

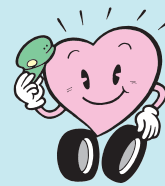
福岡県

Fukuoka Prefecture
Transportation
Information
No.1889

輸送 情報

2023.7/28

福岡県輸送情報 No.1889
(毎月2回 第2・第4金曜日 発行)
購読料:1ヶ月200円



公益社団法人 福岡県トラック協会



太宰府天満宮 太鼓橋

No.1889 今号のTOP NEWS!と主な内容

TOP NEWS 1 福ト協政策研究会 第27回総代会 開催状況

委員会レポート 適正化事業推進委員会



福岡県輸送情報

Fukuoka Prefecture Transportation Information No.1889
1889号・令和5年7月28日発行

C O N T E N T S

● TopNews 1 福ト協政策研究会 第27回総代会 開催状況	1~2
● 委員会レポート（適正化事業推進）	2
● 事業用トラックが第一当事者となる事故多発への対応について(注意喚起)	3
● 令和5年度「商用車の電動化促進事業(トラック)」公募のご案内	4~5
● 令和6年度(2024年度)流通経済大学推薦入試(全ト協推薦)について	5
● 全国トラック事業グループ保険のご案内	6~7
● 事業用自動車事故調査報告書の公表について	8
● 行事日程	8

(公社) 福岡県トラック協会
LINE 公式アカウント

～トラック協会の最新情報を随時受信できます～

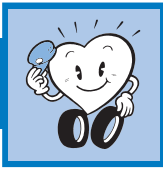
友だち募集中

@230tcqiw

LINEの「友だち追加」から、
ID検索するかQRコードを
スキャンしてください



TOP



NEWS-1

福ト協政策研究会 第27回総代会 開催状況

任期満了で役員選任・新会長に木村正昭氏が就任。 社会的・経済的地位の向上は今がチャンス

福ト協政策研究会(三村彰一会長)は、6月30日(金)、福岡市博多区のオリエンタルホテル福岡にて、第27回総代会を開催しました。令和4年度の事業報告及び収支決算、令和5年度の事業計画(案)及び収支予算(案)等について審議が行われ、いずれも承認されました。



小野田副会長の開会の言葉に続き、三村会長が挨拶を述べました。三村会長は、トラック業界の社会的、経済的地位を少しでも上げることが目的に平成9年に政策研究会が創設されたことについて触れ、「荷主企業と対等な地位を築けるよう政治的にも後押しして欲しいという思いが常にあった。今、2024年問題が脚光を浴びている。物流の重要性に注目が集まっている。荷主と対等になり、物流パートナーとして関係性を築くには、今が大きなチャンスである。今からが正念場だと思う」と述べました。

続いて、福ト協の二又茂明氏が来賓の挨拶を述べました。

「かつて成就されなかった最低運賃制度の創設が、いま姿を変えて標準的な運賃として実現された。ただし、標準的な運賃も設計された当時より、燃料も人件費も高騰し、来年度からはトラックの価格も上がると言われている。これからも改定が必要となってくると思われる」と述べ、政策研究会としての役割について今後も期待を寄せる旨を語りました。

令和4年度の事業報告では、トラック運送事業が果たすライフラインとしての役割と重要性を訴え、燃料価格高騰の軽減に資する補助制度の創設に関する要望や北九州下関道路が橋梁の場合における重量物輸送に関する要望など、全26項目に関して6回にわたり要望活動を行った旨が説明されました。

令和5年度の事業計画では、「2024年問題への対応に向けた労働環境・取引環境の改善等による安定的な労働力確保と定着に向けた取り組みの推進」「標準的な運賃の活用等による適正な運賃・コスト收受等転嫁対策の推進」「燃料高騰対策の推進」「貨物自動車運送事業法に係る時限措置の延長に向けた対応」等に取り組む方針が示されました。

