

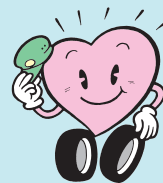
福岡県

Fukuoka Prefecture
Transportation
Information
No.1868

輸送 情報

2022.9/9

福岡県輸送情報 No.1868
(毎月2回 第2・第4金曜日 発行)
購読料:1ヶ月200円



公益社団法人 福岡県トラック協会



写真提供:福岡県観光連盟

駕与丁公園(糟屋郡粕屋町)

No.1868 今号の**主な内容**

委員会レポート 法制・税制委員会 / 経営改善委員会

ご案内 令和4年度 引越基本講習及び引越管理者講習開催のご案内



福岡県輸送情報

Fukuoka Prefecture Transportation Information No.1868

1868号・令和4年9月9日発行

駕与丁池を中心とした、四季折々に自然のゆたかな営みを感じる公園。粕屋町の水と緑のシンボルとして親しまれている。自然を楽しみながらの散歩やピクニックなどの軽い運動から、グラウンドでの野球利用も可能。花の名所としても有名で、桜は遊歩道一带に約700本の桜並木があり、開花時期には多くの花見客でにぎわう。

また、園内にはバラ園があり、180種類2,400株のバラが春と秋に開花し、その香りと美しさで楽しませてくれる。毎年5月には「バラまつり」が開催されている。

その他、寒椿、ハナミズキ、菖蒲など季節ごとの花があり、四季の移ろいも楽しめる。

C O N T E N T S

●委員会レポート（法制・税制／経営改善）	1
●令和4年度 引越基本講習及び引越管理者講習開催のご案内	2～3
●秋の交通安全運動実施要領について	4
●（公社）全日本トラック協会・（公社）福岡県トラック協会 令和4年度「健康起因事故防止セミナー ～過労死等の根絶を目指して～」のご案内	5
●【※要事前申込】令和4年度 整備管理者定期研修開催のご案内	6～7
●TRUCK FES 2022 のご案内	8
●第118回 トラック運送業界の景況感(速報) 令和4年4月～6月期	9～12
●「福岡県輸送情報のデジタルブック版」をご活用下さい	13
●「働きやすい職場認証制度」について	14
●福ト協職員人事異動のお知らせ	14
●行事日程	14

編集・発行／公益社団法人 福岡県トラック協会

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号

TEL 092(451)7878(代表)

FAX 092(472)6439

ホームページ <https://www.hearty.or.jp/>

e-mail jouhou1@hearty.or.jp

Report

委員会レポート

法制・税制委員会

(日向祥剛委員長)

●8月17日(水)【福岡県トラック総合会館】

久富啓充氏の副会長辞任に伴い、日向祥剛氏が新しく担当副会長として、委員長に選任されました。冒頭の挨拶で、日向委員長は、法律について議員等に要望を行う本委員会の活動は、トラック業界にとって重要で意義あるものだと述べました。

協議事項では、令和4年度法制・税制事業スケジュール(案)について説明が行われ、承認されました。

報告事項ではまず、令和5年度トラック関係施策に関する要望事項に関し、福ト協から全ト協に提出した要望事項、全ト協の要望書への反映結果等について報告がありました。

その中で、改善基準告示の見直しについては、労働政策審議会において議論が進んでおり令和4年9月頃までに取りまとめられる予定であること、外国人労働者の受け入れ制度の構築については、今秋以降に関係閣僚会議の下に有識者会議が設置され、検討が始まることなどが説明されました。

次に、令和5年度トラック関係施策に関する要望活動計画が示されました。令和4年8月から11月にかけて、全ト協がとりまとめた要望および福岡県のトラック運送事業に関する要望に基づき、福岡県選出の与党国会議員に対して陳情活動を行う予定です。福



ト協の要望事項としては、燃料価格高騰の軽減に資する補助制度の創設、適正な運賃・料金收受のための環境整備、北九州下関道路に関する要望など7項目が挙げられています。

続いて、7月に福ト協として、地方自治体に向けた燃料価格高騰に関する要望を行った旨報告がありました。委員から活動の進捗を問う質問や、県の動きが市町村に影響を及ぼすことをふまえ、県への積極的なプッシュを望む声があがりました。事務局より、既に現時点で支援が行われている自治体はわずかで、多くの自治体に対して今後の議会をにらんで動いたこと、新たに遠賀町での支援が決定したことなどが報告されました。

このほか、陳情を続けることが大事である、規制緩和を止める要望を挙げていくべきではないか、などの発言が上がり、活発な意見交換が行われました。

経営改善委員会

(日向祥剛委員長)

●8月17日(水)【福岡県トラック総合会館】

久富啓充氏の副会長辞任に伴い、日向祥剛氏が新しく担当副会長として、委員長に選任されました。また、筑豊支部から松本正登氏が新たに委員に選任されました。冒頭、日向委員長は挨拶を行い、今最もトラック協会に求められているのは経営革新であり、業界を取り巻く情報、条件等をふまえ、しっかり議論していきたい旨を述べました。

協議事項ではまず、令和4年度経営改善事業スケジュール(案)について説明が行われ、承認されました。続いて、令和4年度経営改善事業関連セミナー等開催計画(案)に関し、全ト協との共催による「標準的な運賃」活用セミナー(令和5年1月24日予定)、令和4年度経営改善研究会(令和5年2月予定)の概要が承認されました。経営改善研究会は、意見交換及び多数決の結果、株式会社タナベ経営(物流経営研究部門)より講師を招き、「持続可能な物流をつくるための物流戦略(仮題)」をテーマに実施する方針が決定しました。

報告事項ではまず、「標準的な運賃」届出状況について説明が行われ、福岡県では届出件数1220件、届出率69.6%(令和4年7月29日現在)、全ト協とりまとめの全国平均では届出率68.1%(令和4年6月現在)であることが示されました。これに関し、時限立法の法制化が最終目標であることを念頭におき、届出率80%程度を目指して届出促進に努めようとの発言がありました。

次に、助成事業申請受付状況(令和4年8月17日現在)が報告



されました。インタンクに関する助成事業においては申請件数が少ないことをふまえ、今後、他の助成事業を検討してはどうかとの意見も出されました。また、令和4年度助成事業案内パンフレットが紹介され、既に全会員事業所に向けて発送したとの報告がありました。ドライレコーダーが広く普及する中、助成対象の型式が限定されている点について質問が上がり、事務局より、新製品が出回っているがトラックに対応していない製品もあるので、全ト協が国交省のリストに従って型式指定を行っている旨説明がありました。

令和4年度の経営事業関連セミナー開催結果については、6月25日に実施された女性協議会の研修会の概要が示され、41名が参加した旨報告されました。

このほか、全ト協との共催による令和4年度IT活用セミナーに関し、福岡県では動画配信による受講案内で対応するとの説明がありました。また全ト協より「輸送情報ネットワークWebKIT」説明会の開催依頼を受け、実際に利用している委員による説明や意見交換の結果、説明会を実施する方向で調整を進めることとなりました。



令和4年度 引越基本講習及び引越管理者講習開催のご案内

利用者サービスのレベルアップを図ることを目的とした引越講習制度に係る「引越基本講習」及び「引越管理者講習」につきまして、下記のとおり開催いたしますので、ご案内申し上げます。

◎対 象

- 基 本 講 習：引越業務実務経験者(予定される方も含む)
- 管理者講習：平成17年度以降の全ト協統一方式での引越基本講習修了者

令和元年度以前の引越管理者講習修了者は再受講が必要

※非会員の方の講習参加も可能です。

※受講対象者への直接のご案内は行っておりませんので、ご注意ください。

◎概 要

引越基本講習：新規に受講される方(再受講も可能)

◇日 時：**令和4年11月15日(火)** 10:30～16:30(受付9:45～)

◇会 場：福岡県トラック総合会館4F「402」会議室
福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号

◇内 容：①引越業界の現状について
②引越の下見・見積の知識とクレーム対応、引越作業と接客マナー(DVD)
③引越運賃・料金、標準引越運送約款等の知識

◇受講費：**受講者1名につき1,500円**

◇定 員：**50名**(定員になり次第締め切ります。)

