

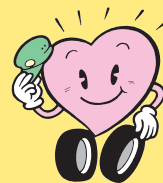
福岡県

Fukuoka Prefecture
Transportation
Information
No.1895

輸送 情報

2023.10/27

福岡県輸送情報 No.1895
(毎月2回 第2・第4金曜日 発行)
購読料:1ヶ月200円



公益社団法人 福岡県トラック協会



宮地嶽神社

No.1895 今号のTOP NEWS!

TOP NEWS 1 令和5年度 グリーン経営認証取得講習会 開催状況

TOP NEWS 2 高校物流出前授業 実施状況

TOP NEWS 3 令和5年度「シルバー・セーフティ・ドライビングスクール」開催状況

TOP NEWS 4 令和5年度 福岡県トラック協会女性協議会 研修会



福岡県輸送情報

Fukuoka Prefecture Transportation Information No.1895

1895号・令和5年10月27日発行

C O N T E N T S

● TopNews1 令和5年度 グリーン経営認証取得講習会 開催状況	1
● TopNews2 高校物流出前授業 実施状況	2
● TopNews3 令和5年度「シルバー・セーフティ・ドライビングスクール」開催状況	3
● TopNews4 令和5年度 福岡県トラック協会女性協議会 研修会	4
● TOPICS1 九州各県トラック協会食料品部会全体交流会 開催状況	5
● TOPICS2 令和5年度自動車運送事業の運行管理者表彰の結果について	6
● 大型車の車輪脱落事故防止に係る令和5年度緊急対策の実施について	6
● (公社)全日本トラック協会・(公社)福岡県トラック協会 令和5年度 トラック運送事業者のための人材確保・労働環境改善セミナーのご案内	7
● 11月1日から過積載絶滅運動月間	7
● 九州運輸局の無事故表彰(令和5年度 第2回)について	8~9
● 【Eメールアドレス未登録会員の皆様へ】 機関誌「輸送情報」及び協会情報のEメール配信化(郵送・FAXの廃止)に伴うWeb登録のお願い	10
● 「整備管理者制度の運用について」の一部改正について	10
● 令和5年度「アルコール関連問題啓発週間」の実施について	11
● 事業用自動車事故調査報告書の公表について	11
● 近代化基金融資金利改定のお知らせ	12
● 会員だより「新規会員のご紹介」	12
● 行事日程	12

(公社) 福岡県トラック協会
LINE 公式アカウント

～トラック協会の最新情報を随時受信できます～

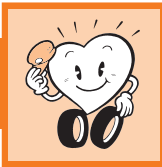
友だち募集中

@230tcqiw

LINEの「友だち追加」から、
ID検索するかQRコードを
スキャンしてください



TOP



NEWS-1

令和5年度 グリーン経営認証取得講習会 開催状況

環境保全への取組が 自社の労働環境改善と事故防止にもつながる

福岡県トラック協会(二又茂明会長)は9月28日(木)、福岡県トラック総合会館にて「令和5年度 グリーン経営認証取得講習会」を開催し、25名の会員事業者が参加しました。

(公財)交通エコロジー・モビリティ財団のグリーン経營業務室・平野洋喜参与が講師を務め、「運輸事業におけるグリーン経営の

推進」をテーマに講習を行いました。冒頭で平野氏は「企業として生き残っていくためには環境問題に取り組まなければならない時代になってきた。企業経営の側面からもバランスよく計画的に進め、環境保全に取り組むと同時に企業を強くすることが求められる。それを実現するのがグリーン経営である」と述べました。平野氏は、グリーン経営とは「環境に配慮した経営」であり、ISO14001認証の取得が難しい事業者にも容易に環境保全を進められるものであると解説し、業種別に作成されているマニュアルに沿って改善活動を行うことで容易に認証取得が可能であると示しました。

グリーン経営認証制度では業種ごとに基準が設けられており、トラック運送事業専用のマニュアルにおいては全67項目で構成され、そのうち36項目を達成すれば認証が受けられると説明後、「トラック運送事業者が目指すべき環境保全活動への取組項目が設定されている。まずはチェックリストを用いて自社の現状を把握することから始めて欲しい」と述べました。チェック項目に基づいて確認することで自社の取り組みレベルが3段階で現状把握でき、その自己評価をベースに実態に即した具体的な改善を行うことができるようになってきていると説明。平野氏は「他のマネジメントシステムは現状把握のための“物差し”いわゆる評価基準から作らなければならないが、グリーン経営ではすでに業種に特化した評価基準があるため、15分もあれば現状把握ができる」と、その手軽さについても言及しました。現在グリーン経営認証を取得しているトラック事業者は2643社(4993事業所)であり、福岡県では194事業所(8月末現在)が認証を受けています。



(講師の平野氏)

さらに、取得実績が顧客や取引先企業へのアピールとなることや取得事業者に対する優遇制度があること等が伝えられました。特に、改正省エネルギー法に基づく告示では、荷主が物流での省エネを進めるための配慮事項として「環境に配慮している貨物輸送事業者(ISO14001やグリーン経営認証を取得した貨物輸送事業者をいう。)を選定すること」と明記されており、認証取得が今後の取引において大きな利点となることが示されました。この他、低炭素型ディーゼルトラック導入に要する経費の一部の補助が受けられること、低金利融資や保険料割引があることなど、様々なメリットについて説明がありました。

また、認証によって燃費向上や交通事故発生件数の減少などの好影響も多く見られることが実績と共に示され、SDGsとの関連性についても解説。その後、認証取得事業者の体験や取得効果などについてまとめたDVDを放映しました。

後半は、グリーン経営推進マニュアルについて解説しました。

申請に必要な審査申請書と審査申請用チェックリスト記入用紙の記載方法について説明し、注意点について伝えました。平野氏は「グリーン経営は非常に取り組みやすい制度となっている。普段実施している車の管理や点検等をまとめたものであり、日常的に行っていることを活かせる仕組みである」と述べ、その手軽さと取得のメリットについて改めて伝えました。



TOP



NEWS-2

高校物流出前授業 実施状況

福岡県トラック協会(二又茂明会長)は、10月6日(金)に久留米市「祐誠高等学校」において高校物流出前授業を実施しました。

この授業は、高校生を対象に、トラック輸送産業の果たす社会的役割や重要性を紹介し、物流に対する認識や関心を高めることにより、トラック輸送業界への進路選択を促進することを目的として実施しています。

座学では、自動車科の2年生35名を対象に、トラック輸送産業の社会的役割や重要性、準中型免許制度等について説明し、当協会制作の人材確保対策用DVDを上映してトラックドライバーの魅力ややりがい等を紹介しました。

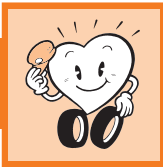
また、久留米運送(株)、(株)トランスポート田川の協力によりトラックを持ち込んでの、トラックの乗車体験や安全装置の見学等を行いました。

〈車両提供〉

- 2t電気トラック:久留米運送(株) …………… 写真左下
- 4tバルクトラック:(株)トランスポート田川 …………… 写真右下



TOP



NEWS-3

令和5年度
「シルバー・セーフティ・ドライビングスクール」開催状況

福岡県トラック協会(二又茂明会長)は、県内で高齢者が関係する交通事故の割合が増加傾向であることから、9月26日(火)八幡自動車学校(北九州市八幡西区)で65歳以上の高齢者を対象としたシルバー・セーフティ・ドライビングスクールを開催し、16名の方が参加されました。

開催にあたり主催者を代表して、交通対策委員会の井上副委員長が「本日の講習では、交通事故を未然に防ぐ方法などを実際の体験を通して身につけてもらい、日頃の自分の運転を見直す良い機会にさせていただきたい」と挨拶がありました。

最初にカーディーラーからドライバーの安全運転を支援してくれるセーフティ・サポートカー(サポカー)の説明があり、自動で駐車操作を支援してくれる装置や衝突回避・被害軽減装置を実際に乗車して体験しました。

その後、指導講師のJAF(日本自動車連盟)と地元警察署による、アクセルとブレーキの踏み間違い防止運転や、車両の死角などについて、受講者が持ち込んだマイカーを使用しての実技指導を行い、参加者からは、「自分が事故をおこさないためにも改めて事故防止に努めなければいけない」等の感想が述べられ、高齢者の交通事故防止に対する認識を高めることができました。

