

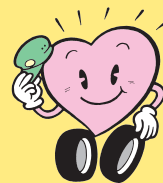
福岡県

Fukuoka Prefecture
Transportation
Information
No.1899

輸送 情報

2023.12/22

福岡県輸送情報 No.1899
(毎月2回 第2・第4金曜日 発行)
購読料:1ヶ月200円



公益社団法人 福岡県トラック協会



龐大橋

No.1899 今号のTOP NEWS!

TOP NEWS 1 令和5年度 第5回理事会 開催状況

TOP NEWS 2 令和5年度 トラック運送事業者のための
人材確保・労働環境改善セミナー 開催状況

TOP NEWS 3 令和5年度 社会科物流交流授業 開催状況



福岡県輸送情報

Fukuoka Prefecture Transportation Information No.1899

1899号・令和5年12月22日発行

C O N T E N T S

● TopNews1 令和5年度 第5回理事会 開催状況	1~2
● TopNews2 令和5年度 トラック運送事業者のための 人材確保・労働環境改善セミナー 開催状況	2
● TopNews3 令和5年度 社会科物流交流授業 開催状況	3
● TOPICS 令和5年度 過積載防止取締り結果について	4
● 「労務費の適切な転嫁のための価格交渉に関する指針」の公表について	4
● 【Eメールアドレス未登録会員の皆様へ～早めの登録にご協力をお願いします～】 機関誌「輸送情報」及び協会情報のEメール配信化(郵送・FAXの廃止)に伴うWeb登録のお願い	5
● 令和5年度 環境対応型ディーゼル車導入促進助成事業 助成金交付請求書の申請受付締切りについて	6
● 近代化基金融資金利改定のお知らせ	6
● 「大型車における適切な冬用タイヤ交換作業等の実施」と 「車輪脱落事故防止に係る一斉点検の実施」について	7
● 年末年始休業のお知らせ	7
● 会員だより「新規会員のご紹介」	8
● 行事日程	8

(公社) 福岡県トラック協会
LINE 公式アカウント

～トラック協会の最新情報を随時受信できます～

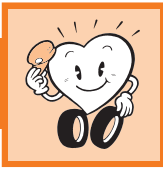
友だち募集中

@230tcqiw

LINEの「友だち追加」から、
ID検索するかQRコードを
スキャンしてください



TOP



NEWS-1

令和5年度 第5回理事会 開催状況

第55回全国トラックドライバー・コンテスト、トレーラ部門で3位入賞！ Eメール配信化、令和6年3月完全移行に向けて、Web登録を促進

福岡県トラック協会(二又茂明会長)は、11月24日(金)、福岡市博多区のオリエンタルホテル博多にて、令和5年度第5回理事会を開催しました。

会議に先立ち、第55回全国トラックドライバー・コンテスト(令和5年10月21・22日開催)にて、トレーラ部門で第3位に入賞した福田崇選手(株)バンテック九州)へ、記念品の贈呈が行われました。二又会長は、「大変喜ばしく誇りに思う。福岡県を代表するドライバーとしてご活躍を祈念する」とお祝いの言葉を述べました。福田選手は、「入賞できたのは、多くの方の協力やサポートのおかげであり、感謝している。全国大会はもう一度挑戦できるので、良い結果を残せるようがんばりたい」と挨拶しました。

理事会に入り、冒頭の挨拶で二又会長は、燃料高騰に関する要望活動について報告するとともに、来年4月まで燃料価格激変緩和措置が延長されること、全協協がゴミポイ捨て対策のための簡易トイレを準備中であることなどについて話をしました。

会議には理事36名、監事3名が出席し、協会情報のEメール配信化に伴うWeb登録の促進等について協議が行われました。



(福田 崇 選手)

■会員のWeb登録の促進が急務。来年度交付金予算は今年度同様の見込み

Eメール配信化について、Web会員登録状況(11月10日時点で36.6%)が示され、適正化実施機関及び事務局による巡回周知などを行っている旨説明がありました。Eメール配信への移行期間は令和6年3月までであり、未登録会員には「緊急告知」として登録促進のための一斉FAX送信を行うとともに、各分会にて訪問周知に努めることとなりました。