引越管理者講習：引越基本講習修了者を対象とする講習です。

◇日 時：**令和4年11月16日(水)** 10:30～16:30(受付9:45～)

◇会 場：福岡県トラック総合会館4F「402」会議室
福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号

◇内 容：①改正標準引越運送約款について
②引越の達人になろう(DVD)、家電4品目等の処分について
③紛失、毀損、遅延に係る賠償の対応について(グループ討議含む)

◇受講費：**受講者1名につき1,500円**

◇定 員：**50名**(定員になり次第締め切ります。)

※引越管理者講習は、全日本トラック協会が平成26年度より実施する「引越事業者優良認定制度」の認定要件の一つとなっており、認定事業に申請を行う事業者は、『申請時の過去3年度以内の引越管理者講習修了者』を、引越を行っている各事業所に1名以上在籍させなければいけません。

◎申し込み方法

- 受講希望の方は、本誌巻末の「**(A)引越基本講習申込書兼受講票**」(様式1)又は、「**(B)引越管理者講習申込書兼受講票**」(様式2)に必要事項をご記入の上、写真付き証明書の写しを貼付し、令和4年11月4日(金)必着で、県ト協 業務一課まで、郵送もしくは持参にて申し込み下さい。(FAX申込不可)
- 申込終了後、「受付通知」を送付いたします。
- 申込期間内であっても、受講定員になり次第、締め切らせていただきます。
なお、受講定員の関係上、1事業所からの多数のお申し込みにつきましては、お断りする場合があります。

◎当日持参していただくもの

- 引越基本講習：筆記用具(鉛筆、消しゴム、赤ペン)
- 引越管理者講習：筆記用具、修了証用顔写真、名刺(複数枚)、
引越基本講習テキスト、自社で使用している見積書

※テキスト(平成31年4月発行)をお持ちでない方は、当日配布します。

※修了証用顔写真の注意事項(管理者講習受講者のみ)

- 無帽無背景かつ鮮明なカラー写真(白黒不可)
- 被写体は申請者本人のみ、正面、肩口まで写っているもの。
- 運転免許証サイズ(縦:3.0cm × 横:2.4cm)
- 頭の上を必ず5mm程度空けること。
- 6ヶ月以内に撮影されたもの。
- 写真の裏に必ず県名、氏名を記入し、指定サイズに切り取ってお持ち下さい。
(写真の表面に凹凸が出ないように注意!)

※指定された修了証用顔写真を当日ご提出いただけない場合、受講をお断りする場合がございますので、ご注意ください。



◎その他

- マスクの着用の無い方、熱、咳などの症状がある方の受講はお断りいたします。
- 各講習受講修了者には全日本トラック協会より修了証が発行されます。
- 講習当日、受講者1名につき1,500円の受講費を收受いたします。
- お越しになる際は、公共交通機関をご利用下さい。
- 引越事業者優良認定制度の概要につきましては、下記全ト協HPをご覧ください。
TOP(<https://jta.or.jp/>)>会員の皆様へ>引越・宅配>「引越安心マーク」について
https://jta.or.jp/member/hikkoshi_member/hikkoshi_anshin.html

【申し込み・お問い合わせ先】 (公社)福岡県トラック協会 業務一課

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18番8号

TEL 092-451-7845 / FAX 092-451-7964 HP:<https://www.hearty.or.jp/>

秋の交通安全運動実施要領について

(公社) 福岡県トラック協会

1	実施期間 令和4年9月21日(水)～令和4年9月30日(金)の10日間 《交通事故死ゼロを目指す日(9月30日)》
2	重点項目 (1) 飲酒運転の撲滅 (2) 子供と高齢者の交通事故の防止 (3) 夕暮れ時におけるライトの早期点灯 (4) 危険運転の防止 (5) 信号を守る(追突事故防止) (6) 歩行者保護等の安全運転意識の向上(横断歩道における歩行者優先の徹底)
3	具体的推進事項 (1) 組織的に実施するもの 【県ト協が実施するもの】 ①ポスター等を作成し、全会員に配布するとともに、運動の周知・徹底を行う。 ②期間中、適正化事業指導員による街頭パトロール指導等を実施し、重点項目の推進を図る。 ③輸送情報等の広報媒体を利用し、運動の周知と意識の高揚を図る。 【各支部が実施するもの】 ①バスキャンペーン等の際には、「信号を守ろう横断幕」を積極的に活用する等して、会員事業所及び地域住民に、本運動の浸透と交通安全意識の高揚を図り、効果的な運動を展開する。 ②各支部において、交通事故死ゼロを目指す日(9月30日)を「信号を守ろうの日」に設定し、街頭活動等を実施して「信号を守ろう横断幕」を掲げ、車両・歩行者等に交通ルールの基本である「信号を守ろう」の浸透を図る。 ※交通事故死ゼロを目指す日に街頭活動が実施できない場合は、交通安全運動実施期間中に「信号を守ろうの日」を設定し、地元警察署と連携して街頭活動等を実施する。 ③傘下会員事業所(事業主・管理者・従業員)を対象に、必要に応じて交通安全のための講習会を開催し、運動の周知徹底を図る。 (2) 会員事業所が実施するもの ①適切な運行計画及び乗務割を策定するとともに、点呼時には必ずアルコールチェッカーを使用して、酒気帯びの有無について確認し、運転者の健康状態を十分把握のうえ、適切な乗務指示を行う。 ②事業用トラック事故の約半数を占める追突事故を防止するため、運転者に対し安全な運行についての指導を徹底する。 ③運動期間中は、各事業所において桃太郎旗等を掲げるとともに運転者への安全運転教育並びに指導を徹底する。 ④交通事故の要因となる違法駐車を追放について、運転者に対し指導を徹底する。 ⑤当運動ポスターを掲示し、ポスターに掲載の無事故カレンダーに交通事故発生の有無について日々「○×」を記入し、無事故達成に向けての指標とする。 (3) ドライバーの遵守事項 ①飲酒運転は絶対にしない。 ②歩行中や自転車乗車中の子供や高齢者を見かけた時は、徐行するなど、その行動に配慮した思いやり運転を励行する。 ③夕暮れ時には自車の接近を知らせるため、早めにライトを点灯する。 ④周りの車等に対する「思いやり・ゆずり合い」の気持ちを持ち、重大な交通事故につながる悪質性・危険性の高い危険運転(あおり運転)をしない。 ⑤信号を守り車間距離の適切な保持など追突事故防止に努める。 ⑥横断歩道に歩行者を見かけたら、横断歩道手前で一時停止し、歩行者の横断を妨げない。
4	配慮事項 (1) 期間中は、警察・運輸支局等の関係行政機関及び交通関係団体と連携を密にし、本運動の効果的推進を図ること。 (2) 街頭キャンペーン等の際には、受傷事故防止に十分配慮すること。 巻末の「令和4年春の全国交通安全運動実施結果報告書」の提出を10月14日(金)までをお願いします。 (FAX可)送付先:092-451-7964 (公社)福岡県トラック協会 業務一課あて



(公社)全日本トラック協会・(公社)福岡県トラック協会 令和4年度「健康起因事故防止セミナー ～過労死等の根絶を目指して～」のご案内

福岡県トラック協会は、全日本トラック協会との共催で、「健康起因事故防止セミナー」を開催いたしますので、是非ご参加賜りますようお願い申し上げます。

本セミナーは、過労死や健康起因事故を引き起こす原因となる病気(心臓疾患、脳血管疾患、SAS)や生活習慣病の予防方法等について説明するとともに、健康チェックシート等を用いた小集団による意見交換等を行う内容です。

