

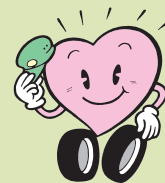
# 福岡県

Fukuoka Prefecture  
Transportation  
Information  
No.1862

# 輸送 情報

## 2022.6/10

福岡県輸送情報 No.1862  
(毎月2回 第2・第4金曜日 発行)  
購読料:1ヶ月200円



公益社団法人 福岡県トラック協会



写真提供:福岡県観光連盟

白鷺の大樟 (大川市)

## No.1862 今号のTOP NEWS!と主な内容

TOP NEWS 1 令和4年度 第1回理事会 開催状況

お知らせ 「無事故運動表彰」受賞事業所決定!



写真提供：福岡県観光連盟

# 福岡県輸送情報

Fukuoka Prefecture Transportation Information No.1862

1862号・令和4年6月10日発行

大川市・風浪宮(ふうろうぐう)の境内にある樹齢約2000年の老クス。「白鷺の大樟」と呼ばれ、県の天然記念物にも指定されている。

## C O N T E N T S

● TopNews1 令和4年度 第1回理事会 開催状況	1
● 「無事故運動表彰」受賞事業所決定!	2
● 令和4年度 中央近代化基金「燃料費対策特別融資」推薦申込公募要綱	3
● 令和4年度(第47回) 地方近代化基金「一般融資」および「ポスト新長期融資」推薦募集要綱	4~5
● 令和4年度 全ト協「優秀運転者顕章」に候補者のご推薦を!	6~7
● 原材料価格、エネルギーコスト等の上昇に係る適切な価格転嫁等に関する 下請事業者等に対する配慮について(お願い)	8
● 令和5年3月高等学校卒業者の就職問題に関する申合せについて	8
● 高校新卒者の採用に向けた求人票の提出について	8
● 令和4年度毒物劇物取扱者試験について	9
● 令和4年度「青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰事業」実施について	9
● 第117回 トラック運送業界の景況感(速報) 令和4年1月~3月期	10~13
● トラック帳票類 価格変更のお知らせ	14
● 第2回 健康起因事故の疾病発生メカニズム	15
● 労働保険における電子申請の利用促進について	16
● 福岡県輸送情報記事のお詫びと訂正について	16
● 会員だより「新規会員のご紹介」	16
● 行事日程	16

### 編集・発行／公益社団法人 福岡県トラック協会

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号

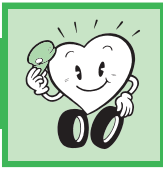
TEL 092(451)7878(代表)

FAX 092(472)6439

ホームページ <https://www.hearty.or.jp/>e-mail [jouhou1@hearty.or.jp](mailto:jouhou1@hearty.or.jp)



TOP



NEWS-1

令和4年度 第1回理事会 開催状況

### 第10回定時総会に向けて協議 会議資料のデジタル化、スタート

福岡県トラック協会(眞鍋博俊会長)は、5月13日(金)、福岡県トラック総合会館にて、令和4年度第1回理事会を開催しました。

福ト協におけるデジタル化の推進にあたり、理事会資料はタブレットと紙ベース、両方で準備され、議事に入る前に、事務局よりタブレットによる資料閲覧の操作方法等について、説明が行われました。会場には事務局スタッフが待機し、操作の補助にあたりました。今後、委員会、理事会はペーパーレスとし、資料はタブレットでの閲覧のみとなる予定です。



会議には理事32名、監事3名が出席し、第10回定時総会(令和4年度)の議案及び運営等について協議が行われました。

#### ■第10回定時総会の運営及び議案、固まる

まず、総会スローガンや当日の進行について承認されました。令和3年度のスローガン10項目のうち3項目が変更され、それぞれ「燃料高騰対策の推進」「標準的な運賃の活用等による適正な運賃・料金の推進」「労働環境・取引環境の改善等による安定的な労働力確保と定着に向けた取り組みの推進」となっています。

次に、進行要領・スケジュール・開催案内について、2通りの案(「昨年同様の縮小開催案」「来賓・懇談会ありの円卓開催案」)が提起され、意見交換が行われました。協議の結果、今年の総会も昨年同様の縮小開催とし、来賓招待、表彰式及び懇談会は行わないことが決定しました。議案に関しては、令和3年度事業報告及び収支決算書、正味財産増減計算書、貸借対照表、財産目録の承認について説明が行われ、すべて承認されました。

#### ■福ト協、デジタル化スタート。第27回全国大会、名古屋にて開催予定

福ト協就業規則の一部改定について説明が行われ、承認されました。職員の試用期間が1か月から6か月に変更されます。なお就業規則全体について、社会保険労務士に相談のうえ、修正等見直しを行う予定です。

続いて、当協会におけるデジタル化事業について、デジタル化推進特別委員会からの提案が示されました。今後、やむを得ない場合の理事会等会議へのWeb参加(原則は会場での参加)、Webを利用した会議やセミナーの欠席確認及びアンケート実施・集計、セミナーのハイブリッド(会場と動画配信)開催を行う方針が承認されました。

27回全国トラック運送事業者大会については、参加計画(10月5日/名古屋)が示され、承認されました。福岡県からは30名の参加が計画されています(第26回大会は新型コロナウイルスの影響により中止)。

#### ■「標準的な運賃」届出、60%を達成! 総会までに70%を目指す

福岡県における「標準的な運賃」の届出状況(令和4年5月6日現在)が示され、届出率が61.6%となり、目標の60%を達成した旨報告され、定時総会までに70%を目指したいとの説明がありました。

続いて、全国専務理事業務連絡会議(令和4年4月7日)の開催状況が報告され、飲酒運転対策の強化、燃料価格高騰に係る取り組みと対応、改善基準告示の見直しスケジュール等について説明がありました。令和5年度のトラック関係施策に関する要望事項については、当協会にて取りまとめた道路関係要望事項、税制改正・予算に関する要望事項が示され、全ト協に提出済みとの報告がありました。

このほか、県内7か所に設置している「信号を守ろう」のロードサインに関し、補修・架け替え工事が完了し、費用は広報費より充当した旨報告されました。

#### ■「トラックの森」植樹式実施。ドラコン県大会は7月17日開催予定

会員入退会状況(2・3月)、支部別会費納入状況(2・3月)が示されたほか、表彰関連に関し、令和4年自動車関係功労者表彰(九州運輸局長表彰)における被表彰候補者の推薦、令和3年度「全ト協表彰規程による表彰」及び「正しい運転・明るい輸送運動による表彰」受賞者、令和3年度「福ト協表彰規程による表彰」受賞者一覧、令和3年無事故運動表彰選考結果について説明がありました。

事故防止対策関連では、「プラン2025目標達成セミナー」開催結果(令和4年3月2日開催)、令和4年度ドライバーコンテスト県大会の実施要領(令和4年7月17日開催予定)が確認されました。環境対策関連では、令和3年度「トラックの森」記念植樹式の実施結果(令和4年3月22日実施)が報告され、久留米市ホームページや物流ニッポン掲載記事、久留米市長からの感謝状が紹介されました。

このほか、令和3年度各種助成事業(令和4年2月28日現在)、令和3年度巡回指導実施状況(令和3年4月～令和4年3月)、「災害物流専門家研修」の案内等が示されました。

お知らせ

## 「無事故運動表彰」受賞事業所決定！

令和3年無事故運動の受賞者が(最優秀事業所10社、優秀事業所40社、優良事業所183社)が5月13日(金)に開催された県ト協理事会で承認され下記のとおりとなりました。

※優良(福岡県トラック協会会長表彰)事業所につきましては、当協会のホームページ(<https://hearty.or.jp>)をご覧ください。

「福ト協ホームページ」→「各種表彰」→「全ト協関係」→「福岡県トラック協会無事故運動」→  
「令和3年 無事故運動表彰事業所」【PDF】(<https://hearty.or.jp/publics/index/84/#block647>)