また、トラック運送業界の社会的・経済的地位の向上と発展を図る活動を行うには、情報の収集・蓄積をし、調査研究を行い、理論武装を図ることが必要であるとし、当研究会の目的を達成するために、福岡県トラック協会や福岡県トラック事業政治連盟と緊密に連携しながら、積極的に事業を推進し、会の活性化に努める旨が伝えられました。

第3号議案では、任期満了に伴う総代及び役員を選任を行いました。

新会長に木村正昭氏が就任。副会長に原淑雄氏、大瀬博巳氏、村方浩司氏、下川暢洋氏が就任しました。



(三村会長)



(二又福ト協会会長)



(木村新会長)

(次の頁に続きます)

福ト協政策研究会 第27回総代会 開催状況

木村会長は就任にあたり「2024年問題をはじめ多くの課題を抱えている。私たちが要望活動を続けていかなければ、トラック運送事業者の真の声が反映されない。政治家への要望活動も課題解決の手段の一つとして重要である。前三村会長が積み上げてきた実績に恥じないよう取り組んでまいりたい」と挨拶しました。

すべての審議が終了後、退任される三村彰一会長が挨拶をし、最後に仲副会長が閉会の言葉を述べ、総代会は終了しました。



(左から、村方新副会長、大瀬新副会長、木村新会長、原新副会長、下川新副会長)

Report

委員会レポート

適正化事業推進委員会

●7月3日(月)【福岡県トラック総合会館】

会議に先立ち、委員の紹介と正副委員長の出選が行われました。委員長に担当副会長の仲聡陽氏が就任し、副委員長には、仲氏の推薦により、緒方好一氏(緒方運輸(有)・北九州支部)が選任されました。仲委員長は、「自分にとって本委員会はゼロからのスタートだが、適正化事業は事業者にとって基本的なところを指導する大切な事業であり、皆さんのお力添えをいただきながら運営していきたい」と挨拶の言葉を述べました。

来賓として、福岡運輸支局より剣持宗宏首席運輸企画専門官、土肥猛運輸企画専門官が出席しました。正副委員長の挨拶に続き、剣持氏が挨拶を行い、運送業界は変革期を迎えているが、最大の使命は輸送の安全確保であり、それぞれの立場で安全を意識することが大切であると述べました。

報告事項ではまず、令和5年度適正化事業実施計画及びスケジュールについて確認されました。次に、令和4年度の巡回指導状況が示され、巡回指導は目標数1100件に対し実施率は8割程度であり、理由として、指導員の数が減っていること、コロナによる相次ぐキャンセルなどが挙げられました。評価の内訳は、令和3年度に比べ大きな変化は見られませんが、評価D・Eの事業所には、次の巡回指導を早期に計画する旨の説明がありま



した。令和5年4月1日から巡回指導の指針が改正され、総合評価D・Eの事業所は半年に1回巡回指導を行うこととなっています。このほか、速報状況、街頭パトロール状況、輸送相談結果等が示されました。

交付金事業諸活動に関しては、令和4年度の荷主懇談会実施状況(予算執行率48%)、及び小グループ活動実施状況(予算執行率82.63%)、令和5年度小グループ活動の支部別割当額が確認されました。続いて、令和4年度の安全性評価事業について、5月に4地区において説明会を開催し、合計で169社236名が参加したとの報告がありました。

協議事項では、令和5年度における、Gマーク制度PRのためのノベルティグッズの作成について話し合い、2色ボールペン(黒・赤)とウェットティッシュ(ラージ10枚入)を作成することが決定しました。

お知らせ

事業用トラックが第一当事者となる事故多発への対応について(注意喚起) ~全ト協からのお知らせ~

さて、国土交通省が毎週公表していますメールマガジン「事業用自動車安全通信」によりますと、令和5年1月から6月までの上半期における交通事故の発生状況は、対前年に比べ8件増の18件に達し、この6ヶ月間で昨年の総数に迫る状況にあります。

