

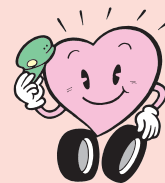
# 福岡県

Fukuoka Prefecture  
Transportation  
Information  
No.1879

# 輸送 情報

## 2023.2/24

福岡県輸送情報 No.1879  
(毎月2回 第2・第4金曜日 発行)  
購読料:1ヶ月200円



公益社団法人 福岡県トラック協会



住吉神社

## No.1879 今号のTOP NEWS!

TOP NEWS 1 令和4年度 経営改善研修会 開催状況

TOP NEWS 2 令和4年度 交通事故防止セミナー・交通事故防止大会 開催状況



# 福岡県輸送情報

Fukuoka Prefecture Transportation Information No.1879  
1879号・令和5年2月24日発行

## C O N T E N T S

● TopNews1 令和4年度 経営改善研修会 開催状況	1
● TopNews2 令和4年度 交通事故防止セミナー・交通事故防止大会 開催状況	2
● 令和4年中の福岡県内における事業用貨物自動車の交通事故	3~4
● 令和5年度の大学等卒業予定者の就職・採用活動に係る 公共職業安定所における取扱い等について	5
● トラック帳票類 価格変更のお知らせ	5
● 近代化基金融資金利改定のお知らせ	5
● 会員だより「新規会員のご紹介」	6
● 行事日程	6

(公社) 福岡県トラック協会  
LINE 公式アカウント

～トラック協会の最新情報を随時受信できます～

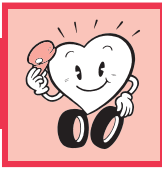
# 友だち募集中

@230tcqiw

LINEの「友だち追加」から、  
ID検索するかQRコードを  
スキャンしてください



TOP



NEWS-1

令和4年度 経営改善研修会 開催状況

福岡県トラック協会(眞鍋博俊会長)は2月2日(木)、福岡市博多区のリファレンス駅東ビルにて、令和4年度経営改善研修会を開催しました。

Webセミナー形式での同時配信も行い、総勢87名が受講しました。

講師に、株式会社タナベコンサルティングの本部長代理・土井大輔氏を招き、「自己変革能力が求められる物流業～4つのサステナブルビジネスモデル～」をテーマに講演を行いました。



研修会の冒頭、経営改善委員会の日向祥剛委員長が挨拶し「日々の業務を通して大変さは十分感じていると思うが、いま物流業界は非常に苦しい状況に立たされている。コロナウイルス感染症の影響による人手不足、荷待ち時間等による長時間労働の発生、燃料費高騰をはじめとするコストの上昇、そして時間外労働の上限規制も始まる。研修会を通じて提供された情報を糧に、苦境を乗り越える対策を立てていただきたい」と述べました。

講師を務めた土井氏は130社を超える企業のコンサルティング支援の実績があり、中でも「荷主側の経営課題」を把握したうえでの物流会社の事業戦略構築を得意としており、今回は物流企業の持続可能なビジネスモデルについて講演しました。

第1部では「物流業界を取り巻く課題・持続可能なビジネスモデル」と題し、経営の原理原則、国内物流業界の課題、そして4つのサステナブルビジネスモデルについて解説しました。土井氏は「事業戦略とはどのマーケットに対してどのようなノウハウを集中するのかを決めることであり、経営戦略とは事業戦略推進のためにお金・人・仕組みをどう配分していくのかを決めることである。戦略とは何をやめて新たにどのように配分していくかが要になる。重点とやめる事の両方が決まっていなければならない」と強調しました。

国内物流業界の課題として、ドライバー不足と未来投資への遅れに焦点が当てられ、2025年には82%の人員で対応しなければならない状況となり、求人倍率は2～3倍、運行管理者にいたっては40%が不足状態になる見込みであることが伝えられました。また、デジタルトランスフォーメーション(DX)を理解して取り組んでいる企業数はわずか14%しかなく、経営企画が組成されているのは、上場企業のなかでも43%しかないことが示されました。