なお、本セミナー受講は安全性評価事業(Gマーク)の加点対象となります。

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 日 時 | ① 令和4年10月13日(木) 13時30分～16時30分
② 令和4年10月14日(金) 13時30分～16時30分 |
| 2. 場 所 | リファレンス駅東ビル 3階「H-2会議室」
福岡市博多区博多駅東1-16-14 ※公共交通機関をご利用下さい。 |
| 3. 講 師 | SOMPO リスクマネジメント株式会社 |
| 4. 内 容 | (1)健康チェックシートによる健康チェック(グループワーク)
(2)健康起因事故の現状・引き起こす病気・病気の原因(座学)
(3)あるドライバーの1日の行動・健康職場づくり取組事例(グループワーク)
(4)生活習慣病等の予防方法(座学) |
| 5. 対 象 者 | 経営者及び運行管理者等(※昨年度、一昨年度に同セミナーを受講されていない方) |
| 6. 受 講 料 | 無料(福ト協会員限定) |
| 7. 定 員 | <u>各日64名 (1社1名までとし、先着順で定員になり次第締め切ります)</u> |
| 8. 当日持参するもの | 名刺2枚・筆記用具・マスク着用 |
| 9. 申込方法 | 本誌巻末の「参加申込書」に必要事項をご記入いただき、 <u>9月30日(金)までに、FAXにてお申し込み下さい。</u> |

※新型コロナウイルス感染症拡大防止対策のため、会場の座席の間隔を空けて配置するなど、できる限り感染防止対策を行いますので、ご参加の皆様におかれましては、マスクの着用、石けんによる手洗いや、手指消毒用アルコール等による消毒を徹底し、風邪の症状や、お体に強いだるさ、息苦しさの症状が見られる場合等は、ご参加を見合わせる等の対応をお願いいたします。

◆お申し込み先、お問い合わせ先

(公社)福岡県トラック協会 業務二課 TEL : 092-451-7845 / FAX:092-451-7964



【※要事前申込】 令和4年度 整備管理者定期研修開催のご案内

令和4年度の整備管理者定期研修の開催につきまして、下記の通りご案内いたします。
ハガキ等による直接のご案内は行っておりませんので、各営業所、選任の整備管理者で、下記「1. 受講対象者」に該当する方まで、ご周知下さいますようお願い申し上げます。

1. 研修受講対象者(以下の①・②に該当する方)

① 運輸支局に整備管理者選任届出をされている方

(道路運送車両法第50条第1項に基づき選任された整備管理者)

※但し、前年度(令和3年度)の整備管理者定期研修を受講した者は受講対象者から除くことができるものとする。

※なお、今年度(令和4年度)中に整備管理者として新たに選任した者(当該事業者で初めて選任した者)については、令和6年3月末日までに研修を受講すればよい。

② 整備管理者の選任を必要としない自動車運送事業者で受講を希望する方

2. 開催日及び会場〔貨物〕

地区	開催日	会場及び所在地
北九州	令和4年10月20日(木) (受付)12:00~13:30 (研修)13:30~16:30	北九州芸術劇場 大ホール(リバーウォーク北九州5F) 北九州市小倉北区室町1-1-11 TEL:093-562-8436
筑後	令和4年11月10日(木) (受付)12:00~13:30 (研修)13:30~16:30	久留米シティプラザ ザ・グランドホール 久留米市六ツ門町8-1 TEL:0942-36-3082

3. 申込要領

受講を希望される方は、巻末の「整備管理者定期研修受講申込書」に必要事項をご記入の上、県ト協業務一課 (FAX:092-451-7964) 宛に送付して下さい。

※コロナウイルス感染対策に伴い、各会場の収容人数に制限を設けているため、事前申込による受講予約が必要となります。

※事前申込のない方が当日来場されても、一切受講は認められません。

4. 申込締切日 北九州:9月30日(金)、筑後:10月21日(金)

※ 上記締切日以降の申込みは無効です。申込期間は必ず厳守して下さい。

※ 申込みは先着順にて受付を行います。

※ 申込受付完了後、「受付通知兼受講票」をFAXにて送付いたします。

※「受付通知兼受講票」の送付には1週間程度お時間を頂きますのでご了承下さい。

【注:研修当日は「受付通知兼受講票」を必ず持参下さい。忘れた方は受講出来ません。】

5. 受講定員 北九州:600名、筑後:650名

※上記「1. 受講対象者」に該当しない方【今年度の受講対象ではない方】の受講は定員の都合上、ご遠慮下さいますようお願いいたします。

※上記「1. 受講対象者」の欄にも記載のとおり、今年度(令和4年度)中に選任した整備管理者(当該事業所で初めて選任した者)については、令和5年度中【令和6年3月末日まで】に研修を受講すればよいので、今年度の研修を必ず受講する必要はございません。

なお、令和5年度は福岡地区と筑豊地区での開催が予定されています。

【各会場の受講定員を超える申込みの取扱いについて】

- ◎ 申込の結果、定員超過後の申込みとなった方につきましては、上記開催日での受講が出来ませんので、別日程【福岡市内で開催予定】での受講が必要となります。
- ◎ ただし、現時点では別日程に関する開催日及び会場等の詳細は未定です。
- ◎ 別日程の詳細は、決定次第、ホームページ及び輸送情報にて公表いたします。なお、別日程の受講については、別途申込みが必要となります。

6. 持参するもの ※受講料は無料です。

- ① 受付通知兼受講票【※ 忘れた方は受講出来ませんので、ご注意ください。】
- ② 写真付き身分証明書(免許証等)、③ マスク、筆記用具等

【重要】

●研修を受講するためには、事前申込による受講予約が必要となっております。事前申込を行っていない方が当日来場されても、受講は認められませんので、必ず各会場の申込締切日までに事前申込を行った上で、来場して下さい。

●会場の駐車場は極めて少なく、研修当日は会場周辺の有料駐車場でも混雑が予想されるため、公共交通機関を利用してのご来場をお願いいたします。

【違法駐車及び駐車場確保の為に遅刻等があった場合は、受講出来ません。】

- マスクの着用が無い方、熱、咳などの症状がある方は、入場をお断りさせていただきます。研修中に上記症状が確認された方についても、退出頂く場合があります。
- 今後の状況により、研修が中止となる可能性があります。

7. その他、お問合せ先等

- 研修修了者には「整備管理者定期研修修了証」が交付されます。
ただし、紛失等に対する修了証の再発行は出来ませんので、大切に保管して下さい。

【お問合せ先】

(公社)福岡県トラック協会 業務一課(TEL:092-451-7845)

TRUCK FES 2022

今年も「トラックの日」に TRUCK FES を開催!!
多くの方にイベントを通してトラック運送業界を楽しく知ってもらいます。

2022

10月9日(日)

11時00分 OPEN 17時30分 CLOSE

場所：JR 博多駅前大屋根下スペース



Natural Radio Station



Bigfumi



fumika



ステージイベントも盛り沢山!ブースでも楽しくトラック運送業界について知ってもらいます!

さらに、13時00分~15時30分は博多駅前ステージの様様を
YouTube 生配信!全国へ TRUCK PRIDE を発信!



主催：公益社団法人全日本トラック協会

 公益社団法人
全日本トラック協会

コチラのチャンネルから
視聴できます。

【問合せ】福岡県トラック協会(総務部総務課係長：カバシマ) TEL:092-451-7841(ダイヤルイン)



