が実施する「環境対応型ディーゼル車導入促進助成事業」との併用は可能です。
- ・お問い合わせ、ご質問等につきましては、下記までご連絡下さい。

申請・お問い合わせ先

〒160-0004 東京都新宿区四谷2丁目14-8 YPCビル6階
 一般財団法人 環境優良車普及機構「低炭素型ディーゼル車普及事業」執行グループ
 Tel : 03-5341-4577 / Fax : 03-5341-4578
 HP : http://www.levo.or.jp/fukyu/hojokin/r2_index.html
 メール : hojokin@levo.or.jp

お知らせ

労働保険における電子申請の利用促進について ～福岡労働局からのお願い～

福岡労働局より、労働保険年度更新等の手続きに係る電子申請の利用促進について協力依頼がありました。詳細につきましては、以下の厚生労働省のホームページまたは、本誌巻末のリーフレットをご覧ください。

厚生労働省ホームページ(<https://www.mhlw.go.jp/index.html>)

トップページの分野別政策から

> 雇用・労働 > 労働基準 > 施策情報 > 労働保険の適用徴収

> 労働保険関係手続きの電子申請について

■お問い合わせ先:福岡労働局 総務部 労働保険徴収課 適用係 (TEL092-434-9833)



第113回 トラック運送業界の景況感(速報) 令和3年1月~3月期

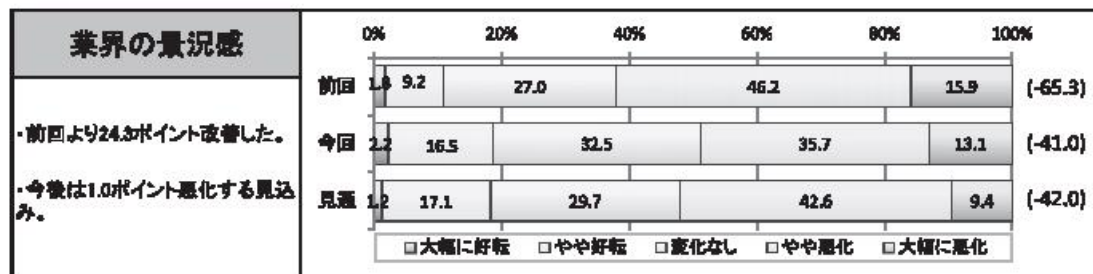
日銀短観(3月調査)では、自動車の改善(+10)等が奇与し、製造業の景況感は▲6(前年同期▲12、前期(12月)▲20)と回復基調となったが、非製造業の景況感は▲9(前年同期▲+1、前期(12月)▲11)と回復は鈍く、なかでも運輸・郵便業の景況感は▲29(前年同期▲12、前期(12月)▲32)となっている。

こうしたなか、令和3年1月~3月期のトラック運送業においては、「宅配物」の輸送量、営業収入、営業利益は堅調に推移、「一般貨物」、「宅配以外の特種」でも輸送量が回復基調となり、営業利益等の改善が奇与し、令和3年1月~3月期の景況感は▲41.0(前年同期比)となり、前回(▲65.3)から24.3ポイント改善した。

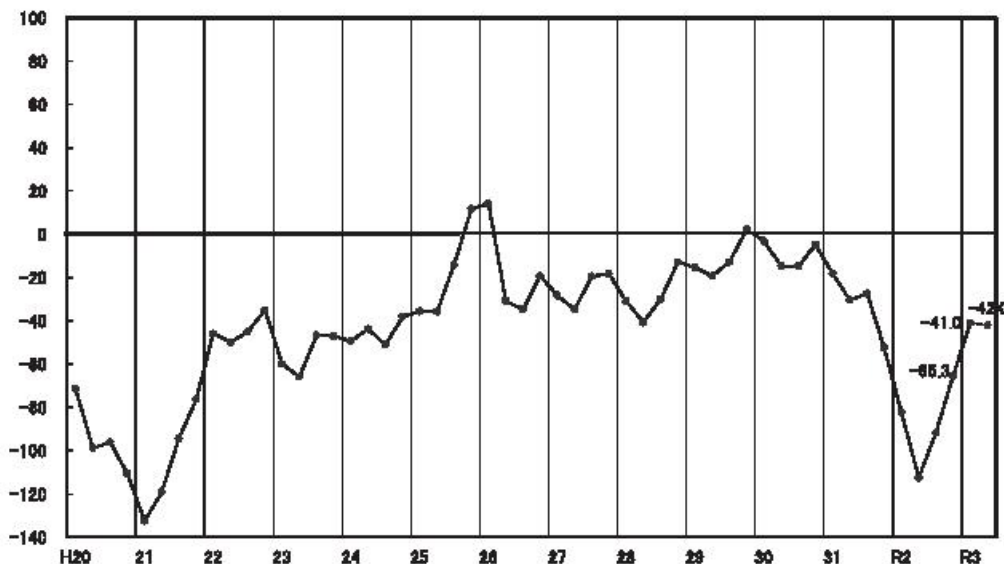
なお、今後の見通しは、変異株の新型コロナウイルス感染症拡大、3回目の緊急事態宣言発令等による経済活動の低迷の影響を織り込み、▲42.0(今回▲41.0)と1.0ポイント悪化する見込みである。

1 業界の景況感:今回(令和3年1月~3月期)の概況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 業界の景況感は、「好転」とした事業者は18.7%(前回11.0%)、「悪化」とした事業者は48.8%(前回62.1%)で、判断指標は▲41.0となり、前回(▲65.3)から24.3ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 業界の景況感の今後の見通しは、▲42.0(今回▲41.0)と1.0ポイント悪化する見込みである。



トラック運送業界の景況感の推移(H20以降)



(注1) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の上段は前回(R2.10月~12月期)の状況、中段は今回(R3.1月~3月期)の状況、下段は今後(R3.4月~6月期)の見通しを示す。いずれも前年同期比の回答である。

(注2) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の構成比は四捨五入のため、合計が100にならない場合がある。

(注3) 各グラフ(3段の横棒グラフ)右側にあるカッコ内は判断指数。各判断指数は、各設問の回答に対し、「大幅に増加・上昇・好転、労働力不足」は+2、「やや増加・上昇・好転、労働力不足」は+1、「横ばい」は0、「やや減少・低下・悪化、労働力過剰」は-1、「大幅に減少・低下・悪化、労働力過剰」は-2の点数に置き換え、平均を100倍することにより各判断指数を算出している。

A(設問Aの回答者数) = a1+a2+a3+a4+a5 (設問Aの選択肢1~5の回答数の和)

指標 = ((+2 × a1) + (+1 × a2) + (0 × a3) + (-1 × a4) + (-2 × a5)) ÷ A × 100

2 共通の概況①:今回(令和3年1月～3月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 実働率は▲23.1(前回▲44.8)と21.7ポイント改善、実車率は▲24.5(前回▲44.3)と19.8ポイント改善し、前回より輸送効率は改善した。 ・ 採用状況は▲1.8(前回▲7.2)と5.4ポイント上昇し、雇用状況(労働力の不足感)は42.6(前回49.4)と6.8ポイント低下し、労働力の不足感は緩和された。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・ 実働率は▲25.5(今回▲23.1)と2.4ポイント悪化、実車率は▲28.5(今回▲24.5)と4.0ポイント悪化し、輸送効率は悪化する見込みである。 ・ 採用状況は▲2.6(今回▲1.8)と0.8ポイント下げ、雇用状況(労働力の不足感)は51.2(今回42.6)と8.6ポイント上昇し、労働力の不足感が強くなる見込みである。