## 晴れの表彰を受ける最優秀・優秀事業所(敬称略)

## ◎最優秀事業所【福岡県警察本部長表彰(10事業所)】

事業所名	
西日本ジェット・ライン(株)	小原運輸(有) 北九州営業所
力丸運輸(株)	小倉貨物運輸(株)
明光運輸(株)	ユニプレス物流(株) 勝山支店
福岡都市配送(株)	ジェット・ラインエクスプレス(株)
(有) 福昌運輸	(有) 共栄資源管理センター小郡

## ○優秀事業所【福岡県警察本部交通部長表彰(10事業所)】

事業所名	
大牟田運送(株)	鳥飼機工(有)
(株)イトキュー	(有)大盛運送
(株)NSロジ西日本 八幡支店	(株)富士鳩急送
(株)ランテック 久留米支店	九州安芸重機運輸(株)
福糧運輸(株)	宗像貨物運送(有)

## ○優秀事業所【九州運輸局福岡運輸支局長表彰(10事業所)】

事業所名	
(有) 福富運送	ティックトランスポート(有)
福岡熊交(株)	市村運送(有)
(株)鈴与カーゴネット九州 福岡営業所	戸畑物流(株)
(株)柳川合同トランスポート	(有)行橋鎮西運送
福島貨物(有)	多摩運送(株)福岡営業所

## ○優秀事業所【交通事故をなくす福岡県県民運動本部長表彰(10事業所)】

事業所名	
(株)白川運輸	(株)マルセコーポレーション
新手運輸(有)	(株)博運社 本社営業所
(株)NSロジ西日本 小倉営業所	(有)大津山運送
幸運トラック(株) 福岡支店	(有)窪山運送店
立花運輸倉庫(株) 八女営業所	むさし運送(有)

## ○優秀事業所【(一財)福岡県交通安全協会会長表彰(10事業所)】

事業所名	
鮎川産業(株)	為頼運送(株)
日鉄物流八幡(株) 構外物流部	(株)松田
久富産業(株)	ユニプレス物流(株) 苅田支店
(株)丸勢運輸	福岡興業(株)
谷口運輸(株)	九州液送(株)



# お知らせ 令和4年度 中央近代化基金「燃料費対策特別融資」推薦申込公募要綱

(公社)全日本トラック協会が実施する令和4年度(第46回)中央近代化基金「燃料費対策特別融資」推薦申込公募について、下記のとおりお知らせいたします。

## 【中央近代化基金「燃料費対策特別融資」推薦申込公募要綱】

1. 公募推薦総枠	40億円
2. 公募期間	令和4年7月1日(金)から令和4年9月30日(金)まで (但し公募枠の40億円に達し次第申込みを締め切ります。公募枠を超える公募があった場合は全ト協への先着順とします。)
3. 融資推薦対象者	(公社)福岡県トラック協会(以下「福ト協」という。)の会員で貨物自動車運送事業法の許可を受けた貨物自動車運送事業者、その共同体及びその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限ります。) (注1)貨物利用運送事業者は対象外。
4. 融資対象資金	(1)ポスト新長期規制適合車又は平成28年度排出ガス規制適合車で、平成27年度燃費基準を達成した車両の導入に必要な設備資金。 地方ト協のポスト新長期融資枠を優先した後の、その補完的な位置づけとしています。 (2)自家用燃料供給施設整備に必要な設備資金 ※融資推薦対象資金には消費税を含めることができます。
5. 融資条件	(1)融資限度 個別企業体・共同体とも2千万円(「地方ト協」の限度額とは別枠とします) (2)融資利率 取扱金融機関の所定利率(最優遇利率適用)によります。 (3)償還期間 ①車両:5年以内 ②自家用燃料供給施設:8年以内 (4)据置期間 6ヶ月以内 (5)担保・保証人 取扱金融機関の定めるところによります。
6. 利子補給率	個別企業体・共同体とも 年0.3%
7. 各支部への申込書類到着期限	1回目 令和4年7月21日(木) 2回目 令和4年8月24日(水) 3回目 令和4年9月30日(金)
8. 融資推薦適否決定通知予定日	1回目 令和4年8月15日(月) 2回目 令和4年9月15日(木) 3回目 令和4年10月21日(金)
9. 取扱金融機関	商工中金福岡支店・北九州支店・久留米支店並びに商工中金の代理店である信用組合の本・支店
10. 申込方法	所定の申込書により、公募期間満了日までに、申込先(各支部)に到着するよう申込んでください。 (申込必要書類は「福ト協」のホームページからダウンロードしてご利用ください。)
11. 申込先	福ト協の各支部(福岡・北九州・筑豊・筑後)
12. 推薦通知書の有効期限	令和5年3月末日
13. 申込必要書類	(1)融資推薦申込書(様式1) (2)企業要項(様式2号の1) (3)事業計画書(様式3号の1又は様式3号の2) (4)承諾書(様式4号) (5)見積書(車両の場合) (6)工事請負契約書又は注文書・注文請書の写し(案文・見積書でも可) (7)所在地案内図((6)(7)は自家用燃料供給施設の申込の場合) ※提出された書類は返却されないため、取扱金融機関宛の提出書類は別途用意してください。
14. 商工中金宛借入申込	(1)融資推薦の決定通知を受けた場合は、「中央近代化基金融資推薦適否通知書」の写しを添えて商工中金等へ借入申込を行ってください。 (2)決算関係書類等審査に必要な書類については、別途商工中金等からの依頼により提出してください。
15. 設備完成報告書等	(1)設備完成(購入)後、速やかに設備完成報告書(様式18号)を提出してください。 (2)設備完成報告がない場合は、利子補給を行えません。 (3)報告時の添付書類(すべて写しで可) ①車両 ・車検証(所有権移転完了のもの) ②自家用燃料供給施設 ・工事請負契約書または注文書・注文請書 ・危険物取扱所設置(変更)許可証及び完成検査済証 ・危険物取扱所全体概要図・平面図・立面図・周辺地図 ③車両・自家用燃料供給施設 共通 ・投資額全額の領収証 ・つなぎ融資がある場合、その確認書類(融資計算書及び返済計算書)
16. その他	この要綱に定めのない事項は「全ト協」の近代化基金運営要領及び中央近代化基金運営事務取扱細則の定めるところによります。

◆問い合わせ先 (公社)福岡県トラック協会 経理課 担当:古賀 TEL:092-451-7877 FAX:092-472-6439

## ポスト新長期規制適合車指定型式一覧 (平成27年度燃費基準達成車)

		平成21年度排出ガス基準(ポスト新長期規制)		平成28年度排出ガス基準(ポスト新長期規制)
		適合車	NOx・PM +10%低減車	適合車
平成27年度 燃費基準	達成	SKG・LKG	TKG・QKG	2KG
	+5%達成	SPG・LPG	TPG・QPG	2PG
	+10%達成	-	TRG	2RG
	+15%達成	-	-	2TG