令和5年度「シルバー・セーフティ・ドライビングスクール」は県内で全4回を予定しています。



TOP



NEWS-4

令和5年度 福岡県トラック協会女性協議会 研修会

事故ゼロ職場を目指す 点呼を活用して、効果的に「安全」を伝えよう

9月27日(水)、福岡県トラック協会女性協議会(大村さつき会長)は、福岡県トラック総合会館にて、令和5年度の研修会を開催しました。

冒頭、大村会長は、「福岡県内の交通事故死者数は、令和5年9月10日現在、前年同期比で大幅に増加しており、福岡県では交通死亡事故抑止緊急対策が実施されている。私たち貨物運送事業者は、公共の道路を使用して事業を行っている者として、社会的責任を自覚して、“安全を最優先にした経営理念”と“絶対に事故は起こさせないという信念”を持ってコンプライアンスを徹底しつつ、交通事故防止に取り組む必要がある。本日の研修会で学んだ内容を実行し、プロドライバーの育成に努めて頂きたい」と挨拶を述べました。

講師は、株式会社プロデキューブ代表取締役の高柳勝二氏が務め、「安全の会話で築く事故ゼロ職場 ～会話と笑顔を増やす・事故と時間を減らす～」をテーマに講演を行いました。

総勢14名が出席し、動画、替え歌などを交えた高柳氏の講義を、興味深く聴き入る様子が見られました。



〈講演要旨〉

運送業界の経営三要素は、人・時・金であり、ドライバーが望んでいることベスト4は、①安全:事故を起こさないこと②給料:多く稼ぎたい③時間:短く(家で休みたい)④定着:長く勤めたい。この4つの願いをかなえる会社こそ、ドライバーが働きたい会社、働きやすい会社である。

ドライバーにとって、安全は会社のためではなく、自分のため。「安全が第一」を掲げる会社は、社員を大事にするということである。

社内での安全活動の周期は短くすることが肝要であり、全社では年1回、事業所では月1回、班では週1回、個人(ドライバー)には毎日、必要である。

特に掲示物や研修で一斉に伝えたことは、点呼や添乗指導で個別に確認することが重要であり、これが教育と言える。

ドライバーには毎日、点呼の時間を活用して、ひとりずつ安全に関する会話を交わすことが望ましい。その時のポイントは、名前を呼ぶこと、指示ではなく質問をすること(ドライバーのほうが多く話すように)、雑談をすること(雑談や余談に本音が隠れている)である。

人によって話題を変え、日によって話題を変える、ドライバーの運行条件・経験・背景(長距離運転、配達件数の多さ、体調、家庭環境、天候など)などに合わせることも重要である。

また、事故を起こしたときだけ叱るのではなく、安全(事故を起こさず帰って来たこと)を笑顔でほめ、ねぎらい、感謝すべきである。

そもそも点呼の目的は、法律を守るためではなく、ドライバーを守るためであることを認識すべきである。点呼では会話しながら、5S(酒量・睡眠・食事・ストレス・疾患(生活))の確認をしたい。

より効果的に伝えるには、始業点呼では短く簡潔に、事故防止のための確認を、終業点呼では長く丁寧に、離職防止のための会話の時間をとる。数字(0・1・3・100)を入れると伝わりやすい(1番、3つ、100%など)。「気を付ける」「心がける」などの言葉では、具体的な行動にはつながりにくい。また、「～してはだめ」という禁止は、「～しよう」と言い換える。例えば、「床に傷をつけてはいけない」と言いたいときは、「持ち上げて運ぼう」と言う。

特に、「注意する」は「確認する」という言葉にして伝える。事故を起こさないために確認する、という認識は危険である。確認は当たり前のことであり、多くの確認作業を連続しながら、荷物を届けることが運送業の仕事なのである。

例えば、バック事故は100%過失で起こる。つまり、自身の努力でゼロにできる。両窓を開けて顔を出して確認、降りて確認、といったように、どこをどのように、何回確認するかが重要になってくる。事故は忘れた頃に起こるものである。

2024年問題に対応するためには、安全と品質が重要である。会社にとって安全は仕事が入ってくる条件であり、品質は単価を上げる条件である。安全のための心は、ゆずること、自ら止まること。物流の品質とは、人の品と作業の質。挨拶はもちろんのこと、相手より先に動く積極性、効率よく働く人が求められる。

TOPICS-1

九州各県トラック協会 食料品部会全体交流会 開催状況

九州ブロック食料品部会(小川正浩部会長)は、9月29日(金)、福岡市博多区の八仙閣本店にて、令和5年度九州各県トラック協会食料品部会全体交流会を開催しました。九州各県食料品部会、全ト協食料品部会などから総勢110名が参加し、来賓として、九州運輸局自動車交通部・三根徹部長、公正取引委員会事務総局九州事務所総務課・伊藤雅弘課長、九州経済産業局産業部流通サービス課・田代信二課長、九州農政局経営・事業支援部食品企業課・安藤智和課長、九州トラック協会・馬渡雅敏会長が出席しました。

はじめに、小川部会長が挨拶し「我々長距離輸送をメインとする運送事業者は、燃料価格の高騰、ドライバー不足、フェリー代等の諸経費そして車両本体の高騰等、問題が山積して経営を圧迫しており、2024年問題への対応にも苦悩している。地域経済を支える基幹産業でもある九州の農業を維持していくためには、関係者が連携して対策を考え、生産者、運送事業者双方が持続できる仕組みを考えることが急務である。」と述べ、多角的な対策の必要性に言及しました。

続いて、来賓挨拶が行われた後、講演では、第一部として国交省自動車局貨物課トラック事業適正化対策室・齋藤永能室長が「我が国の物流の革新に向けた取組みの動向」をテーマに話をしました。第二部では、厚生労働省労働基準局監督課過重労働特別対策室・子安成人副主任監察監督官が「トラックドライバーの時間外労働の上限規制、改善基準告示の改正について」をテーマに話をしました。



(小川 部会長挨拶)



(馬渡 九ト協会会長挨拶)



(齋藤室長 講演)



(子安監督官 講演)

TOPICS-2

令和5年度自動車運送事業の 運行管理者表彰の結果について

～表彰おめでとうございます～

令和5年10月6日(金)に九州運輸局福岡運輸支局にて、自動車運送事業者の運行管理者表彰式が執り行われました。

この表彰は、平成19年に創設され、自動車運送事業の運行管理業務において優良であると認められる運行管理者を表彰する制度で、福岡県では貨物部門として、松田 紀之 氏【(株)松田】が福岡運輸支局長表彰を受賞されました。

式では、福岡運輸支局長の傳支局長より「今後も安全意識の更なる高揚と運行管理業務の一層の推進を図り、輸送の安全確保に努めて頂きたい」と挨拶がありました。



左から 傳 勝博【福岡運輸支局長】、松田 紀之【(株)松田】、山崎 俊一【(株)柳城観光】※旅客部門

お知らせ

大型車の車輪脱落事故防止に係る令和5年度 緊急対策の実施について ～国土交通省からのお知らせ～

大型車の車輪脱落事故防止につきましては、平成30年度より事故防止のための緊急対策を策定し積極的に取り組んできたところですが、令和4年度の事故発生件数は140件（前年度比17件増）と依然として多くの車輪脱落事故が発生している状況を踏まえ、国土交通省より、「大型車の車輪脱落事故防止に係る令和5年度緊急対策の実施について」が発出されました。

つきましては、大型車の車輪脱落事故防止のため、「貨物自動車運送事業者の皆様へ大型車の車輪脱落事故防止対策「令和5年度緊急対策」について」※に掲げられています実施事項につきまして、周知徹底をお願いいたします。