特に1件の交通事故での3名の死者数の発生が3件、2名の死者数が6件、1件の事故で10名以上の負傷者数を発生させた事故は3件(20名、15名、10名)と大規模かつ重大な事故が相次いで発生し、あってはならない飲酒事案も5件の発生が判明しています。

トラック運送事業は、コロナ禍にあっても社会経済活動を支えるエッセンシャルワーカーとして国民生活になくてはならない産業として広く認知されてきたところ、一方で、国民の生命・財産を奪うこととなる社会的影響が、大きな交通事故や飲酒事案の発生が相次ぐことは、トラック運送業界の社会的信頼性の失墜のみならず、これまで築き上げてきた荷主はもとより、社会全体からの信頼関係をも根底から崩壊させかねない極めて憂慮すべき非常事態といえます。

つきましては、トラックドライバーをはじめとする運送事業にかかわるすべての関係者が安全最優先の意識のもと、下記事項について再認識しつつ、事業用トラックが関係する同種事故の再発防止に徹底を期すよう、周知徹底をよろしく願いいたします。

◎運行管理の徹底

- 現下の交通事故の発生状況の関係者への周知徹底、並びに同種事故再発防止に向けた啓発活動の実施
- 健康起因事故防止のための健康管理の徹底、過労運転とならない無理のない配車計画の策定
- 法定速度の遵守、適正な車間距離の保持、走行中のスマホの使用禁止などわき見運転防止のさらなる徹底

◎確実な点呼(遠隔点呼、自動点呼を含む)の実施

- 現下の交通事故の発生状況の乗務員への周知徹底、同種事故の未然防止に向けた具体的な指導の徹底
- 乗務前・後点呼における運転者に対する健康状態の確実な把握、および体調などについて報告しやすい職場環境等の整備
- 点呼時におけるアルコール検知器を使用した飲酒の有無の確実な把握、当該検査結果の確実な記録の徹底

《 参考:事業用トラックが第1当事者となる事故・飲酒事案の発生状況 》

全ト協ホームページ>会員の皆様へ>安全対策>新着情報(2023/07/06)

<https://jta.or.jp/wp-content/uploads/2023/07/jta20230706jiko.pdf>



令和5年度「商用車の電動化促進事業(トラック)」 公募のご案内

2050年カーボンニュートラル実現に向け、我が国の二酸化炭素排出量の約2割を占める運輸部門の脱炭素化が急務となっていることから、GX経済移行債を活用し、国土交通省・環境省・経済産業省の連携事業として、「商用車の電動化促進事業」の公募が行われていますのでご案内いたします。

本事業は、トラック・タクシーの電動化を車両導入費の集中的支援により推し進め、車両の価格低減やイノベーションの加速を図り、排出削減のみならず価格競争力も高めることを目的としています。

また、改正省エネ法で新たに制度化される「非化石エネルギー転換目標」を踏まえた中長期計画作成義務化に伴い、野心的な導入目標を作成した事業者や、非化石エネルギー転換に伴う影響を受ける事業者等に対して、非化石エネルギー自動車(電気自動車、プラグインハイブリッド車、燃料電池自動車)の商用車(トラック・タクシー)の導入費を集中的に支援しています。

【 概 要 】

1. 公募実施期間 令和5年6月27日(火)～令和6年1月31日(水)

2. 補助対象車両および補助割合

補助金の交付対象となるのは、予め環境省の事前登録を受けたトラックで、以下の新車車両が対象。

- BEV: 電気自動車(標準車価格との差額の2/3)
- PHEV: プラグインハイブリッド車(同1/2)
- FCV: 燃料電池自動車(同3/4)

※補助対象車両は随時追加公表されるため、最新情報をHPで確認して下さい。

車両総重量2.5トン超の車両(事業用、自家用)

車両総重量2.5トン以下の車両(事業用のみ)(バンタイプ含む)

3. 予算額 約126億円

4. 申請台数 制限なし(予算の都合上、抽選となる可能性もあります)

5. 車両の新車新規（軽自動車については新車新規検査）登録期間

令和5年4月3日(月)～令和6年1月31日(水)