## 令和4年度(第47回)地方近代化基金 「一般融資」および「ポスト新長期融資」推薦募集要綱

(公社)福岡県トラック協会が実施する第47回地方近代化基金融資「一般融資」および「ポスト新長期融資」の公募について、下記のとおりお知らせいたします。

(公社)福岡県トラック協会

融資名	一般融資	ポスト新長期融資
融資推薦総枠	5億円	25億円
公募期間	令和4年7月1日(金)から令和4年7月31日(日)まで	
協会取扱日程	1. 会員の支部申込期限: ①窓口持参の場合 令和4年7月29日(金) ②郵送の場合 令和4年7月31日(日) 2. 支部の県ト協提出期限: 令和4年8月8日(月) 3. 推薦決定通知予定日: 令和4年8月31日(水) 4. 借入申込開始予定日: 令和4年9月1日(木)	
申込先	福岡県トラック協会の各支部(福岡・北九州・筑豊・筑後)	
申込方法	1. 所定の申込書により、上記期限までに各支部に到着するよう申し込むこと。 ※郵送の場合は、申込期限当日の消印まで有効とする。 ※申込書等は福岡県トラック協会のホームページにてダウンロードして利用すること。 2. 添付書類(すべて写し) ①土地購入の場合: 公図、所在地案内図、売買契約書 ②建物の場合: 平面図、所在地案内図、建物工事請負契約書、見積書 ③車両の場合: 見積書 3. 取扱金融機関あての提出書類は別途用意すること。 4. 申込額は、審査の結果、減額される場合がある。 なお、推薦決定通知書は融資決定ではないため、注意しておくこと。	
融資対象者	(公社)福岡県トラック協会の会員で貨物自動車運送事業法の許可を受けた貨物自動車運送事業者、その共同体及びその持株会社(傘下の貨物運送事業者に係る資金調達を行う者に限る)。 ※貨物利用運送事業者は対象外	
融資対象事業	1. トラックターミナル、配送センター等物流施設の整備に要する資金 2. 福利厚生施設の整備に要する資金 3. 荷役機械、車両等の購入及び改造等に要する資金	「ポスト新長期規制」に適合する事業用貨物自動車を購入する事業 ・ポスト新長期規制適合車とは「道路運送車両法の保安基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示」(平成20年3月25日国土交通省告示第348号)に定める排出基準値に適合する事業用貨物自動車。 ※購入予定車両の対象型式については、「識別記号一覧」を参照。
	(注1) 消費税は融資の対象とするが、車両に係る登録諸費用は融資の対象外とする。 (注2) 投資時期が令和4年4月1日以降令和5年3月31日までに終了するもの。 (注3) 自己資金等で設備資金を支払済みの場合は、推薦の対象外とする。 ただし、推薦決定前に支払いを行ったもので、令和4年4月1日以降に商工中金からの「つなぎ融資」または「割賦手形」で必要資金を賄った場合で、且つ本推薦融資の資金が当該つなぎ融資の一括返済及び当該割賦手形の一括組戻しに充当されるものについては融資の対象とする。 (注4) 購入車両は所有者、使用者ともに自社名義で登録すること。リース物件は融資の対象外とする。 (注5) 事務所及び事務所付属設備のみに要する資金は融資の対象外とする。	



融資名	一般融資	ポスト新長期融資
融資限度額	個別企業体:5千万円 共 同 体:1億円 ※申込額と既往借入残高との合計額が推薦融資限度額の範囲内であれば公募期間中申込可能。	個別企業体:3千万円 共 同 体:3千万円 ※既往の利用の有無にかかわらず推薦融資限度額まで公募期間中申込可能。
	既往借入分が当初の約定に基づき正常な形で償還されていること。	
融資利率	取扱金融機関(商工中金)の所定利率による。	
利子補給率	年0.3% ・環境対応車(CNG車、ハイブリッド車)及び省エネ関連機器導入に係るもの 年0.3%	年0.3%
	※借入者が正常な取引を維持することが困難であると判断される場合、又正当な事由なく申請に係る事業計画と異なるものに転用した場合は、利子補給を打切るとともに、既に受けた利子補給も返納するものとする。	
償還期間	10年以内(据置期間6ヶ月以内含む) ただし、法定耐用年数が10年未満の設備は、法定耐用年数以内(車両は5年以内)	5年以内(据置期間6ヶ月以内含む)
償還方法	据置期間(償還期間のうち6ヶ月以内)終了後、月賦、隔月賦または3か月毎の均等分割償還とする。	
償還日	借入者が任意で選択して定める。	
担保・保証人	取扱金融機関の定めるところによる。	
延滞利息の支払責任	元金の返済延滞により生じた延滞利息は借入者が負担するものとする。	
取扱金融機関	・商工中金(福岡・北九州・久留米)各支店 ・商工中金の代理店である信用組合の本・支店	
設備完成(購入)報告	設備完成(購入)後、速やかに所定の様式により福岡県トラック協会へ報告すること。 報告がない場合は、利子補給を行わない場合がある。	
◆問い合わせ先 (公社)福岡県トラック協会 経理課 担当:古賀 TEL:092-451-7844 FAX:092-472-6439		

・ポスト新長期規制適合車の識別記号(3桁の組合せ記号となります。)

1 桁目			2 桁目			3 桁目				
排出ガス規制年	低排出ガス認定	識別記号	燃料の別	ハイブリッドの有無(重量車燃費基準達成又は適用状況)	識別記号	用途	重量条件等	識別記号		
平成21年規制	無	L	軽油	有(未達成又は不適用)	C	貨物車	車両総重量が1.7トン以下	E		
	50	M		無(未達成又は不適用)	D					
	75	R		有(達成)	J					
	平成22年規制	10		Q	無(達成)				K	車両総重量が1.7トン超、3.5トン以下
S				有(5%達成)	N					
				無(5%達成)	P					
T				有(10%達成)	Q					
	無(10%達成)	R								
平成28年規制	無	2		有(15%達成)	S	車両総重量が3.5トン超	G			
				無(15%達成)	T					



## 令和4年度 全ト協「優秀運転者顕章」に候補者のご推薦を!

(公社)全日本トラック協会では、例年、「優秀運転者顕章」を実施しております。本年度も同様に実施されますので、下記推薦要領をご覧のうえ、候補者の推薦をお願いします。

なお、規程の改定により、平成28年度から銅十字章(無事故無違反 満5年以上)が廃止され、対象候補者は金十字章(無事故無違反 満20年以上)と銀十字章(無事故無違反 満10年以上)のみとなっておりますので、推薦の際は十分ご注意くださいますようお願いいたします。

また、当顕章の選考は12月の全ト協の理事会で決定される予定となっております、選考結果のお知らせは12月~来年1月頃となりますので、予めご了承ください。

### 1.【推薦書兼誓約書入手先】

福ト協のホームページよりダウンロードしてください。

≪推薦書兼誓約書(Excel)のホームページ(<https://hearty.or.jp>)≫

「福ト協ホームページ」→「各種表彰」→「全ト協関係」→「優秀運転者顕章」→「候補者推薦書兼誓約書」【Excel】(<https://hearty.or.jp/publics/index/84/#block647>)をダウンロード

### 2.【推薦書兼誓約書記入の注意点】

- ①全ての項目の記入が必須となります。
- ②無事故・無違反期間の条件は、金十字章であれば平成14年6月1日以前から、銀十字章であれば平成24年6月1日以前から無事故・無違反の方となりますのでご注意ください。
- ③過去に受賞した種類と同じ章は重複して受賞できません。

### 3.【提出方法】

- ①推薦書兼誓約書はExcel形式にてEメールによる提出のみ受け付けます。

なお、メール本文に「事業所名」「ご連絡先」「ご担当者名」を必ず明記してください。

送信先:[abe@hearty.or.jp](mailto:abe@hearty.or.jp)

※前年度までは「無事故無違反証明書」又は「SDカード」のスクリーンデータの添付を必要としていましたが、今年度より「推薦書兼誓約書(Excel形式)」のみの提出となります。

- ②受け付け完了後、1週間以内に受け付けした旨のメールを返信しますので、1週間過ぎても返信がない場合は、お手数ですが、後述のお問い合わせ先へご連絡ください。

### 4.【提出期日】

令和4年7月29日(金)まで



## 5. 優秀運転者顕章規程(抜粋)

### 優秀運転者顕章規程(抜粋)

#### (目的)

第1条 この規程は、人命を尊重し安全運転を心がける優秀な運転者に対し、無事故の誇りをもたせ他の模範とするとともに、交通道徳の高揚と安全意識向上を図り、社会的に寄与することを目的とする。