※詳細は下記ホームページをご覧ください。

【貨物自動車運送事業者の皆様へ 大型車の車輪脱落事故防止に係る令和5年度緊急対策の実施について】

全ト協ホームページHOME > 会員の皆様へ > 安全対策 >

大型車の車輪脱落事故防止に係る令和5年度緊急対策の実施について（国土交通省）2023/09/29

<https://jta.or.jp/wp-content/uploads/2023/09/mlit20230929jta.pdf>



(公社)全日本トラック協会・(公社)福岡県トラック協会 令和5年度トラック運送事業者のための人材確保・労働環境改善セミナーのご案内

(公社)福岡県トラック協会では(公社)全日本トラック協会と共催で、令和6年4月より実施される「改正改善基準告示」等の2024年問題や働き方改革への対応、人材の採用や定着に向けた職場環境の整備に関する実務等を内容とするセミナーを開催いたしますので、是非ご参加賜りますようご案内申し上げます。

- | | |
|------------------|--|
| 1.日 時 | 令和5年12月4日(月) 13時30分～16時30分 |
| 2.場 所 | 福岡県トラック総合会館 4階「402会議室」 福岡市博多区博多駅東1-18-8
※ <u>公共交通機関をご利用ください。</u> |
| 3.内 容 | (1)改正改善基準告示について
(2)運転者人材等の採用
(3)人材が定着するための職場環境の整備
(4)働き方改革に対応した実務 |
| 4.講 師 | (株)コヤマ経営 代表取締役 小山雅敬 氏 |
| 5.対 象 者 | トラック運送事業者の経営者及び人事管理者等 |
| 6.受 講 料 | 無料(福ト協会員限定) |
| 7.定 員 | 定員60名 (1社1名までとし、先着順で定員になり次第締め切ります) |
| 8.申 込 方 法 | 巻末の「参加申込書」に必要事項をご記入いただき、 <u>11月24日(金)までに、FAXにてお申し込み下さい。</u> |

◆お申し込み、お問い合わせ先

(公社)福岡県トラック協会 業務二課 TEL:092-451-7845 / FAX:092-451-7964



11月1日から過積載絶滅運動月間 ～運動の趣旨を踏まえ、事業所での徹底した防止対策を!～

福岡県貨物自動車過積載防止対策連絡会議が主唱する「過積載絶滅運動」が11月1日から1か月間実施されます。

期間中、過積載防止対策連絡会議メンバーの福岡運輸支局、福岡県警察本部、国土交通省国道事務所等が中心となって合同取締りが行われます。

また本運動の周知徹底と協力を促すため、県ト協では会員事業所及び荷主団体に協力要請文書やポスター・チラシを配布します。

年末の繁忙期を前に、改めて安全輸送への意識を高めて頂くとともに、交通事故防止並びに過積載防止対策の徹底について、ご協力をお願いいたします。



九州運輸局の無事故表彰(令和5年度 第2回)について

九州運輸局は、九州運輸局自動車運送事業者自動車無事故表彰規程に基づき、令和5年度第2回表彰を下記要領により行います。

1. 被表彰者の範囲

九州運輸局の管轄に属する自動車運送事業者(1人1車制を除く。)

2. 表彰規程第4条第1項の表彰【一般表彰】

(1) 表彰基準

次の表彰所定期間中にその責任に属する自動車事故がなく、かつ運輸業務の成績が優良である者
(注)自動車事故とは、自動車事故報告規則(昭和26年12月20日運輸省令第104号)第2条に該当する事故及びその発生が社会に及ぼす影響が大きいと認められる事故等をいう。

(注)今回、特別表彰(表彰規程第4条第2項の表彰)は実施しない。

◎表彰所定期間(無事故表彰期間)

事業用自動車(被けん引自動車を除く)数の区分に応じ次に定める期間とする。

事業用自動車数	期 間
7両以下	5年
8両～10両	4年
11両～20両	3年
21両～40両	2年
41両～80両	1年6月
81両以上	1年

(注)一般貨物自動車運送事業(霊柩)にあつては各該当期間の3倍とする。

(2) 表彰時期

令和6年2月に予定

(注)一般表彰の表彰状は所轄運輸支局長又は運輸支局次長が伝達する。

(3) 表彰手続き

(1)の基準に適合後6か月以内に「自動車無事故報告書」に、「最近における運輸業務等の実績」、「運行管理者、整備管理者の講習及び研修の受講を証する書面の写し並びに運行管理規程、整備管理規程の写し」及び「推薦書^{*}」を添えて所轄運輸支局長あてに提出する。

※推薦書は県ト協が作成し、提出します。

【提出書類について】

1. 提出期限：令和5年11月10日(金)

2. 提出先：(公社)福岡県トラック協会 業務一課

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1-18-8

TEL:092-451-7845 / FAX:092-451-7964

※(必ず表彰規程及び細則を熟読の上、郵送もしくは持参で提出して下さい。)

3. 提出書類内訳

書類名		提出部数	備考
①	自動車無事故報告書(様式1)	正本2部・写し1部	<p>※①～②については、修正液等で訂正は出来ませんのでご注意ください。</p> <p>※③～⑨については、九州地域内に複数の事業所がある場合、各事業所のものがが必要です。</p> <p>※③～⑦については、表彰期間中に選任し、途中で解任した者の分も含まれます。(所定期間が2年未満の場合は2年間) ただし、④、⑥、⑦については自動車無事故報告書提出日の前年度の4月1日以前に解任した管理者の提出は不要です。</p> <p>※⑧、⑨については、法令改正等に合わせて更新した最新のものがが必要です。</p>
②	最近における運輸業務等の実績(様式2)	正本1部・写し2部	
③	運行管理者選任届(控)	写し3部	
④	運行管理者指導講習手帳		
⑤	整備管理者選任届(控)		
⑥	整備管理者選任前研修 修了証		
⑦	整備管理者定期研修 修了証		
⑧	運行管理規程		
⑨	整備管理規程		
⑩	様式2の4「最近実施した事故防止対策」についての資料		

※①について、捨印の押印を忘れずをお願いいたします。

※提出した書類は返ってきませんので、コピー等にて保管をお願いいたします。

※提出書類③～⑩については各項目毎に両面印刷していただいて構いません。

※書類をまとめる際に、ホチキス止めはしないようお願いいたします。

※申請様式(様式1及び2)等は県ト協のホームページ(<https://www.hearty.or.jp/>)からダウンロードしてご利用下さい。

トップページ>会員の皆様へ>各種表彰>九州運輸局の無事故表彰

【お問い合わせ先】

(公社)福岡県トラック協会 業務一課 担当:安永 TEL:092-451-7845 / FAX:092-451-7964

お知らせ

【Eメールアドレス未登録会員の皆様へ】 機関誌「輸送情報」及び協会情報のEメール配信化 (郵送・FAXの廃止)に伴うWeb登録のお願い

ご案内のとおり、協会運営のデジタル化に伴い、当協会から郵送しております機関誌「輸送情報」、及びFAXにて送信しております協会情報(セミナー開催案内、助成金情報、事故情報等)が、移行期間を設けたうえで全面的にEメール配信に移行されます。Eメールアドレス未登録のまま**移行期間が終了しますと、以降の協会情報をお届けすることができません。**

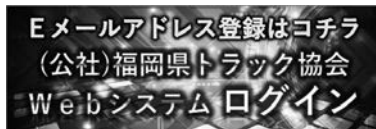
お手数お掛けしてしまい誠に恐れ入りますが、EメールアドレスのWeb登録方法は次のとおりとなりますので、全会員事業者の皆様にご登録をお願い申し上げます。

なお、社内のインターネット環境の整備方法等がご不明な場合は、下記サポート窓口までご連絡下さいますようお願い申し上げます。

【移行期間】 ~令和6年3月31日まで ※移行期間中は希望者のみ、紙媒体での送信も行います(Web登録画面にて選択可能)。

《Eメールアドレスの登録方法》

①福岡県トラック協会のホームページ(<https://hearty.or.jp/>)にアクセスし、トップページの動画のすぐ下「Eメールアドレス登録はコチラ」をクリックします。



②会員コード入力欄に、郵送で届いている会費請求書の宛名(会員名)の下に記載されている5桁または7桁の数字を入力し、「次へ」をクリックします。

こちらの5桁または7桁の数字が
会員コードです。

③各項目(協会情報を受信するEメールアドレスは20件まで登録可、**再ログイン後に追加が可能**)に情報を入力して進んだ後、代表Eメールアドレスに確認メールが届くので、登録用URLをクリックすることで、登録完了です。