6. 募集方法 以下の環境省のホームページを御覧下さい。

環境省HP https://www.env.go.jp/page_00793.html

トップ> 政策> 政策分野一覧> 大気環境・自動車対策> 大気汚染対策>
自動車排出ガス等関連> 令和5年度商用車の電動化促進事業の公募について

7. 問い合わせ先および申請先

一般財団法人 環境優良車普及機構(LEVO) 補助事業執行部
〒160-0004 東京都新宿区四谷二丁目14-8 / TEL 03-5944-0883
HP <https://www.levo.or.jp> / E-mail evhojo@levo.or.jp

 お知らせ**令和6年度(2024年度)流通経済大学推薦入試
(全ト協推薦)について ～全ト協からのお知らせ～**

物流関係の教育・研究に力を入れている流通経済大学(本部:茨城県龍ヶ崎市)では、2024年度(令和6年度)入学試験において、全ト協からの推薦入試が実施されることとなりました。2024年度推薦入試は、昨年度に引き続き「総合型選抜エントリー型」方式にて行われます。詳しくは、全日本トラック協会のホームページをご覧ください。

■全日本トラック協会HP <http://www.jta.or.jp/>

HOME > 会員の皆様へ > 人材の確保・育成 >

令和6年度(2024年度)流通経済大学推薦入試(全ト協推薦)について

■下記のリンク先からもご覧になれます。

https://jta.or.jp/member/driver/ryutsu_aoexam2024.html



全国トラック事業グループ保険のご案内

公益社団法人 全日本トラック協会

全国トラック事業 グループ保険

2023年5月1日
制度内容改定等
のお知らせです！

全国トラック事業グループ保険（災害保障特約付団体定期保険）は
トラック運送業界の“あなたのため”と“みんなのため”の
業界団体の絆による助け合い制度です。



6つの特徴



1 医師による診査は必要ありません。

※健康状態について告知をしていただきます。健康状態によっては加入いただけない場合があります。



2 保険期間は1年間で毎年更新

※既加入者の方は特にお申し出のない限り自動的に更新して継続します。



3 掛金は全額損金（必要経費）算入

※詳しくはパンフレットの4ページ「税法上の取り扱い」をご覧ください。



4 剰余金が生じた場合は配当金として還付

直近3年の配当率

	2019年度	2020年度	2021年度
配当率	約46.0%	約55.9%	約58.0%

※配当率は総払込保険料（制度運営費を含みません）に対する配当金の割合です。

※配当金はご加入者数、加入率、支払保険金・給付金額の多少、引受保険会社の決算等により変動しますので、将来のお支払いをお約束するものではありません。



5 24時間、業務中・業務外を問わず保障



6 万一（死亡・高度障害）の場合のみならず、 不慮の事故による身体障害、入院も保障

公益社団法人 全日本トラック協会

【事務委託】 お問い合わせ

日本貨物運送協同組合連合会

TEL : 03-3355-2035 FAX : 03-3355-2037

〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番5 全日本トラック総合会館9階

裏面もご覧ください

制度内容改定等のお知らせ

1 「全国トラック事業グループ保険」において 保険年齢71歳～75歳の加入限度額が引き上げられました。

●年齢別・加入限度額

[2023年5月1日更新より]

加入・増額時年齢の範囲	加入限度額	加入・増額時年齢の範囲	加入限度額
満15歳以上70歳6ヵ月までの方	最高 1,000万円	満15歳以上70歳6ヵ月までの方	最高 1,000万円
70歳6ヵ月超75歳6ヵ月までの方	最高 200万円	70歳6ヵ月超75歳6ヵ月までの方	最高 300万円

より幅広い保険金・給付金額のご検討が可能となりました。

2 オプション「生活習慣病保障プラン」の掛金(概算)