次に、令和6年度交付金予算及び令和6年度事業計画・予算案について説明があり、承認されました。環境対応車導入助成の執行が予算を下回る場合には、テールゲートリフター特別教育助成の実施(新規)、エコタイヤ導入助成の増額によって対応する見込みです。また、令和6年度の補助金は今年度と同様の予定であり、各事業についても今年度と同額での予算編成を行い、事業によって増減がある場合には、事業間で調整を図る方針です。

また、令和5年11月21日時点における福ト協の「標準的な運賃」の届出率は77.6%であることが示され、来年、新しい標準運送約款、標準的な運賃が告示され、これに伴う届出も必要となる見込みであるとの説明がありました。

■TRUCK FES 2023、来場者数5,360人で大盛況

10月9日、博多駅前広場にて行われたTRUCK FES 2023の開催状況が示され、ギンギラ太陽'sの2024年問題をテーマとした演劇も大好評であり、来場者数は昨年の4,600人を大きく上回る5,360人にのぼり、盛況であったことが報告されました。木村広報委員長は「これまでで最も多くの方に来ていただいた。一方、アンケート調査から、まだ業界認知は高くないこと、トラック運送業が重労働ととらえられていると感じた。今後も貴重な予算を有効に活かしていきたい」旨を述べました。ギンギラ太陽'sの演劇は改めて撮影され、今後YouTube等での配信が予定されています。

さらに、2024年問題を分かりやすく表現した短い動画(6秒・荷主向け64秒・消費者向け63秒)が現在X、YouTubeにて配信中であり、本理事会の席で視聴されました。

■各種事業実施報告、事故防止セミナー・決起大会は令和6年2月5日開催予定

令和5年度労働セミナーについて、県内4地区にて10月17~20日、福ト協・全協の共催により、改善基準告示をテーマに開催され、合計303名が参加したことが報告されました。

事故防止関連では、年末年始の交通安全運動実施要領(令和5年12月10日~令和6年1月10日)、令和5年度プラン2025目標達成セミナーの開催結果(9月5日/出席83社)、第55回全国トラックドライバー・コンテストの結果について、説明がありました。

適正化推進関連では、令和5年度安全性優良事業所表彰式開催状況(10月26日/表彰:1事業所)、巡回指導実施等状況報告(4月~9月分)の報告に続き、令和5年度の交通事故防止セミナー・交通事故防止決起大会(令和6年2月5日/オリエンタルホテル博多にて開催予定)の案内が示されました。また、県協が実施する適性診断業務について、コスト面や人員不足等により廃止することが報告されました。北九州・筑後・筑豊では引き続き実施され、福岡地区ではNASVA、ヤマトスタッフサプライにて受信可能です。

このほか、令和5年度各種助成事業(交通・環境・経営改善・労務厚生)申請受付状況(令和5年11月10日現在)が示されました。

■1月27日、緊急救援物資輸送訓練実施予定

令和5年度の緊急救援物資輸送等訓練実施計画が示され、1月27日、筑後緊急物資輸送センターにて、輸送訓練のほか、煙体験ハウス、災害講習会などが行われる旨説明がありました。

表彰関連では、まず国土交通大臣表彰について令和5年度の実績者、及び令和6年度候補者推薦文書と推薦対象者、次に令和5年九州運輸局長表彰受賞者が示されました。次に令和5年度の全協関連の表彰(全協表彰規程による表彰、正しい運転・明るい輸送運動表彰、鈴木賞)、及び令和5年度「福ト協表彰規程による表彰」の候補者推薦について説明がありました。

このほか、令和5年9・10月の会員入退会状況、収支予算執行状況・会費納入状況が報告されました。

(次の頁に続きます)

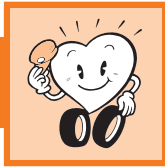
令和5年度 第5回理事会 開催状況

■その他

令和5年度補正予算(第1号)案の閣議決定をふまえた「重点支援地方交付金」の活用による、燃料高騰対策等への支援に関する地方公共団体への働きかけについて(全ト協より各県ト協へ連絡)、説明が行われました。福ト協では、県ト協及び各支部・分会にて、福岡県をはじめ各市町村に「燃料高騰に関する要望書」を提出する運びです。

このほか、ゴミポイ捨て対策のためのアンケート調査の協力依頼、福岡都市高速・北九州都市高速の顧客満足度調査の協力依頼、北九州トラックステーション給油所の契約終了(令和6年3月31日)、福岡県トラック総合会館の耐震補強工事の終了などについて、説明が行われました。