#### (顕章を贈る者)

第2条 この顕章は、公益社団法人全日本トラック協会会長(以下「会長」という)が贈るものとする。

#### (顕章の種類)

第3条 この顕章は、金十字章・銀十字章とする。

#### (顕章の贈呈基準及び受章資格)

第4条 この顕章を贈る基準は、現在運転者であって、運転者であった期間を通算して次の各号に定める期間無事故であり、かつ無違反であった者とする。

##### (1)金十字章

満20年以上(ただし、そのうちトラック運送事業の運転者として15年以上とする)

##### (2)銀十字章

満10年以上(ただし、そのうちトラック運送事業の運転者として7年以上とする)

2 前項の無事故であり、かつ無違反であった者とは、次の各号に定める者以外とする。ただし、自己の責に帰すべき理由によらない事故は無事故とする。

(1)人身に係る事故を起こした者

(2)物損事故で損害額1万円を超える事故を起こした者

(3)事故または違反により罰金以上の刑に処せられた者

#### (重複受章の除外)

第10条 現に章を受けている者は再び同種の章を受けることができない。

#### ※無事故・無違反期間の条件

- 金十字章(満20年以上) 平成14年6月1日以前から無事故・無違反の方
- 銀十字章(満10年以上) 平成24年6月1日以前から無事故・無違反の方

#### 《推薦書兼誓約書送信先・問い合わせ先》

(公社)福岡県トラック協会 総務部総務課〔担当:阿部〕

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18-8

TEL 092-451-7841 FAX 092-472-6439

メールアドレス [abe@hearty.or.jp](mailto:abe@hearty.or.jp)

## お知らせ

## 原材料価格、エネルギーコスト等の上昇に係る適切な価格転嫁等に関する下請事業者等に対する配慮について(お願い)

### ～国土交通省・経済産業省・公正取引委員会からのお知らせ～

現在、ウクライナ情勢の変化による影響もあり、原油を始めとするエネルギー価格や、小麦などの食材を含めた原材料費が、昨年にも増して高騰し、その影響が長期化しております。

日本銀行が毎月発表する企業物価指数においては41年ぶりの上昇水準となります。

こうした状況下において、適切な価格転嫁等により、サプライチェーン全体でコストを負担していくことがますます重要となっています。

こうした中、政府では令和3年12月27日の閣議了解に掲げられた「パートナーシップによる価値創造のための転嫁円滑化施策パッケージ」に基づき、下請代金支払遅延等防止法の「買いたたき」や、私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律上の「優越的地位の濫用」に関する執行強化など、中小企業の適切な価格転嫁に向けた取組を全力で進めているところです。

詳細は経済産業省のホームページ(<https://www.meti.go.jp/index.html>)をご覧ください。

○原材料価格、エネルギーコスト等の上昇に係る適切な価格転嫁等に関する下請事業者等に対する配慮について経済産業大臣名の要請文書を発出しました

<https://www.meti.go.jp/press/2022/04/20220428007/20220428007.html>

## お知らせ

## 令和5年3月高等学校卒業者の就職問題に関する申合せについて ～福岡労働局からのお知らせ～

新規高等学校卒業者に対する就職の機会均等の保障、学校教育の充実と就職希望者の適切な職業選択を確保し、求人秩序の確立、適正な職業紹介の円滑な推進を図るため、教育関係機関、事業主団体及び関係行政機関等の17団体で構成する福岡県高等学校卒業者就職問題連絡協議会において、応募・推薦のあり方等について「申合せ」を行いました。

なお、大学等及び専修学校の卒業者の採用選考におきましても、この「申合せ」の趣旨が徹底されますようお願いいたします。

詳しくは、以下の福岡労働局のホームページ(<https://jsite.mhlw.go.jp/fukuoka-roudoukyoku/home.html>)をご覧ください。

ホーム > 各種法令・制度・手続き > 職業紹介関係 > 法令・制度

>「2022年5月11日 令和4年度版新規高等学校卒業者の就職問題に関する申合せを掲載しました。」

[https://jsite.mhlw.go.jp/fukuoka-roudoukyoku/hourei\\_seido\\_tetsuzuki/shokugyou\\_shoukai/hourei\\_seido/antei03.html](https://jsite.mhlw.go.jp/fukuoka-roudoukyoku/hourei_seido_tetsuzuki/shokugyou_shoukai/hourei_seido/antei03.html)

## お知らせ

## 高校新卒者の採用に向けた求人票の提出について

来春の高校新卒者を対象とした求人について、6月1日からハローワークへの求人申込手続きが始まっておりますので、お知らせいたします。

高校新卒者の求人申込は、下記の手続きが必要となります。

詳しくは最寄りのハローワークにお問い合わせ下さい。

- ① 5月以降、管轄のハローワークが開催する高校求人者説明会を受講する。
  - ※事前申し込みが必要です。
  - ※高校求人者説明会は毎年受講する必要があります。
- ② 6月1日から、管轄のハローワークで事業所登録・求人申込を行い、求人票を提出する。
  - ※過去に一般求人を行い、ハローワークから適用事業所番号を付与されている場合、事業所登録は不要です。
- ③ 7月1日から、ハローワークのチェックを受けた求人票を高校に提出する。
  - ※初回提出の場合、高校を訪問して就職担当者に会社概要や求人条件等の説明を行って下さい。
  - ※高校生の採用選考は9月16日以降です。

## ■お問い合わせ先

(公社)福岡県トラック協会 業務二課(担当:吉田) 電話:092-451-7845

お知らせ

## 令和4年度毒物劇物取扱者試験について ～福岡県からのお知らせ～

令和4年度毒物劇物取扱者試験が以下のとおり実施されますので、お知らせいたします。  
なお、詳細は福岡県公報(令和4年5月6日第295号)または福岡県庁のホームページを参照して下さい。

令和4年度福岡県毒物劇物取扱者試験については、新型コロナウイルス感染症対策の観点から、以下の1～3のいずれにも該当しない者は、本県が実施する毒物劇物取扱者試験の受験を控えること。

1 本県内に居住する者    2 本県内で勤務する者    3 本県内の学校に在学中の者

毒物劇物取扱者試験は、各都道府県が実施しているため、居住する都道府県が実施する試験を受験して下さい。

### 1 日時及び場所

(1) 日時 令和4年8月2日(火) 10:00～12:00

※ 試験開始後、30分以上遅刻した場合には受験を認めない。

※ 台風等の自然災害の影響により試験が実施できない場合は、予備日を令和4年8月16日(火)10:00から12:00までとして実施予定。

※ 試験に関する最新情報は福岡県業務課ホームページで公表するため、定期的を確認すること。

(2) 場所 福岡市博多区石城町2-1 福岡国際会議場

### 2 受験手続

(1) 提出書類    ア: 受験願    イ: 写真台帳

(2) 試験手数料 10,500円

※ 福岡県領収証紙により納付(領収証紙納付書に貼付)すること。

※ 試験手数料は申込み受付後、一切返還しない。

(3) 提出先 住所地又は勤務地を管轄する県保健福祉(環境)事務所又は市保健所(北九州市、福岡市(各区保健福祉センター)及び久留米市)に持参すること。

※ 郵送では受け付けない。

### 3 受付期間

令和4年6月8日(水)～17日(金)(土日を除く。) 8:30～17:00 ※福岡市各区保健福祉センターのみ 9:00～17:00

<福岡県庁ホームページ(<https://www.pref.fukuoka.lg.jp/>)>

・トップページ > 健康・福祉・子育て > 医療 > 登録販売者・毒物劇物取扱者 > 令和4年度毒物劇物取扱者試験について  
・<https://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/r4-dokubutugekibutugoukaku.html>

お知らせ

## 令和4年度「青年経営者等による先進的な 事業取組に対する顕彰事業」実施について

全日本トラック協会において、青年組織に所属する経営者等が、先進的で創意・工夫等のある取組により、他のものの模範となりえるような事業に対して顕彰を行う「青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰」について、今年度も顕彰規程等に基づき実施されることになりました。