実働率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <tr> <td>前回</td> <td>0.9</td> <td>12.3</td> <td>37.4</td> <td>39.9</td> <td>9.5</td> <td>(-44.8)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>1.2</td> <td>19.5</td> <td>41.2</td> <td>31.3</td> <td>6.8</td> <td>(-23.1)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>1.2</td> <td>17.7</td> <td>41.6</td> <td>33.5</td> <td>6.0</td> <td>(-25.5)</td> </tr> </table> <p>□大幅に上昇 □やや上昇 □横ばい □やや低下 □大幅に低下</p>	前回	0.9	12.3	37.4	39.9	9.5	(-44.8)	今回	1.2	19.5	41.2	31.3	6.8	(-23.1)	見通	1.2	17.7	41.6	33.5	6.0	(-25.5)
前回	0.9	12.3	37.4	39.9	9.5	(-44.8)																
今回	1.2	19.5	41.2	31.3	6.8	(-23.1)																
見通	1.2	17.7	41.6	33.5	6.0	(-25.5)																
<p>・前回より21.7ポイント改善した。</p> <p>・今後は2.4ポイント悪化する見込み。</p>																						
実車率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <tr> <td>前回</td> <td>0.9</td> <td>10.1</td> <td>41.8</td> <td>38.4</td> <td>8.8</td> <td>(-44.3)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.8</td> <td>17.3</td> <td>45.0</td> <td>30.5</td> <td>6.4</td> <td>(-24.5)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.8</td> <td>16.3</td> <td>44.6</td> <td>31.9</td> <td>6.8</td> <td>(-28.5)</td> </tr> </table> <p>□大幅に上昇 □やや上昇 □横ばい □やや低下 □大幅に低下</p>	前回	0.9	10.1	41.8	38.4	8.8	(-44.3)	今回	0.8	17.3	45.0	30.5	6.4	(-24.5)	見通	0.8	16.3	44.6	31.9	6.8	(-28.5)
前回	0.9	10.1	41.8	38.4	8.8	(-44.3)																
今回	0.8	17.3	45.0	30.5	6.4	(-24.5)																
見通	0.8	16.3	44.6	31.9	6.8	(-28.5)																
<p>・前回より19.8ポイント改善した。</p> <p>・今後は4.0ポイント悪化する見込み。</p>																						
採用状況	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <tr> <td>前回</td> <td>0.4</td> <td>14.8</td> <td>64.4</td> <td>18.2</td> <td>2.3</td> <td>(-7.2)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.4</td> <td>15.1</td> <td>69.3</td> <td>12.9</td> <td>2.4</td> <td>(-1.8)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.4</td> <td>15.7</td> <td>67.3</td> <td>14.3</td> <td>2.4</td> <td>(-2.6)</td> </tr> </table> <p>□大幅に増加 □やや増加 □変わらない □やや減少 □大幅に減少</p>	前回	0.4	14.8	64.4	18.2	2.3	(-7.2)	今回	0.4	15.1	69.3	12.9	2.4	(-1.8)	見通	0.4	15.7	67.3	14.3	2.4	(-2.6)
前回	0.4	14.8	64.4	18.2	2.3	(-7.2)																
今回	0.4	15.1	69.3	12.9	2.4	(-1.8)																
見通	0.4	15.7	67.3	14.3	2.4	(-2.6)																
<p>・前回より6.4ポイント上昇した。</p> <p>・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。</p>																						
雇用状況 (労働力の不足感)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <tr> <td>前回</td> <td>7.8</td> <td>41.8</td> <td>43.2</td> <td>6.5</td> <td>0.7</td> <td>(49.4)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>8.8</td> <td>31.3</td> <td>53.8</td> <td>5.6</td> <td>0.4</td> <td>(42.6)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>11.0</td> <td>36.3</td> <td>45.4</td> <td>7.2</td> <td></td> <td>(51.2)</td> </tr> </table> <p>□不足 □やや不足 □適当 □やや過剰 □過剰</p>	前回	7.8	41.8	43.2	6.5	0.7	(49.4)	今回	8.8	31.3	53.8	5.6	0.4	(42.6)	見通	11.0	36.3	45.4	7.2		(51.2)
前回	7.8	41.8	43.2	6.5	0.7	(49.4)																
今回	8.8	31.3	53.8	5.6	0.4	(42.6)																
見通	11.0	36.3	45.4	7.2		(51.2)																
<p>・前回より6.8ポイント低下した(不足感が弱くなった)。</p> <p>・今後は8.6ポイント上昇する見込み。</p>																						

(注4)雇用状況については、上段は前回(R2.10月～12月期)の状況、中段は今回(R3.1月～3月期)の状況、下段は今後(R3.4月～6月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

(次の頁に続きます)

3 共通の概況②:今回(令和3年1月～3月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 所定外労働時間は▲23.5(前回▲36.2)と12.7ポイント増加、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲21.3(前回▲46.7)と5.2ポイント増加した。 ・ 経常損益は▲27.9(前回▲46.7)と18.8ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・ 所定外労働時間は▲22.9(今回▲23.5)と0.6ポイント増加、貨物の再委託は▲18.1(今回▲21.3)と3.2ポイント増加する見込みである。 ・ 経常損益は▲31.9(今回▲27.9)と4.0ポイント悪化する見込みである。

所定外労働時間	0%	20%	40%	60%	80%	100%	
・前回より12.7ポイント増加した。 ・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。	前回	1.1	7.2	51.0	36.0	4.8	(-36.2)
	今回	0.4	13.1	53.6	28.5	4.4	(-23.5)
	見通	0.8	11.6	54.6	29.7	3.2	(-22.9)
		<input type="checkbox"/> 大幅に増加 <input type="checkbox"/> やや増加 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや減少 <input type="checkbox"/> 大幅に減少					
貨物の再委託 (下請運送会社への委託割合)	0%	20%	40%	60%	80%	100%	
・前回より5.2ポイント増加した。 ・今後は3.2ポイント増加する見込み。	前回	3.9	11.3	48.7	26.8	9.3	(-26.5)
	今回	1.2	14.5	53.6	23.3	7.4	(-21.3)
	見通	1.2	13.3	56.4	24.5	4.6	(-18.1)
		<input type="checkbox"/> 大幅に増加 <input type="checkbox"/> やや増加 <input type="checkbox"/> 変わらない <input type="checkbox"/> やや減少 <input type="checkbox"/> 大幅に減少					
経常損益	0%	20%	40%	60%	80%	100%	
・前回より18.8ポイント改善した。 ・今後は4.0ポイント悪化する見込み。	前回	1.1	16.2	28.6	43.2	10.9	(-46.7)
	今回	3.2	19.9	32.7	34.1	10.0	(-27.9)
	見通	2.0	18.5	33.9	36.7	8.8	(-31.9)
		<input type="checkbox"/> 大幅に好転 <input type="checkbox"/> やや好転 <input type="checkbox"/> 変化なし <input type="checkbox"/> やや悪化 <input type="checkbox"/> 大幅に悪化					

【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第113回調査は、令和3年4月1日に、モニターに対して調査開始、令和3年4月30日回収分までを集計。