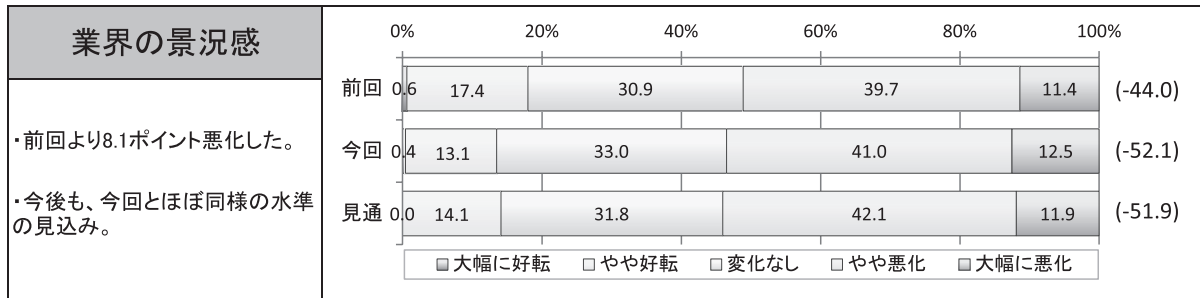
第118回トラック運送業界の景況感(速報) 令和4年4月～6月期

日銀短観(6月調査)では、原材料コスト高や中国のロックダウンによる供給制約を受けるなど、厳しい経済環境を反映し、大企業・製造業で+9(前回+14)と悪化した。

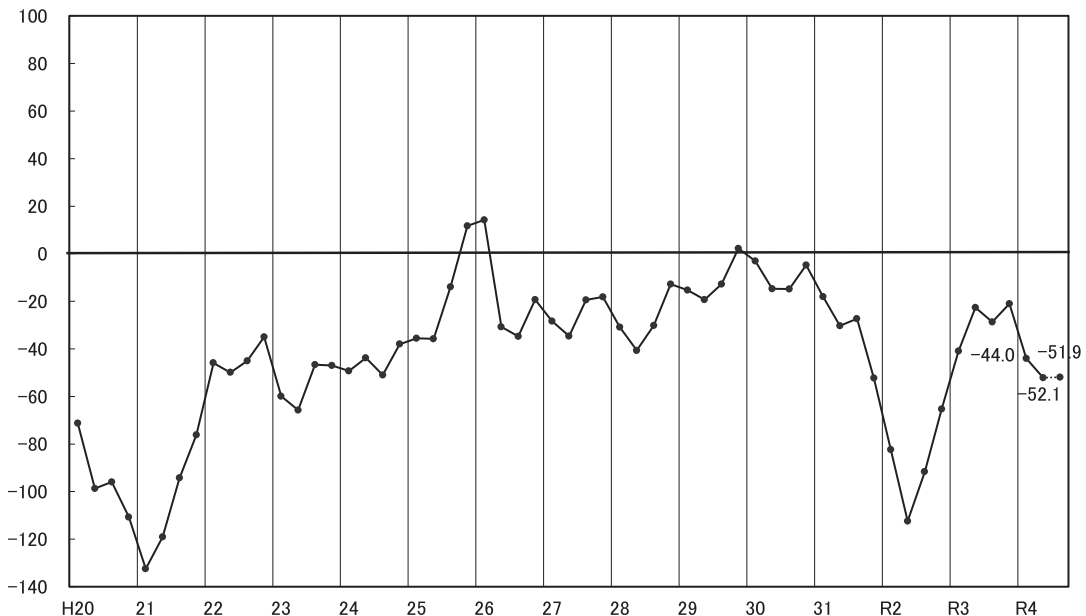
一方、トラック運送業においては、燃料価格は高止まりし、依然として燃料価格の高騰分を適正に転嫁できていない事業者が多く、運送原価が増大し続けていることから、令和4年4月～6月期の景況感は▲52.1と前回より8.1ポイント悪化し、一段と深いマイナス圏に沈んだ。なお、今後の見通しは、燃料価格の高止まりによる利益圧迫を織り込み、▲51.9(今回▲52.1)と横ばいの見込みである。

1 業界の景況感:今回(令和4年4月～6月期)の概況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 業界の景況感は燃料価格の高騰、円安による物価高の影響を受け、「好転」とした事業者は13.5%(前回18.0%)、「悪化」とした事業者は53.5%(前回51.1%)で、判断指標は▲52.1と前回より8.1ポイント悪化した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 今後の見通しは、原油価格の高止まりを織り込むなど、▲51.9(今回▲52.1)と、0.2ポイント改善する見込みである。



トラック運送業界の景況感の推移(H20以降)



(注1) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の上段は前回(R4.1月～3月期)の状況、中段は今回(R4.4月～6月期)の状況、下段は今後(R4.7月～9月期)の見通しを示す。いずれも前年同期比の回答である。

(注2) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の構成比は四捨五入のため、合計が100にならない場合がある。

(注3) 各グラフ(3段の横棒グラフ)右側にあるカッコ内は判断指数。各判断指数は、各設問の回答に対し、「大幅に増加・上昇・好転、労働力不足」は+2、「やや増加・上昇・好転、労働力不足」は+1、「横ばい」は0、「やや減少・低下・悪化、労働力過剰」は-1、「大幅に減少・低下・悪化、労働力過剰」は-2の点数に置き換え、平均を100倍することにより各判断指数を算出している。

A(設問Aの回答者数) = a1+a2+a3+a4+a5(設問Aの選択肢1～5の回答数の和)

指標 = $\{(+2 \times a1) + (+1 \times a2) + (0 \times a3) + (-1 \times a4) + (-2 \times a5)\} \div A \times 100$

(次の頁に続きます)

2 共通の概況①:今回(令和4年4月～6月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲31.2(前回▲12.9)と18.3ポイント悪化、実車率は▲26.8(前回▲16.5)と10.3ポイント悪化し、輸送効率は悪化傾向となった。 ・運転者の採用動向は▲12.5(前回▲8.2)と4.3ポイント低下し、運転者の雇用動向(労働力の不足感)は76.1(前回67.2)と8.9ポイント上昇し、運転者労働力の不足感が強くなった。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲19.7(今回▲31.2)と11.5ポイント改善、実車率は▲22.7(今回▲26.8)と4.1ポイント改善と、輸送効率は改善傾向となる見込みである。 ・運転者の採用動向は▲10.7(今回▲12.5)と1.8ポイント上昇、運転者の雇用動向(労働力の不足感)は84.7(今回76.1)と8.6ポイント上昇し、運転者労働力の不足感が一段と強くなる見込みである。

実働率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.4 21.3 49.3 23.0 6.0 (-12.9)</p> <p>今回 18.9 38.4 35.4 7.4 (-31.2)</p> <p>見通 0.4 21.7 41.7 30.2 6.0 (-19.7)</p> <p>■ 大幅に上昇 □ やや上昇 □ 横ばい □ やや低下 □ 大幅に低下</p>
<p>・前回より18.3ポイント悪化した。</p> <p>・今後は11.5ポイント改善する見込み。</p>	
実車率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.6 16.7 54.1 23.0 5.6 (-16.5)</p> <p>今回 18.1 44.5 29.8 7.6 (-26.8)</p> <p>見通 17.7 47.3 29.6 5.4 (-22.7)</p> <p>■ 大幅に上昇 □ やや上昇 □ 横ばい □ やや低下 □ 大幅に低下</p>
<p>・前回より10.3ポイント悪化した。</p> <p>・今後は4.1ポイント改善する見込み。</p>	
運転者の採用動向	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.9 15.5 61.4 18.5 3.6 (-8.2)</p> <p>今回 12.7 64.6 20.1 2.6 (-12.5)</p> <p>見通 15.1 63.2 17.5 4.2 (-10.7)</p> <p>■ 大幅に増加 □ やや増加 □ 変わらない □ やや減少 □ 大幅に減少</p>
<p>・前回より4.3ポイント低下した。</p> <p>・今後は1.8ポイント上昇する見込み。</p>	
運転者の雇用動向 (労働力の不足感)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 16.9 39.5 38.0 5.2 0.4 (67.2)</p> <p>今回 17.7 45.9 32.0 3.6 0.8 (76.1)</p> <p>見通 18.7 51.9 26.0 2.2 1.2 (84.7)</p> <p>■ 不足 □ やや不足 □ 適当 □ やや過剰 □ 過剰</p>
<p>・前回より8.9ポイント上昇した(不足感が強くなった)。</p> <p>・今後は8.6ポイント上昇する見込み。</p>	

(注4)雇用状況については、上段は前回(R4.1月～3月期)の状況、中段は今回(R4.4月～6月期)の状況、下段は今後(R4.7月～9月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