4つのサステナブルビジネスモデルでは、買付や返品処理など物流の前後にも参入する物流+αモデル、集中特化による効率化とシェアを獲得するサービス特化・エリア特化モデル、サプライチェーンの視点で対応の幅を広げるドメイン特化モデル、自社の実績を外販する本業拡大モデルについて説明しました。

第2部では「物流会社が取り組むべき重点施策」というテーマで、ビジネスモデル推進の5つの施策を紹介しました。ミッション・ビジョンの浸透、依存率の低減、基幹事業の業務フロー見直し、戦略人材の育成・確保、そして専門人材の確保とミドルオフィス強化の5点について、それぞれどこに重点を置いて対策を組んで行けばよいのかを伝えました。

土井氏は「不安と不足は違うものであることを認識していただきたい。また、物流の本質的価値は荷主企業の総資本経常利益に貢献していることであり、経営指標として重要なことである。そして、職種ではなく会社と社員を繋ぐために、自社における社員を取り巻く環境について理解を深めてもらうことが肝要である」と述べ、それぞれの問題点と課題を明らかにし、具体例を用いて指針を示しました。



(土井 大輔 氏)

TOP



NEWS-2

令和4年度  
交通事故防止セミナー・交通事故防止大会 開催状況

福岡県トラック協会(眞鍋博俊会長)は2月3日(金)、福岡市博多区のオリエンタルホテル福岡博多ステーションにて、令和4年度交通事故防止セミナー・交通事故防止大会を開催しました。239名が出席し、セミナー及び事故防止の決議宣言と採択に参加しました。

福ト協交通対策委員会の中嶋利文委員長は冒頭の挨拶で「公共の道路を利用して事業をさせていただいている。だからこそ、社会的責任も大きいと感じている。安全を最優先にした経営理念、事故は起こさせないという信念を持って、コンプライアンスを徹底しつつ交通事故防止に取り組む必要がある。技術的な進歩によって減少した事故もあるが、運転マナーに起因する事故は、ドライバーの意識を変えていかなければ減らすことはできない。交通死亡事故0・飲酒運転0を達成するために、みなさんが率先して実践し、従業員の教育に努めていただきたい」と呼びかけました。

研修Ⅰでは「最近の運輸行政について」と題して九州運輸局福岡運輸支局輸送部門・首席運輸企画専門官の東祐樹氏が講演しました。令和6年4月から適用される時間外労働の年960時間上限規制について説明をし、昨年12月に公布された「改善基準告示」の改正についてその概要を解説しました。また「ホワイト物流」推進運動や令和2年に新設された「働きやすい職場認証制度」について内容とインセンティブに関して伝えました。東氏は「ドライバーの労働条件の改善を図り、誰からも選ばれる魅力ある職場づくりを行うことが急務である。そのためにも、荷主との適切なパートナーシップの構築が必須。その結果として安心安全無事故の運送業界の発展につながっていく」と環境改善の重要性について触れました。

研修Ⅱでは、福岡県警察本部交通部交通企画課の井上秀晴調査官兼課長補佐が「県下の交通事故状況について」というテーマで講演しました。昨年度の交通事故死者数は統計史上最少の75名であり、減少した要因としては、車両相互の事故が減った事、自動二輪や自転車による交通事故死者数が減っている事が伝えられました。井上氏は貨物自動車の交通事故発生状況統計を示しながら「貨物自動車においては、追突事故を減らすことが事故削減の要になる。なかでも停車中の車両への追突事故件数が多い。広めに取っている車間距離の間に、他の車両が入ってきたため、思っていたほどの制動距離が確保できない状況になることも原因の一つではないか」と見解を述べました。また、死者が出た事故の全てが早朝と薄暮時間であったことから、早めのライト点灯とハイビームの活用で歩行者や自転車の早期発見が事故防止になると注意喚起がありました。