特稿	一般	回答事業者全体
64	438	502

4 一般貨物:今回(令和3年1月~3月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、輸送数量は▲42.7(前回▲62.0)と19.3ポイント改善、運賃・料金の水準は▲16.2(前回▲18.4)と2.2ポイント改善し、営業収入(売上高)は▲39.0(前回▲58.0)と19.0ポイント改善した。 営業利益は▲37.4(前回▲56.1)と18.7ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、輸送数量は▲27.4(今回▲42.7)と15.3ポイント改善し、運賃・料金の水準は▲20.3(今回▲16.2)と4.1ポイント悪化することから、営業収入(売上高)は▲28.8(今回▲39.0)と10.2ポイント改善する見込みである。 営業利益は▲39.7(今回▲37.4)と2.3ポイント悪化する見込みである。

輸送数量	0%	20%	40%	60%	80%	100%	
・前回より19.3ポイント改善した。 ・今後は15.3ポイント改善する見込み。	前回 0.4	13.3	25.1	46.3	14.9	(-62.0)	
	今回 0.9	17.4	32.0	37.7	12.1	(-42.7)	
	見通 2.3	20.1	32.9	37.4	7.3	(-27.4)	
	<input type="checkbox"/> 大幅に増加 <input type="checkbox"/> やや増加 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや減少 <input type="checkbox"/> 大幅に減少						
運賃・料金の水準	0%	20%	40%	60%	80%	100%	
・前回より2.2ポイント改善した。 ・今後は4.1ポイント悪化する見込み。	前回	6.7	71.4	18.8	3.1	(-18.4)	
	今回	0.5	5.9	74.2	15.8	3.7	(-16.2)
	見通	5.0	73.3	18.0	3.7	(-20.3)	
	<input type="checkbox"/> 大幅に上昇 <input type="checkbox"/> やや上昇 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや下落 <input type="checkbox"/> 大幅に下落						
営業収入(売上高)	0%	20%	40%	60%	80%	100%	
・前回より19.0ポイント改善した。 ・今後は10.3ポイント改善する見込み。	前回 0.4	15.3	24.7	45.1	14.5	(-58.0)	
	今回 0.9	19.6	32.4	33.6	13.5	(-39.0)	
	見通 1.4	20.1	35.2	35.2	8.2	(-28.8)	
	<input type="checkbox"/> 大幅に増加 <input type="checkbox"/> やや増加 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや減少 <input type="checkbox"/> 大幅に減少						
営業利益	0%	20%	40%	60%	80%	100%	
・前回より18.7ポイント改善した。 ・今後は2.3ポイント悪化する見込み。	前回 0.8	12.2	30.2	43.9	12.9	(-56.1)	
	今回 2.3	18.5	32.4	33.1	13.7	(-37.4)	
	見通 1.4	16.9	33.8	36.5	11.4	(-39.7)	
	<input type="checkbox"/> 大幅に増加 <input type="checkbox"/> やや増加 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや減少 <input type="checkbox"/> 大幅に減少						

会員だより 新規会員のご紹介

(株)リアライズ (福岡支部南福岡分会)

代表者 田中 博文

大野城市乙金3丁目20-10

TEL092-558-1500

[事業の種類]一般貨物自動車運送事業

貨物利用運送事業

[車両数]小型5両

(株)花咲実 (福岡支部粕屋分会)

代表者 岩尾 博徳

糟屋郡粕屋町大字津波黒111-73

TEL092-892-1691

[事業の種類]一般貨物自動車運送事業

貨物利用運送事業

[車両数]普通2両、小型3両

(株)K's 物流サービス (福岡支部粕屋分会)

代表者 久保 大輔

糟屋郡志免町田高4-4-5

TEL092-892-4300

[事業の種類]一般貨物自動車運送事業

[車両数]普通1両、小型5両

大東実業(株) 福岡営業所 (福岡支部粕屋分会)

代表者 石上 恒明

糟屋郡粕屋町若宮2丁目8-2

TEL092-410-7504

[事業の種類]一般貨物自動車運送事業

[車両数]普通49両、車引18両、被車引7両

(株)FukuokaDAIKOKU (筑豊支部田川分会)

代表者 柴野 勝次

田川郡福智町金田775番地4

TEL0947-22-0258

[事業の種類]一般貨物自動車運送事業

[車両数]普通2両、小型5両

Schedule 行事日程

(8月)

県ト協行事日程(6月11日～6月24日まで)

11日(金)	総務会 [13:00] (ホテル日航福岡)
11日(金)	定時総会 [14:00] (ホテル日航福岡)
18日(金)	ダンブ輸送部会役員会 [14:00] (201会議室)
23日(水)	女性協働会通常総会 [14:00] (401会議室)

※新型コロナウイルス感染症の拡大を防止するため延期または中止になる行事がありますのでご注意ください。



国土交通大臣賞

事業部門 トラック、バス、タクシーなどの運輸事業者

一般部門 自家輸送や移動で車両を使用する事業者

ユニーク部門 エコドライブに関する独自の取組を実施しているさまざまな主体

応募期間 5/7(金) ~ 7/7(水)

※新型コロナウイルスの影響を考慮し、応募締切を延長する可能性があります。
(最新の情報は公式サイトにて随時お知らせします)



環境大臣賞

参加費用
無料

主催 公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団

■ 後援 (予定)
「エコドライブ普及連絡会」
(警察庁、経済産業省、国土交通省、環境省)

「エコドライブ普及推進協議会」
(公社)日本バス協会、(公社)全日本トラック協会、(一社)日本自動車工業会、
(一社)日本自動車連盟、(一社)日本自動車販売協会連合会、(一社)日本自動車整備協会連合会、
(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会、(一社)全国個人タクシー協会、
(一社)全国自家用自動車協会、(一社)日本自動車運行管理協会、
(一社)全国レンタカー協会、(一社)日本中古自動車販売協会連合会、
(一社)日本損害保険協会、(一社)日本自動車リース協会連合会、
(一財)環境優良車普及機構、(公財)交通エコロジー・モビリティ財団

ECO DRIVER.
これからの、マナー。



はじめに

公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団は、1997年に設立された「エコドライブ普及推進協議会」(運輸関係等16団体で構成)の事務局を務めるとともに、独自に様々なエコドライブを普及推進するための活動をしています。この活動の一環として、2011年度から「エコドライブ活動コンクール」を開催して優れた取組を行っている事業者を表彰し、その取組内容を紹介することで更なる普及を図っています。

今年のコンクールについて

今年度は事業部門・一般部門・ユニーク部門の3つの部門で実施いたします。また、最も優れた取組に対して、事業部門では国土交通大臣賞、一般部門では環境大臣賞が授与されます。運輸事業者はもちろんのこと、一般企業からNPO・任意団体・グループなどの幅広い参加をお待ちしております。

事業部門(緑ナンバー)	自社の車両を保有(リースを含む)するトラック、バス、タクシーなどの運輸事業者。
一般部門(白ナンバー)	移動などの業務上で車両を使用している事業者。自社の製品等を運搬している場合を含む。
ユニーク部門	エコドライブに関する独自の取組を実施しているさまざまな主体。 対象例 NPO、町内会や自治会、大学のサークル、自動車関連のSNSグループ 他 取組例 通勤時のエコドライブ、イベントの開催、地域への普及活動 他 ※事業部門や一般部門との重複応募も可能です。 ※詳しくは事務局までお問い合わせください。