当顕彰規程においては、3段階の受賞階級(金賞100万円、銀賞70万円、銅賞50万円)が設けられております。

申請を希望される方は、下記URLをご参照のうえ、令和4年10月31日までに、(公社)福岡県トラック協会業務二課宛に申請書類をご提出いただきますようお願いいたします。

詳しくは、以下の全ト協のホームページ(<https://jta.or.jp/>)をご覧ください。

【全ト協「青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰事業」URL】

[https://jta.or.jp/member/seinen/seinen\\_info/jigyo\\_torikumi\\_kensho2022.html](https://jta.or.jp/member/seinen/seinen_info/jigyo_torikumi_kensho2022.html)

◆お問い合わせ先 TEL:092-451-7845 (公社)福岡県トラック協会 業務二課(原、岡部)





# 第117回トラック運送業界の景況感(速報) 令和4年1月～3月期

日銀短観(3月調査)では、原材料価格の高騰による収益環境の悪化、新型コロナウイルス感染拡大、まん延防止等重点措置の適用で国内経済活動が抑制されたものの、大企業製造業の業況判断指数はプラス14、大企業非製造業はプラス9とプラス圏を維持した。

一方、トラック運送業においては、輸送量の増加、運賃料金水準も改善しているにもかかわらず、燃料高騰分が転嫁されず、運送原価が増大したことから、令和4年1月～3月期の景況感は▲44.0と前回より23.0ポイント悪化するなど、大きくマイナス圏に沈んだ。

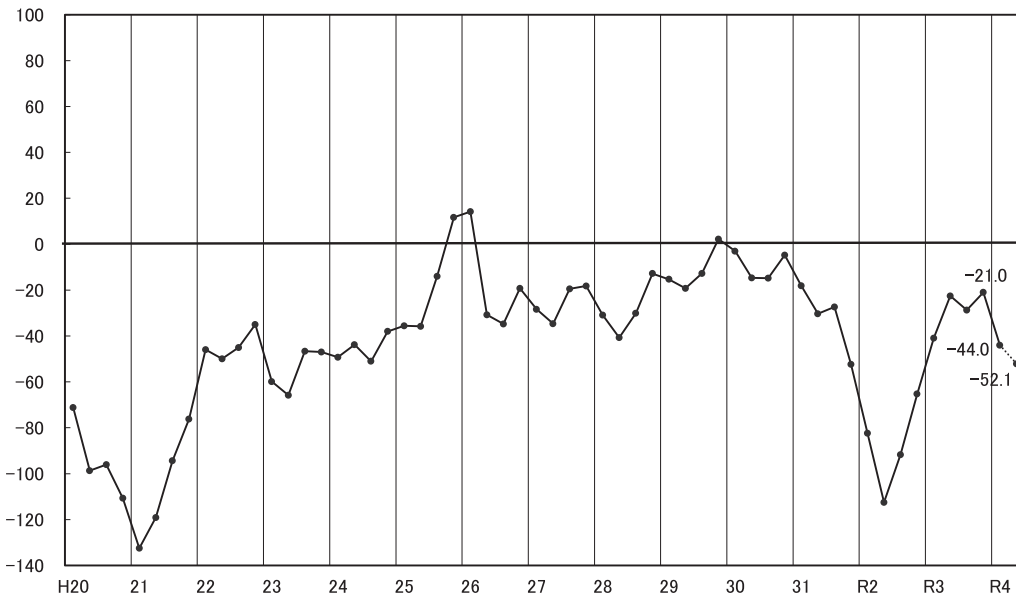
なお、今後の見通しは、ウクライナ侵攻の影響を受けた原油価格高騰や一層の円安進行等を反映し、燃料コストが重しとなり、業界の景況感の見通しは▲52.1(今回▲44.0)と、8.1ポイント悪化する見込みである。

## 1 業界の景況感:今回(令和4年1月～3月期)の概況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>業界の景況感は燃料価格高騰の影響を受け、「好転」とした事業者は18.0%(前回26.3%)、「悪化」とした事業者は51.1%(前回42.4%)で、判断指標は▲44.0と前回より23.0ポイント悪化した。</li> </ul>
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> <li>今後の見通しは、燃料価格の高止まり、円安による経費増加等の要因を織り込み、▲52.1(今回▲44.0)と、8.1ポイント悪化する見込みである。</li> </ul>

業界の景況感	0% 20% 40% 60% 80% 100%						
前回より23.0ポイント悪化した。	前回	1.1	25.2	31.3	36.3	6.1	(-21.0)
・今後は8.1ポイント悪化する見込み。	今回	0.6	17.4	30.9	39.7	11.4	(-44.0)
	見通	0.2	13.9	31.3	43.1	11.6	(-52.1)
		<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> <span>■ 大幅に好転</span> <span>□ やや好転</span> <span>□ 変化なし</span> <span>□ やや悪化</span> <span>■ 大幅に悪化</span> </div>					

トラック運送業界の景況感の推移(H20以降)



(注1) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の上段は前回(R3.10月～12月期)の状況、中段は今回(R4.1月～3月期)の状況、下段は今後(R4.4月～6月期)の見通しを示す。いずれも前年同期比の回答である。

(注2) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の構成比は四捨五入のため、合計が100にならない場合がある。

(注3) 各グラフ(3段の横棒グラフ)右側にあるカッコ内は判断指数。各判断指数は、各設問の回答に対し、「大幅に増加・上昇・好転、労働力不足」は+2、「やや増加・上昇・好転、労働力不足」は+1、「横ばい」は0、「やや減少・低下・悪化、労働力過剰」は-1、「大幅に減少・低下・悪化、労働力過剰」は-2の点数に置き換え、平均を100倍することにより各判断指数を算出している。

A(設問Aの回答者数) = a1+a2+a3+a4+a5(設問Aの選択肢1～5の回答数の和)

指標 = {(+2×a1)+(1×a2)+(0×a3)+(-1×a4)+(-2×a5)} ÷ A × 100

## 2 共通の概況①:今回(令和4年1月～3月期)の状況と今後の見通し

<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 実働率は▲12.9(前回▲7.9)と5.0ポイント悪化、実車率は▲16.5(前回▲7.7)と8.8ポイント悪化した。</li> <li>・ 採用状況は▲8.2(前回0.7)と8.9ポイント低下し、雇用状況(労働力の不足感)は67.2(前回62.2)と5.0ポイント上昇し、労働力の不足感が強くなった。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 実働率は▲16.3(今回▲12.9)と3.4ポイント悪化するが、実車率は▲14.4(今回▲16.5)と2.1ポイント改善の見込みである。</li> <li>・ 採用状況は▲5.2(今回▲8.2)と3.0ポイント上昇するが、雇用状況(労働力の不足感)は75.7(今回67.2)と8.5ポイント上昇し、労働力の不足感が強くなる見込みである。</li> </ul>