保障内容

こんなときに保障します	対象疾病	給付金名称	給付金額
所定の生活習慣病で入院 1泊2日からの入院1日あたり	ガン・糖尿病・心疾患 高血圧性疾患・脳血管疾患	生活習慣病 入院給付金	入院給付金日額 5,000円
所定の生活習慣病で所定の手術 手術の種類に応じて1回につき、 生活習慣病入院給付金日額の 40・20・10倍	ガン・糖尿病・心疾患 高血圧性疾患・脳血管疾患	生活習慣病 手術給付金	20・10・5万円
所定の三大疾病と診断されたとき ガン・急性心筋梗塞・脳卒中と診断され 所定の状態となった場合に 一時金をお支払い	ガン・急性心筋梗塞・脳卒中	三大疾病 診断給付金	50万円

支払事由の詳細はパンフレットをご確認ください。
給付金をお支払いできない場合があります。詳細はパンフレットをご確認ください。

月額掛金表(概算)

保険年齢	30歳	40歳	50歳	60歳
月額掛金(概算)	325円	575円	1,095円	2,215円

※年齢によって掛金が異なります。
※上記2023年度の掛金は、被保険者数が500～1,999名の場合の概算月額掛金です。加入者数が増減した場合には掛金も変動します。正規掛金は更新時募集の申込締切後算出し、初回掛金より適用します。
※掛金には制度運用費が含まれています。
※保険年齢とは、2023年5月1日を基準として満年齢で計算し、1年未満の端数は6か月以下のものを切り捨て、6か月超のものを切り上げます。
※「生活習慣病保障プラン」の加入は「全国トラック事業グループ保険」の加入が前提です。

3 「働きやすい職場認証制度」の認証項目に該当します。

この制度は職場環境改善に向けた各事業者の取組みを「見える化」することで、求職者のイメージ刷新を図り、運転者への就職を促進します。まず、「一つ星」の認証取得には25の認証項目を満たす必要があります。

「一つ星」認証を受け継続している事業者は「二つ星」の申請が可能です。

「全国トラック事業グループ保険」の加入事業所は、

対策分野の【D.安心・安定】の項目の内、通し番号19「運転者の安心・安定のための先進的な取組を実施している。」の小項目において、

【①労働災害・通勤災害の上積み補償制度がある。】に該当します。

さらに、「生活習慣病保障プラン」にも加入すると、**【⑥その他、上記項目に該当しない運転者の安心・安定のための取組を実施している。】**に該当します。

詳しくは当認証制度実施団体「一般財団法人 日本海事協会」のHP等でご確認ください。

ご加入の際には、パンフレットにて詳細を必ずご確認ください。
パンフレットは、巻末綴じ込みの「FAX連絡票」でご請求下さい。

【引受保険会社】
全国トラック事業グループ保険……大樹生命保険株式会社(事務幹事)
住友生命保険相互会社
生活習慣病保障プラン……大樹生命保険株式会社



事業用自動車事故調査報告書の公表について ～国土交通省からのお知らせ～

今般、事業用自動車事故調査委員会が「事業用自動車事故調査報告書」を公表しました。今回発表された事案は、運転者に対する指導教育や運転者の健康管理が不十分であるなど、不適切な運行管理が原因のひとつと考えられております。

つきましては、今後同種の事故を未然に防止するため、【参考】にある本報告書を運行管理者や運転者への指導教育に活用し、輸送の安全に万全を期すよう、周知徹底をお願いいたします。

【参 考】

- 事業用自動車事故調査委員会の調査報告書の公表について(国土交通省)

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/jikochousa/report1.html>

※福ト協のホームページにある交通事故防止特設ページにも掲載しております。

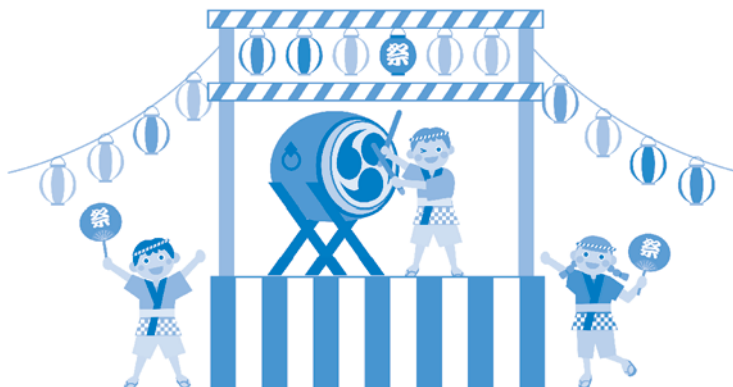
Eメールアドレス登録はこちら
(公社)福岡県トラック協会
Webシステム ログイン