※以降、**会員コード及びパスワード入力によりログイン後、随時登録情報の変更が可能**です。

10月18日現在のWeb登録率：821社 / 2,350社(34.9%)

○サポート窓口(お問い合わせ) TEL092-451-7841(総務部総務課)

お知らせ

「整備管理者制度の運用について」の一部改正について ～国土交通省からのお知らせ～

【主な改正内容】

(施行:令和5年10月1日)

- 整備管理者の解任命令に大型車の車輪脱落事故が追加されました。

以下に該当した場合には、整備管理者の解任命令が行われることとなります。

大型車のホイールボルト折損等による車輪脱落事故が発生した場合であって、過去3年以内に同事故が発生していた場合(自動車運送事業者にあつては、行政処分等の基準における、「ホイールボルトの折損、ホイールナットの脱落またはそれらに類する事象に起因する車輪脱落事故が発生したもの」の再違反の適用を受ける場合。自動車運送事業者以外にあつては、同処分基準を適用する場合と同等と認められる場合。)

- 整備管理者の業務及び役割に以下を明記(大型車を保有する場合は必須)

- ・ タイヤ脱着作業や増し締め等の保守管理に関し、タイヤ脱着時の作業管理表等を用いるなどして適切に実施すること又は整備工場等に実施させること
- ・ タイヤ脱着作業に関する自家整備作業要領を定めること(タイヤ脱着時の作業管理表において適切に実施出来る場合は当該作業管理表を実施要領としても良い)

※大型車とは車両総重量8t以上または乗車定員30人以上の自動車をいいます。

- 車輪脱落事故を防止するため、整備管理規程(例)を更新しました。更新の内容は、以下のサイトをご確認ください。

【整備管理規程の例 掲載サイト:国土交通省】 <https://www.mlit.go.jp/jidosha/anken/O3safety/inspection.html>

お知らせ

令和5年度「アルコール関連問題啓発週間」の実施について ～国土交通省からののお知らせ～

令和5年度「アルコール関連問題啓発週間」の実施について、全日本トラック協会を通じて、国土交通省より通知がありましたので、お知らせいたします。

1. 趣 旨

アルコール健康障害対策基本法(平成25年法律第109号)において、国民の間に広くアルコール関連問題に関する関心と理解を深めるため、毎年11月10日から同月16日までを「アルコール関連問題啓発週間」と定め、国、地方公共団体、関係団体及び事業者等において、アルコールとの適切な付き合い方や不適切な飲酒の防止等に関し、効果的な周知等を図る。

2. 期 間

令和5年11月10日(金)～同月16日(木)まで

3. 実施体制

厚生労働省、内閣府、法務省、国税庁、文部科学省、警察庁、国土交通省
地方公共団体、関係団体及び事業者等

4. 実施に当たっての基本方針(抜粋)

- (1) アルコール関連問題について考える契機・気付きとなるような呼び掛け
- (2) 様々な主体との啓発事業の連携・協力
- (3) 啓発週間の実施を契機とした意識の定着化

詳細については下記の全日本トラック協会ホームページ(<https://jta.or.jp/>)をご覧ください。

ホーム > 会員の皆様へ > 労働対策 > 【新着情報】令和5年度「アルコール関連問題啓発週間」の実施について [2023/10/02]

下記のリンク先からもご覧になれます。

https://jta.or.jp/member/rodo/alho_week2023.html

お知らせ

事業用自動車事故調査報告書の公表について ～国土交通省からののお知らせ～

今般、事業用自動車事故調査委員会より、新たに1件の事業用自動車事故調査報告書が公表されました。

今回公表された事案は、大型トラックが高速道路を走行中、運転者は考え事をしながら運転を継続し、前方の安全に対する集中力が低下したことにより、渋滞で停止中の車列に追突した事故です。

この事案は、運転者任せの運行計画の変更や運転者に対する指導教育が不十分であるなど、不適切な運行管理が原因のひとつと考えられております。

つきましては、今後同種の事故を未然に防止するため、【参考】にある本報告書を運行管理者や運転者への指導教育に活用し、より一層の安全運行に努めていただけるよう、周知徹底をお願いいたします。

【参 考】

○事業用自動車事故調査委員会の調査報告書の公表について(国土交通省)

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/jikochousa/report1.html>



※福ト協のホームページにある交通事故防止特設ページにも掲載しております。

お知らせ

近代化基金融資金利改定のお知らせ

近代化基金融資の金利が、令和5年10月11日最優遇貸出利率(長期プライムレート)の引上げに連動して下記の通り改定されましたので、お知らせ致します。

1. 融資利率

				変更前		変更後		参考
				利子補給前	利子補給後	利子補給前	利子補給後	利子補給率
近代化基金融資	地方融資及び中央融資の調整・補完関連	個別企業体	1年以上10年以内	1.45%	1.05%	1.50%	1.10%	0.4%
		共同体	1年以上10年以内					
	ポスト新長期関連融資	個別企業体	1年以上5年以内	1.50%	1.10%			
		共同体	1年以上5年以内					

2. 実施日 令和5年10月11日

会員だより

新規会員のご紹介

(株)朝倉工業
(福岡支部 南福岡分会)
代表者 清武 義雅

朝倉郡筑前町下高場883
Tel.0946-42-8228
[事業の種類]一般貨物自動車運送事業
[車両数]普通5両

鶴信運輸(株) 福岡事業所
(福岡支部 粕屋分会)
代表者 岩木 信之

糟屋郡宇美町桜原1-32-69 2F
Tel.092-692-7210
[事業の種類]一般貨物自動車運送事業
[車両数]普通4両、小型1両

Schedule 行事日程

(10月)		県ト協行事日程(10月28日～11月10日まで)
28日(土)	鉄鋼輸送部会 福岡・北九州地区交流会 [17:30](御宿はなわらび)	
30日(月)	法制・税制委員会勉強会〔[13:30](福岡県トラック総合会館)〕	
(11月)		
6日(月)	社会科物流交流授業 [午前](善道寺小学校)	
7日(火)	IT活用セミナー [13:30](福岡県トラック総合会館)	
9日(木)	整備管理者定期研修 [13:30](福岡市民会館)	

(公社) 福岡県トラック協会 業務二課 行
FAX : 092-451-7964

福ト協受付印欄

人材確保・労働環境改善セミナー 参加申込書

- 開催日時 令和5年12月4日(月) 13時30分～16時30分
- 開催場所 福岡県トラック総合会館 4階「402会議室」
 福岡市博多区博多駅東1丁目18-8

会社名・営業所名	
所属支部	福岡 ・ 北九州 ・ 筑豊 ・ 筑後
参加者氏名	
電話番号	() —
FAX番号	() —

※参加申込受付後、福ト協受付印を押印して、ご記入いただいた FAX 番号に返送しますので、
当日ご持参ください。

※ご記入いただいた情報は、本セミナー開催運営の目的以外には使用いたしません。

～ 申込期限：11月24日(金)まで ～

事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。



危ない!



お
と
さ
な
い

おとさぬための 点検整備

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ唯一かつ最善の手段です。

トルクレンチで 適正締付

適正なトルクレンチによる規定トルクの締め付け、タイヤ交換後の増し締めの実施。

動画をチェック!

正しい点検方法や連結式ナット回転指示インジケータの使用方法をご案内しています。



防
ご
う

大型車の

車輪脱落事故

さ

さびたナットは 清掃・交換

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブの取付面、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、追加塗装などを取り除きます。



な

ナット・ワッシャー 隙間に給脂

ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑油を薄く塗布し、回転させて油をなじませてください。

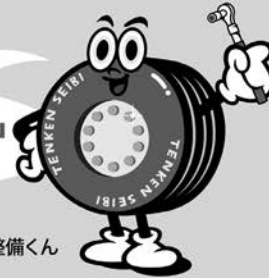


い

いちにち一度は 緩みの点検

運行前に特に脱落が多い左後輪を中心に、ボルト、ナットを目で見て手で触って点検します。

「お・と・さ・な・い」を徹底しよう!