2016年度から
審査書類が簡素化
されました

●一次審査応募時の燃費データ・事故データの入力は不要となりました。

燃費データ等は二次審査時に提出してください。

●二次審査時の提出資料の一部省略が可能となりました。

2015年度以降に二次審査資料を提出している参加者で、今年度も昨年度と同様の取組をしている項目については、添付資料を一部省略することが可能です。

参加メリットは？

社内の
意識向上・活性化
につながります

エコドライブ推進の
支援ツール
が手に入ります

自社の活動レベルを
客観的に評価
できます

参考となる他社の
優秀な取組事例
が手に入ります

審査の基準は？

本コンクールは、燃費の改善状況だけを審査するものではなく、事業者のエコドライブ活動の取組内容を幅広い観点から審査します。

1. 取組体制の整備	どのような社内体制(方針、目標、管理体制など)で活動を行っているか。
2. 教育の実施	従業員にどのようなエコドライブの教育・指導を行っているか。
3. 燃費管理	どのような仕組みで燃費データを収集・管理しているか。
4. 活動成果	どの程度の燃費向上を達成しているか。 燃費以外の副次的効果とエコドライブ活動に対する評価をどのように行っているか。
5. 継続実績と方策	エコドライブ活動を継続するため、どのような取組を実践しているか。

※事業部門と一般部門では、継続して参加する事業者を推奨しています。そのため同点の場合は、継続して参加する事業者を優先して評価します。

※ユニーク部門は上記の審査基準によらず、エコドライブに関する特徴的な取組を評価します。

コンクールの流れは？

Step 1 公式サイトから該当部門へ参加登録

(詳細は裏面の募集対象をご覧ください)



※画面はイメージです
<http://www.ecodrive-activity-concours.jp/>

Step 2 一次審査応募

- ・公式サイト上のマイページにログインし、ご応募ください。チェックシートに「はい」「いいえ」で答えていただくだけで応募完了です！
- ・一次審査の結果はその場でわかります。

Step 3 二次審査資料の提出

- ・一次審査を通過された方は、マイページにある二次審査に必要な資料をご用意いただき、エコドライブの取組をアピールする資料とともにご郵送ください。
- ・燃費、事故のデータはマイページ内のフォームに従って入力し、印刷して紙でご提出ください。

優秀な事業者を表彰

- ・審査により大臣賞、優秀賞、優良賞、審査委員長特別賞が選ばれます。
- ・公式サイトの中で、自社の審査結果を閲覧できます。
- ・「エコドライブ優良活動認定証」を授与される場合があります。(詳細は裏面の表彰内容をご覧ください。)



エコドライブ推進のための支援ツールは？

● 各種ツールを活用して活動を盛り上げましょう

エコモ財団で作成したエコドライブステッカー(130円/枚)、エコドライブテキスト(トラック版、乗用車版、各200円/冊)、「エコドライブ10のすすめ」チラシ・リーフレット・ポスター(無料)、コンクールリーフレット(電子データ)、優秀取組事例集(電子データ)、参加登録証明書(電子データ)、燃費管理支援サイトなどを用意しています。



▲エコドライブステッカー (130円/枚)



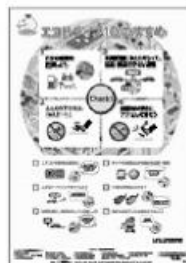
▲トラックバスのエコドライブテキスト (200円/冊)



▲乗用車のエコドライブテキスト (200円/冊)



▲エコドライブ10のすすめチラシ・リーフレット (無料)



▲エコドライブ10のすすめポスター (無料)



▲コンクールリーフレット (電子データのみで提供)



▲優秀取組事例集 (電子データのみで提供) (無料)



▲コンクール参加登録証明書 (電子データのみで提供)



▲燃費管理支援サイトReCoo (無料、別途登録必要)

● 表彰された事業者の取組を紹介します。

コンクール応募企業の中から優秀な取組を行なっている事業者を表彰し、優秀事業者の取組内容を公式サイトで公表します。

優秀取組事例集

<https://www.ecodrive-activity-concours.jp/data/jirei2020.pdf>

概 要

主 催	公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団																				
後援(予定)	〔エコドライブ普及連絡会〕(警察庁、経済産業省、国土交通省、環境省) 〔エコドライブ普及推進協議会〕 (公社)日本バス協会、(公社)全日本トラック協会、(一社)日本自動車工業会、(一社)日本自動車連盟、(一社)日本自動車販売協会連合会、 (一社)日本自動車整備振興会連合会、(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会、(一社)全国個人タクシー協会、(一社)全国自家用自動車協会、 (一社)日本自動車運行管理協会、(一社)全国レンタカー協会、(一社)日本中古自動車販売協会連合会、(一社)日本損害保険協会、 (一社)日本自動車リース協会連合会、(一財)環境優良車普及機構、(公財)交通エコロジー・モビリティ財団																				
スケジュール (予定)	① 応募期間：2021年5月7日(金)～7月7日(水) ② 表彰式：2021年11月26日(金)開催予定の「エコドライブシンポジウム」の会場で国土交通大臣賞、環境大臣賞、優秀賞、審査委員長特別賞の受賞事業者を表彰。																				
募集対象	<table border="1"> <tr> <td>事業部門(緑ナンバー)</td> <td>自社の車両を保有(リースを含む)するトラック、バス、タクシーなどの運輸事業者。</td> </tr> <tr> <td>一般部門(白ナンバー)</td> <td>移動などの業務上で車両を使用している事業者。自社の製品等を運搬している場合を含む。</td> </tr> <tr> <td>ユニーク部門</td> <td>エコドライブに関する独自の取組を実施しているさまざまな主体。 ※詳しくは事務局窓口までお問い合わせください。</td> </tr> </table> <p>ユニーク部門を除き、原則として事業所単位での応募とします。複数の事業所の燃費等を一元管理している場合は、まとめて応募(共同申請)が可能です。</p>	事業部門(緑ナンバー)	自社の車両を保有(リースを含む)するトラック、バス、タクシーなどの運輸事業者。	一般部門(白ナンバー)	移動などの業務上で車両を使用している事業者。自社の製品等を運搬している場合を含む。	ユニーク部門	エコドライブに関する独自の取組を実施しているさまざまな主体。 ※詳しくは事務局窓口までお問い合わせください。														
事業部門(緑ナンバー)	自社の車両を保有(リースを含む)するトラック、バス、タクシーなどの運輸事業者。																				
一般部門(白ナンバー)	移動などの業務上で車両を使用している事業者。自社の製品等を運搬している場合を含む。																				
ユニーク部門	エコドライブに関する独自の取組を実施しているさまざまな主体。 ※詳しくは事務局窓口までお問い合わせください。																				
表 彰	<table border="1"> <tr> <td>● 国土交通大臣賞</td> <td>【事業部門】</td> <td>1件</td> <td>賞状及び記念品</td> </tr> <tr> <td>● 環境大臣賞</td> <td>【一般部門】</td> <td>1件</td> <td>賞状及び記念品</td> </tr> <tr> <td>● 優 秀 賞</td> <td></td> <td>6件程度</td> <td>賞状及び記念品</td> </tr> <tr> <td>● 優 良 賞</td> <td></td> <td>40件程度</td> <td>賞状</td> </tr> <tr> <td>● 審査委員長特別賞</td> <td>【ユニーク部門他】</td> <td>数件</td> <td>賞状及び記念品</td> </tr> </table> <p>※大臣賞を受賞した事業者は、その後の3回のコンクールでは受賞できません。優秀賞の場合はその後の2回のコンクールで、優良賞の場合はその後の1回のコンクールで、より上位の賞でなければ受賞できません。 ※一定レベル以上の活動をしていると評価された場合は、「エコドライブ優良活動認定証」を授与しますので、継続しての応募を歓迎いたします。</p>	● 国土交通大臣賞	【事業部門】	1件	賞状及び記念品	● 環境大臣賞	【一般部門】	1件	賞状及び記念品	● 優 秀 賞		6件程度	賞状及び記念品	● 優 良 賞		40件程度	賞状	● 審査委員長特別賞	【ユニーク部門他】	数件	賞状及び記念品
● 国土交通大臣賞	【事業部門】	1件	賞状及び記念品																		
● 環境大臣賞	【一般部門】	1件	賞状及び記念品																		
● 優 秀 賞		6件程度	賞状及び記念品																		
● 優 良 賞		40件程度	賞状																		
● 審査委員長特別賞	【ユニーク部門他】	数件	賞状及び記念品																		
参加費用	無 料																				

ユニーク部門との併願を希望して応募ができるようになりました!