研修Ⅲでは(株)ディ・クリエイトの代表取締役上西一美氏が「活用しないとつたない運転適性診断活用のポイント」と題して講演を行いました。上西氏は「ミスがなくすることは非常に難しい。しかし、自分のミスの傾向が理解できれば事故防止の運転行動ができるようになる。そのミスのしやすさがどこにあるかわかるのが適性診断である。事故防止のためには非常に有効に活用できるもの」と述べ、適性診断の結果に応じたミスの傾向についてそれぞれの事故防止方法について解説しました。講演では様々なケースのドラレコ事故映像を用いて説明をし、事故を起こす運転行動とその対策について具体的な指導法と声掛けの仕方について伝えました。

セミナー後の交通事故防止大会では、事業者を代表して筑後運送(株)社長の仲聡陽氏が「交通事故防止対策の徹底に係る決議」を読み上げ、参加者らの拍手によって採択されました。



(東 祐樹氏)



(井上 秀晴氏)



(上西 一美氏)



# 令和4年中の福岡県内における事業用貨物自動車の交通事故 ～交通事故の絶無を目指して～

福岡県警察本部交通企画課 ※本資料の数字は県外ナンバーも含まれます

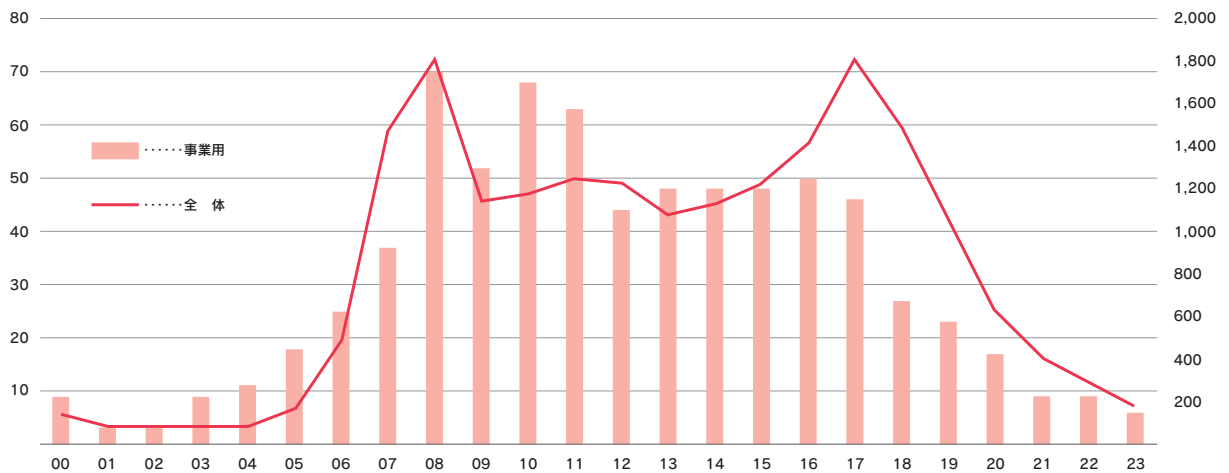
## 1:発生件数等

	発生件数	死者数	重傷者数	軽傷者数
令和4年	743	9	30	878
前年比	+11	-3	+2	-27

## 2:地区別発生状況

	発生件数	軽傷者数
福岡地区	422	+46
北九州地区	146	-35
筑豊地区	58	-12
筑後地区	66	-4
高速道路等	51	+16
合計	743	+11