<b>実働率</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 26.7 43.5 25.0 4.8 (-7.9)</p> <p>今回 0.4 21.3 49.3 23.0 6.0 (-12.9)</p> <p>見通 18.9 50.2 26.6 4.3 (-16.3)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 □横ばい □やや低下 ■大幅に低下</p>
<p>・前回より5.0ポイント悪化した。</p> <p>・今後は3.4ポイント悪化する見込み。</p>	
<b>実車率</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 22.7 49.9 24.5 2.9 (-7.7)</p> <p>今回 0.6 16.7 54.1 23.0 5.6 (-16.5)</p> <p>見通 17.8 53.9 24.3 3.9 (-14.4)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 □横ばい □やや低下 ■大幅に低下</p>
<p>・前回より8.8ポイント悪化した。</p> <p>・今後は2.1ポイント改善する見込み。</p>	
<b>採用状況</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.8 17.9 62.1 15.7 2.6 (0.7)</p> <p>今回 0.9 15.5 61.4 18.5 3.6 (-8.2)</p> <p>見通 0.6 18.4 59.9 17.6 3.6 (-5.2)</p> <p>■大幅に増加 □やや増加 □変わらない □やや減少 ■大幅に減少</p>
<p>・前回より8.9ポイント低下した。</p> <p>・今後は3.0ポイント上昇する見込み。</p>	
<b>雇用状況 (労働力の不足感)</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 13.8 41.3 39.8 3.7 1.5 (62.2)</p> <p>今回 16.9 39.5 38.0 5.2 0.4 (67.2)</p> <p>見通 19.1 43.4 32.6 3.7 1.1 (75.7)</p> <p>■不足 □やや不足 □適当 □やや過剰 ■過剰</p>
<p>・前回より5.0ポイント上昇した(不足感が強くなった)。</p> <p>・今後は8.5ポイント上昇する見込み。</p>	

(注4)雇用状況については、上段は前回(R3.10月～12月期)の状況、中段は今回(R4.1月～3月期)の状況、下段は今後(R4.4月～6月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

(次の頁に続きます)

### 3 共通の概況②:今回(令和4年1月～3月期)の状況と今後の見通し

<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 所定外労働時間は▲23.0(前回▲23.9)と0.9ポイント増加、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲3.7(前回▲3.5)と0.2ポイント減少した。</li> <li>・ 経常損益は燃料価格上昇によるコストアップが影響し、▲57.3(前回▲47.9)と9.4ポイント悪化した。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 所定外労働時間は▲28.1(今回▲23.0)と5.1ポイント減少、貨物の再委託は▲6.4(今回▲3.7)と2.7ポイント減少する見込みである。</li> <li>・ 経常損益は燃料価格の高止まりによりコストアップの見込みを織り込み、▲53.6(今回▲57.3)と3.7ポイント改善する見込みである。</li> </ul>

<b>所定外労働時間</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <tr> <td>前回</td> <td>0.4</td> <td>10.9</td> <td>56.2</td> <td>29.7</td> <td>2.9</td> <td>(-23.9)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>1.3</td> <td>9.0</td> <td>59.9</td> <td>24.9</td> <td>4.9</td> <td>(-23.0)</td> </tr> <tr> <td>見通し</td> <td>0.4</td> <td>7.1</td> <td>59.9</td> <td>29.2</td> <td>3.4</td> <td>(-28.1)</td> </tr> </table>	前回	0.4	10.9	56.2	29.7	2.9	(-23.9)	今回	1.3	9.0	59.9	24.9	4.9	(-23.0)	見通し	0.4	7.1	59.9	29.2	3.4	(-28.1)
前回	0.4	10.9	56.2	29.7	2.9	(-23.9)																
今回	1.3	9.0	59.9	24.9	4.9	(-23.0)																
見通し	0.4	7.1	59.9	29.2	3.4	(-28.1)																
<b>貨物の再委託 (下請運送会社への委託割合)</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <tr> <td>前回</td> <td>1.8</td> <td>25.0</td> <td>46.0</td> <td>21.9</td> <td>5.2</td> <td>(-3.5)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>1.9</td> <td>19.9</td> <td>55.4</td> <td>18.4</td> <td>4.5</td> <td>(-3.7)</td> </tr> <tr> <td>見通し</td> <td>1.1</td> <td>19.5</td> <td>56.6</td> <td>17.6</td> <td>5.2</td> <td>(-6.4)</td> </tr> </table>	前回	1.8	25.0	46.0	21.9	5.2	(-3.5)	今回	1.9	19.9	55.4	18.4	4.5	(-3.7)	見通し	1.1	19.5	56.6	17.6	5.2	(-6.4)
前回	1.8	25.0	46.0	21.9	5.2	(-3.5)																
今回	1.9	19.9	55.4	18.4	4.5	(-3.7)																
見通し	1.1	19.5	56.6	17.6	5.2	(-6.4)																
<b>経常損益</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <tr> <td>前回</td> <td>1.8</td> <td>15.7</td> <td>29.8</td> <td>38.1</td> <td>14.5</td> <td>(-47.9)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.9</td> <td>16.5</td> <td>25.8</td> <td>37.8</td> <td>18.9</td> <td>(-57.3)</td> </tr> <tr> <td>見通し</td> <td>3.4</td> <td>12.4</td> <td>26.4</td> <td>43.1</td> <td>14.8</td> <td>(-53.6)</td> </tr> </table>	前回	1.8	15.7	29.8	38.1	14.5	(-47.9)	今回	0.9	16.5	25.8	37.8	18.9	(-57.3)	見通し	3.4	12.4	26.4	43.1	14.8	(-53.6)
前回	1.8	15.7	29.8	38.1	14.5	(-47.9)																
今回	0.9	16.5	25.8	37.8	18.9	(-57.3)																
見通し	3.4	12.4	26.4	43.1	14.8	(-53.6)																

**【調査の概要】**

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第117回調査は、令和4年4月5日に、モニターに対して調査開始、令和4年4月30日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
82	511	534



#### 4 一般貨物:今回(令和4年1月~3月期)の状況と今後の見通し

<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一般貨物では、輸送数量は1.8(前回▲6.5)と8.3ポイント改善、運賃・料金の水準は▲0.4(前回▲1.7)と1.3ポイント改善したことから、営業収入(売上高)は3.1(前回▲1.7)と4.8ポイント改善した。</li> <li>営業利益は燃料高騰の影響を受け、▲58.0(前回▲47.2)と10.8ポイント悪化した。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一般貨物では、運賃・料金の水準は9.8(今回▲0.4)と10.2ポイント改善するものの、輸送数量は1.0(今回1.8)と0.8ポイント悪化することから、営業収入(売上高)は0.0(今回3.1)と3.1ポイント悪化する見込みである。</li> <li>営業利益は、▲61.8(今回▲58.0)と3.8ポイント悪化する見込みである。</li> </ul>

<b>輸送数量</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.9 29.5 32.4 32.6 3.6 (-6.5)</p> <p>今回 0.4 28.0 48.6 18.8 4.1 (1.8)</p> <p>見通し 1.4 24.1 51.8 19.6 3.1 (1.0)</p> <p>■大幅に増加 ■やや増加 ■横ばい ■やや減少 ■大幅に減少</p>
<p>・前回より8.3ポイント改善した。</p> <p>・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。</p>	
<b>運賃・料金の水準</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 12.0 76.4 9.5 2.1 (-1.7)</p> <p>今回 13.7 73.7 11.0 1.6 (-0.4)</p> <p>見通し 24.3 63.5 9.8 2.4 (9.8)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや下落 ■大幅に下落</p>
<p>・前回より1.3ポイント改善した。</p> <p>・今後は10.2ポイント改善する見込み。</p>	
<b>営業収入(売上高)</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.1 28.4 39.8 29.0 1.7 (-1.7)</p> <p>今回 0.8 31.2 44.5 17.5 6.1 (3.1)</p> <p>見通し 0.2 27.6 48.4 19.4 4.3 (0.0)</p> <p>■大幅に増加 ■やや増加 ■横ばい ■やや減少 ■大幅に減少</p>
<p>・前回より4.8ポイント改善した。</p> <p>・今後は3.1ポイント悪化する見込み。</p>	
<b>営業利益</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.1 16.2 33.0 33.7 16.0 (-47.2)</p> <p>今回 0.8 14.1 33.5 29.4 22.2 (-58.0)</p> <p>見通し 0.8 10.0 34.3 36.5 18.4 (-61.8)</p> <p>■大幅に増加 ■やや増加 ■横ばい ■やや減少 ■大幅に減少</p>
<p>・前回より10.8ポイント悪化した。</p> <p>・今後は3.8ポイント悪化する見込み。</p>	