今年度より事業部門/一般部門からエントリーする際に、ユニーク部門との併願を希望していただく事が可能になりました。ユニーク部門との併願を希望された場合、事業部門/一般部門でご提出いただいた二次審査資料の中に「特徴的な取組」が含まれていないか確認いたします。

特徴的な取組が含まれていた場合は、事務局よりユニーク部門の追加資料の提出を依頼いたします。いただいた追加資料を審査した結果、評価が高かった場合、ユニーク部門で表彰される可能性があります。

※併願をチェックした時点では、「併願を希望した」だけで併願をしたことにはなっておりませんのでご注意ください。
事務局から追加資料の提出依頼があり、提出いただいた時点ではじめてユニーク部門に併願をしたことになります。

ユニーク部門との併願

ユニーク部門との併願を希望された場合、事業部門/一般部門でご提出いただいた二次審査資料の中に「特徴的な取組」が含まれていないか確認いたします。

特徴的な取組が含まれていた場合は事務局よりユニーク部門の追加資料の提出を依頼いたします。いただいた追加資料を審査した結果、評価が高かった場合、ユニーク部門で表彰される可能性があります。

ユニーク部門との併願を希望する

参加登録時に
チェックしてください!

問い合わせ先

(事務局窓口業務委託先：株式会社アスア)

〒453-0804 愛知県名古屋市中村区黄金通一丁目11番地 アスアビル TEL: 052-452-6886 (平日10:00-17:00)

(公社) 福岡県トラック協会 業務二課 行
FAX: 092-451-7964

福ト協受付印欄

令和3年度労働セミナー 参加申込書

- 開催日時 令和3年7月13日(火) 13時30分~15時30分
■開催場所 リファレンス駅東ビル 5階「V-1会議室」
(福岡市博多区博多駅東1丁目16-14)

会社名・営業所名	
所属支部	福岡 ・ 北九州 ・ 筑豊 ・ 筑後
参加者氏名	
電話番号	() -
FAX番号	() -

※参加申込受付後、福ト協受付印を押印して、ご記入いただいた FAX 番号に返送しますので、当日ご持参下さい。

※ご記入いただいた情報は、本セミナー開催運営の目的以外には使用いたしません。

※新型コロナウイルス感染症拡大防止対策のため、会場の座席の間隔を空けて配置するなど、できる限り感染防止対策を行いますので、ご参加の皆様におかれましては、マスクの着用、石けんによる手洗いや、手指消毒用アルコール等による消毒を徹底し、風邪の症状や、お体に強いだるさ、息苦しさの症状が見られる場合などは、ご参加を見合わせるなどの対応をお願いいたします。

～ 申込期限：6月30日(水)まで ～

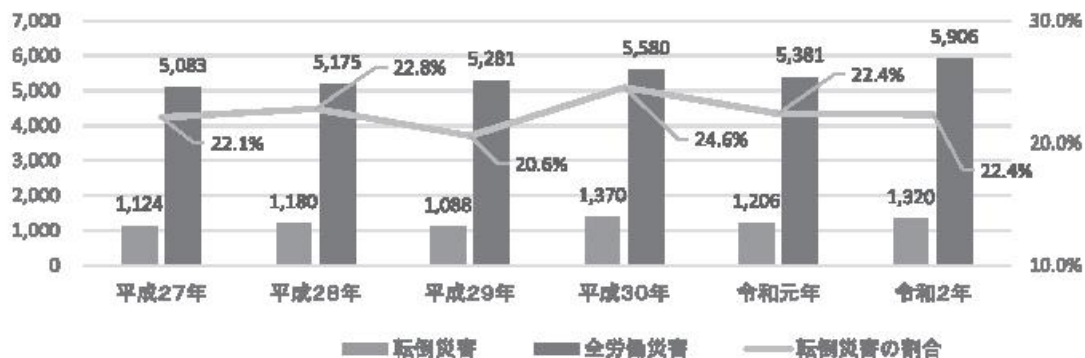
福岡労働局STOP！転倒災害

～みんなで取り組む転倒対策～

【取組期間 令和3年6月～令和4年2月】

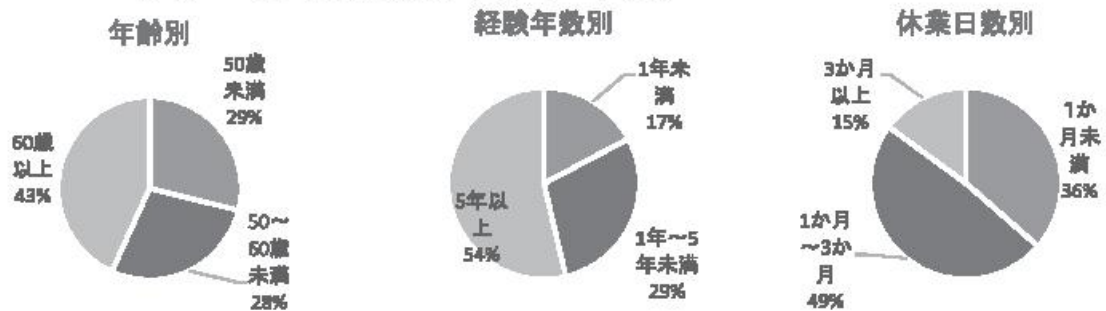
1 転倒災害の発生状況

令和2年における転倒災害の発生件数は1,320件と前年と比較し114件(9.5%)増加しており、また、平成27年以降増減を繰り返しているものの、全労働災害の20%強を占めています。



2 転倒災害の特徴

高齢者の比率が高く、経験年数が長い方の被災も多く、被災者の多くが1か月以上の休業を余儀なくされています。



3 取り組みの必要性

- ・ 転倒災害とは滑ったり躓いたりして転ぶことを指しますが、事故の型別では最も多い災害であり、休業日数も長くなる傾向があること。
- ・ 日常生活でも起こりうる基本的な災害であり、転倒災害防止の取り組みが日常生活の安全にもつながること。
- ・ 基本的な災害であることから、原因と対策の検討を行うことで災害防止の取り組みに対する基礎知識が得られること。

具体的な取り組み内容は裏面に

4 取り組むべき内容

(1) 安全管理体制を整備しましょう

取り組みを行うためには、事業主が率先して取り組むことは勿論、安全面の知識を持つ方が中心となり組織的な取り組みを行う必要があります。

(労働者数10名以上50名未満の事業場は安全衛生推進者(安全推進者、衛生推進者)、50名以上は安全管理者の選任が必要です。)