## 3:時間帯別発生状況



発生時間	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計
事業用貨物	9	3	3	9	11	18	25	37	70	52	68	63	44	48	48	48	50	46	27	23	17	9	9	6	743
前年比	+7	+1	-2	+5	+7	+1	-1	-5	+5	-5	+9	+14	-18	-13	-16	+1	+10	+4	+6	±0	±0	±0	+3	-2	+11
全体	138	83	84	84	91	167	488	1,470	1,807	1,139	1,176	1,246	1,222	1,075	1,127	1,222	1,410	1,803	1,494	1,045	627	408	286	176	19,868
前年比	+34	-4	+15	+21	+22	+16	-66	-69	+81	-6	-48	+48	+24	-64	-87	-71	-36	-37	-84	+12	+50	+21	+4	+26	-198

## 4:第1当事者の年代

	発生件数	前年比
高齢運転者(65才以上)	79	-7
その他の運転者(65才未満)	664	+18
合計	743	+11

(次の頁に続きます)

5:車両形状別発生状況

1当_車両形状	発生件数	前年比
(特種用途貨物)ダンプカー	9	+3
(特種用途貨物)冷凍保冷車	21	-6
(貨物)トラック等	483	-17
(貨物)トレーラー	24	-1
(貨物)ライトバン	76	+10
(貨物)1BOX	130	+22
合計	743	+11

6:事故類型別発生状況 (空欄は「0」)

事故類型	令和4年			
	発生件数	前年比	死者数	
人対車両	対面通行中	2		
	背面通行中	6	+3	
	横断歩道横断中	20	+1	2
	横断歩道付近横断中	1	-1	
	その他横断中	8	-2	1
	路上遊戯中		-1	
	路上作業中	2	+2	
	路上横臥		-1	
	その他対歩行者	22	+3	
車両相互	正面衝突	9	-1	
	進行中追突	30	+1	2
	その他の追突	276	-2	
	出会い頭	97	-4	1
	追越追抜時	40	-4	
	すれ違い時	11	+2	
	左折時	42	+2	
	右折直進	31	+3	
	その他右折時	13	-4	
	その他車両相互	126	+9	1
その他	防護柵等	1	+1	
	家屋・塀	1	+1	
	その他工作物	2	+1	
	駐車車両(運転者不在)	1	+1	2
	その他の車両単独	2	+1	
合計	743	+11	9	

追突事故関連が約半数を占めています！

- 「脇見運転」、「漫然運転」、「判断誤り」が追突事故要因の83%を占めています(2022年度「プラン2025目標達成セミナー」研修資料より)。
- 走行中は、前方の状況をよく注視するとともに、前車との車間距離を適切に保持しましょう。

令和4年は県内ナンバーによる飲酒運転事故が1件発生!(県外で発生)

- 飲酒運転は反社会的行為であるとともにエッセンシャルな運送業界の社会的信頼性を著しく失墜させることにつながりますので、飲酒運転撲滅に取り組みましょう。

福ト協では四季の交通安全運動で「信号を守ろう運動」を実施中！

- 交通ルールの基本である信号を守り、特に交差点では必ず安全を確認して運転を行いましょう。

**お知らせ****令和5年度の大学等卒業予定者の就職・採用活動に係る公共職業安定所における取扱い等について ～厚生労働省からのお知らせ～**

大学、短期大学及び高等専門学校卒業・修了予定者の就職活動については、「就職・採用活動日程に関する関係省庁連絡会議」において学生が学修時間を確保しながら安心して就職活動に取り組むことができるよう検討を行い、就職・採用活動日程を決定しています。

この度、令和5年度の大学等卒業予定者の適正な就職・採用活動が行われるよう、求人・求職の秩序、公平・公正で透明な採用の確保及び内定取消しの防止等に努めるとともに、都道府県労働局及び公共職業安定所において、下記のとおり取り扱うことといたしました。つきましては、大学等卒業予定者の就職・採用活動が円滑に行われるようご理解、ご協力をお願いいたします。

**○求人票の展示・公開時期等について**

- 求人申込みの受理開始：令和5年2月1日以降
- 求人票の展示・公開開始：令和5年4月1日以降

詳しくは、以下の厚生労働省のホームページをご覧ください。

[https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/0000184189\\_00002.html](https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/0000184189_00002.html)