お知らせ

## トラック帳票類 価格変更のお知らせ

このたび、当協会のトラック帳票類の仕入先である(株)輸送文研社より、急激な原材料価格の高騰を受けて商品価格を改定する旨、案内がありました。

つきましては、当協会でご販売しておりますトラック帳票類の価格につきましても令和4年7月1日より、価格を改定させていただきますので、ご理解、ご協力のほどお願い申し上げます。

価格が変更される帳票類及び新販売価格につきましては、下記のとおりです。

## 1.新旧価格表

商 品 名	現行販売価格 (消費税10%込)	新販売価格 (消費税10%込)
日常点検表(毎日)	168円	220円
点検整備記録簿(2枚複写3年用)B5	209円	264円
点検整備記録簿(2枚複写3年用)A4	314円	396円
運行管理者選任届	52円	77円
運転者台帳	12円	13円
点呼記録簿(12名用・B様式)	367円	451円
点呼記録簿(25名用・B様式)	629円	781円
点呼記録簿(12名用・A様式) (乗務途中点呼付)	367円	451円
点呼記録簿(25名用・A様式) (乗務途中点呼付)	629円	781円
運行指示書(2枚複写30組)	503円	627円
運送約款(一般)揭示用 A2 (平成31年4月1日改正版)	110円	132円

## 2.当協会の新販売価格への変更日

令和4年7月1日発注分より

※本誌巻末の「トラック帳票類注文表」は7月1日よりご活用ください。

販売に関するお問い合わせ先 (公社)福岡県トラック協会 総務課

TEL 092-451-7841 FAX 092-472-6439

お知らせ

## 第2回 健康起因事故の疾病発生メカニズム ～全国健康保険協会 福岡支部からのお知らせ～

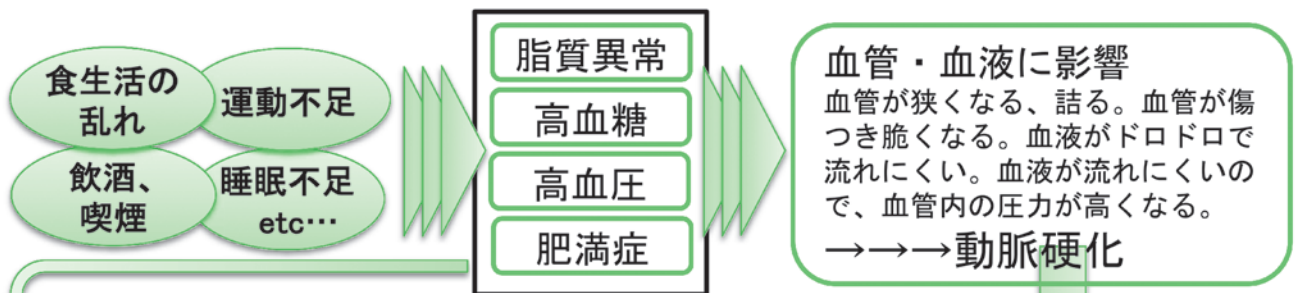
### 第2回 健康起因事故の疾病発生メカニズム



心臓疾患、脳疾患、大動脈瘤は、健康起因事故の原因疾病の6割、亡くなられたケースの8割を占めます！（※福岡県輸送情報No.1861参照）

#### ◆トラックドライバーの勤務形態が疾病に関係あり◆

トラックドライバーは、決まった時間に食事や睡眠がとりにくく、食生活や生活習慣が乱れやすい。



※腹囲、男性85cm、女性90cmを超えており、脂質、血糖、血圧の3項目の内、2項目以上で正常値を超えている場合、メタボリックシンドロームに該当し、1項目のみ正常値を超えている場合は、予備群となります。



**不規則な生活習慣→メタボリックシンドローム→動脈硬化  
→心臓疾患、脳疾患、動脈瘤(健康起因事故)**

#### ◆福岡県トラック協会加入事業所のメタボリックシンドローム(予備群)該当者の割合◆

年度	メタボリックシンドローム該当率		予備群該当率	
	トラック協会加入	福岡支部平均	トラック協会加入	福岡支部平均
2018	22.2%	15.2%	19.3%	13.4%
2019	22.8%	15.5%	18.7%	13.5%
2020	23.5%	16.2%	20.8%	14.0%

福岡支部の平均よりもメタボリックシンドローム(予備群)の該当率が高く、健康起因事故の原因となる、心臓疾患、脳疾患等が発生しやすい状況にあります。

メタボリックシンドロームの解消は、健康起因事故の防止につながります！

協会けんぽでは、メタボリックシンドローム(予備群)に該当する方を対象に**無料の健康相談**を実施しています。







## 労働保険における電子申請の利用促進について ～福岡労働局からのお願い～

福岡労働局より、労働保険年度更新等の手続きに係る電子申請の利用促進について協力依頼がありました。

電子申請を利用することにより、労働局、労働基準監督署又は金融機関の窓口に向くことなく、夜間、休日でも手続きができるという利点があり、令和3年3月下旬からは一部を除く労働保険関係手続について、e-Gov 経由でGビズIDを利用して電子申請を行うことも可能となっており、この場合には電子証明書の取得は不要となっております。

詳細につきましては、以下の厚生労働省(<https://www.mhlw.go.jp/index.html>)のホームページをご覧ください。

トップページ「テーマ別に探す」>「政策分野別に探す」>雇用・労働>労働基準>労働保険の適用・徴収>施策紹介「電子申請のご案内」

【URL】[https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/koyou\\_roudou/roudoukijun/hoken/denshi-shinsei.html](https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/koyou_roudou/roudoukijun/hoken/denshi-shinsei.html)

■お問合せ先：福岡労働局 総務部 労働保険徴収課 適用係 (TEL092-434-9833)

### 福岡県輸送情報記事のお詫びと訂正について

本誌5月27日号のP2に掲載した令和3年度「福ト協表彰規程による表彰」受賞者決定の記事で次のとおり誤りがありました。会員の皆様にご迷惑をおかけしましたことを深くお詫び申し上げますとともに、訂正いたします。

表彰の種類	部門	No.	事業所名	氏名	
表彰状	事業者 従業員	7	(株)博運社	【正】大谷 錠司	【誤】大谷 鍵司
表彰状	事業者 従業員	24	(株)博運社	【正】森田 孝郎	【誤】森田 孝雄

## 会員だより 新規会員のご紹介

大生グループ(株) SKSロジ 博多営業所  
(福岡支部博多分会)

代表者 波多 茂

福岡市博多区吉塚3丁目31-69  
Mix HAKATA 202号  
TEL092-292-8107  
[事業の種類] 貨物利用運送事業

明徳輸送(株) 北九州営業所  
(北九州支部戸畑分会)

代表者 福田 剛平

北九州市戸畑区牧山海岸3-116  
TEL093-883-5335  
[事業の種類] 一般貨物自動車運送事業  
貨物利用運送事業  
[車両数] 普通3両、小型3両

## Schedule 行事日程

(6月)

県ト協行事日程(6月10日～6月23日まで)

10日(金)	総務会 [13:00] (ホテル日航福岡)
10日(金)	定時総会 [14:00] (ホテル日航福岡)
16日(木)	ダンブ輸送部会役員会 [14:00] (201 会議室)
17日(金)	建材リース輸送部会通常総会 [19:00] (彩稟)
22日(水)	交通対策委員会 [13:30] (401 会議室)
22日(水)	石油ローリー一部会通常総会 [16:00] (201 会議室)
23日(木)	利用運送・積合部会役員会 [17:30] (八仙閣)
23日(木)	利用運送・積合部会通常総会 [18:00] (八仙閣)