(2) 事業場内の危険箇所を把握しましょう

過去の災害事例や、労働者の方々からヒヤリハット事例を収集するなどにより、転倒災害の危険箇所等の把握に努めます。

(3) 把握した危険への対策を検討し、実行しましょう

(2)で把握した危険に対する対策を検討し、その対策を実行します。

(対策の検討は(1)で選任した方のみで行うのではなく、労働者数50名以上の事業場では安全衛生委員会、それ以外の事業場でも複数で検討することが必要です。)

(4) 定期的に点検を行い、対策が守られているか確認しましょう

毎月1日～7日までの間を対策が守られているか点検する期間とし、チェックリスト等作成し点検しましょう。

(点検作業は一部の担当者のみで行うのではなく、当番制にするなど全員が参加できる手法を講じることが効果的です。)

※ 点検の際使用するチェックリストを作成する際は以下の表を参考にしてください。

セーフティチェック項目		✓
1	通路、階段、出入口に物を放置していませんか	<input type="checkbox"/>
2	床の水たまりや水、油、粉類などは放置せず、その都度取り除いていますか	<input type="checkbox"/>
3	安全に移動できるように十分な明るさ(照度)が確保されていますか	<input type="checkbox"/>
4	転倒を予防するための教育を行っていますか	<input type="checkbox"/>
5	作業靴は、作業内容に適した耐滑性があり、かつ、サイズが合うものを選んでいませんか	<input type="checkbox"/>
6	ヒヤリハット情報を活用して、転倒しやすい場所の危険マップを作成し、周知していますか	<input type="checkbox"/>
7	段差のある箇所や滑りやすい場所などを標識などで注意喚起していますか	<input type="checkbox"/>
8	ながらスマホやポケットに手を入れたまま歩くこと、手すりを持たない階段の昇降などを禁止していますか	<input type="checkbox"/>
9	ストレッチ体操や転倒予防のための運動を取り入れていますか	<input type="checkbox"/>

5 その他

転倒災害は高齢者に多いことから、これらの方々に対する対策も必要です。以下のQRコードから関係資料をご覧いただき、参考としてください。

・ エイジフレンドリー対策指針

厚生労働省が示している高齢労働者対策を取りまとめた資料になります。



・ 福岡労働局YouTube公式チャンネル

転倒災害に関する動画等がありますので参考にしてください



労働保険の申請は、 カンタン・便利な電子申請で!!

「e-Gov (イーガブ)」
にアクセス!

これまでの書面手続きに比べて、
電子申請は簡単・便利!

自宅やオフィス、社労士事務所から、
インターネットを経由して、24時間
いつでも申請や届出ができます。



いつでもどこでも手続き可能!

労働局や労働基準監督署の窓口に出向く必要はありません。
窓口での待ち時間がなく、自宅やオフィスにしながら申請や届出ができます。
窓口の開設時間にとらわれず、24時間365日、いつでも手続きが可能です。

簡単・スピーディに申請!

大量の申請書類への記入も、電子申請ならデータでスピーディに処理できます。
毎年提出する年度更新申告であれば、前年度の申請情報を取り込めるので、入力の変更
と修正だけ!入力チェック機能や計算機能があるので、記入漏れや記入ミスも防げます。

ムダな時間やコストも削減!

申請・届出用紙の入手は不要!申請内容によっては複数の手続きをまとめて申請できる
ので、書類申請のための移動費・手数料・人件費などのコストを削減できます。
GビズIDやマイナンバーカードを使うと、電子証明書の取得費用はかかりません。
(労働保険関係手続(一部手続は除く)について、GビズIDを利用して手続することができます。
また、マイナンバーカード等のICカード形式の電子証明書を利用する場合、ICカード
リーダーライターは別途必要です。)

まずは、e-Govウェブサイト*へアクセス!
<https://www.e-gov.go.jp/>

*電子申請についての利用案内が掲載されています。



電子申請の事前準備をはじめましょう!



下の4つのチェック事項をクリアしたら、準備は完了です！

チェック 1 電子証明書を用意します

GビズIDアカウントを使用する場合は電子証明書の用意は不要となります。

労働保険関係手続の電子申請を行う場合は電子証明書が必要となります。電子証明書は「ICカード形式」と「ファイル形式」の2種類があります。

ICカード形式



- 公的認証サービス（マイナンバーカード）を活用できます。
- 民間の認証局からの取得も可能です。

ファイル形式



法務省の「商業登記に基づく電子認証」を活用できます。

電子証明書のご案内

<https://shinsai.e-gov.go.jp/contents/preparation/certificate>

チェック 2 アカウントの準備を行います

e-Gov電子申請を利用する際のアカウントを準備します。

サービス名	概要	利用方法
e-Govアカウント	e-Govサービス共通で利用できるアカウントです ^(※) 。	e-Govアカウントを登録し、ログインしてください。
Microsoftアカウント	左記のサービスのアカウントもログインアカウントとして利用できます。	認証サービスごとに設けているログインボタンからログインしてください。
GビズIDアカウント	1つのID・パスワードで様々な法人向け行政サービスにログインできるサービスです。GビズIDから属性情報を取得し電子申請の基本情報として利用できます。GビズIDアカウントからログインする場合には電子証明書の用意は不要となります。	

(※)e-Govアカウント登録の際は、事前にe-Govアカウント利用規約をご確認ください。

e-Govアカウントの登録

https://account.e-gov.go.jp/user/pre-registration/init?service_type=00

チェック 3 ブラウザの設定を確認します

ブラウザのポップアップブロックを解除します。ブロックが有効のまま利用すると、正しく画面が表示されない場合があります。

ポップアップブロックの解除

<https://shinsai.e-gov.go.jp/contents/preparation/popupblock.html>

本サイトを「信頼済みサイト」に登録します(Internet Explorer 11の場合のみ)。未登録のまま利用すると、警告メッセージ等が表示される場合があります。

信頼済みサイトへの登録

<https://shinsai.e-gov.go.jp/contents/preparation/trustsite.html>

チェック 4 アプリケーションをインストールします

e-Gov電子申請アプリケーションをインストールします。なお、インストールには、管理者アカウントが必要です。

Windows版での手順

<https://shinsai.e-gov.go.jp/contents/preparation/install.html#windows>

macOS版での手順

<https://shinsai.e-gov.go.jp/contents/preparation/install.html#mac>

準備ができれば「マイページ」から申請ができます！



ナスバは安全・安心のパートナー
～頼れるナスバ、寄り添うナスバ～

独立行政法人
自動車事故対策機構

～ 適性診断受診のお勧め ～

ナスバ(福岡市:博多駅から徒歩7分)の適性診断では、「新型コロナウイルス感染防止対策」を実施しており、個別ブースでの受診となります。



★ 適性診断アンケート結果

繰り返し受診は効果がありましたか？



運行管理者の90%以上が、定期的に適性診断を受診することについて、事故防止に「効果がある」と感じていらっしゃいます。

また、

「事業用自動車総合安全プラン2025」における「事故削減目標」の達成のために是非ともご受診を!