ホーム > 政策について > 分野別の政策一覧 > 雇用・労働 > 雇用 > 施策情報(若年者雇用対策) > 「2022年11月30日更新2024年度卒業・修了予定者の就職・採用活動日程を掲載しました。」

**お知らせ****トラック帳票類 価格変更のお知らせ**

このたび、当協会のトラック帳票類の仕入先より、急激な原材料価格の高騰を受けて商品価格を改定する旨、案内がありました。つきましては、当協会にて販売しておりますトラック帳票類の価格につきましても令和5年4月1日より、価格を改定させていただきますので、ご理解、ご協力のほどお願い申し上げます。

価格が変更される帳票類及び新販売価格につきましては、下記のとおりです。

**1. 新旧価格表**

商品名	現行販売価格（消費税10%込）	新販売価格（消費税10%込）
運転日報（福ト協）ピンク表紙	126円	150円

※価格は1冊あたりの金額です。

**2. 当協会の新販売価格への変更日**

令和5年4月1日発注分より

※(公社)福岡県トラック協会総合会館・千早分室の窓口にて帳票類購入される方は、事前に在庫確認の上ご来館下さい。

※本誌巻末の「トラック帳票類注文票」は令和5年4月1日よりご利用ください。

**3. 在庫に関するお問い合わせ先**

(公社)福岡県トラック協会 総務課 TEL:092-451-7841 FAX:092-472-6439

(公社)福岡県トラック協会 千早分室 TEL:092-671-0338 FAX:092-672-4778

**お知らせ****近代化基金融資金利改定のお知らせ**

近代化基金融資の金利が、令和5年2月10日最優遇貸出利率(長期プライムレート)の引上げに連動して下記の通り改定されましたので、お知らせ致します。

**1. 融資利率**

				変更前		変更後		参考 利子補給率
				利子補給前	利子補給後	利子補給前	利子補給後	
近代化 基金 融資	地方融資及び 中央融資の 調整・補完 関連	個別企業体	1年以上 10年以内	1.40%	1.10%	1.50%	1.20%	0.30%
		共同体	1年以上 10年以内					
	ポスト新長期 関連融資	個別企業体	1年以上 5年以内	1.10%	1.20%	0.30%		
		共同体	1年以上 5年以内					

**2. 実施日 令和5年2月10日**

## 会員だより 新規会員のご紹介

### (有)TKオート (福岡支部 北福岡分会)

代表者 藤木 勇

古賀市美明1丁目24-23  
TEL092-213-2552  
[事業の種類] 霊柩事業  
[車両数] 霊柩2両

### LAB(株) (福岡支部 北福岡分会)

代表者 吉村 博美

糟屋郡久山町久原2231-4  
TEL092-976-3687  
[事業の種類] 一般貨物自動車運送事業  
[車両数] 普通3両、小型2両

### (株)ケイティアイロジ (北九州支部 門司分会)

代表者 古賀 誠二

北九州市門司区吉志1丁目36-26 BOパーク6号  
TEL093-967-7971  
[事業の種類] 一般貨物自動車運送事業  
貨物利用運送事業  
[車両数] 普通4両、小型1両

### (株)m. k. t. s・物流 (北九州支部 小倉分会)

代表者 木村 実成

北九州市小倉南区上葛原1丁目9-9  
TEL093-980-3774  
[事業の種類] 一般貨物自動車運送事業  
[車両数] 普通4両、小型1両

### (株)エム・ライン (筑豊支部 嘉飯山分会)

代表者 小西 誠

飯塚市鹿毛馬1536-3  
TEL0948-96-3039  
[事業の種類] 一般貨物自動車運送事業  
貨物利用運送事業  
[車両数] 小型1両、けん引4両、被けん引1両、海コン3両