Mr. 整備くん



詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ
http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/

国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック/バス UDトラック) 全日本トラック協会 日本/CS協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会



タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、[車載の「取扱説明書」]や[本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ5つのポイント」]、
[下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」]などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締め付けトルク」で行ってください。
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい
取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。



ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、
スチールホイールの取り扱いミス (誤組み付け、部品の誤組み)

その他、ホイールナット締め付け時の注意点

ホイールボルト、ナットの 潤滑について ISO方式

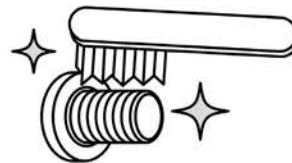
ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。



ナットとワッシャーとの隙間への注油も忘れずに!

ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面 (ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。



ホイールナット締め付け時の
注意点だよ!



ホイール締め付け方式

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ISO方式(8穴、10穴)

ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	ホイールのセンタリング	ハブインロー
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪: 右ねじ (新・ISO方式) 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ (従来ISO方式)	アルミホイールの 履き替え	ボルト交換
ホイールナット 使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm (従来ISO方式の一部は32mm)	後輪ダブルタイヤの 締め付け構造	
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め		

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください。

http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/

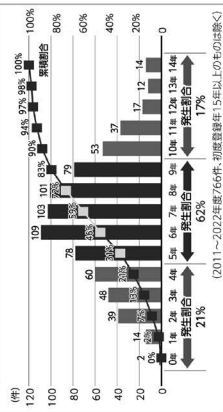


車輪脱落事故の発生状況

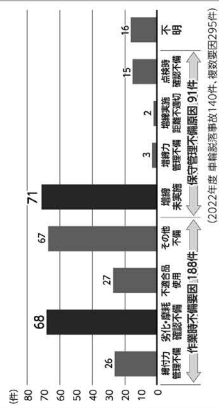
7割が冬季(11~3月)に発生



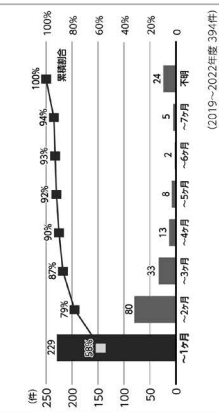
初年度登録年から4~9年経過車両



主な脱落原因は劣化・摩耗確認不備と増締未実施



タイヤ交換が1ヶ月以内が6割



ホイール・ナットの緩みを見える化へ

- 規定トルクで締め付けられたホイール・ナットに「マーキング」して、走行等によりホイール・ナットが緩んだ状態を可視化できます。
- 確実な日常点検の実施方法を社内で再徹底しましょう。



ホイール・ナットへのマーキング例

トルクレンチ導入助成実施中!

大型車用トルクレンチ(自立型トルクレンチ、トルクセッター型インパクトレンチを含む)

取得価格の1/2、上限3万円

最寄りのトラック協会にお問合せください!

適正なタイヤ交換作業の手順などの情報はこちらからご覧ください

全日本トラック協会

タイヤ交換作業の手順と方法(動画)
<https://www.mta.jp/j/dokusai/dokusai/renken/seb/renken12151/>

日常点検項目と点検のポイント(動画)
タイヤ交換時のポイント(動画)
https://ja.or.jp/member/ansen/renken/soxw_shd.html

国土交通省

車輪脱落事故の情報
<https://www.mlit.go.jp/dokusai/dokusai/renken/seb/renken12151/>

事故の恐ろしさを知って!
大型車の車輪脱落事故(動画)
<https://www.youtube.com/watch?v=EEZ-q8L1C8>

依然として後を絶たない! 車輪脱落事故

重大事故 激増中

大型トラックの車輪脱落は死亡事故や重大事故につながります!!

車輪脱落防止のポイント

① 適正なタイヤ交換作業



② タイヤ交換後のトルクレンチによる増し締め

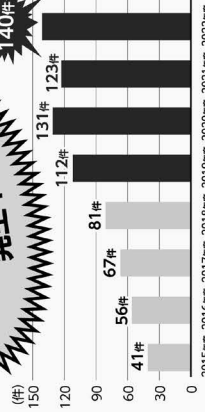


③ 日常点検、定期点検の実施



車輪脱落による人の衝撃!

近年は毎年100件以上発生!



※統計データは、(自動車事故統計)と(福岡県)に基づき、(福岡県)及び(自動車メーカー)からの報告(国土交通省)による。以下、同じ。

事故事例から学ぶ！正しい交換作業で車輪脱落事故防止の徹底を！

事故事例

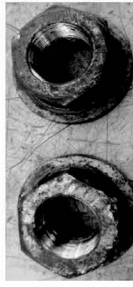
事故事例 1

一般道走行中、
左側後前軸のタイヤ2本が脱落し、対向車と衝突！！

推定要因

- 劣化したホイール・ナットが交換されていない
- タイヤ交換後の初期なじみによりホイール・ナットの緩みが生じたが、使用者によるホイール・ナットの増し締めが実施されていない

事故車両の写真



ホイール・ナットの摺動部にはガタが発生しており、ワッシャがスムーズに回転しなかった。
潤滑剤の塗布は確認されなかった。

事故事例 2

交差点で停止後、再発進で左側後前軸のタイヤ2本が脱落していた！！

推定要因

- ホイール・ボルトのねじ部やホイール・ナットの摺動部に、潤滑剤の塗布は確認されなかった。
- 著しいさびの発生や汚れ等の異物が付着し、ホイール・ナットの摺動部に著しいガタが発生していた。
- タイヤローテーション後の初期なじみによりホイール・ナットに緩みが生じたが、使用者によるホイール・ナットの増し締めが実施されていない

事故車両の写真



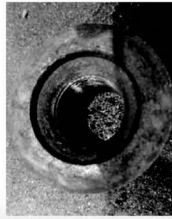
ハブのディスクホイール当たり面には、著しいさびが発生



ホイール・ボルトのねじ部に著しいさびや汚れが付着



ディスクホイールの表面には著しいさびが発生



ホイール・ナットの摺動部に、潤滑剤の塗布が確認できない



ディスク・ホイールの表面やホイール・ボルトの周辺は、著しいさびによる腐蝕や剥離が進んでいた

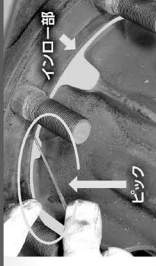
事故防止対策

手順①

ハブ面

点検—ハブ面の摩擦・損傷を点検。
清掃—ディスク・ホイール取付面やインロー一部を清掃。
給脂—インロー一部に規定のグリスを薄く塗布。

金ブラシやピックが便利



手順②

ディスク・ホイール

点検—次の①～⑤の亀裂や摩耗、損傷がないかを点検。
①ホイール・ナットの当たり面 ②溶接部 ③ホイール・ボルト穴や飾り穴
④ハブへの取付面 ⑤ディスク・ホイール合わせ面
清掃—ホイール・ナットの当たり面とハブ取付面のさび、ゴミ、泥、追加塗装等を取り除く。

金ブラシが便利



手順③

ホイール・ボルトとホイール・ナット

点検—亀裂、損傷、著しいさびがないかを点検。
ホイール・ボルトは、ねじ部につぶれ、やせ、かじり等の異状も点検。
清掃—ねじ部等のさび、ゴミ、泥、追加塗装等を取り除く。
給脂—エンジンオイルなどの潤滑剤をねじ部に薄く塗布。
ホイール・ナットとワッシャの間の摺動部に給脂(塗布)。
※ホイール・ボルトとの当たり面には塗布しない。
ワッシャの回転を確認—スムーズに回転しない場合は交換が必要。
ホイール・ナットは、新品から一定期間(4年目安)経過した場合は入念に点検!

金ブラシが便利 潤滑剤を準備



手順④

タイヤの取り付け

取り付け—センターリングガイドを活用！
ホイール・ナットは、取り付けていた元の位置のホイール・ボルトに取り付け。
仮締め—インパクトレンチは規定トルク以下で！
対角線順に2～3回に分けて実施。
トルクレンチを使って規定トルクで正しい締め付け

トルクレンチを準備



タイヤ交換後、50～100km走行後にトルクレンチで増し締めを!