What's NEW

Schedule 行事日程

(8月)	県ト協行事日程(7月29日～8月11日)
2日(水)	広報委員会 [福岡県トラック総合会館] (13:30)
3日(木)	経営改善委員会 [福岡県トラック総合会館] (13:30)





《令和5年》 福岡市燃料費等高騰の影響を受けた事業者支援事業 【1月～6月分】

燃料費等高騰の影響を受けた市内中小企業の事業継続と雇用の維持を支援します。

事業用に使用した電気・ガス・ガソリン等が対象です。

個人事業者も申請できます。

概要

令和5年1月から9月までに使用した燃料費及び光熱費について、**60万円を上限に**価格高騰の影響額の1/2を支援します。

〈計算方法〉

支援対象経費	A 上昇単価	B 使用量	C 価格高騰分
電気	4.2円/kwh	令和5年1月 から9月までの 使用量(事業用)	支援対象経費ごとにAにBを 乗じて算出(A×B)
ガソリン、軽油、重油、灯油	13円/L		
オートガス(タクシー含む)	22円/L		
都市ガス	48円/m ³		
LPガス	72円/m ³		
支援金額			Cの合計額(価格高騰の影響額) の 2分の1、上限60万円を支援

※市が別途実施する光熱費支援の対象事業所は除きます。

※7月～9月分の申請受付は、10月以降開始予定です。1月～9月分をまとめて申請することも可能です。

申請期間

令和5年7月14日(金)～9月14日(木)

申請方法

- ① オンライン申請(二次元バーコード)
<https://fukuokacity-nenryoukoutoushien.jp/>
- ② 郵送申請(9月14日消印有効)



7月14日午前9時から
オンライン申請受付開始

問い合わせ先(申請書の書き方、申請方法等)

福岡市燃料費等高騰支援事務局 電話番号：092-718-1481

受付時間 9:00～17:00 月～土曜日(日曜日・祝日は除く)

参加費
無料

改正労働安全衛生規則等説明会

昇降設備・保護帽、テールゲートリフター特別教育等

令和5年3月28日に改正労働安全衛生規則が公布され、本年10月1日から(②は令和6年2月1日から)適用されます。

【主な改正点】

- ① 昇降設備の設置及び保護帽の着用が必要な貨物自動車の範囲を拡大
- ② テールゲートリフターによる荷役作業についての特別教育を義務化
- ③ 運転者が運転位置から離れるときの措置の適用除外

この説明会では、改正規則の内容の他、令和6年4月1日から適用となる改正改善基準告示も説明します。

令和5年 9月13日(水) 13:30-16:30

会場名：福岡県トラック総合会館 402会議室
住所：福岡市博多区博多駅東1-18-8

福岡労働局説明

1 改正改善基準告示の解説
講師：労働基準監督署 担当官

2 労働災害発生状況等について
講師：福岡労働局 安全課 担当官

陸災防説明

3 改正労働安全衛生規則等の詳細について
講師：陸災防 安全管理士



- ・ 定員： 60名（1社当たり1名の参加でお願いします。）
- ・ 申込締切：8月31日(木) ただし、定員に達し次第締め切ります。
※受講票等は送付しません。定員に達した場合はご連絡します。
- ・ 受講証明：講習会受講者には、受講証明書を交付します。

お問合せ先：陸災防福岡県支部 TEL 092-431-1604

(切り取らずにそのままご送信ください。)