TOP



NEWS-2

令和5年度 トラック運送事業者のための
人材確保・労働環境改善セミナー 開催状況若年層と中高年で応募ルートに差異。時代に合わせた求人と
職場環境改善を

福岡県トラック協会(二又茂明会長)は、12月4日(月)、福岡県トラック総合会館にて、全日本トラック協会(坂本克己会長)と共催で「トラック運送事業者のための人材確保・労働環境改善セミナー」を開催しました。(株)コヤマ経営代表取締役の小山雅敬氏が講師を務め、効果的な人材確保の手段と人材定着に有効な制度や職場環境改善について話をしました。

小山氏は冒頭、トラック運送事業の現状について触れ「今後運送業界における人材不足は深刻さを増すばかりになる。これまでやってきたことを継続しているだけでは人は来ない。いままでやってこなかったことをやらなければならない」と述べました。

人材の採用・育成・定着において何が必要かを解説する中で、早急に取り組むべきは労働条件・制度、各種規程の整備であるとし、「給与の払い方を見直さなければ、これから先、運送業は利益を取れなくなる。また、人事評価制度を作り、法改正に合わせて労働時間の改善を行い、福利厚生と罰則制度の見直しが必要である」と強調。特に事故を起こした時等の賠償金を社員に負わせるような損害賠償請求制度は労働基準法違反でもあるため、即刻やめなければならないと伝えました。

続いて、時間外手当や代休、割増金の不支給、業務上の必要経費(高速道路利用料等)の給与天引き、社会保険未加入等、運送事業者にありがちな問題を取り上げ、一つでも当てはまるものがある事業所には応募者は来ないと断言し、「有給休暇を希望通り取れないという状況では、20代の若い人材は入って来ない」と小山氏は制度の見直しについて提言しました。

人材確保において20代では縁故での入社割合が非常に大きく、口コミを増やすことが若手人材の確保につながり、30代以上ではインターネットを利用した応募が依然として高い割合を占めており、ホームページや求人サイトでの広告が効果的だと示しました。この他、総合求人WEBサイトや検索エンジン、ドライバー専門の求人サイト、ハローワークの募集手段についてそれぞれの特徴と活用方法について、応募者を増やすための面接方法や面接における注意点などを説明しました。

セミナー後半では、実際の運送事業者の取り組み事例を織り交ぜつつ、人材採用のためのWEBページ作成のポイントやハローワークの求人票の記入について具体的な手法を解説しました。

小山氏は、「最初からお金をかけて素晴らしいホームページを作る必要はない。とにかく受け皿が必要である。まずは簡単なもので構わないので作ることが大切。情報はその後で徐々に増やしていけばよい」と述べ、ホームページの整備、特にスマートフォンでの表示に対応したサイトを持つことが急務であることを伝えました。また、1日の業務の流れや福利厚生についての記載が応募に繋がることや、中途採用と新卒採用で掲載箇所を変えることが効果的である旨も示されました。

さらに、職場環境が伝わる写真の掲載はもちろん、昨今は動画を掲載することで応募者数に差が出るとし、短くてもよいので動画を作成し、動画投稿プラットフォームなどを活用して求人を行うことを推奨しました。

最後に、全ト協の「インターンシップ導入促進支援事業助成金」や厚生労働省が実施している「人材育成支援コース」「就職氷河期世代安定雇用実現コース」等の助成金について紹介しました。



(講師の小山雅敬氏)

TOP



NEWS-3

令和5年度 社会科物流交流授業 開催状況

福岡県トラック協会は、令和5年度の広報事業の一環として、10月25日(水)に志免中学校、11月6日(月)に善導寺小学校、11月30日(木)に穂波東小学校において社会科物流交流授業を実施しました。授業の内容として、物流の機能や重要性等についての講演のほか、トラックの死角や機能についての屋外実車体験を行いました。

本事業は、次世代を担う子供たちに物流の重要性とトラック運送業界に対する理解を深める目的で、広報委員会(木村委員長)及び福岡県トラック青年協議会(古賀大輔代表幹事)が主体となって開催しています。



(福青会)



(福青会)



(南青会)



(南青会)



(筑青会)



(筑青会)

TOPICS

令和5年度 過積載防止取締り結果について

福岡県貨物自動車過積載防止対策連絡会議では、11月1日からスタートした「過積載撲滅運動」の一環として、令和5年11月8日(水)、国道3号線沿い筑紫野車両計量所にて、街頭指導取締りを実施しました。