3 共通の概況②:今回(令和4年4月～6月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 所定外労働時間は▲28.0(前回▲23.0)と5.0ポイント減少、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲13.3(前回▲3.7)と9.6ポイント減少した。 経常損益は燃料価格の高止まりによるコスト負担が影響し、▲58.3(前回▲57.3)と1.0ポイント悪化した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 所定外労働時間は▲23.3(今回▲28.0)と4.7ポイント増加、貨物の再委託は▲9.9(今回▲13.3)と3.4ポイント増加する見込みである。 経常損益は燃料価格の高止まりを織り込み、▲51.3(今回▲58.3)と7.0ポイント改善する見込みである。

所定外労働時間	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.3 9.0 59.9 24.9 4.9 (-23.0)</p> <p>今回 0.8 7.6 58.4 29.2 4.0 (-28.0)</p> <p>見通 0.8 8.9 60.2 26.2 3.8 (-23.3)</p> <p>■大幅に増加 □やや増加 □横ばい □やや減少 ■大幅に減少</p>
貨物の再委託 (下請運送会社への委託割合)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.9 19.9 55.4 18.4 4.5 (-3.7)</p> <p>今回 1.2 18.3 52.3 22.5 5.8 (-13.3)</p> <p>見通 0.8 18.3 55.5 21.1 4.4 (-9.9)</p> <p>■大幅に増加 □やや増加 □変わらない □やや減少 ■大幅に減少</p>
経常損益	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.9 16.5 25.8 37.8 18.9 (-57.3)</p> <p>今回 0.4 12.9 31.0 39.4 16.3 (-58.3)</p> <p>見通 16.9 29.8 38.4 14.9 (-51.3)</p> <p>■大幅に好転 □やや好転 □変化なし □やや悪化 ■大幅に悪化</p>

【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第118回調査は、令和4年7月1日に、モニターに対して調査開始、令和4年7月31日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
108	483	503

(次の頁に続きます)

4 一般貨物:今回(令和4年4月～6月期)の状況と今後の見通し

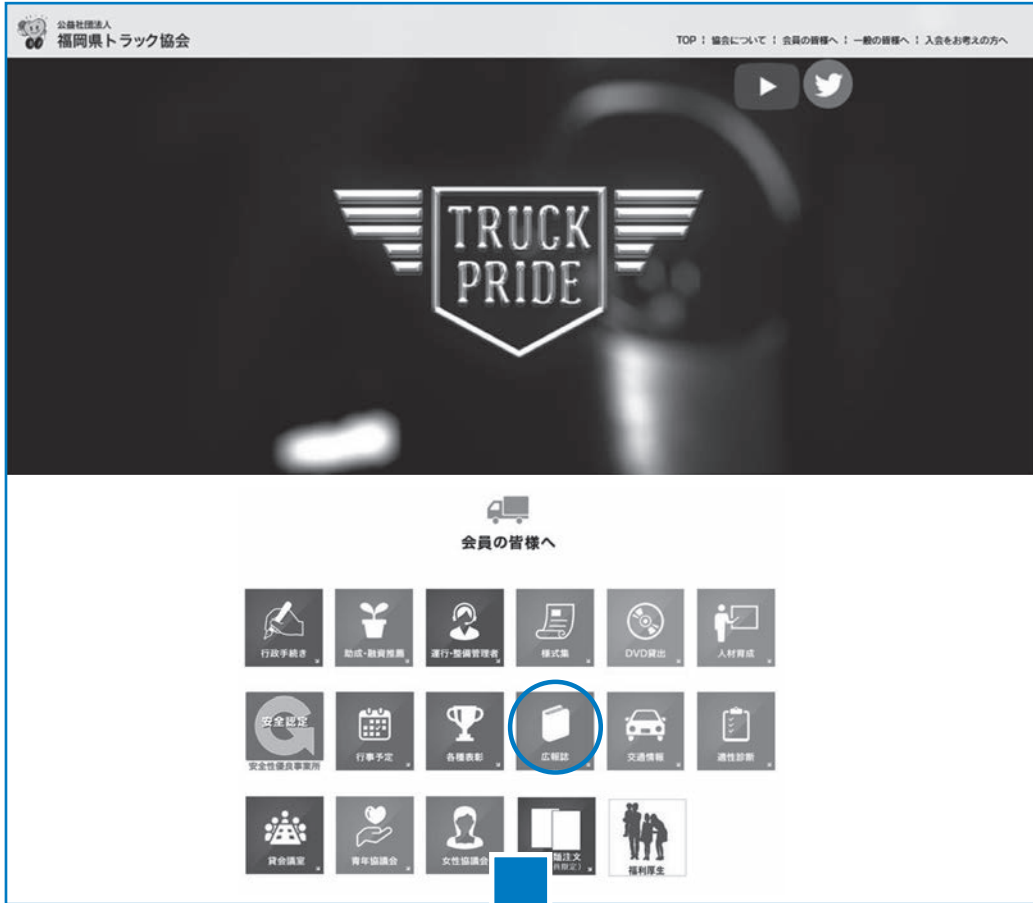
今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、輸送数量は▲1.9(前回1.8)と3.7ポイント悪化、運賃・料金の水準は▲5.0(前回▲0.4)と4.6ポイント悪化したことから、営業収入(売上高)は▲3.1(前回3.1)と6.2ポイント悪化した。 営業利益は▲24.6(前回▲58.0)と33.4ポイント改善したものの、依然マイナス圏に深く落ち込んでいる。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、輸送数量は▲5.4(今回▲1.9)と3.5ポイント悪化、運賃・料金の水準は▲6.6(今回▲5.0)と1.6ポイント悪化し、営業収入(売上高)は▲7.2(今回▲3.1)と4.1ポイント悪化する見込みである。 営業利益は、燃料価格の高止まりなど不透明な経営環境を反映し、▲31.5(今回▲24.6)と6.9ポイント悪化する見込みである。

輸送数量	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.4 28.0 48.6 18.8 4.1 (1.8)</p> <p>今回 0.8 30.8 36.4 29.4 2.5 (-1.9)</p> <p>見通し 30.4 38.9 25.5 5.2 (-5.4)</p> <p>■大幅に増加 ■やや増加 □横ばい □やや減少 ■大幅に減少</p>
<p>・前回より3.7ポイント悪化した。</p> <p>・今後は3.5ポイント悪化する見込み。</p>	
運賃・料金の水準	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 13.7 73.7 11.0 1.6 (-0.4)</p> <p>今回 0.8 20.5 57.8 14.7 6.2 (-5.0)</p> <p>見通し 0.8 16.6 62.9 14.5 5.2 (-6.6)</p> <p>■大幅に上昇 □やや上昇 □横ばい □やや下落 ■大幅に下落</p>
<p>・前回より4.6ポイント悪化した。</p> <p>・今後は1.6ポイント悪化する見込み。</p>	
営業収入(売上高)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.8 31.2 44.5 17.5 6.1 (3.1)</p> <p>今回 23.2 53.0 21.3 2.5 (-3.1)</p> <p>見通し 25.3 44.7 27.5 2.5 (-7.2)</p> <p>■大幅に増加 □やや増加 □横ばい □やや減少 ■大幅に減少</p>
<p>・前回より6.2ポイント悪化した。</p> <p>・今後は4.1ポイント悪化する見込み。</p>	
営業利益	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.8 14.1 33.5 29.4 22.2 (-58.0)</p> <p>今回 0.4 26.7 31.7 30.2 11.0 (-24.6)</p> <p>見通し 26.7 31.3 25.9 16.1 (-31.5)</p> <p>■大幅に増加 □やや増加 □横ばい □やや減少 ■大幅に減少</p>
<p>・前回より33.4ポイント改善した。</p> <p>・今後は6.9ポイント悪化する見込み。</p>	



「福岡県輸送情報のデジタルブック版」をご活用下さい

福ト協HP(<https://hearty.or.jp>)⇒広報誌



現在、「福岡県輸送情報」を会員事業所へ月2回（第2、第4金曜日発行）送付しておりますが、当協会のホームページからもデジタルブックで閲覧できますので、ご活用下さい。また、本誌の送付が不要な事業所は、本誌巻末の「輸送情報送付不要連絡書」にご記入のうえ、県ト協総務課宛のFAX:[092-472-6439](tel:092-472-6439)へお送り下さい。