【ご予約申込み先・お問い合わせ先】 独立行政法人自動車事故対策機構 福岡主管支所
〒812-0016 福岡市博多区博多駅南2-1-5 博多サンシティビル4階

TEL: 092-451-7751

運輸防災 セミナー&ワークショップを開催します

～ 運輸防災マネジメント強化キャンペーン～

開催日 令和3年6月22日(火) 13:30～16:00 (他1回 9月頃開催予定)

方式 オンライン スマートフォン、タブレット等での参加も可能。マイク・カメラ利用。
(使用システム: Cisco Webex - 招待URLをクリックするだけで参加できます)

対象 全交通事業者(鉄道・バス・タクシー・トラック・船舶・航空)が対象です

※当該セミナーでは、荷主の方と運輸事業者の事前調整による配送の中止・ルート変更等についてもテーマとしています。運輸事業者のみならず、荷主企業の皆様も是非ご参加下さい。

主催 国土交通省 大臣官房 運輸安全監理官・参事官(運輸安全防災)
九州運輸局

趣旨・目的

近年、運輸事業者は、従前の被害想定を上回る自然災害により、安全・安定輸送に関わる多くの課題が顕在化しています。

車両が水没した(バス、タクシー、トラック、鉄道)、タンカーが走锚し空港連絡橋を損壊させた(海事)、大勢の旅客が空港施設内に滞留した(航空)等、近年の事例からは、ハード面の強化だけではなく、自然災害発生の前後でのソフト面の対応の重要性が明確になっていることから、運輸防災 セミナー&ワークショップを集中的に実施し、風水害、地震等に対する運輸事業者の対応力向上を目的としています。

令和2年7月豪雨災害の状況



内 容 (案)

運輸防災セミナー	運輸防災ワークショップ
<p>◆運輸防災マネジメントのポイント</p> <p>経営トップの責務、自然災害リスク評価と その対応、防災の基本方針、各種訓練 他</p> <p>◆取組事例、参考情報等の紹介</p> <p>車両等避難タイムライン、計画運休の情報発信等、荷主との事前調整 他</p>	<p>◆気象情報</p> <p>警報・注意報等の見方、使い方等</p> <p>◆河川情報、ハザードマップ等</p> <p>河川水位、ハザードマップの見方等</p> <p>◆ハザードマップから自然災害リスク（洪水） を考えるワークショップ</p> <p>ハザードマップの使い方、被害の想定 他</p>

プログラム (案)

九州運輸局開催（第1回 6月22日（火）他1回予定）
13:30～16:00（2時間30分）

- | | | |
|-------------|------|---|
| 13:30～13:35 | (05) | 開会（九州運輸局） |
| 13:35～13:50 | (15) | 運輸事業者のための風水害対策情報（仮）（福岡管区气象台） |
| 13:50～14:05 | (15) | 運輸事業者のための風水害対策情報（仮）（九州地方整備局） |
| 14:05～14:15 | (10) | ～休憩～ |
| 14:15～15:15 | (60) | ハザードマップから自然災害（洪水）リスクを考えるワークショップ
※ハザードマップを活用して実際のリスク把握を行う。（九州運輸局） |
| 15:15～15:25 | (10) | ～休憩～ |
| 15:25～15:55 | (30) | 運輸防災マネジメントセミナー（国土交通省大臣官房運輸安全監理官室） |
| 15:55～16:00 | (05) | 閉会（九州運輸局） |

※開催後に、運輸事業者の取組状況、課題等を把握するための簡単なアンケートをご用意しておりますのでご協力をお願いします。

お申込み方法

国土交通省HP運輸安全においてお申込みを受付致します。

以下のURL又はQRコードよりアクセスして下さい。

URL：https://www.mlit.go.jp/unyuanzen/unyu_bousai_campaign2021.html



お問合せ先

九州運輸局 総務部 安全防災・危機管理課 092-472-2312

諸留・小山（おやま）

※福岡県 企業における女性活躍推進事業「専門家派遣」

無料
サポート

拝啓 経営者、人事御担当者様
女性活躍推進に向けた

専門家派遣の 御案内

女性をはじめ誰もが活躍する
職場づくりの秘訣をお伝えします

皆さん
御存じですか？

女性活躍推進法に基づく一般事業主行動計画の届出まであと1年！
令和4年4月1日より、一般事業主行動計画の策定・届出の義務が拡大されます。*

自社の課題を把握し、誰もが活躍できる環境づくりに向けて、専門家が支援します。

*常時雇用する労働者が301人以上から101人以上の事業主に拡大されます。

こんなお悩み
ありませんか？

育児や介護を
会社としてサポート
できないかな？

在宅勤務やテレワークを
導入したいけど、
どう進めよう？

女性の管理職を増やすには、
何から始めたら
いいんだろう？

お気軽にご相談ください。無料でサポート致します！

対象	県内企業・事業所
方法	訪問支援・オンライン相談・電話によるサポート等を行います。 (1社につき4回程度)
申込方法	<ul style="list-style-type: none"> 専用HPでのお申込み 専用HPのエントリーフォームからお申込みください。 URL: https://public.lec-jp.com/josei-fukuoka/ FAXでのお申込み 裏面のFAX申込書に必要事項をご記入の上、 092-741-5609までお送りください。