取締りには、九州運輸局福岡運輸支局、自動車検査法人九州検査部、九州地方整備局福岡国道事務所、福岡県警察本部、九州総合通信局、(公社)福岡県トラック協会の6機関が参加しました。

福岡運輸支局及び福岡国道事務所は、車両総重量の計量と通行許可書等の提示を求め、違反事業者に対して指導を行いました。

また、福岡県トラック協会は、チラシや関連グッズなどを手渡し、過積載撲滅への協力を強く呼びかけました。



お知らせ

「労務費の適切な転嫁のための価格交渉に関する指針」の公表について ~全ト協からのお知らせ~

今般、令和5年の春季労使交渉の賃上げ率は約30年ぶりの高い伸びとなったものの、令和4年4月以降、現時点に至るまで、急激な物価上昇に対して賃金の上昇が追いついていません。この急激な物価上昇を乗り越え、持続的な構造的賃上げを実現するためには、特に我が国の雇用の7割を占める中小企業がその原資を確保できる取引環境を整備することが重要です。その取引環境の整備の一環として、今般、内閣官房及び公正取引委員会の連名で「労務費の適切な転嫁のための価格交渉に関する指針」が公表されました。

詳細については、下記URLをご覧ください。

○労務費の適切な転嫁のための価格交渉に関する指針の公表について

https://www.jftc.go.jp/houdou/pressrelease/2023/nov/231129_roumuhitenka.html

お知らせ

【Eメールアドレス未登録会員の皆様へ～早めの登録にご協力をお願いします～】
機関誌「輸送情報」及び協会情報のEメール配信化(郵送・FAXの廃止)に伴うWeb登録のお願い

ご案内のとおり、協会運営のデジタル化に伴い、当協会から郵送しております機関誌「輸送情報」、及びFAXにて送信しております協会情報(セミナー開催案内、助成金情報、事故情報等)が、移行期間を設けたうえで全面的にEメール配信に移行されます。移行期間が終了しますと、以降の協会情報をお届けすることができません。

お手数お掛けしてしまい誠に恐れ入りますが、EメールアドレスのWeb登録方法は次のとおりとなりますので、全会員事業者の皆様にご登録をお願い申し上げます。

なお、登録方法等がご不明な場合は、職員が貴社に伺い設定を行いますので、下記サポート窓口までご連絡下さい。

また、現在サポート窓口では、未登録会員事業所を巡回し、設定を行っております。

登録困難な事業所に集中して巡回を行うため、自社での登録が可能な事業所につきましては、早めの登録にご協力くださいますようよろしくお願い申し上げます。

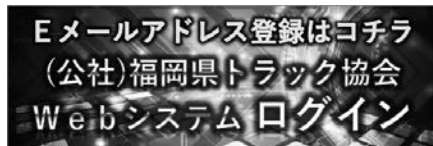
【移行期間】～令和6年3月31日まで

※移行期間中は希望者のみ、紙媒体での送信も行います(Web登録画面にて選択可能)。

12月12日現在のWeb登録率：1,110社 / 2,367社(46.9%)

<Eメールアドレスの登録方法>

①福岡県トラック協会のホームページ(<https://hearty.or.jp/>)にアクセスし、トップページの動画のすぐ下「Eメールアドレス登録はコチラ」をクリックします。



②会員コード入力欄に、郵送で届いている会費請求書の宛名(会員名)の下に記載されている5桁または7桁の数字を入力し、「次へ」をクリックします。



こちらの5桁または7桁の数字が会員コードです。

③各項目(協会情報を受信するEメールアドレスは20件まで登録可、再ログイン後に追加が可能)に情報を入力して進んだ後、代表Eメールアドレスに確認メールが届くので、登録用URLをクリックすることで、登録完了です。

※以降、会員コード及びパスワード入力によりログイン後、随時登録情報の変更が可能です。

○サポート窓口(お問い合わせ) TEL092-451-7841(総務部総務課)



令和5年度 環境対応型ディーゼル車導入促進助成事業 助成金交付請求書の申請受付締切りについて

(公社)福岡県トラック協会が実施する標記助成事業の「実績報告書(助成金交付請求書)」の申請受付締切りは、**令和6年2月29日(木)まで**です。

事業内容の詳細及び、「実績報告書(助成金交付請求書)」の様式は、(公社)福岡県トラック協会のホームページ(<https://www.hearty.or.jp/>)に掲載しておりますので、当助成事業への申請を希望される会員事業所におかれましては、県ト協ホームページをご確認の上、下記の必要書類をご提出下さい。