お知らせ 「働きやすい職場認証制度」について ～国土交通省からのお知らせ～

国土交通省では、自動車運送事業(トラック・バス・タクシー事業)の運転者不足に対応するための総合的取組みの一環として、令和2年度に「働きやすい職場認証制度」を創設しました。

本制度は、職場環境改善に向けた各事業者の取組みを「見える化」することで、求職者のイメージ刷新を図り、厚生労働省とも連携して運転者への就職を促進することを目的に実施するものです。

なお、今年度は既に「一つ星」認証を取得した事業者のより高い水準への移行を促すため、新たに「二つ星」が導入されます。

会員事業者の皆様におかれましては、本制度の趣旨をご理解の上、ご参画いただきますようよろしくお願いいたします。

なお、令和4年度の申請受付は以下のとおりとなります。

●「一つ星」新規申請

申請期間:令和4年9月16日から11月15日まで

●既に「一つ星」を取得した事業者による「二つ星」申請または「一つ星」の継続申請

申請期間:令和4年12月16日から令和5年2月15日まで

詳細につきましては、一般財団法人日本海事協会「働きやすい職場認証制度」ホームページをご覧ください。

<https://www.untenshashokuba.jp/>

※申請案内書の骨子、申請案内書、解説動画、よくある質問等を掲載

お知らせ 福ト協職員人事異動のお知らせ

令和4年9月1日付で、福岡県トラック協会の人事異動が発令されましたのでお知らせします。

発令内容	氏名	現職名
適正化事業部長 兼 安全指導部長兼 適性診断課長	梶木 政和	適正化事業部 適正化事業課 課長
適正化事業部 適正化事業課 課長	山下 直己	適正化事業部 適正化事業課 第一係係長

Schedule 行事日程

(9月)	県ト協行事日程(9月9日～9月22日まで)
9日(金)	食料品部会全体会議及び実務担当者研修会 [17:00](ニューホテル熊本)
12日(月)	プラン2025目標達成セミナー [13:30](リファレンス駅東ビル)
13日(火)	小学生向け交通安全教室 [10:30](大任小学校)
16日(金)	総務会 [14:00](201会議室)
20日(火)	適正化事業評議委員会 [13:30](401会議室)
21日(水)	第2回整備管理者選任前研修 [10:00](九州運輸局)
21日(水)	グリーン経営認証取得講習会 [13:30](402会議室)

※新型コロナウイルス感染症の拡大を防止するため延期または中止になる行事がありますのでご注意ください。

[様式1]

NO. _____

(A) 引越基本講習 [申込書 兼 受講票]

トラック協会	協会コード	□	□	□	<input type="radio"/> 協会員 <input type="radio"/> 非協会員
--------	-------	---	---	---	--

※所属協会名を記入して下さい。 ※どちらかに○を付けて下さい

受講コード (個人コード) □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 0

① 氏名	せい 姓 めい 名	※ふりがなを必ず記入して下さい。 ※通常のパソコンで表示できる範囲の漢字を使用して下さい。
② 生年月日	年 月 日	※西暦で記入して下さい。
③ 性別	男 性 ・ 女 性	※どちらかに○をして下さい。
④ 事業所名	会社名 営業所/支店名	※正式名称で記入して下さい。
⑤ 宣伝している名称	※ (例) ○○引越センター等 無ければ空欄で。	
⑥ 事業所住所	〒 都道府県	
⑦ 電話番号・FAX	- -	- -

※受講者本人と連絡のつく事業所の電話番号・FAX番号を市外局番から記入して下さい。

※受講者本人が、記載漏れの無いよう太枠内①～⑦に記入して下さい。証明書は以下の点線枠内へ必ず貼り付けて下さい。

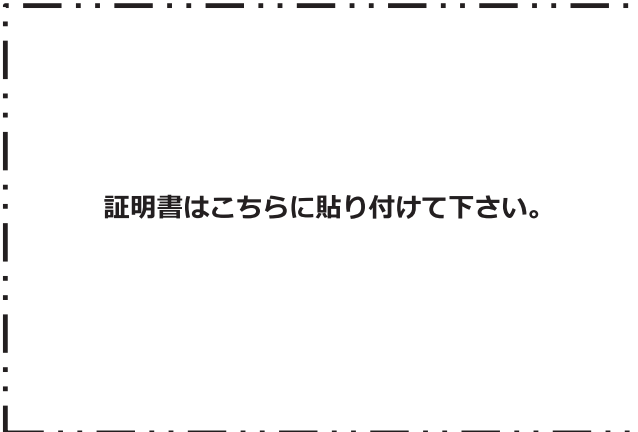
講習会受講日	2022 年 11 月 15 日
講習会受講地	福岡県

※提出いただいた個人情報については、引越講習修了証発行に係る業務以外には使用致しません。また、この書類は返却致しませんのでご了承下さい。

(公社) 全日本トラック協会

(1) 写真付き証明書の写しについて

- ・免許証の写しを貼り付けて下さい。
- ・免許証のない方は、社員証などで結構です。(顔写真があるものが望ましい。その際、顔が判別できる写しを添付して下さい。)
- ・講習修了証を紛失等でお持ちでない方は免許証の写しを貼り付けて下さい。



(2) 当日持参して頂くもの

筆記用具

※当日確認テストを行います。自己採点用の赤ペンもご用意下さい。

(2) 当日持参して頂くもの

- 筆記用具
- 修了証用顔写真

※上記指定サイズの写真をご用意下さい。(サイズ外だと修了証が作成できません。)

※写真の裏に必ず会社名、氏名、を記入し、指定サイズに切り取ってお持ち下さい。

(写真に凹凸がでないように注意！)

- 名刺

※グループ討議の際、名刺交換致しますので複数枚ご持参下さい。

- 引越基本講習テキスト

※前日基本講習を受講されている方は基本講習で使用したテキストをご持参下さい。

※平成31年4月以降発行のもの。テキストをお持ちでない方は当日テキストを配布いたします。

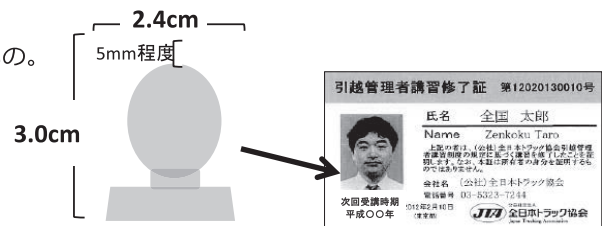
- 自社で使用している見積書

※改正標準引越運送約款の説明の際に使用いたします。

(3) 申込みに伴う注意点

【修了証用顔写真について】

- ・無帽無背景、かつ鮮明な写真。
- ・被写体は、申請者本人のみ、正面、肩口まで写っているもの。
- ・運転免許サイズ(縦：3.0cm×横：2.4cm)
- ・頭の上を必ず5mm程度空けること。
- ・6ヶ月以内に撮影されたもの。
- ・白黒不可。



顔写真は修了証作成に使用致します。

顔写真は当日ご持参頂き、その場で修了証を作成致します。

その為、当日写真の提出がない場合、講習会受講をお断りする場合がございます。

また、指定されたサイズ以外の写真は受付出来ませんのでご注意下さい。

(事業者用)