※新型コロナウイルス感染症の拡大を防止するため延期または中止になる行事がありますのでご注意ください。

## 安全衛生推進者能力向上教育（初任時）の開催について

### — 令和4年度は、福岡会場では1回のみ開催 —

労働安全衛生法第12条の2に基づき一定規模（10人～50人未満）の労働者を使用する事業場では、労働災害防止のための安全衛生推進者を選任し、その職務に従事させることになっています。本教育は、安全衛生推進者養成講習を未修了で、安全衛生推進者に選任された方を対象にして、「平成18年能力向上教育指針公示第5号」に基づき実施します。

#### 記

- 1 日時 令和4年7月21日（木）9:00～17:00（受付8:30～）
- 2 場所 博多中央港湾福祉センター  
〒812-0031 福岡市博多区沖浜町4-30 TEL 092-291-3991  
\* 駐車場がございませんので、公共交通機関をご利用いただくか、近隣の有料駐車場をご利用ください。  
\* 当日は、筆記用具・受講票をご持参下さい。
- 3 対象者 (1) 学校教育法による大学又は高等専門学校を卒業した者で、その後1年以上安全衛生の実務に従事した経験を有するもの  
(2) 学校教育法による高等学校を卒業した者で、その後3年以上安全衛生の実務に従事した経験を有するもの  
(3) 5年以上安全衛生の実務に従事した経験を有するもの
- 4 申込書 
- 5 受講料 11,660円（受講料7,700円、テキスト代3,960円）（消費税込）
- 6 定員 46名（定員に達し次第、締め切ります。）
- 7 申込先 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1-18-8 福岡県トラック総合会館3階  
TEL 092-431-1604 / FAX 092-431-1792  
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 福岡県支部
- 8 振込先 福岡銀行 博多駅東支店（普通） 955601  
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 福岡県支部

(公社)福岡県トラック協会 総務課 行  
(FAX:092-472-6439)

**会員様限定**

## 令和4年度(公社)福岡県トラック協会トラック帳票類注文表

1. 注文日(FAX送信日) 令和 年 月 日

2. 注文商品〈ご注文の商品の注文部数欄に必要部数をご記入下さい。〉

令和4年7月1日現在

商品名	コード	価格	注文部数	商品名	コード	価格	注文部数
乗務員手帳(乗務記録表)	1	63		点呼記録簿(12名)【B様式】☆	13	451	
日常点検表(毎日)☆	2	220		点呼記録簿(25名)【B様式】☆	14	781	
点検整備記録簿(2枚複写 3年用) B5 ☆	4	264		点呼記録簿(12名)【A様式】☆ (乗務途中点呼付)※長距離用	87	451	
点検整備記録簿(2枚複写 3年用) A4 ☆	75	396		点呼記録簿(25名)【A様式】☆ (乗務途中点呼付)※長距離用	88	781	
運転日報(福ト協)ピンク表紙☆	5	126		作業指図書	35	157	
運転日報(基本タイプ) B5 1/2サイズ	6	168		ゼロ旗(大) 90cm×70cm	38	880	
運転日報(応用タイプ) B5サイズ	7	314		安全旗(大) 90cm×70cm	43	880	
運輸日報☆	8	314		安全旗(小)	41	104	
運行管理者選任届 【提出部数2部(事業所控含む)】	9	1枚 77		運送約款(一般)揭示用 A2 ☆ (平成31年4月1日改正版)	48	132	
整備管理者選任届 【提出部数2部(事業所控含む)】	10	1枚 52		運行指図書(2枚複写30組)	54	627	
運転者台帳☆	20	13					

商品の価格は消費税10%込みであり、令和4年7月1日現在のものです。価格・様式の内容は予告なく変更する場合がありますのでご了承下さい。

※ ☆がついている商品は、千早分室でも取り扱っております。なお、千早分室では、店頭販売のみ行っております。

※ 以下の様式は、当協会ホームページ【<https://hearty.or.jp/>】より、無料でダウンロードできます。

- 運行管理者選任届 ○整備管理者選任届 ○事業実績報告書(一般・利用) ○事業報告書(一般・利用)  
○事故報告書 ○運行管理規程 ○整備管理規程 ○運転者台帳

3. 申込者 〈全項目もれなくご記入下さい。〉

会社名			担当者氏名(フリガナ)	
所在地	物品送付先	〒	—	
	請求書送付先	〒	—	
TEL			FAX	

4. 注文方法 送料はお客様負担となります。発送は宅配便または郵送で対応いたしております。

午後3時以降のご注文は、翌日発送となる場合がございます。

また、土・日・祝日のご注文は、当協会次営業日の発送となりますので、ご了承下さい。

5. 支払方法 お支払いは銀行振込(振込先等は請求書に記載)または、現金書留でお願いいたします。

また、振込手数料は差し引かずにお支払いいただきますようお願いいたします。

なお、金額が1,000円未満の場合は切手による支払いでも受け付けております。

お問い合わせ先：(公社)福岡県トラック協会 総務課 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1-18-8

TEL 092(451)7841 FAX 092(472)6439

(公社)福岡県トラック協会 千早分室

〒813-0044 福岡市東区千早3-9-23

TEL 092(671)0338



8Lエンジン搭載のQuonが  
更なる生産性を実現

**Quon**  
人を想い、先を駆ける。

UDトラックス公式ホームページで  
Quon8L エンジン搭載車をお確かめください。

**UD**  
UD TRUCKS

UDトラックス株式会社 九州支社

福岡地域営業部：福岡市東区多の津1-39-4	TEL 092-629-1124
北九州地域営業部：北九州市小倉北区西港町17-1	TEL 093-581-2305
佐賀久留米営業部：久留米市宮ノ陣町若松1-8	TEL 0942-38-2002

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく  
**ISUZU**

もっと走れる明日のために。

事故も、疲労も、故障も、未然に防いでいく。  
この理想を目指し、新型ギガは生まれました。  
「運ぶ」という輸送企業のビジネスにおいて、  
トラックに想定される様々なリスクを、  
先進の装備やテクノロジーで早期に回避、低減し  
より確かな安心を生み出します。  
新型ギガなら、もっと走れる。いすゞとなら、もっと走れる。  
もっと走れる未来がある。  
お客様のビジネスをさらに大きく伸ばす。

シートベルトをしめ、スピードを抑えた安全運転を、点検・整備をしっかりとしましょう。

**いすゞ自動車九州株式会社**

〒812-0055 福岡県福岡市東区東浜1-10-85  
Tel:092-641-7711 Fax:092-641-7744

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルパートナーISUZUへ。いすゞ自動車(株)お客様相談センター ☎0120-119-113 9:00~12:00、13:00~17:00 月曜~金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp>

信号を守ろう!

(公社)福岡県トラック協会・福岡県警察



走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



www.mitsubishi-fuso.com

三菱ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう

福岡市東区箱崎ふ頭5-4-17 TEL:092-641-8186

人と、社会と、その先へ。



HINO PROFIA



HINO RANGER



HINO DUTRO



九州日野自動車株式会社

福岡市東区みなと香椎3-7-2

TEL:092-518-1371 FAX:092-518-1375

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】  
過去の問題の解説と  
実践模擬問題

定価2,640円(税込)

発行・発売元

(株)輸送文研社<柏林書房>

〒101-0031 東京都千代田区東神田1-3-4

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295

ホームページ <http://www.yuso-bunken.co.jp>(お申し込みも出来ます)

●パンフレットの内容及び価格は、おことわりなく変更することがあります。



10月9日は  
「トラックの日」

公益社団法人 福岡県トラック協会

TEL(092)451-7878(代表)

FAX(092)472-6439・(092)451-7964

ホームページ <https://www.heartly.or.jp/>

総務局・総務部

総務課: 092-451-7841

総務局・経理部

経理課: 092-451-7844

事業局・業務部

業務一課・二課:  
092-451-7845

福岡県適正化事業実施機関  
(輸送相談窓口)

092-451-7846

千早分室

092-671-0338

(FAX:092-672-4778)