なお、「実績報告書(助成金交付請求書)」の受付につきましては、**締切り日以前であっても申請額が予算額に達した時点で終了いたします**ので、ご了承下さいませようお願い申し上げます。

【提出書類】(書類が不備の場合は受付できません)

- ① 様式1 実績報告書(第8条関係)
- ② 導入した環境対応型ディーゼル車の自動車検査証(下記留意事項参照)
- ③ 車両の購入に係る請求書及び領収書の写し【買取り導入の場合】
- ④ 割賦販売契約書の写し【割賦導入の場合】 ※登録番号の明記が無い場合は、別途物件受領証等が必要
- ⑤ リース契約書の写し【リース導入の場合】 ※登録番号の明記が無い場合は、別途借受証等が必要

※様式1及び、事業内容の詳細等は県ト協ホームページに掲載しています。

(公社)福岡県トラック協会HP(<https://www.hearty.or.jp/>)>会員の皆様へ>
 助成事業 環境対策助成事業【▼環境対応型ディーゼル車導入促進助成事業】

【留意事項】

提出書類②「自動車検査証」について、令和5年1月から自動車検査証が電子化したことに伴い、助成金執行の審査に必須の情報の一部が「(電子)車検証」のみでは確認出来なくなります。

このため、**車検証電子化により「自動車検査証記録事項」を出力したものの(写し)**の提出が必要となりますので、ご注意下さい。

※なお、電子車検証そのものについてのご不明点は、運輸支局等にお問い合わせ下さい。

【提出先・お問い合わせ】

(公社)福岡県トラック協会 業務一課 担当:安永
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1-18-8 TEL:092-451-7845 / FAX:092-451-7964
 ※郵送もしくは持参にてご提出ください。(FAX提出不可)



近代化基金融資金利改定のお知らせ

近代化基金融資の金利が、令和5年12月8日最優遇貸出利率(長期プライムレート)の引下げに連動して下記の通り改定されましたので、お知らせいたします。

1. 融資利率

				変更前		変更後		参考
				利子補給前	利子補給後	利子補給前	利子補給後	利子補給率
近代化基金融資	地方融資及び中央融資の調整・補完関連	個別企業体	1年以上10年以内	1.60%	1.20%	1.50%	1.10%	0.4%
		共同体	1年以上10年以内					
	ポスト新長期関連融資	個別企業体	1年以上5年以内	1.60%	1.20%	1.50%	1.10%	
		共同体	1年以上5年以内					

2. 実施日 令和5年12月8日

お知らせ**「大型車における適切な冬用タイヤ交換作業等の実施」と
「車輪脱落事故防止に係る一斉点検の実施」について
～国土交通省からのお知らせ～**

去る11月30日、島根県の国道において大型トラックから脱落したタイヤが歩行者に衝突し、当該歩行者が重傷を負う事故が発生しました。また、12月1日には、青森県八戸自動車道下り線においても、走行中の大型トラックから左後輪のタイヤが脱落し、道路保全工事を行っていた作業員2名に衝突、1名が死亡、1名が軽傷を負う事故が発生しました。

上記の事故を受け、今般、国土交通省から「大型車における適切な冬用タイヤ交換作業等の実施」と「大型車の車輪脱落事故防止に係る一斉点検の実施」についてが発出されました。

本件事故については、事業者からの報告によると、ともに冬用タイヤ交換後間もなく発生したとの情報がございます。

トラック運送業界にとって、輸送の安全確保は最大の使命であり、とりわけ大型車の車輪脱落事故は重大事故に繋がりがねず、未然防止に係る安全対策を徹底することが最も重要です。

つきましては、大型車における適切な冬用タイヤ交換作業等の実施を図るために下記事項について周知徹底と保有車両のホイール・ナットの緩みの確認及び脱着作業後の増し締めが確実にされているかについて一斉点検を実施していただき、改めてタイヤ脱着作業や保守管理を適切に行うようお願いいたします。

1. 大型車のタイヤ脱着作業時においては、「自動車の点検及び整備に関する手引き」及び「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を確認の上、啓発チラシやタイヤ脱着作業管理表を活用し、確実に実施すること。