自転車ヘルメット 着用推進宣言事業所 を募集しています！



道路交通法の一部改正により、令和5年4月1日から自転車乗車用ヘルメットの着用が努力義務となりました。

福岡県警では、自転車事故で大きな被害に遭う従業員の方を一人でも減らすため、自転車ヘルメットの着用に自発的かつ積極的な取組を宣言する事業所を「自転車ヘルメット着用推進宣言事業所」として認定しています。

なお、宣言していただいた事業所については、県警ホームページに掲載させていただきます。

「自転車ヘルメット着用推進宣言事業所」をお待ちしています！ 詳細は下記までお問い合わせください。

【お問い合わせ先】

- 最寄りの警察署交通課窓口
- 福岡県警察本部交通企画課安全対策係
(代表092-641-4141 内線 5047)

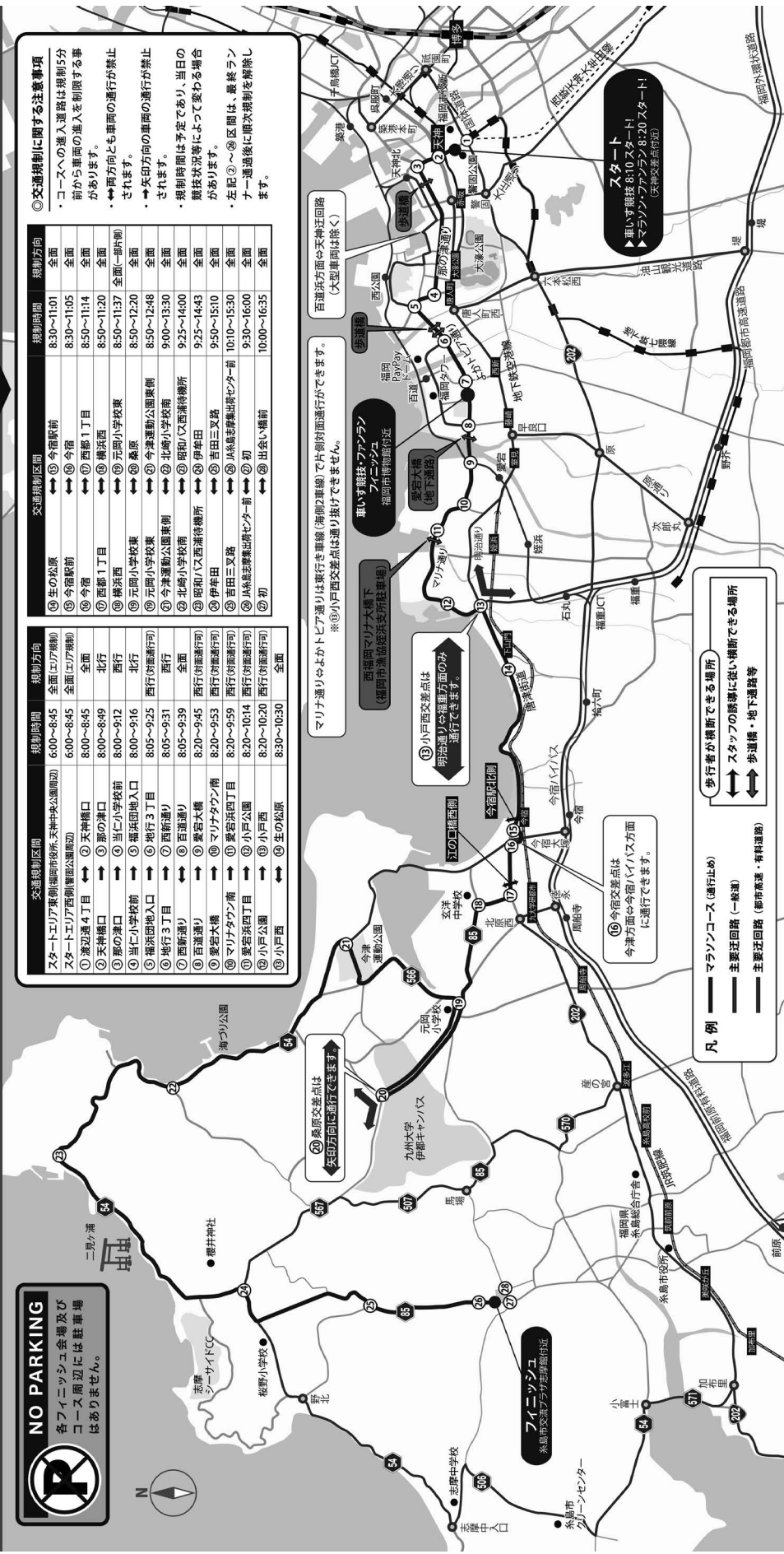


福岡マラソン 2023 交通規制のお知らせ

福岡マラソン 2023 交通規制のお知らせ
 ～コース及び周辺道路での交通規制にご協力をお願いします～
交通規制予定時間 / 令和5年11月12日(日) 6:00～16:35

※場所により規制時間が異なります。
 ※詳しくは下の表をご覧ください。

裏面もご覧ください



交通規制に関する注意事項

- コースへの進入道路は規制5分前から車の進入を制限する事があります。
- ※両方向とも車の通行が禁止されます。
- ※矢印方向の車の通行が禁止されます。
- ※規制時間は予定であり、当日の競技状況等によって変わる場合があります。
- ※左記①～⑭の区間は、最終ランナー通過後に順次規制を解除します。

交通規制区間	規制方向	規制時間
① 生の松原	← 今宿駅前	8:30～11:01
② 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
③ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
④ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
⑤ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
⑥ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
⑦ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
⑧ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
⑨ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
⑩ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
⑪ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
⑫ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
⑬ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
⑭ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
⑮ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
⑯ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
⑰ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
⑱ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
⑲ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
⑳ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㉑ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㉒ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㉓ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㉔ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㉕ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㉖ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㉗ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㉘ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㉙ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㉚ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㉛ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㉜ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㉝ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㉞ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㉟ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㊱ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㊲ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㊳ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㊴ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㊵ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㊶ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㊷ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㊸ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㊹ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㊺ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㊻ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㊼ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㊽ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㊾ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05
㊿ 今宿駅前	← 今宿	8:30～11:05

交通規制区間	規制方向	規制時間
① スタートエリア(東側)福岡市中央公園(周辺)	全面(2方向)	6:00～8:45
② スタートエリア(西側)福岡市中央公園(周辺)	全面(2方向)	6:00～8:45
③ 東海道4丁目	全面	8:00～8:45
④ 天神橋口	北行	8:00～8:49
⑤ 天神橋口	南行	8:00～8:49
⑥ 当仁小学校前	北行	8:00～9:12
⑦ 当仁小学校前	南行	8:00～9:12
⑧ 福浜団地入口	北行	8:00～9:16
⑨ 福浜団地入口	南行	8:00～9:16
⑩ 福浜団地入口	西行	8:05～9:31
⑪ 福浜団地入口	東行	8:05～9:31
⑫ 福浜団地入口	西行	8:20～9:45
⑬ 福浜団地入口	東行	8:20～9:45
⑭ マリナタワー南	西行	8:20～9:59
⑮ マリナタワー南	東行	8:20～9:59
⑯ マリナタワー南	西行	8:20～10:14
⑰ マリナタワー南	東行	8:20～10:14
⑱ 小戸西	西行	8:20～10:20
⑲ 小戸西	東行	8:20～10:20
㉑ 小戸西	全面	8:30～10:30

交通規制に関する注意事項

- コースへの進入道路は規制5分前から車の進入を制限する事があります。
- ※両方向とも車の通行が禁止されます。
- ※矢印方向の車の通行が禁止されます。
- ※規制時間は予定であり、当日の競技状況等によって変わる場合があります。
- ※左記①～⑭の区間は、最終ランナー通過後に順次規制を解除します。

交通規制に関する注意事項

- コースへの進入道路は規制5分前から車の進入を制限する事があります。
- ※両方向とも車の通行が禁止されます。
- ※矢印方向の車の通行が禁止されます。
- ※規制時間は予定であり、当日の競技状況等によって変わる場合があります。
- ※左記①～⑭の区間は、最終ランナー通過後に順次規制を解除します。

NO PARKING
各フィニッシュ会場及びコース周辺には駐車場はありません。

マラソンコース(通行止め)
 主要迂回路(一般道)
 主要迂回路(都市高速・有料道路)