参加申込書 (送信先FAX 092-431-1792)

ふりがな 参加者氏名		
事業場名		
所在地	〒	—
電話・担当者氏名	TEL()	— 担当者

全国トラック事業グループ保険

FAX 連絡票

03-3355-2037

—いつでもお申込みが可能です—

※ご希望の項目にチェックをつけてください

 詳しく説明を聞きたい

グループ保険

生活習慣病保障プラン

 パンフレット（ ）部・申込書（加入検討人数 ）人）を送ってほしい

所属先	トラック協会（ ）	
ご住所 (郵便物送付先)	〒 -	
会社名		
ご担当者名		時頃 連絡希望
電話番号		
FAX 番号		

特記事項	※連絡事項など、ご記入ください。
------	------------------

※事務局よりご連絡、訪問説明には委託生保の担当者がお伺いします。

※ FAX連絡票により取得する個人情報についてはお申込みいただいた業務の処理、制度案内の送付に利用させていただきます。

お問い合わせ 日本貨物運送協同組合連合会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3丁目2番5 全日本トラック総合会館9階

TEL 03-3355-2035 FAX 03-3355-2037

幹事会社：大樹生命保険株式会社
福岡支社
北九州支社
三池支社

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



www.mitsubishi-fuso.com

三菱ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう

福岡市東区箱崎ふ頭5-4-17 TEL:092-641-8186

人と、社会と、その先へ。



HINO
PROFIA



HINO
RANGER



HINO
DUTRO



九州日野自動車株式会社

福岡市東区みなと香椎3-7-2

TEL:092-518-1371 FAX:092-518-1375

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】

過去の問題の解説と
実践模擬問題

定価2,640円(税込)

令和5年版

自動車六法

定価7,700円(税込)

(株)輸送文研社 <柏林書房>

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



10月9日は

「トラックの日」

編集・発行:公益社団法人 福岡県トラック協会

TEL(092)451-7878(代表)

FAX(092)472-6439・(092)451-7964

ホームページ <https://hearty.or.jp/>

総務局・総務部

総務課:092-451-7841

総務局・経理部

経理課:092-451-7844

事業局・業務部

業務一課・二課:

092-451-7845

福岡県適正化事業実施機関
(輸送相談窓口)

092-451-7846

千早分室

092-671-0338

(FAX:092-672-4778)

UDアクティブステアリング

このステアリングを知るともう後戻りできない

あらゆる走行条件下においてアクティブな運転支援をドライバーに提供し、安定したステアリング感覚を実現

Quon

人を想い、先を駆ける。



UDアクティブステアリング特設ウェブページで
詳細をご覧ください。



UDトラック株式会社 九州地域

福岡地域営業部：福岡市東区多の津1-39-4	TEL 092-629-1124
北九州地域営業部：北九州市小倉北区西港町17-1	TEL 093-581-2305
佐賀久留米地域営業部：久留米市宮ノ陣町若松1-8	TEL 0942-38-2002

ISUZU

New Five Star GIGA

ドライバー不足への対応、コンプライアンスの遵守など、輸送ビジネスを取り巻く課題は、多岐にわたっています。お客様の課題解決に貢献するために、経済性/快適性/安全性/積載性/安定稼働、いすゞGIGAに期待されている、この5つの主要性能でお客様にとっての価値をさらに磨きあげました。

—— ニューファイブスター-GIGA

お客様のビジネスへ、物流の未来へ、大きく貢献します。



カーボンニュートラル社会の実現に向け、天然ガス自動車もご用意しています。

いすゞ自動車九州株式会社

〒812-0055 福岡県福岡市東区東浜1-10-85
Tel:092-641-7711 Fax:092-641-7744

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルパートナー-ISUZUへ、いすゞ自動車(株)お客様相談センター 0120-119-113 9:00-12:00、13:00-17:00月曜-金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp> シートベルトをしめ、スピードを控え安全運転を、点検・整備をしっかりとしよう。