- 「自動車の点検及び整備に関する手引き」

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t1/t1-2/>

- 「冬用タイヤ交換時には確実な作業の実施をお願いします！（令和5年9月29日）」

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09_hh_000308.html

2. 運行にあたっては、車両の点検整備を確実に実施するよう関係者に徹底すること。

【参考:全ト協ホームページ】 HOME > 会員の皆様へ > 安全対策 > 車輪脱落事故撲滅に向けた取り組み
https://jta.or.jp/member/anzen/datsurin_torikumi.html

お知らせ**年末年始休業のお知らせ**

会員の皆様には、当協会の運営にご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。誠に勝手ながら、当協会では下記の期間を年末年始の休業とさせていただきます。

【休業期間】 令和5年12月29日(金)～令和6年1月4日(木)

福岡市博多区博多駅東1丁目18-8 公益社団法人 福岡県トラック協会
福岡市東区千早3丁目9-23 公益社団法人 福岡県トラック協会 千早分室

会員だより 新規会員のご紹介

(株)エフガレージ(合同) (福岡支部 南福岡分会)

代表者 古澤 裕喜

春日市上白水10丁目150
TEL090-3014-0340

[事業の種類]一般貨物自動車運送事業
[車両数]普通2両、小型3両

(株)末安商会 (福岡支部 南福岡分会)

代表者 末安 一也

朝倉市堤1720-6
TEL090-9499-1138

[事業の種類]一般貨物自動車運送事業
[車両数]普通2両、小型3両

(株)ホームカーゴ 福岡営業所 (福岡支部 粕屋分会)

代表者 丸橋 雄一

糟屋郡篠栗町津波黒1111-3
TEL092-303-8412

[事業の種類]一般貨物自動車運送事業
[車両数]けん引5両、海コン17両

(株)九州協栄 北九州営業所 (北九州支部 小倉分会)

代表者 小林 圭吾

北九州市小倉北区西港町99-1
TEL093-967-8683

[事業の種類]一般貨物自動車運送事業
[車両数]普通1両、小型5両

(株)共和 (北九州支部 行橋分会)

代表者 太田 慶一

行橋市西宮市3-6-1
TEL0930-23-9722

[事業の種類]一般貨物自動車運送事業
[車両数]普通13両

岡山県貨物運送(株) 久留米支店 (筑後支部 筑後分会)

代表者 原田 和充

筑後市西牟田4211
TEL0942-52-9105

[事業の種類]一般貨物自動車運送事業(特別積合せ)
[車両数]普通15両、小型1両、被けん引26両

Schedule 行事日程

(1月)	県ト協行事日程(12月23日から1月26日)
5日(金)	新年交通安全祈願[10:00](宗像大社)
10日(水)	小学校エコ絵画コンクール第二次審査[13:30](福岡県トラック総合会館)
15日(月)	高校物流出前授業[13:30](飯塚高校)
17日(水)	陸運事業者のための安全マネジメント研修[13:30](福岡県トラック総合会館)
22日(月)	標準的な運賃活用セミナー[13:30](リファレンス駅東)
22日(月)	総務会[14:30](福岡県トラック総合会館)
25日(木)	法制・税制委員会勉強会[11:00](福岡県トラック総合会館)
25日(木)	理事会[14:00](福岡県トラック総合会館)