令和4年 秋の全国交通安全運動実施結果報告書

事業者名及び 営業所名															
住 所															
代表者名	所属支部	福岡・北九州・筑豊・筑後													
保有車両数	台	運行管理者 氏 名													
乗務員数	名	整備管理者 氏 名													
<p>1 事業用自動車等の安全運行の確保</p> <p>(1) 具体的な実施内容</p> <p>(2) 研修等の実施、幹部の巡視等</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width:20%;">実施年月日</th> <th style="width:50%;">実 施 内 容</th> <th style="width:30%;">出席者数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td></td> <td style="text-align:right;">名</td> </tr> </tbody> </table>				実施年月日	実 施 内 容	出席者数			名						
実施年月日	実 施 内 容	出席者数													
		名													
<p>2 車両の安全対策の推進</p> <p>(1) 期間中における定期点検整備の計画及び実績</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="width:50%;">3ヶ月</th> <th colspan="2" style="width:50%;">12ヶ月</th> </tr> <tr> <th style="width:25%;">計 画</th> <th style="width:25%;">実 績</th> <th style="width:25%;">計 画</th> <th style="width:25%;">実 績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align:right;">台</td> <td style="text-align:right;">台</td> <td style="text-align:right;">台</td> <td style="text-align:right;">台</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 不正改造の確認状況</p> <p style="margin-left: 40px;">有[*] 無 ※有の場合、改善した内容</p> <div style="margin-left: 100px; border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; height: 30px; width: 300px;"></div>				3ヶ月		12ヶ月		計 画	実 績	計 画	実 績	台	台	台	台
3ヶ月		12ヶ月													
計 画	実 績	計 画	実 績												
台	台	台	台												
<p>3 同乗者を含むシートベルトの正しい着用の徹底</p> <p style="margin-left: 40px;">着用できる状態であるかの点検及び着用状況</p>															
<p>4 広報活動の推進</p> <p style="margin-left: 40px;">垂幕、旗、ポスター、立看板等の掲示した数等</p>															
<p>5 期間中の重大事故(有責事故及び無責事故)</p> <p style="margin-left: 40px;">事故件数 件 (死者 名 負傷者 名)</p>															
<p>6 その他</p>															

提出先 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1丁目18-8 (公社)福岡県トラック協会業務一課

TEL092(451)7845 FAX092(451)7964

提出期限 令和4年10月14日(金)まで FAXによる提出も可

(公社) 福岡県トラック協会 業務二課 行

FAX : 092-451-7964

福ト協受付印欄

令和4年度「健康起因事故防止セミナー」 参加申込書

- 開催日時 ①令和4年10月13日(木) 13時30分～16時30分
 ②令和4年10月14日(金) 13時30分～16時30分
- 開催場所 リファレンス駅東ビル 3階「H-2会議室」
 福岡市博多区博多駅東1丁目16-14

会社名・営業所名		
住 所		
参 加 日 (いずれかに○を付けて下さい)		10月13日(木) ・ 10月14日(金)
所属支部 (いずれかに○を付けて下さい)		福岡 ・ 北九州 ・ 筑豊 ・ 筑後
参加者	役 職	
	氏 名	
電話番号		() —
FAX番号		() —

※参加申込受付後、福ト協受付印を押印して、ご記入いただいた FAX 番号に返送しますので、
 当日ご持参下さい。

※ご記入いただいた情報は、本セミナー開催運営の目的以外には使用いたしません。

～ 申込期限：9月30日(金)まで ～

貨物専用

令和4年度整備管理者定期研修 受講申込書

1. 開催日時及び場所〔貨物〕

◎北九州地区 令和4年10月20日(木) 【受講定員：600名】
於：北九州芸術劇場 大ホール(リバーウォーク北九州 5F)

◎筑後地区 令和4年11月10日(木) 【受講定員：650名】
於：久留米シティプラザ ザ・グランドホール

時 間 受付：12時00分～13時30分
【会場共通】 研修：13時30分～16時30分

- ※ 各会場の受講定員を超えた申込者は、別日程での受講が必要となります。
- ※ 会場の駐車場は極めて少ないので、公共交通機関を利用してご来場下さい。
【違法駐車及び駐車場確保の為に遅刻等があった場合は、受講出来ません。】
- ※ マスク未着用の方、熱、咳などの症状がある方は、入場をお断りさせていただきます。
- ※ 研修中に上記症状が確認された方についても、退出頂く場合があります。
- ※ 今後の状況により、研修が中止となる可能性があります。

2. 申込締切日 北九州：9月30日(金)、筑後：10月21日(金)

※ 上記締切日以降の申込みは無効です。締切日は必ず厳守して下さい。

3. 受講申込 【会員区分の欄はどちらかに○を付けて下さい。】

ふりがな		生年月日	
氏名		西暦	年 月 日
会社名・ 営業所名			会員
			非会員
電話番号		FAX 番号	
受講会場 (どちらかに必ず○を記入してください。)		10月20日	北九州芸術劇場
		11月10日	久留米シティプラザ

- ※ この申込書をもとに修了証書を作成しますので、きれいな字ではっきりと書いて下さい。
- ※ 受付完了後、「受付通知兼受講票」をFAXにて送付いたします。
- ※ 「受付通知兼受講票」の送付には1週間程度お時間を頂きますので、ご了承下さい。
- 【注：研修当日は「受付通知兼受講票」を必ず持参下さい。忘れた方は受講できません。】
- ※ 受講申込を行わず当日来場された方、及び、申込者以外の方は一切受講出来ません。
- ※ 上記記載内容につきましては、本研修以外の目的には使用いたしません。

4. 持参するもの ※受講料無料

- (1) 受付通知兼受講票【※忘れた方は受講出来ませんので、ご注意ください。】
- (2) 写真付き身分証明書(免許証等)、(3) マスク、筆記用具

《申し込み先》

(公社)福岡県トラック協会 業務一課 宛 TEL：092-451-7845/FAX：092-451-7964

輸送情報送付不要連絡書

この度、弊社への輸送情報の送付については、不要となりましたのでご連絡いたします。

事業所名	
住 所	※現在送付されている住所をご記入ください。 〒
電話番号	
担当者名	

※ご連絡内容は、輸送情報の送付先管理以外には利用いたしません。

<お問い合わせ先・FAX送信先>

(公社) 福岡県トラック協会 総務課

TEL : 092-451-7841 FAX : 092-472-6439

令和4年

本事業は、経済産業省及び国土交通省の連携による国庫補助事業です。

AI・IoTを活用した更なる 輸送効率化推進事業費補助金



トラック輸送の省エネ化推進事業

車両動態管理システム

予約受付システム等

配車計画システム

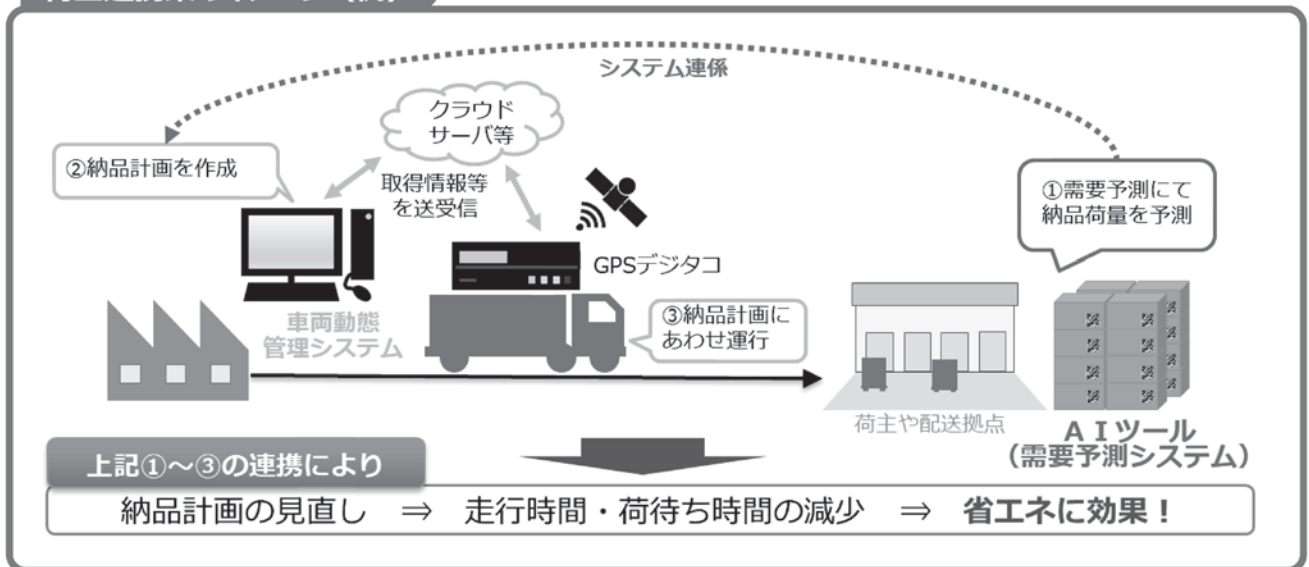
+

AI・IoTによる
システム関係ツールを活用したトラック事業者と荷主等
との連携による輸送効率化の実証

【事業概要】

トラック事業者と荷主等が連携して物流全体の効率化を図り、省エネ化を推進していく実証について、車両動態管理システム、予約受付システム等、配車計画システム、及びAI・IoTによるシステム関係ツールの導入に対する補助を実施します。