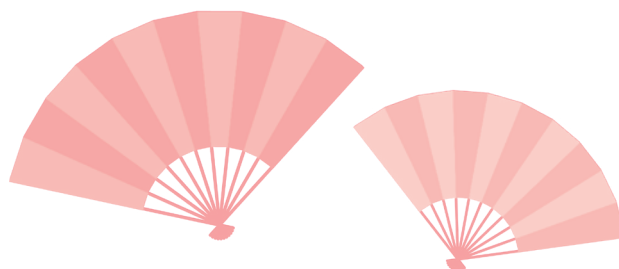
### (有)岩橋商店 八女営業所 (筑後支部 八女分会)

代表者 岩橋 久子

八女市室岡1236-3  
TEL0943-24-8522  
[事業の種類] 一般貨物自動車運送事業  
[車両数] 普通5両、けん引1両、被けん引1両

## Schedule 行事日程

(2月)		県ト協行事日程(2月24日~3月9日まで)
24日(金)	理事会 [15:00]	(福岡県トラック総合会館)
25日(土)	重量部会荷主懇談会 [17:30]	(オリエンタルホテル福岡)
(3月)		
1日(水)	適正化事業評議委員会 [13:30]	(福岡県トラック総合会館)
3日(金)	第4回整備管理者選任前研修 [10:00]	(ももちパレス)
6日(月)	交通対策委員会 [13:30]	(福岡県トラック総合会館)
7日(火)	法制・税制委員会 [11:00]	(福岡県トラック総合会館)
7日(火)	デジタル化推進特別委員会 [14:00]	(福岡県トラック総合会館)





(公社)福岡県トラック協会 総務課 行  
(FAX: 092-472-6439)

**会員様限定**

## 令和5年度(公社)福岡県トラック協会トラック帳票類注文表

1. 注文日(FAX送信日) 令和 年 月 日

2. 注文商品 〈ご注文の商品の注文部数欄に必要部数をご記入下さい。〉

令和5年4月1日現在

商品名	コード	価格	注文部数	商品名	コード	価格	注文部数
乗務員手帳(乗務記録表)	1	63		点呼記録簿(12名)【B様式】☆	13	451	
日常点検表(毎日)☆	2	220		点呼記録簿(25名)【B様式】☆	14	781	
点検整備記録簿(2枚複写 3年用) B5 ☆	4	264		点呼記録簿(12名)【A様式】☆ (乗務途中点呼付) ※長距離用	87	451	
点検整備記録簿(2枚複写 3年用) A4 ☆	75	396		点呼記録簿(25名)【A様式】☆ (乗務途中点呼付) ※長距離用	88	781	
運転日報(福ト協)ピンク表紙☆	5	150		作業指図書	35	209	
運転日報(基本タイプ) B5 1/2サイズ	6	220		ゼロ旗(大) 90cm×70cm	38	880	
運転日報(応用タイプ) B5サイズ	7	407		安全旗(大) 90cm×70cm	43	880	
運輸日報☆	8	407		安全旗(小)	41	104	
運行管理者選任届 【提出部数2部(事業所控含む)】	9	1枚 77		運送約款(一般)揭示用 A2 ☆ (平成31年4月1日改正版)	48	132	
整備管理者選任届 【提出部数2部(事業所控含む)】	10	1枚 52		運行指図書(2枚複写30組)	54	627	
運転者台帳☆	20	13					

商品の価格は消費税10%込みであり、令和5年4月1日現在のものです。価格・様式の内容は予告なく変更する場合がありますのでご了承下さい。

※ ☆がついている商品は、千早分室でも取り扱っております。なお、千早分室では、店頭販売のみ行っております。

※ 以下の様式は、当協会ホームページ【<https://hearty.or.jp/>】より、無料でダウンロードできます。

- 運行管理者選任届 ○整備管理者選任届 ○事業実績報告書(一般・利用) ○事業報告書(一般・利用)  
○事故報告書 ○運行管理規程 ○整備管理規程 ○運転者台帳