大会当日の交通規制による影響

- 交通規制実施中のコース上の道路では、車道の通行、横断ができません。(緊急車両を除く)
- 交通規制実施の影響により、バスの運行路線やダイヤの変更、遅れ、運休などが予想されます。
- 交通規制実施の影響により、郵便物や宅配便などの配達の流れなどが予想されます。

大会当日は、ノーマイカーデー

- 会場への自家車での送迎は周辺道路の渋滞の原因となりますので、絶対に行わないでください。
- 各フィニッシュ会場及びコース周辺には駐車場はありません。
- 路上駐車や近隣店舗への駐車は、周辺にお住まいの方に大変ご迷惑となりますので、絶対に行わないでください。

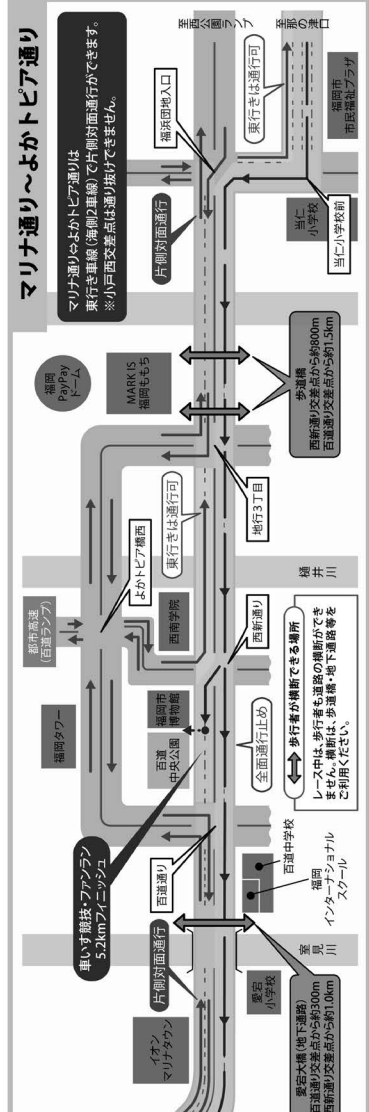
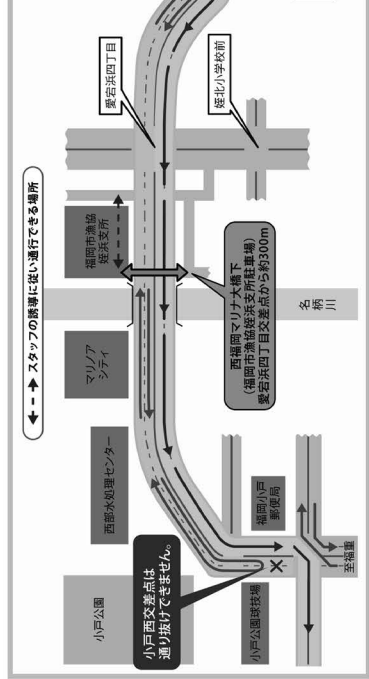
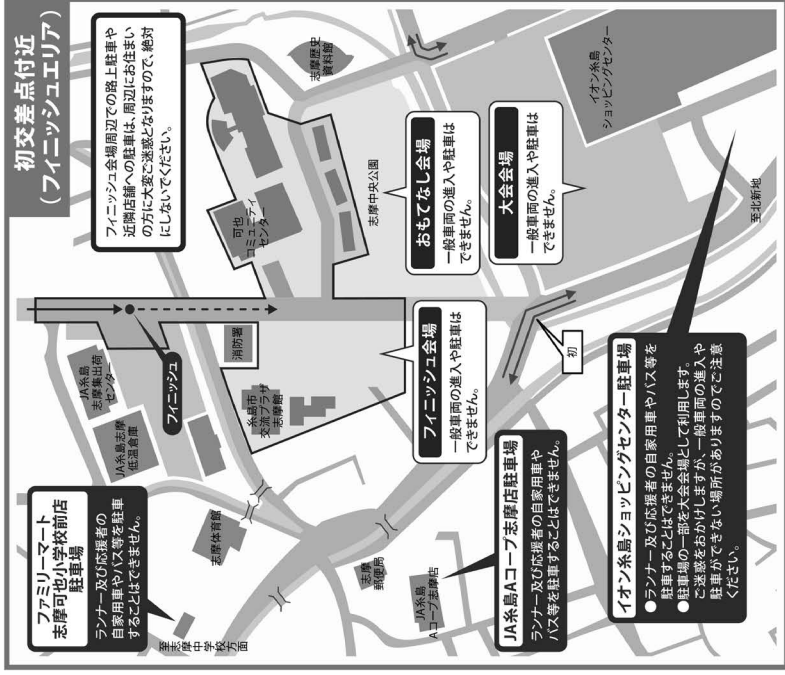
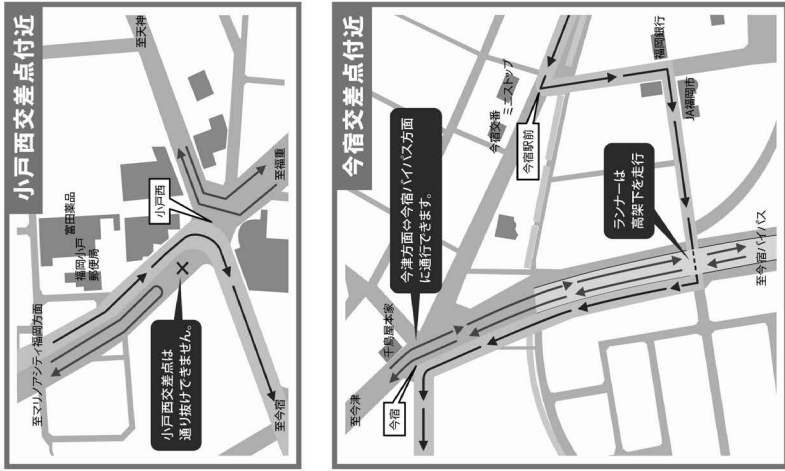
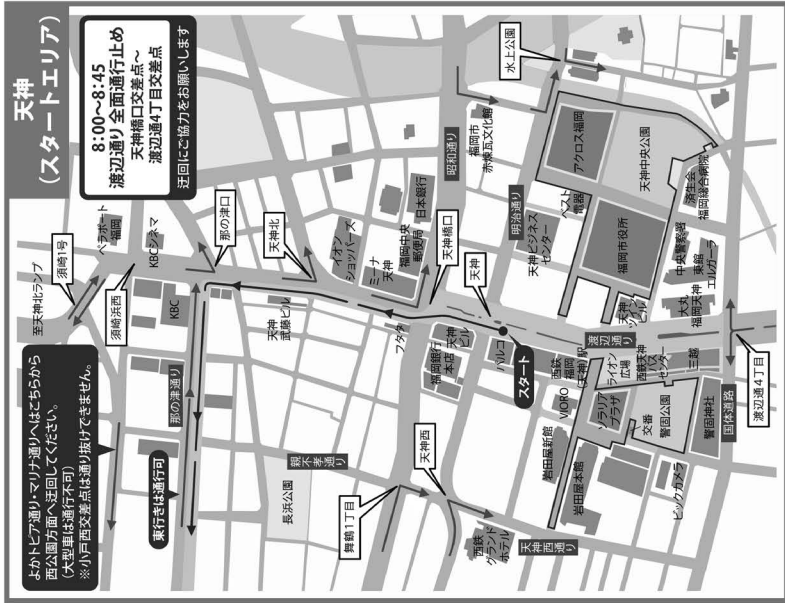
大会当日の交通規制に関するお問い合わせ

福岡マラソン総合コールセンター
TEL 092-711-4422

受付時間/9:30～17:00
 ※土・日・祝日は除く。(但し大会前日・当日は受付を行います)
 詳しくは大会ホームページで「福岡マラソン2023」検索

不審物を見かけたらすぐに110番

テロ対策など社会の実現！
 ～テロ対策福岡県パートナートリップ推進会議～



福岡高速リフレッシュ工事

終日通行止

天神方面から

千鳥橋JCT

(天神→太宰府方面)