荷主連携策のイメージ（例）



補助のポイント

【補助対象】

- ① トラック事業者への車両動態管理システムの導入・活用
- ② 荷主等への予約受付システム等の導入・活用
- ③ トラック事業者、荷主等への配車計画システムの導入・活用

④ AI・IoTによるシステム関係ツール **今年度より上限額を廃止**

- ・ ①～③のシステムと同時導入・連携するツールのみ補助対象（ツールの単独導入は不可）
- ・ AIツールの例：自動積付計画システム、需要予測システム 等
- ・ IoTツールの例：荷量情報管理機能システム 等

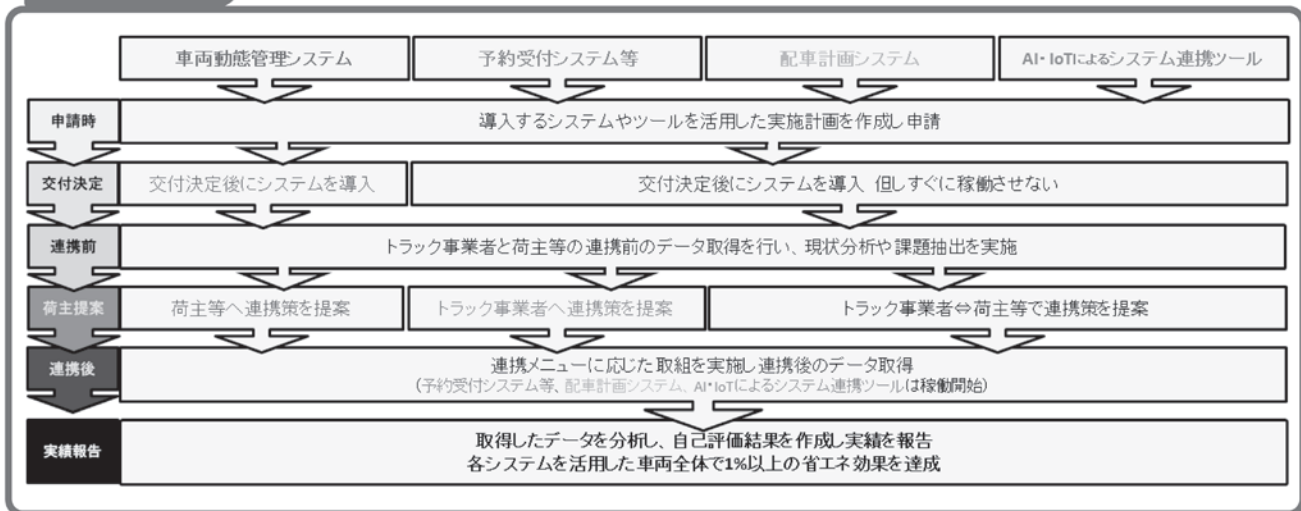
【実施内容】

トラック事業者と荷主等が連携して輸送の効率化策（省エネ化）を実施

【実施成果】

省エネルギー効果1%以上の達成が必要

事業の流れ



スケジュールと予算額

【受付期間】

1次公募：令和4年8月17日(水)10:00～8月24日(水)16:00

2次公募：令和4年9月16日(金)10:00～9月26日(月)16:00

【予算額】

約35.5億円 (1次公募 約30.0億円、2次公募 約5.5億円)

※優先採択の基準について、R4年度は以下のように変更

- ①予算の範囲で事業用トラックの申請を優先的に採択し、次に②事業用トラックの採択終了後に残予算を上回らない範囲で自家用トラックの申請を採択
- 予算額又は残予算額を超える場合、車両動態管理システムについては、予算額又は残予算額を上回らない範囲で実施計画における省エネルギー費用対効果（トン・キロあたりの燃料削減率／補助対象経費）の上位の申請から優先的に採択
- 予約受付システム等及び配車計画システムの申請については、予算額又は残予算額の範囲内であっても費用対効果が他の申請と比較して低い実施計画である場合は不採択とすることがある

補助率及び上限額

補助対象システム・ツール	補助率	1事業者あたりの補助金上限額（台数）
車両動態管理システム	定額※または1 / 2 以内	50台
予約受付システム等	1 / 2 以内	2千5百万円
パレタイズシステム	1 / 2 以内	5千万円
配車計画システム	1 / 2 以内	2千5百万円
AI・IoTによるシステム連携ツール	1 / 2 以内	なし

※ 1台あたりの補助対象経費が24万円以上の場合、補助額を定額の12万円とする。

※ 詳細については、補助事業ホームページ（<https://www.pacific-hojo.jp/>）に掲載の交付規程および公募要領をご確認ください。

【お問い合わせ先】

陸上輸送省エネ推進事業事務局

メールアドレス：dotai_hojokin@04.pacific-hojo.jp

平日10:00～16:00（12時～13時は除く）

電話：050-3154-0507

休業日：土日祝・年末年始

8Lエンジン搭載のQuonが 更なる生産性を実現

Quon

人を想い、先を駆ける。



UDトラック公式ホームページで
Quon8L エンジン搭載車をお確かめください。



UDトラック株式会社 九州支社

福岡地域営業部：福岡市東区多の津1-39-4 TEL 092-629-1124
北九州地域営業部：北九州市小倉北区西港町17-1 TEL 093-581-2305
佐賀久留米営業部：久留米市宮ノ陣町若松1-8 TEL 0942-38-2002

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく ISUZU

もっと走れる明日のために。

事故も、疲労も、故障も、未然に防いでいく。
この理想を目指し、新型ギガは生まれました。
「運ぶ」という輸送企業のビジネスにおいて、
トラックに想定される様々なリスクを、
先進の装備やテクノロジーで早期に回避、低減し
より確かな安心を生み出します。
新型ギガなら、もっと走れる。いすゞなら、もっと走れる。
もっと走れる未来がある。
お客様のビジネスを、いすゞがサポートします。



シートベルトをしめ、スピードを控え安全運転を、点検・整備をしっかりとしましょう。

いすゞ自動車九州株式会社

〒812-0055 福岡県福岡市東区東浜1-10-85
Tel:092-641-7711 Fax:092-641-7744

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルパートナーISUZUへ。いすゞ自動車(株)お客様相談センター ☎ 0120-119-113 9:00~12:00、13:00~17:00 月曜~金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp>



走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



www.mitsubishi-fuso.com

三菱ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう

福岡市東区箱崎ふ頭5-4-17 TEL:092-641-8186

人と、社会と、その先へ。



HINO
PROFIA



HINO
RANGER



HINO
DUTRO



九州日野自動車株式会社

福岡市東区みなと香椎3-7-2

TEL:092-518-1371 FAX:092-518-1375

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】

過去の問題の解説と
実践模擬問題

定価2,640円(税込)

令和4年版

自動車六法

定価7,700円(税込)

(株)輸送文研社 <柏林書房>

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



10月9日は
「トラックの日」

公益社団法人 福岡県トラック協会

TEL(092)451-7878(代表)

FAX(092)472-6439・(092)451-7964

ホームページ <https://www.heartly.or.jp/>

総務局・総務部

総務課: 092-451-7841

総務局・経理部

経理課: 092-451-7844

事業局・業務部

業務一課・二課:
092-451-7845

福岡県適正化事業実施機関
(輸送相談窓口)

092-451-7846

千早分室

092-671-0338

(FAX:092-672-4778)