3. 申込者 〈全項目もれなくご記入下さい。〉

会社名			担当者氏名(フリガナ)	
所在地	物品送付先	〒	—	
	請求書送付先	〒	—	
TEL			FAX	

4. 注文方法 送料はお客様負担となります。発送は宅配便または郵送で対応いたしております。

午後3時以降のご注文は、翌日発送となる場合がございます。

また、土・日・祝日のご注文は、当協会次営業日の発送となりますので、ご了承下さい。

5. 支払方法 お支払いは銀行振込(振込先等は請求書に記載)または、現金書留でお願いいたします。

また、振込手数料は差し引かずにお支払いいただきますようお願いいたします。

なお、金額が1,000円未満の場合は切手による支払いでも受け付けております。

お問い合わせ先：(公社)福岡県トラック協会 総務課 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1-18-8  
TEL 092(451)7841 FAX 092(472)6439  
(公社)福岡県トラック協会 千早分室 〒813-0044 福岡市東区千早3-9-23  
TEL 092(671)0338

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



www.mitsubishi-fuso.com

三菱ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう

福岡市東区箱崎ふ頭5-4-17 TEL:092-641-8186

人と、社会と、その先へ。



HINO  
PROFIA



HINO  
RANGER



HINO  
DUTRO



九州日野自動車株式会社

福岡市東区みなと香椎3-7-2

TEL:092-518-1371 FAX:092-518-1375

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】

過去の問題の解説と  
実践模擬問題

定価2,640円(税込)

令和4年版

自動車六法

定価7,700円(税込)

(株)輸送文研社 <柏林書房>

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



10月9日は

「トラックの日」

編集・発行:公益社団法人 福岡県トラック協会

TEL(092)451-7878(代表)

FAX(092)472-6439・(092)451-7964

ホームページ <https://hearty.or.jp/>

総務局・総務部

総務課:092-451-7841

総務局・経理部

経理課:092-451-7844

事業局・業務部

業務一課・二課:

092-451-7845

福岡県適正化事業実施機関  
(輸送相談窓口)

092-451-7846

千早分室

092-671-0338

(FAX:092-672-4778)

8Lエンジン搭載のQuonが  
更なる生産性を実現

**Quon**  
人を想い、先を駆ける。

UDトラックス公式ホームページで  
Quon8Lエンジン搭載車をお確かめください。

**UD** UD TRUCKS

UDトラックス株式会社 九州支社

福岡地域営業部：福岡市東区多の津1-39-4	TEL 092-629-1124
北九州地域営業部：北九州市小倉北区西港町17-1	TEL 093-581-2305
佐賀久留米営業部：久留米市宮ノ陣町若松1-8	TEL 0942-38-2002

**ISUZU**

☆☆☆☆☆  
New Five Star  
**GIGA**

ドライバー不足への対応、コンプライアンスの遵守など、輸送ビジネスを取り巻く課題は、多岐にわたっています。お客様の課題解決に貢献するために、経済性/快適性/安全性/積載性/安定稼働、いすゞGIGAに期待されている、この5つの主要性能でお客様にとっての価値をさらに磨きあげました。  
—— ニューファイブスター-GIGA  
お客様のビジネスへ、物流の未来へ、大きく貢献します。

カーボンニュートラル社会の実現に向け、天然ガス自動車もご用意しています。

**いすゞ自動車九州株式会社**

〒812-0055 福岡県福岡市東区東浜1-10-85  
Tel:092-641-7711 Fax:092-641-7744

トラックと物流ビジネスに関する情報は、すべてプロフェッショナルパートナーISUZUへ、いすゞ自動車(株)お客様相談センター 0120-119-113 9:00~12:00、13:00~17:00月曜~金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp> シートベルトをしめ、スピードを控え安全運転を、点検・整備をしっかりとしましょう。

**信号を守ろう!**

(公社)福岡県トラック協会・福岡県警察