香椎方面から

呉服町出口



2023年
11月18 ▶ **27**
日 0:00 月 24:00



岡澤アキラ

周辺道路も含めた渋滞が予想されます。
環状線内回りによる逆方向へのう回や、電車・バスなどの公共交通機関での移動、工事期間外へのスケジュール変更をご検討ください。

福岡高速リフレッシュ工事特設サイト

[福岡高速リフレッシュ](#) [検索](#)

※携帯電話・スマートフォンのご利用マナーにご協力ください。詳しくはこちらから ▲



工事期間中のご理解とご協力をお願いいたします。

リフレッシュ工事に伴う道路交通情報や経路・料金・工事内容に関するお問い合わせは

0120-281-045 [ご利用時間] ~11月10日(金) 8:00~19:00 / 11月11日(土)~16日(水) 6:00~21:00 / 11月17日(金)~27日(月) 0:00~24:00 / 11月28日(火)~12月10日(日) 8:00~19:00

その他のお問い合わせは **092-631-0122** [ご利用時間] 平日8:45~17:30

福岡高速リフレッシュ工事※の内容

◎安全性・走行性の向上

▶舗装の打換え・床版防水

傷んだ舗装を打換えることで、安全性・走行性の向上を図ります。また、新たに床版防水を行い、床版の損傷の進行を防ぎ、長寿命化も図ります。



▶千鳥橋JCT(天神→太宰府方面)の路面表示等の変更

千鳥橋JCT(天神→太宰府方面)では路面表示(区画線・カラー舗装)と案内標識を変更し、JCTを分かりやすく、安全に通行できるように改善します。

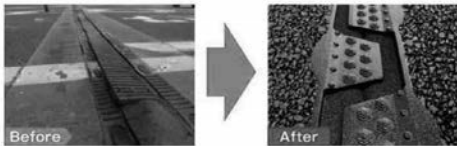
イメージ図



◎周辺環境の改善

▶ジョイントの更新

損傷した橋と橋の継ぎ目部のゴム製ジョイントを高耐久な銅製ジョイントに更新し、走行時の安全性や快適性の向上を図るとともに、周辺環境への騒音・振動を低減します。



※リフレッシュ工事とは

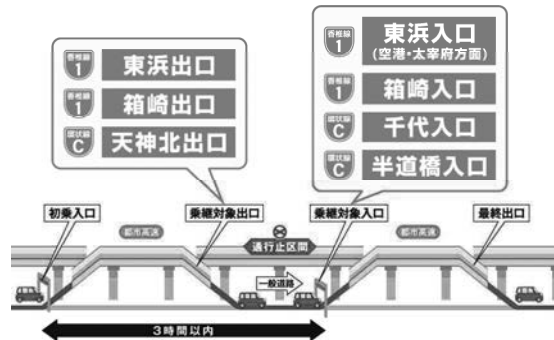
福岡高速の内、一定の区間を通行止めし、長期間にわたる渋滞や騒音などお客さまや沿線住民の方への影響を極力低減させる目的で行う短期集中の工事のこと。

工事(通行止め)期間

2023年 11月 18^土 0:00 ▶ 27^月 24:00

日	月	火	水	木	金	土
12	13	14	15	16	17	18 0:00
11月	19	20	21	22	23	24
						25
						26
						27
						28
						29
						30
						12/1
						12/2

乗継サービスについて (通行止め期間中のみ)



■通行止め期間中は、上記区間の乗り継ぎ利用で有効時間内に2回通行した場合、2回目の料金はいただきません。

ETCをご利用のお客様

車載器に同一のETCカードを挿入したまま、乗継対象入口の料金所でETCレーンをご利用ください。

現金またはETCカード手渡しをご利用のお客様

初乗入口で発行された領収書またはETC利用証明書を乗継対象入口の料金所でご提示ください。

注意事項

- 乗り継ぎにおける有効時間は、初乗入口から乗継対象入口を通過するまでの「3時間以内」です。
- 上記の乗継対象出入口以外の区間を用いた乗り継ぎは、乗継サービスの対象外となりますので、ご注意ください。
- 現金またはETCカード手渡しをご利用のお客様は、領収書またはETC利用証明書の紛失にお気をつけください。

工事期間中のご通行等のポイント

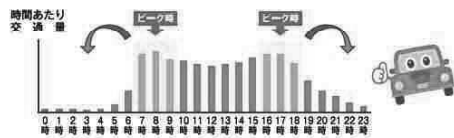
▶お車のご利用を控える

お出かけのご予定などを工事期間外へ変更することや、電車などの公共交通機関での移動、リモートでご予定を済ますなど、お車のご利用を控えることをご検討ください。



▶渋滞ピークを避けた時差利用

やむを得ず自動車を利用される場合は、利用時間帯を普段より早く、または遅く変更する時差利用により、渋滞が予想される日中を避けた利用をご検討ください。



▶環状線内回りを利用した広域う回

通行止め区間の通行ルートの代替として、環状線内回りを利用したう回をご検討ください。(左図を参考)

福岡高速リフレッシュ工事特設サイト

福岡高速リフレッシュ

検索

詳しくはこちら▶



リフレッシュ工事に伴う道路交通情報や経路・料金・工事内容に関するお問い合わせは

0120-281-045

ご利用時間 ~11月10日(金) 8:00~19:00
 11月11日(土)~16日(木) 6:00~21:00
 11月17日(金)~27日(月) 0:00~24:00
 11月28日(火)~12月10日(日) 8:00~19:00

その他のお問い合わせは

092-631-0122 ご利用時間 平日8:45~17:30

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



www.mitsubishi-fuso.com

三菱ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう

福岡市東区箱崎ふ頭5-4-17 TEL:092-641-8186

人と、社会と、その先へ。



HINO
PROFIA



HINO
RANGER



HINO
DUTRO



九州日野自動車株式会社

福岡市東区みなと香椎3-7-2

TEL:092-518-1371 FAX:092-518-1375

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】

過去の問題の解説と 実践模擬問題

定価2,640円(税込)

令和5年版

自動車六法

定価7,700円(税込)

(株)輸送文研社 <柏林書房>

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



10月9日は

「トラックの日」

編集・発行:公益社団法人 福岡県トラック協会

TEL(092)451-7878(代表)

FAX(092)472-6439・(092)451-7964

ホームページ <https://hearty.or.jp/>

総務局・総務部

総務課: 092-451-7841

総務局・経理部

経理課: 092-451-7844

事業局・業務部

業務一課・二課:
092-451-7845

福岡県適正化事業実施機関
(輸送相談窓口)

092-451-7846

千早分室

092-671-0338

(FAX:092-672-4778)

UDアクティブステアリング

このステアリングを知るともう後戻りできない

あらゆる走行条件下においてアクティブな運転支援をドライバーに提供し、安定したステアリング感覚を実現

Quon

人を想い、先を駆ける。



UDアクティブステアリング特設ウェブページで

詳細をご覧ください。



UDトラック株式会社 九州地域

福岡地域営業部：福岡市東区多の津1-39-4
 北九州地域営業部：北九州市小倉北区西港町17-1
 佐賀久留米地域営業部：久留米市宮ノ陣町若松1-8

TEL 092-629-1124
 TEL 093-581-2305
 TEL 0942-38-2002

ISUZU

★★★★★
New Five Star
GIGA

ドライバー不足への対応、コンプライアンスの遵守など、輸送ビジネスを取り巻く課題は、多岐にわたっています。お客様の課題解決に貢献するために、経済性/快適性/安全性/積載性/安定稼働、いすゞが期待されている、この5つの主要性能でお客様にとっての価値をさらに磨きあげました。
 ——ニューファイブスター-GIGA
 お客様のビジネスへ、物流の未来へ、大きく貢献します。



カーボンニュートラル社会の実現に向け、天然ガス自動車もご用意しています。

いすゞ自動車九州株式会社

〒812-0055 福岡県福岡市東区東浜1-10-85
 Tel:092-641-7711 Fax:092-641-7744

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルパートナー-ISUZUへ、いすゞ自動車(株)お客様相談センター 0120-119-113 9:00-12:00、13:00-17:00月曜-金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp> シートベルトをしめ、スピードを控え安全運転を、点検・整備をしっかりとしましょう。