QRコードからも
お申込み頂けます▼



派遣する専門家の詳細は裏面をご覧ください

派遣する専門家のご紹介

社会保険労務士

野田 亜以子 社会保険労務士



目的や状況など各社の実情に合ったアドバイスをお心がけています。どうぞお気軽にご相談ください。

専門分野

- 一般事業主行動計画策定
- 労働者に資する労務相談
- 女性活躍推進等企業内研修

中川 裕美 特定社会保険労務士



性別を問わず働きが力を発揮できる企業に資する高士作りのお手伝いをします。

専門分野

- 一般事業主行動計画策定
- 人事労務相談全般
- 労働相談対応

阿野 貴子 特定社会保険労務士



従業員のモチベーションアップ・生産性向上につながる働き環境の整備や労務管理をお手伝いします。

専門分野

- 労務管理/労務相談
- 労務企画
- 一般事業主行動計画策定

徳永 明日香 特定社会保険労務士



様々な人材が活躍できる職場作りのお手伝いをします。まずは、お気軽にご相談ください。

専門分野

- 一般事業主行動計画策定
- 就業制度見直し
- 人事労務相談全般
- 働きがい職場作り支援

井上 成子 社会保険労務士



社員が定着し、一人一人が持つ力を十分に発揮できる職場を整えるお手伝いをします。

専門分野

- 労務管理、労務相談
- 一般事業主行動計画策定
- 労務企画/労務制度

橋口 綾 特定社会保険労務士



社員が仕事にやりがいを感じ、生き生きと働くことが出来る風通しの良い職場環境作りを目指しましょう。

専門分野

- 労働相談/人事労務相談
- 働き環境改善の支援
- ハラスメント対策等企業内研修

鷗木 秀雄 社会保険労務士



優秀な人材の確保と企業の競争力向上につながる経営戦略を一緒に考えていきます。

専門分野

- 一般事業主行動計画策定
- 労務相談全般
- 就業制度の整備

高治 意盟 特定社会保険労務士



従業員の皆さんが持ち味を伸ばし、生き生きと働くことができる職場環境づくりのお手伝いをします。

専門分野

- 一般事業主行動計画策定
- 労務管理、労務相談
- ストレスマネジメント等企業研修

西田 亮二 特定社会保険労務士



従業員の皆さんが高いモチベーションを持って働くことができる職場環境づくりをお手伝いします。

専門分野

- 労務管理、労務相談
- ハラスメント対策
- 一般事業主行動計画策定

中小企業診断士

渡辺 日菜子 中小企業診断士



会社の全体像を「見える化」し、貴社の女性活躍をより一層進められる様にお手伝いします！

専門分野

- 経営活性化支援
- オンライン会議ツールの活用
- モチベーション向上
- 働き方改革支援

原田 和泉 中小企業診断士



しっかり現状を振り返り、これからどうすればいいのか一緒に考えてみませんか。

専門分野

- 経営改善・効率化
- 経営方針の明確化支援
- 働き方改革
- 経営相談全般

安武 美歩 中小企業診断士



経営基盤の確立のためのお手伝いをさせていただきます。お気軽にご相談ください。

専門分野

- 経営改善、経営相談
- マーケティング、社内研修
- 労務管理

FAX申込書

フリガナ		フリガナ	
企業名		氏名	
御連絡先	住所：		
	電話：	FAX:	
	メール：		

※お預かりした個人情報には本事業に係る連絡にのみ使用します。無断で第三者に提供することはありません。

お問合せ先 福岡県 企業における女性活躍推進事業「専門家派遣」運営事務局 LEC東京リーガルマインド福岡支社 〒810-0001 福岡市中央区天神4-4-11 天神ジョッパーズ福岡8F (西鉄天神駅から徒歩8分、地下鉄天神駅から徒歩4分)

TEL 092-715-4383

FAX 092-741-5609

担当/中村・有吉

E-mail:kyushu@lec-jp.com

専用HP:https://public.lec-jp.com/josel-fukuoka/

※駐車場はありません。



「作業指揮者（積卸し）」に対する安全教育のご案内

労働安全衛生規則第151条の70により、一つの荷でその重量が100キログラム以上のものを、貨物自動車(トラック)に積卸し作業を行う時は、安全を確保するため、その作業を直接指揮する者を定め業務を遂行するよう義務づけられています。

加えて、厚生労働省通達で積卸し作業指揮者には職務に必要な知識を付与するための教育を実施することが必要とされています。

本教育は、厚生労働省が定めた安全衛生教育実施要領において、作業指揮者の職務遂行に必要な知識等を付与するために示された教育カリキュラムに基づき、下記のとおり実施いたします。

記

【日時・場所】

日 時	令和3年6月29日(火)	9:00~17:00
場 所	福岡市博多区沖浜町4-30 博多中央港湾福祉センター * 駐車場がありませんので、近隣の有料駐車場をご利用下さい。 * 当日は、筆記用具・受講票をご持参下さい。	

【申込み要領】

- 申込み 申込書に必要事項を記入し、下記の申込先へ送付下さい。
- 受講料 10,725円(税、テキスト代含む) テキストは当日会場でお渡しします。
(受講料 8,800円、テキスト代 1,925円)
- 定 員 40名
- 申込先 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号
福岡県トラック総合会館3F
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 福岡県支部
TEL(092)431-1604 FAX(092)431-1792

【振込銀行】 福岡銀行 博多駅東支店 (普通) 955601

【口座名義】 陸上貨物運送事業労働災害防止協会 福岡県支部

- * 振込手数料は貴社ご負担でお願いいたします。
- * 無断欠席の場合は受講料の返済はいたしません。

■安全教育カリキュラム

科 目	時 間	科 目	時 間
積卸し作業指揮者等の職務	1時間	異常時等における措置と災害事例	1時間
貨物自動車等への積卸し作業	4時間	関係法令	1時間
計			7時間

【修了証】 本講習修了者には、修了証を交付いたします。

陸災防福岡県支部



検索

申込書は、ここにアクセスして
ダウンロード

8Lエンジン搭載のQuonが 更なる生産性を実現



Quon

人を想い、先を駆ける。

UDトラックス公式ホームページで
Quon 8L エンジン搭載車をお確かめください。



UDトラックス株式会社 九州支社

福岡地域営業部：福岡市東区多の舞1-30-4 TEL:092-829-1124
 北九州地域営業部：北九州市小倉北区西瀬町17-1 TEL:093-581-2305
 佐賀久智米営業部：久智米市宮ノ陣町若松1-8 TEL:0942-38-2002



「速さ」を重んじ、信頼と実績を誇る

ISUZU

もっと走れる明日のために。

事故も、疲労も、故障も、未然に防いでいく。
 この理想を目指し、新型車は生まれ止まらず。
 「速さ」という輸送企業のビジネスにおいて、
 トラックに想定される様々なリスクを、
 最先の装備やテクノロジーで早期に回避・低減し、
 より確かな安心を生み出します。
 新型車だから、もっと走れる。いすゞだから、もっと走れる。
 もっと走れる未来がある。

お客様のビジネスに合わせた最適なソリューションを提案します。

シートベルトをはじめ、スピードを控えたい公道も安全、危険をしっかりとしましょう。



いすゞ自動車九州株式会社

〒812-0055 福岡県福岡市東区東浜1-10-85
 Tel:092-641-7711 Fax:092-641-7744

トラックと物流ビジネスに関する情報は、すべてプロフェッショナルサポートチームISUZUへ、いすゞ自動車(株)お客様相談センター ☎0120-119-113 9:00～12:00、13:00～17:00月曜～金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp>

企業の豊かな未来のために、 確かな補償でアシスト

- ・保険講習会
- ・特別講習会(安全運転講習会)
- ・特別指導講習会(初任運転者・事故直後者)
- ・可搬重量改正新制による進修研修
- ・交通安全教育用DVD貸出
- ・事故情報の把握

組合の事業年度毎に剰余金が発生した場合、自動車共済利用実績に応じて剰余金を配当する利用分層配当の制度があります。

九州トラック交通共済協同組合～トラックの自動車共済はお任せください～



福岡支所：博多区博多駅東1丁目18番8号(福岡県トラック総合会館5階)

北九州支所：北九州市小倉北区西瀬町9-14(北九州緊急物資輸送センター内)

筑後支所：筑後市大字長浜2327番地1(筑後緊急物資輸送センター内)

TEL:092-451-7550

TEL:093-591-0510

TEL:0942-52-2175

2021年、
おかげさまで組合設立
50周年を迎えます。

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



www.mitsubishi-fuso.com

三菱ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう

福岡市東区箱崎5-4-17 TEL:092-641-8186

人と、社会と、その先へ。



HINO
PROFIA

HINO
RANGER

HINO
DUTRO



九州日野自動車株式会社

T812-8583 福岡市東区箱崎5-2-26
TEL:092-641-1173 FAX:092-651-6815 <http://www.kyusyu-hino.co.jp>

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】

令和3年8月版

過去の問題の解説と
実践模擬問題

定価2,640円(税込)

発行・発売元

(株)輸送文研社<柏林書房>

〒101-0031 東京都千代田区東神田1-3-4

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295

ホームページ <http://www.yuso-bunken.co.jp> (お申し込みも出来ます)

●パンフレットの内容及び価格は、おことわりなく変更することがあります。



10月9日は

「トラックの日」

公益社団法人 福岡県トラック協会

TEL(092)451-7878(代表)
FAX(092)472-6439・(092)451-7964
ホームページ <https://www.heartty.or.jp/>

総務局・総務課
総務課: 092-451-7841

総務局・総務課
総務課: 092-451-7844

事業局・営業部
営業一課・二課:
092-451-7845

福岡県運正化学販売株式会社
(輸送情報窓口)
092-451-7846

千早分室
092-671-0338
(FAX:092-672-4778)