令和5年度 九州運輸局自動車事故防止セミナー

～運輸事業の安全風土構築のために～

【開催日時】

令和6年**2月19日(月)**
13:00～16:45

【会場】

東市民センター なみきホール
福岡市東区千早4丁目21番45号
TEL: 092-674-3981

セミナープログラム

13:00 ～ 開会挨拶

九州運輸局長 吉永 隆博

講演1

13:05～14:05

「事業用自動車の安全対策について」

国土交通省 物流・自動車局安全政策課
安全監理室長 池田 真 氏



講演2

14:20～15:20

「健康起因事故による事故撲滅を目指して」

一般社団法人 運転従事者脳MRI健診支援機構
業務部長 野口 一郎 氏



講演3

15:35～16:35

「交通事故を7割減らすたった3つの習慣」

一般社団法人 安全運転推進協会
理事 平石 章 氏



16:40 ～ 閉会挨拶

九州運輸局 自動車技術安全部長 福島 和則

《お申込受付期間》

令和5年12月25日(月)～令和6年1月31日(水)
お申し込み方法は、このチラシの裏面をご覧ください。

参加・聴講

無料

事前
申込制

定員
300名

※定員になり次第、締め切らせて頂きますのでご了承ください



セミナーの様子

平成5年度 九州運輸局自動車事故防止セミナー 聴講申込書

日時:令和6年2月19日(月) 13:00~16:45

会場:東市民センター(通称:なみきスクエア) なみきホール



【電車でのアクセス】

JR鹿児島本線・西鉄貝塚線
「千早駅」より徒歩1分

【バスでのアクセス】

西鉄バス「千早駅」バス停より徒歩1分
(系統番号1, 2, 3, 4)
西鉄バス「名香野」バス停より徒歩5分
(国道3号線経由)

【車をご利用の場合】

会場裏に専用駐車場、市営千早駅前駐車場が
あります。(どちらも有料)

駐車場は数に限りがありますので
公共交通機関でお越しください。

貴社名		
	(業種 : バス/タクシー/トラック/その他)	
部署名		
連絡先	TEL:	
	email:	
役職名	お名前	

5名以上の申し込みの際には、本紙をコピーのうえ2枚以上に分けてお送りください。

E-MAIL gst-jikoboushi@ki.mlit.go.jp

(九州運輸局自動車技術安全部 保安・環境課あて)

TEL:092-472-2546

※個人情報の取扱いについて

- ご提供をいただきました個人情報は、本セミナーの開催の管理のためのみ使用いたします。
- 個人情報は、第三者に開示、提供、預託することはありません。

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



www.mitsubishi-fuso.com

三菱ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう

福岡市東区箱崎ふ頭5-4-17 TEL:092-641-8186

人と、社会と、その先へ。



HINO
PROFIA



HINO
RANGER



HINO
DUTRO



九州日野自動車株式会社

福岡市東区みなと香椎3-7-2

TEL:092-518-1371 FAX:092-518-1375

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】

過去の問題の解説と
実践模擬問題

定価2,640円(税込)

令和5年版

自動車六法

定価7,700円(税込)

(株)輸送文研社〈柏林書房〉

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



10月9日は

「トラックの日」

編集・発行:公益社団法人 福岡県トラック協会

TEL(092)451-7878(代表)

FAX(092)472-6439・(092)451-7964

ホームページ <https://hearty.or.jp/>

総務局・総務部

総務課: 092-451-7841

総務局・経理部

経理課: 092-451-7844

事業局・業務部

業務一課・二課:
092-451-7845

福岡県適正化事業実施機関
(輸送相談窓口)

092-451-7846

千早分室

092-671-0338

(FAX:092-672-4778)

UDアクティブステアリング

このステアリングを知るともう後戻りできない

あらゆる走行条件下においてアクティブな運転支援をドライバーに提供し、安定したステアリング感覚を実現

Quon

人を想い、先を駆ける。



UDアクティブステアリング特設ウェブページで

詳細をご覧ください。



UDトラック株式会社 九州地域

福岡地域営業部：福岡市東区多の津1-39-4
 北九州地域営業部：北九州市小倉北区西港町17-1
 佐賀久留米地域営業部：久留米市宮ノ陣町若松1-8

TEL 092-629-1124
 TEL 093-581-2305
 TEL 0942-38-2002

ISUZU

★★★★★
New Five Star
GIGA

ドライバー不足への対応、コンプライアンスの遵守など、輸送ビジネスを取り巻く課題は、多岐にわたっています。お客様の課題解決に貢献するために、経済性/快適性/安全性/積載性/安定稼働、いすゞGIGAに期待されている、この5つの主要性能でお客様にとっての価値をさらに磨きあげました。
 ——ニューファイブスター-GIGA
 お客様のビジネスへ、物流の未来へ、大きく貢献します。



カーボンニュートラル社会の実現に向け、天然ガス自動車もご用意しています。

いすゞ自動車九州株式会社

〒812-0055 福岡県福岡市東区東浜1-10-85
 Tel:092-641-7711 Fax:092-641-7744

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルパートナー-ISUZUへ、いすゞ自動車(株)お客様相談センター 0120-119-113 9:00-12:00、13:00-17:00月曜-金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp> シートベルトをしめ、スピードを控え安全運転を、点検・整備をしっかりとしましょう。

